



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 24 » апреля 2015 года № 160-а

г. Кострома

О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а

В целях приведения нормативного правового акта администрации Костромской области в соответствие с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановления администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а) следующее изменение:

государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Костромской области от 13 февраля 2014 года № 33-а «О порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2014 – 2016 годах»;

2) постановление администрации Костромской области от 13 марта 2014 года № 74-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих

объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, в 2014 – 2016 годах»;

3) постановление администрации Костромской области от 8 апреля 2014 года № 121-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, в 2014 – 2016 годах»;

4) постановление администрации Костромской области от 8 апреля 2014 года № 136-а «О порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2014 году»;

5) постановление администрации Костромской области от 8 апреля 2014 года № 117-а «О порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации инвестиционных проектов Костромской области в 2014 году»;

6) постановление администрации Костромской области от 19 августа 2014 года № 351-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 13.03.2014 № 74-а»;

7) постановление администрации Костромской области от 23 сентября 2014 года № 397-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 08.04.2014 № 121-а».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу закона Костромской области о внесении изменений в Закон Костромской области от 25 декабря 2014 года № 618-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», связанных с реализацией настоящего постановления, и подлежит официальному опубликованию.

п.п. Исполняющий обязанности
губернатора области



И. Корсун

Приложение

к постановлению администрации
Костромской области
от « 24 » апреля 2015 г. № 160-а

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ «Развитие транспортной системы Костромской области»

Раздел I. Паспорт государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – Государственная программа)

1. Ответственный исполнитель Государственной программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители Государственной программы	Отсутствуют
3. Подпрограммы Государственной программы	1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»; 2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области»
4. Программно-целевые инструменты Государственной программы	Отсутствуют
5. Цели Государственной программы	1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения; 2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
6. Задачи Государственной программы	1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения; 3) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.
7. Сроки и этапы реализации Государственной программы	2014 – 2022 годы. Реализация Государственной программы

8. Объемы и источники финансирования Государственной программы

осуществляется в один этап
Общий объем финансирования Государственной программы составляет 20 608 693,64 тыс. рублей, в том числе:

- 1) средства федерального бюджета – 3 297 335,04 тыс. рублей;
- 2) средства областного бюджета – 16 977 783,35 тыс. рублей;
- 3) средства внебюджетных источников – 315 000 тыс. рублей;
- 4) средства муниципальных бюджетов – 18 575,25 тыс. рублей

9. Конечные результаты реализации Государственной программы

- 1) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к 2022 году до 80,6 процента;
- 2) прирост к 2022 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, на 20 единиц;
- 3) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на 116 социально значимых маршрутах;
- 4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий к 2022 году на 15 процентов по сравнению с уровнем 2013 года;
- 5) снижение к 2022 году доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, до 17,0 процентов;
- 6) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2022 году составит 356,464 км;
- 7) общая протяженность построенных,

реконструированных,
отремонтированных мостов к
2022 году составит 4,803 км;
8) объем привлеченных инвестиций в
отрасль до 3 612 335,04 тыс. рублей;
9) обеспечение пассажирооборота к
2017 году до 169,2 млн. пасс-км.

Раздел II. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Костромской области

10. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область занимает вторые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 10 375 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

11. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

По территории Костромской области проходит автомобильная трасса «Кострома – Шарья – Киров – Пермь», которая связывает Центральный федеральный округ с Уралом, а также обеспечивает выход на страны

средней Азии. Такое уникальное географическое положение Костромской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

В настоящее время социально-экономическое развитие Костромской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Костромской области.

12. В транспортной системе Костромской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 85 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

13. Автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный транспорт находится в Российской Федерации в состоянии глубокого кризиса. В настоящее время ситуация в системе транспортного обслуживания осложнена наличием ряда серьезных проблем и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов финансовых средств, совершенствования законодательной и нормативной правовой базы в сфере транспорта, оздоровления финансово-хозяйственного состояния организаций транспортного комплекса, осуществляющих пассажирские перевозки, и усиления мер государственной поддержки данных организаций.

14. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Костромской области;

2) прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных

транспортных средств. Существующая дорожная сеть Костромской области в основном формировалась по старым нормативам;

3) значительное количество сельских населенных пунктов не имеет связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, население этих населенных пунктов в межсезонье становится отрезанным от автодорог с твердым типом покрытия;

4) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Костромской области за счет бюджетных средств.

В Костромской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Костромской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации;

5) отсутствие развития предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей;

6) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

15. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок.

Кроме того, убыточность транспортной отрасли объясняется ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также недостаточной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки, несвоевременным возмещением из областного бюджета выпадающих доходов от оказания услуг пассажирам, пользующимся льготным проездом. Рост количества личного транспорта с уменьшением спроса на пассажирские перевозки привел к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, росту числа «нелегальных перевозчиков», которые наносят значительный экономический ущерб транспортным компаниям;

2) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок из бюджетов всех уровней, в том числе льготных категорий пассажиров по единому социальному проездному билету;

3) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

4) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время 29 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым

покрытием. Более 190 населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются:
недостаток предложений транспортных услуг;
неудовлетворенность населения качеством перевозок;
отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;
возраст подвижного состава большинства перевозчиков Костромской области за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг.

16. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Костромской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Костромской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Костромской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) разработка системы электронного персонализированного учета поездок пассажиров;

6) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта.

К основным показателям уровня развития транспортной системы Костромской области относятся (по состоянию на 1 января 2013 года):

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 4049,48 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием – 3734,14 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 3471,15 км;

общее количество сельских населенных пунктов – 3489, в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, – 1 376 км;

количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования – 1952,8 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок – 4347,7 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом – 108,2 тыс. человек;

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом – 4,0 тыс. человек.

Раздел III. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы Костромской области

17. Государственная программа базируется на положениях Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее – Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р (далее – Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года), Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 года № 189-ра «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года» (далее – Стратегия социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года).

18. Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Костромской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

19. Государственная политика Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации и Стратегии

развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.

К приоритетам государственной политики в сфере железнодорожного транспорта относится повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта для населения.

20. Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения развития воздушного транспорта включают создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Костромской области в воздушных перевозках и определены Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Транспортной стратегией Российской Федерации.

21. Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года.

22. Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспортной системы Костромской области включают:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

2) развитие автомобильных дорог, развитие перевозок воздушным, водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

3) внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий;

4) обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники;

5) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Костромской области в рамках дорожного фонда Костромской области;

6) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью

автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

8) обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

9) переход, в основном, к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным и автомобильным транспортом.

Раздел IV. Цели, задачи, прогноз развития транспортной системы Костромской области и сроки реализации Государственной программы

23. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Государственной программы.

24. Цели Государственной программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Костромской области на период до 2022 года. Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм настоящей Государственной программы.

Цель – обеспечение доступности транспортных услуг для населения – обеспечивается решением задач по формированию дорожной сети круглогодичной доступности для населения и обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Цель – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы – обеспечивается решением задач, связанных с развитием и обеспечением функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области.

25. Реализация Государственной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2022 году данный показатель составит 80,6 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. В 2020 году данный показатель составит 20 единиц;

увеличение объема привлеченных инвестиций. В 2022 году данный показатель составит 3 612 335,04 тыс. рублей;

сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах. К 2017 году количество социально значимых маршрутов составит 116 единиц;

снижение доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям. В 2022 году данный показатель составит 17,0 процентов;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий. В 2022 году данный показатель составит 5 процентов от общего количества дорожно-транспортных происшествий;

увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования. К 2022 году данный показатель составит 356,464 км;

увеличение общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. За период реализации Государственной программы составит 4,803 км;

увеличение пассажирооборота. К 2017 году данный показатель составит 169,2 млн. пасс-км.

26. Государственную программу предполагается реализовать в 2014 – 2022 годы в один этап.

26.1. Долгосрочный прогноз развития транспортной системы Костромской области до 2022 года представлен двумя вариантами:

1) консервативный сценарий – направлен на преодоление, в основном, сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Среднегодовые темпы роста грузооборота будут отставать от роста валового внутреннего продукта. Однако инфраструктурные ограничения, обусловленные наличием «узких мест» в транспортной инфраструктуре, сохранятся после 2022 года, а подвижность населения с учетом использования личного легкового автотранспорта увеличится к 2022 году по сравнению с 2011 годом менее чем на 100 процентов.

Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса. Прогнозируется, что к 2022 году объем инвестиций составит 3 612 335,04 тыс. рублей;

2) инновационный сценарий – характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2022 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным

стимулом дальнейшего экономического и социального развития региона. В период реализации Государственной программы до 2022 года будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы региона и удовлетворен спрос на транспортные услуги.

Приоритетное развитие получают виды транспорта, в наибольшей мере соответствующие изменяющимся потребностям общества: воздушный, водный, автомобильный и железнодорожный.

Раздел V. Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы

27. Состав основных мероприятий Государственной программы определен исходя из необходимости достижения ее целей и задач и сгруппирован по подпрограммам. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Государственной программы.

28. В состав Государственной программы входят 2 подпрограммы, выделенные в соответствии с целями и задачами Государственной программы:

1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года» (приложение № 1 к Государственной программе);

2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области» (приложение № 2 к Государственной программе).

29. Подпрограммой «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года» установлены следующие цели:

1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;

2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Для достижения поставленных целей в рамках подпрограммы необходимо решение следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В рамках подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1) приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области. К 2022 году планируется приобрести 100 единиц техники;

2) строительство и реконструкция автомобильных дорог за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Костромской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:

строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 22,023 км:

строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автомобильной дороге «Якимово – Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал «Санкт-Петербург – Екатеринбург» на участке Нея – Мантурово км 193 – км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 – км 205 – 7,58 км;

строительство моста через реку Белилку в городе Костроме – 0,278 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал «Санкт – Петербург – Екатеринбург» на участке Нея-Мантурово км 205 – км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – I пусковой комплекс км 205 – км 214 – 9,925 км;

строительство автомобильной дороги Северо-Запад – Урал «Санкт – Петербург – Екатеринбург» на участке Нея – Мантурово км 226 – км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 4,0 км;

реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них – 59, 541 км:

реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе – 0,041 км;

реконструкция автомобильной дороги «От въезда в с. Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе – 0,7 км;

реконструкция ул. Советской на пересечении с ул. Подлипаева в городе Костроме – 0,5 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 17,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 36 - км 44+900 в Сусаниском муниципальном районе Костромской области – 8,9 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино-Буй» км 45+500 - км 59+200 в Сусаниском муниципальном районе Костромской области – 13,7 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 60+300 – км 63+500 в Сусаниском муниципальном районе Костромской области – 3,2 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+700 – км 74+000 в Сусаниском муниципальном районе Костромской области – 10,3 км;

реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 74+300 – км 77+000 в Сусаниском муниципальном районе Костромской области – 2,7 км;

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 2,5 км;

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,129 км:

строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома – Красное – на – Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области;

выполнение землеустроительных и кадастровых работ в отношении устанавливаемой полосы отвода строительства автомобильной дороги «Москва – Ярославль – Кострома – Киров – Пермь – Екатеринбург» на участке обхода города Костромы с мостом через реку Волгу в целях резервирования земель для государственных нужд;

разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 13,925 км;

строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Коммунар» в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области – 0,129 км;

устройство наружного электроосвещения участка автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 8 – км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

устройство наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Кострома – Красное – на – Волге» км 7+840 – км 8+400 – км 10+000 в Костромском районе Костромской области – 1,0 км;

строительство линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Кострома – Сандогора» км 8+250 - км 9+050 – в Костромском районе Костромской области – 1,0 км;

реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 17,459 км:

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 – км 3 +100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 1,072 км;

реконструкция автомобильной дороги «Солигалич – Куземино» участок км 16+700 – км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 4,927 км;

реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области – 4,568 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (I этап);

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап) – 0,657 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 – км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 1,415 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 – км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области – 2,1 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,32 км;

разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 55,8 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Письма на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 74+213 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,2 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+647 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области – 0,2 км;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 140,917 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Якимово – Нея – Вожерово» км 11 – км 20 в Макарьевском муниципальном районе Костромской области – 9,0 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Заволжск» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,127 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Векса на км 3+860 автомобильной дороги «Самылово – Лосево» в Солигаличском муниципальном районе Костромской области – 0,16 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Сентега на км 12+591 автомобильной дороги «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,24 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтском районе Костромской области – 7,375 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Красное – на – Волге» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,435 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тебза на км 44+701 автомобильной дороги «Судиславль – Галич – Чухлома» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,207 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Подъезд к п. Караваево» км 1 (устройство автобусной остановки с освещением и ремонт пешеходной дорожки) в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 21,7 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Степаново – Антропово – Крусаново» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 7,5 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтском районе Костромской области – 13,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Николо – Полома – Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 5,0 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги Рождественское – Одоевское – Конево км 17+500 с железобетонной трубой в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,128 км;

ремонт моста через реку Ветлуга на км 109+774 автомобильной дороги «Урень-Шарья-Никольск-Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,343 км;

разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 87,683 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» км 259 – км 272 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 1,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Владычное – Волгореченск» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтском районе Костромской области – 3,6 км;

ремонт моста через реку Крутая на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,023 км;

ремонт моста через реку Якшанга на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Поназыревском муниципальном районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич – Орехово – Буй» в Буйском и Галичском муниципальных районах Костромской области – 5,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Межевском и Пыщугском муниципальных районах Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Заволжск» с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 28 км в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 0,12 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Кострома – Красное – на – Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

ремонт моста через реку Ветлуга на км 26+380 автомобильной дороги и «Вохма – М. Раменье» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» и «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 2,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Арменки» в муниципальном районе городе Нерехта и Нерехтском районе Костромской области – 1,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Санаторий «Колос – ОПХ «Минское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево – граница Ярославской области» км 6+850 - км 7+150, км 9+435 – км 13+400 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский муниципальный район Костромской области – 3,0 км;

ремонт моста через реку Корега км 9+757 на автомобильной дороге «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,056 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Межевском муниципальном районе Костромской области – 1,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт железобетонного моста через реку Телепенька на автомобильной дороге «Контеево – Глебовское» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 0,028 км;

ремонт железобетонного моста через реку Пыщуг на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,059 км;

ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт автомобильной дороги «Николо – Полома – Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт железобетонного моста через реку Шистом на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области – 0,037 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжа на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,297 км;

ремонт железобетонного моста через реку Ёржа на автомобильной дороге «Антропово – Палкино – Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,042 км;

ремонт железобетонного моста через реку Меза на автомобильной дороге «Кострома – В. Спасское» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,111 км;

ремонт путепровода на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области – 0,074 км;

ремонт железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Антропово – Палкино – Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области – 0,059 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Вохма на автомобильной дороге «Вохма – Тихон» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,133 км;

ремонт железобетонного моста через реку Меза на автомобильной дороге «Кострома – Сандогора» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжа на автомобильной дороге «Мантурово – Шарья» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области – 0,288 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжа на автомобильной дороге «Кологрив – Черменино» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,306 км;

ремонт железобетонного моста через реку Борщёвка на автомобильной дороге «Будихино – Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,05 км;

ремонт железобетонного моста через реку Вёкса на автомобильной дороге «Галич – Орехово – Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области – 0,114 км;

ремонт сталежелезобетонного моста через реку Нёмда на автомобильной дороге «Кострома – В. Спасское» в Кологривском муниципальном районе Костромской области – 0,138 км;

ремонт железобетонного моста через озеро Муравино на автомобильной дороге «Вохма – М. Раменье» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 0,098 км;

ремонт железобетонного моста через реку Елховка на автомобильной дороге «Будихино – Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 0,035 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома-Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 6,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Нея – Николо – Полома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 5,0 км;

ремонт моста через реку Солоница на км 43+170 автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 0,098 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – В. Спасское» в Костромской области – 10,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в Костромской области – 5,0 км;

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 4071,645 км;

уплата налогов по расходам на дорожное хозяйство – 4071,645 км;

устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения – 4071,645 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами – 4071,645 км;

разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования – 4071,645 км;

заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуга у пос. Михайловское Пыщугского муниципального района Костромской области – 4071,645 км;

выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог – 4071,645 км;

диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области – 4071,645 км;

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства Костромской области – 4071,645 км;

содержание и управление дорожным хозяйством – 4071,645 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 48,247 км, в том числе на:

проектирование и реконструкция автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 – км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области – 1,0 км;

реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирыта – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 1,29 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район – 0,021 км;

реконструкция автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование и реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,016 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 – км 2+000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Буй – Спас» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание 34,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на:

ремонт автомобильной дороги «Шунга – Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 7,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов 6,0 км, в том числе на:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт 18,5 км автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в том числе:

ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 16,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте – 1,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченск – 0,5 км;

проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг – 0,8 км;

проектирование реконструкции ул. Северная в селе Павино – 0,5 км;

проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городе Буй – 0,026 км;

ремонт площади в поселке Судиславль – 0,5 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км.

30. Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 3 к Государственной программе.

31. Общий перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 5 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год, приведен в приложении № 6 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области

«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год, приведен в приложении № 7 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год, приведен в приложении № 8 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год, приведен в приложении № 9 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год, приведен в приложении № 10 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год, приведен в приложении № 11 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год, приведен в приложении № 12 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год, приведен в приложении № 13 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год, приведен в приложении № 14 к Государственной программе.

32. Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2015 – 2017 годах» приведен в приложении № 15 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, в 2015 – 2017 годах» приведен в приложении № 16 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование,

строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2015 – 2017 годах» приведен в приложении № 17 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, в 2015 – 2017 годах» приведен в приложении № 18 к Государственной программе.

33. Целью подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» является обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Для достижения поставленной цели в рамках данной подпрограммы необходимо решение следующих задач:

развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта;
развитие гражданской авиации.

В рамках данной подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта – обеспечение возмещения 15 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта – обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта – обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидирование отдельных мероприятий в области железнодорожного транспорта – обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

внедрение «транспортного приложения» на универсальную электронную карту. Реализация данного проекта направлена на внедрение современных информационных систем в качестве учетного и расчетного средства для проезда в транспортных средствах, реализации прозрачного механизма предоставления мер социальной поддержки, внедрение системы персонализированного и корректного учета проезда льготных пассажиров, что приведет к существенной экономии бюджетных средств. Реализация данного проекта предполагается на условиях государственно-частного партнерства с привлечением инвесторов с проведением 2 этапов:

1 этап – реализация пилотного проекта, в рамках которого планируется оснащение валидаторами 7 перевозчиков различных форм

собственности, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на маршрутах в городском сообщении;

2 этап – внедрение автоматической системы на всех маршрутах муниципального и межмуниципального сообщения. К 2017 году валидаторами будет оснащено 200 единиц общественного транспорта.

Раздел VI. Показатели Государственной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

34. Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Государственной программы и включает взаимодополняющие друг друга показатели (индикаторы) реализации Государственной программы и ее подпрограмм.

35. Состав показателей (индикаторов) связан с задачами и основными мероприятиями Государственной программы и подпрограмм, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации Государственной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области» приведены в приложении № 4 к Государственной программе.

36. В результате реализации Государственной программы предусматривается создание правовых, организационно – управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

1) снижению доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2022 году данный показатель составит 80,6 процента.

Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих Государственному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденному Постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 год № 221 (далее – Госстандарт), с учетом Отраслевых дорожных норм ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог, утвержденных распоряжением Минтранса России от 3 октября 2002 года № ИС – 840-р (далее – Отраслевые нормы), к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dd – доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

Dp – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

Do – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Костромской области (км);

2) увеличению количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. К 2022 году ожидается увеличение данного показателя на 20 единиц.

Данный показатель является натуральным, при расчете применяются данные статистической отчетности по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 2-ДГ);

3) увеличению объема привлеченных инвестиций. К 2022 году данный показатель составит 3 612 335,04 тыс. рублей.

Данный показатель определяется исходя из фактически заключенных соглашений между администрацией Костромской области и федеральными исполнительными органами, а также инвесторами;

4) сохранению обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах – 116 единиц.

Данный показатель является натуральным и определяется исходя из фактически заключенных договоров департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области с перевозчиками, а также данных статистической отчетности по форме № 65 – автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 19 августа 2014 года № 527 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта» (далее – форма № 65 – автотранс);

5) снижению доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, снизится к 2022 году до 17,0 процентов.

Относительный показатель, определяется как отношение общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям Госстандарта, с учетом Отраслевых норм, к общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dd – доля искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

Dp – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

Do – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км);

б) снижению количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий – до 5 процентов к 2022 году.

Данный показатель определяется исходя из базы данных учета дорожно-транспортных происшествий управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области;

7) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к 2022 году до 356,464 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ);

8) увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2022 году составит 4,803 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ДГ;

9) снижению пассажирооборота. К 2017 году пассажирооборот составит 169,2 млн. пасс-км.

Данный показатель определяется исходя из данных статистической отчетности по форме № 65 – автотранс и ведомственных отчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

В результате реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

1) приобретению 100 единиц техники для подведомственных дорожно-эксплуатационных предприятий к 2022 году.

Определяется исходя из сведений, полученных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области при осуществлении контрольных мероприятий;

2) строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. К 2022 году показатель составит 21,745 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ДГ;

3) содержанию 4 071,645 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ДГ;

4) реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. К 2022 году показатель составит 73,259 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ДГ;

5) капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. К 2022 году показатель составит 140,917 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ДГ;

6) строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. К 2022 году показатель составит 0,299 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ФД;

7) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. К 2022 году показатель составит 50,747 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ФД;

8) капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. К 2022 году показатель составит 76,8 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1 – ФД;

9) увеличению протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения. К 2022 году показатель составит 3,0 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 7 – автодор «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий», утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 14 декабря 2007 года № 103 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавтодором статистического наблюдения за ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автодорогах общего пользования федерального значения» (далее – форма № 7 – автодор);

10) увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы. К 2022 году показатель составит 4 071,645 км.

Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных предприятий;

11) увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения. К 2022 году показатель составит 4 071,645 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий;

12) увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния до 4 071,645 км.

Определяется на основании отчетов подведомственных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предприятий.

В результате реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих достижению следующих показателей:

13) обеспечению возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров. Обеспечение ежегодно 19 перевозчикам возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

14) снижению количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. К 2017 году показатель составит 2 465,6 тыс. человек.

Определяется, исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

15) снижению количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом. К 2017 году показатель составит 1 288,3 тыс. человек.

Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

16) снижению количества перевезенных пассажиров водным транспортом. К 2017 году показатель составит 112 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

17) сохранению количества перевезенных пассажиров воздушным транспортом. К 2017 году показатель составит 4,5 тыс. человек.

Определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

18) увеличению количества транспортных средств, оборудованных валидаторами. К 2017 году показатель составит 200 единиц.

Определяется исходя из сведений отчетов, предоставляемого инвесторами.

Раздел VII. Основные меры государственного и правового регулирования транспортной системы Костромской области

37. Система мер правового регулирования в сфере реализации Государственной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов области по вопросам, относящимся к компетенции департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Кроме того, в целях реализации отдельных мероприятий государственной программы предполагается разработка соглашений, заключаемых администрацией Костромской области с инвесторами,

закрепляющих формы, объемы, сроки осуществления инвестиционных проектов, права, обязанности и ответственность сторон.

38. Для реализации Государственной программы приняты следующие нормативные правовые акты администрации Костромской области:

1) постановление администрации Костромской области от 30 января 2014 года № 10-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта в 2014 – 2016 годах»;

2) постановление администрации Костромской области от 30 января 2014 года № 11-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в 2014 – 2016 годах»;

3) постановление администрации Костромской области от 30 января 2014 года № 12-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области водного транспорта в 2014 – 2016 годах».

Раздел VIII. Анализ рисков реализации Государственной программы

39. Риски, влияющие на достижение цели Государственной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

40. К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограмм.

41. К внешним рискам, влияющим на достижение цели государственной программы, относятся:

макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

42. Влияние внешних рисков, указанных в пункте 41 настоящего раздела, на достижение цели государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

43. Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков, указанных в пункте 41 настоящего раздела, являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации государственной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации Государственной программы;

3) внесение изменений в государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

44. К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации государственной программы, влияющими на достижение цели государственной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации государственной программы.

45. К внутренним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

1) пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации;

2) недостижение запланированных результатов;

3) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

46. Влияние внутренних рисков, указанных в пункте 45 настоящего раздела, на достижение цели государственной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

47. Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков, указанными в пункте 45 настоящего раздела, являются:

проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

раскрытие для общества результатов реализации государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

повышение квалификации управленческих кадров.

Раздел IX. Методика оценки эффективности Государственной программы

48. Эффективность реализации государственной программы в целом оценивается исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию государственной программы средств.

Эффективность реализации государственной программы и ее подпрограмм определяется по каждому году ее реализации. Эффективность реализации каждой подпрограммы, входящей в государственную программу, определяется аналогично расчету эффективности реализации государственной программы.

Обязательным условием оценки эффективности реализации государственной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

49. Общая методика оценки эффективности государственной программы включает:

расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$ – степень достижения целевых показателей государственной программы (результативность);

R_i – степень достижения i -го целевого показателя государственной программы;

n – количество показателей Государственной программы;

расчет результативности достижения i -го целевого показателя Государственной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}.$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя государственной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -го целевого показателя Государственной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$\Pi_{ГП_i}^{план}$ – плановое значение i -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$ – фактическое значение i -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

расчет показателя полноты использования средств Государственной программы определяется соотношением исполнения расходов по Государственной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{факт}}{D_{ГП}^{план}},$$

где:

$D_{ГП}^{факт}$ – фактические расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей;

$D_{ГП}^{план}$ – плановые расходы Государственной программы в отчетном году, тыс. рублей.

50. Эффективность реализации государственной программы ($E_{ГП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей Государственной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

k – поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации государственной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации государственной программы (k), представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы

(D - R) ГП ГП	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

51. По результатам итоговой оценки эффективности Государственная программа признается:

высокоэффективной;

эффективной;

имеет удовлетворительную эффективность;

неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы определяется на основании критериев эффективности

(неэффективности) Государственной программы, представленных в таблице № 2.

Таблица № 2

Критерии эффективности (неэффективности)
Государственной программы

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	0,95 ... 1,0

Раздел X. Информация об участии муниципальных образований
Костромской области в Государственной программе

52. В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» из дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных образований Костромской области предусмотрены субсидии на:

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт 48,247 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе на:

проектирование и реконструкция автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 – км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский районе Костромской области – 1,0 км;

реконструкцию железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области – 1,29 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район – 0,021 км;

реконструкцию автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

проектирование и реконструкцию моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области – 0,016 км;

проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 0,041 км;

проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 – км 2+000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Буй – Спас» в Буйском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание 34,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на:

ремонт автомобильной дороги «Шунга – Пасынково» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 7,5 км;

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Яковлевское» в Костромском муниципальном районе Костромской области – 2,0 км;

строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт 6,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках инвестиционных проектов, в том числе на:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт 18,5 км автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в том числе:

ремонт улично-дорожной сети в городе Костроме – 16,5 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Нерехте – 1,0 км;

ремонт улично-дорожной сети в городе Волгореченск – 0,5 км;

проектирование реконструкции ул. Чкалова в селе Пыщуг – 0,8 км;

проектирование реконструкции ул. Северная в селе Павино – 0,5 км;

проектирование и капитальный ремонт моста через овраг в городе Буй – 0,026 км;

ремонт площади в поселке Судиславль – 0,5 км.

проектирование и строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, – 2,0 км.

53. В 2015 – 2017 годах в соответствии с Законом Костромской области от 25 декабря 2014 года № 618-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной

связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусмотрено 198 392,7 тыс. рублей (из них 2015 год – 94 614,3 тыс. рублей, 2016 год – 103 778,7 тыс. рублей, 2017 год – 126 427,5 тыс. рублей). С 2018 – 2022 годы по данному направлению запланировано выделение субсидий в сумме 508 319,35 тыс. рублей.

Законом Костромской области от 25 декабря 2014 года № 618-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году предусмотрены субсидии в размере 17 976,7 тыс. рублей, в 2016 году – 20 327,9 тыс. рублей, в 2017 году – 24 021,2 тыс. рублей. В 2018 – 2022 годах по данному направлению запланировано выделение субсидий в сумме 101 663,95 тыс. рублей.

Приложение № 1

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года» (далее – подпрограмма)

1. Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участники подпрограммы	Областное государственное казенное учреждение «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор», администрации муниципальных образований Костромской области
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цели подпрограммы	1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения
6. Задачи подпрограммы	1) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям; 2) увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2022 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы – 19 810 426,24 тыс.

рублей, в том числе:

- 1) средства федерального бюджета
3 297 335,04 тыс. рублей;
- 2) средства областного бюджета
16 494 515,95 тыс. рублей;
- 3) муниципальные бюджеты –
18 575,25 тыс. рублей.

в том числе по годам реализации подпрограммы:

2014 год:

всего – 1 678 239,2 тыс. рублей, из них:
федеральный бюджет –
176 936,24 тыс. рублей; областной
бюджет – 1 490 867,71 тыс. рублей;
муниципальный бюджет –
10 435,25 тыс. рублей;

2015 год:

всего – 1 632 112,04 тыс. рублей, из
них: федеральный бюджет –
349 815,40 тыс. рублей; областной
бюджет – 1 274 766,64 тыс. рублей;
муниципальный бюджет –
7530,0 тыс. рублей;

2016 год:

всего – 2 011 269,40 тыс. рублей, из
них: федеральный бюджет –
259 655,50 тыс. рублей; областной
бюджет – 1 751 003,90 тыс. рублей;
муниципальный бюджет –
610,00 тыс. рублей;

2017 год:

всего – 2 447 708,90 тыс. рублей, из
них: федеральный бюджет –
636 217,90 тыс. рублей; областной
бюджет – 1 811 491,00 тыс. рублей;

2018 год:

всего – 2 333 629,00 тыс. рублей, из
них: федеральный бюджет –
374 942,00 тыс. рублей; областной
бюджет – 1 958 687,00 тыс. рублей;

2019 год:

всего – 2 260 657,70 тыс. рублей, из
них: федеральный бюджет –
374 942,00 тыс. рублей; областной
бюджет – 1 885 715,70 тыс. рублей;

2020 год:

всего – 2 406 967,00 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 374 942,00 тыс. рублей; областной бюджет – 2 032 025,00 тыс. рублей;

2021 год:

всего – 2 481 898,00 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 374 942,00 тыс. рублей; областной бюджет – 2 106 956,00 тыс. рублей;

2022 год:

всего – 2 557 945,00 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 374 942,00 тыс. рублей; областной бюджет – 2 183 003,00 тыс. рублей

9. Конечные результаты реализации подпрограммы

1) приобретение к 2022 году 100 единиц дорожно-эксплуатационной техники;

2) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году – 4 071,645 км;

3) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2018 году – 21,745 км;

4) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 73,259 км;

5) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 140,917 км;

6) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2015 году – 0,299 км;

7) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к

2022 году – 50,747 км;

8) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2022 году – 76,8 км;

8) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2022 году 3,0 км;

9) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2022 году составит 4 071,645 км;

10) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2016 году составит 4 071,645 км;

11) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2016 году составит 4 071,645 км

Приложение № 2

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспортного комплекса Костромской области»
(далее – подпрограмма)

1. Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участники подпрограммы	Отсутствуют
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цель подпрограммы	обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;
6. Задачи подпрограммы	1) развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; 2) развитие гражданской авиации
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2017 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 798 267,4 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет: 483 267,4 тыс. рублей; внебюджетные источники: 315 000,0 тыс. рублей; в том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год: всего – 299 352,5 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 174 352,5 тыс. рублей; внебюджетные источники – 125 000,0 тыс. рублей; 2015 год: всего – 248 373,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 128 373,2 тыс. рублей; внебюджетные источники – 120 000,0 тыс. рублей;

2016 год:

всего – 159 581,3 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 89 581,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 70 000,0 тыс.
рублей;

2017 год:

всего – 90 960,4 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 90 960,4 тыс. рублей

9. Конечные результаты реализации
подпрограммы

- 1) обеспечение возмещения 19 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;
- 2) количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом к 2017 году составит 2 465,6 тыс. человек;
- 3) количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом к 2017 году составит 1 288,3 тыс. человек;
- 4) количество перевезенных пассажиров водным транспортом в 2017 году составит 112,0 тыс. человек;
- 5) количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2017 году составит 4,5 тыс. человек;
- 6) количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, к 2017 году составит 200 единиц

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.2.2.5	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино – Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	288 084,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	146 184,00	141 900,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 8,9 км
						федеральный бюджет	288 084,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	146 184,00	141 900,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.6	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 45+500- км 59+200 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	454 142,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	233 042,00	221 100,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них- 13,7 км
						федеральный бюджет	454 142,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	233 042,00	221 100,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.7	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 60+300- км 63+500 в	Цель: формирование дорожной сети круглогоди-	Департамент транспорта и доро-	Департамент транспорта и доро-	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	105 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105 600,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Сусанинском муниципальном районе Костромской области	цной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	жного хозяйства Костромской области	жного хозяйства Костромской области		федеральный бюджет	105 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105 600,00	0,00	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3,2 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	338 642,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48 242,00	290 400,00	
1.2.2.8	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+700- км 74+000 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	федеральный бюджет	338 642,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48 242,00	290 400,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 10,3 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.9	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома-Сусанино-Буй» км 74+300- км 77+000 в	Цель: формирование дорожной сети круглогоди-	Департамент транспорта и доро-	Департамент транспорта и доро-	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	84 542,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84 542,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Сусанинском муниципальном районе Костромской области	цной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	жного хозяйства Костромской области	жного хозяйства Костромской области		федеральный бюджет	84 542,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84 542,00	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,7 км
						областной бюджет	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	70 000,00	0,00	0,00	30 000,00	40 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	70 000,00	0,00	0,00	30 000,00	40 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2.10	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Администрации муниципальных образований Костромской области	областной бюджет	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,5 км
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной	Департамент транспорта и дорожного	Департамент транспорта и дорожного	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	62 170,69	194,05	21 718,15	18 968,64	6 250,00	10 039,85	5 000,00	0,00	0,00	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	значения и искусственных сооружений на них	доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	хозяйства Костромской области	хозяйства Костромской области		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,129 км
						областной бюджет	62 170,69	194,05	21 718,15	18 968,64	6 250,00	10 039,85	5 000,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.1	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома – Красное – на – Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	768,80	0,00	768,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них- 4071,645 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	768,80	0,00	768,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.2	Выполнение землеустроительных и кадастровых работ в отношении устанавливаемой	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной	Департамент транспорта и дорожного	Департамент транспорта и дорожного	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	949,35	0,00	949,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.4.5	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 – км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области *	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	и	и	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	43 273,51	22 022,94	21 250,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
							федеральный бюджет	38 853,60	20 000,00	18 853,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							областной бюджет	4 419,91	2 022,94	2 396,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
																	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-2,00 км	
1.4.6	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконстру-	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	и	и	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	24 440,25	24 440,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
							федеральный бюджет	14 150,00	14 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							областной бюджет	10 290,25	10 290,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
																	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-1,415 км	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.11	Реконструкция железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+647 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	53 550,00	0,00	0,00	27 400,00	26 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,200 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	53 550,00	0,00	0,00	27 400,00	26 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	2 652 166,59	160 782,08	118 351,51	226 167,39	517 756,66	293 364,30	310 544,65	325 800,00	342 100,00	357 300,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 140,917 км
						федеральный бюджет	261 276,30	0,00	0,00	0,00	261 276,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2 390 890,29	160 782,08	118 351,51	226 167,39	256 480,36	293 364,30	310 544,65	325 800,00	342 100,00	357 300,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.5.3	Капитальный ремонт железобетонного моста через реку Векса на км 3+860 автомобильной дороги «Самылово – Лосево» в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	19 687,81	19 687,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,160 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	19 687,81	19 687,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.4	Капитальный ремонт железобетонного моста через реку Сентега на км 12+591 автомобильной дороги «Буй-Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	22 502,79	16 347,01	6155,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,240 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						областной бюджет	22 502,79	16 347,01	6155,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.5.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта –	Цель: развитие и обеспечение	Департамент транс-	Департамент транс-	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	48 871,88	10 068,90	10 450,00	28 352,98	0,00	54 299,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Григорцево-граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в муниципальном районе города Нерехта и Нерехтский район Костромской области	функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	порта и дорожного хозяйства Костромской области	порта и дорожного хозяйства Костромской области		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 7,375 км
						областной бюджет	103 171,38	10 068,90	10 450,00	28 352,98	0,00	54 299,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	11 010,53	4 814,80	6 195,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.6	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома-Красное-на-Волге» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,435 км
						областной бюджет	11 010,53	4 814,80	6 195,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.7	Капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тезза на км 44+701	Цель: развитие и обеспечение функционирования	Департамент транспорта и	Департамент транспорта и	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	33 233,16	0,00	0,00	16 805,73	16 427,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобиль-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	195 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97 500,00	97 500,00	0,00	сооружений на них - 13,0 км	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.12	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Никола-Полома-Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	75 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 000,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 5,0 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	75 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 000,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.13	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Рождественское - Одоевское - Конево» км 17+500 с железобетонной трубой Шарьинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	35 110,53	0,00	0,00	0,00	35 110,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,128 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	35 110,53	0,00	0,00	0,00	35 110,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.14	Ремонт моста через реку Ветлуга на км 109+774 автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	76 744,40	0,00	0,00	34 864,40	41 880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,343 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	76 744,40	0,00	0,00	34 864,40	41 880,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.15	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	42 126,23	12 271,62	0,00	9 000,00	5 000,00	10 809,96	5 044,65	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 87,683 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	42 126,23	12 271,62	0,00	9 000,00	5 000,00	10 809,96	5 044,65	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.5.24	Ремонт автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в Островском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	2 000,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 1,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	2 000,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.25	Ремонт моста через реку Ветлуга на км 26+380 автомобильной дороги и «Вохма – М. Раменье» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	1 314,48	1 314,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	1 314,48	1 314,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.26	Ремонт автомобильной	Цель: развитие и	Департамент	Департамент	ОГКУ «Кострома-	всего	20 000,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	дороги «Кострома-В. Спасское» и «Шарья – Поназырево – граница Кировской области» в Костромской области	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	автодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 3,0 км	
						областной бюджет	20 000,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.27	Ремонт автомобильной дороги «Урень – Шарья – Никольск-Котлас» в Шарьинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	28 368,72	0,00	0,00	28 368,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	28 368,72	0,00	0,00	28 368,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.28	Ремонт участка автомобильной дороги «Палкино – Клеванцово» в	Цель: развитие и обеспечение функционирования	Департамент транспорта и	Департамент транспорта и	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобиль-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Антроповском муниципальном районе Костромской области	рования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	дорожного хозяйства Костромской области	дорожного хозяйства Костромской области		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км
						областной бюджет	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	28 368,73	0,00	0,00	28 368,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.29	Ремонт автомобильной дороги «Кострома – В.Спаское» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,5 км
						областной бюджет	28 368,73	0,00	0,00	28 368,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	16 000,00	0,00	7 000,00	9 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.30	Ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Арменки» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	ОГКУ «Кострома-автодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	районе Нерехта и Нерехтский район Костромской области	город и район	области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	области	области		областной бюджет	28 850,00	0,00	0,00	0,00	28 850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	значения и искусственных сооружений на них - 3,0 км	
							внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
							всего	30 267,00	0,00	0,00	0,00	30 267,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
							федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,056 км	
1.5.33	Ремонт моста через реку Корёга км 9+757 на автомобильной дороге «Буй – Любим» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	областной бюджет	30 267,00	0,00	0,00	0,00	30 267,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
							внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
							всего	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.34	Ремонт автомобильной дороги «Кострома – В.Спасское» в Межевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных	
							областной бюджет	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
							всего	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	сооружений на них - 1,0 км
1.5.35	Ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	50 000,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	50 000,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.36	Ремонт железобетонного моста через реку Тепленька на автомобильной дороге «Конгеево – Глебовское» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	19 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	19 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	сооружений на них - 0,028 км
1.5.37	Ремонт железобетонного моста через реку Пыщуг на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма – Боговарово» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	13 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,059 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	13 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 500,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.38	Ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	9 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,037 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	9 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 750,00	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.39	Ремонт автомобильной дороги «Никола-Полома – Парфеньево» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	и	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	45 749,33	0,00	0,00	0,00	25 749,33	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3,0 км
							федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							областной бюджет	45 749,33	0,00	0,00	0,00	25 749,33	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
							внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.40	Ремонт железобетонного моста через реку Шистом на автомобильной дороге «Урень – Шарья – Никольск - Котлас» в Пыщугском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	и	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,037 км	
							федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
							областной бюджет	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	0,00		0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.41	Ремонт сталежелезобетонного моста через реку Унжа на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	65 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	35 000,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,297 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	65 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	35 000,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.42	Ремонт железобетонного моста через реку Ёржа на автомобильной дороге «Антропово-Палкино – Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	17 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 600,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,042 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	17 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 600,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.5.45	Ремонт железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Антропово – Палкино – Кадый» в Антроповском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	18 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 200,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,059 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	18 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 200,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.46	Ремонт сталежелезобетонного моста через реку Вохма на автомобильной дороге «Вохма – Тихон» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	32 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00	16 000,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,133 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	32 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00	16 000,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.47	Ремонт железобетонного моста через реку	Цель: развитие и обеспечение	Департамент транс-	Департамент транс-	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	19 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 500,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	районе Костромской области	Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	мской области	мской области		областной бюджет	65 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	35 000,00	ципального значения и искусственных сооружений на них - 0,306 км
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	25 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 300,00	0,00	
1.5.50	Ремонт железобетонного моста через реку Борщёвка на автомобильной дороге «Будихино – Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,050 км
						областной бюджет	25 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 300,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						всего	38 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 200,00	19 200,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,114 км
1.5.51	Ремонт железобетонного моста через реку Вёкса на автомобильной дороге «Галич – Орехово – Буй» в Галичском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	38 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 200,00	19 200,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.54	Ремонт железобетонного моста через реку Елховка на автомобильной дороге «Будихино – Крахмалопаточный завод» в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	13 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 200,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,035 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	13 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 200,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.55	Ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 6,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.5.56	Ремонт автомобильной дороги «Пышуг – Павино – Вохма-Боговарово» в Павинском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	49 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27 000,00	0,00	0,00	22 000,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	49 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27 000,00	0,00	0,00	22 000,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.57	Ремонт автомобильной дороги «Нея – Николо – Полома» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача:	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.5.60	Ремонт автомобильной дороги «Кострома – Нерехта» в Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	68 120,00	0,00	0,00	0,00	68 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						федеральный бюджет	68 120,00	0,00	0,00	0,00	68 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
																	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 5,0 км	
1.6	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	9 740 344,87	951 731,80	840 454,27	985 688,00	1034972,00	1 076 324,30	1 140 506,30	1 199 599,20	1230120,10	1280948,90		
						федеральный бюджет	90 979,60	0,00	90 979,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9 649 365,27	951 731,80	749 474,67	985 688,00	1 034 972,00	1 076 324,30	1 140 506,30	1 199 599,20	1230120,10	1280948,90		
																	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 4071,645 км	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.7	Уплата налогов по расходам на дорожное хозяйство	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	604 941,79	0,00	75 435,40	66 790,45	57 715,94	81 000,00	81 000,00	81 000,00	81 000,00	81 000,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них- 4071,645 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	60 4941,79	0,00	75 435,40	66 790,45	57 715,94	81 000,00	81 000,00	81 000,00	81 000,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.8	Устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	572 015,45	17 289,50	34 247,68	64 164,40	67 436,70	71 482,90	74 914,08	77 985,56	80 793,04	83 701,59	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них- 4071,645 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	572 015,45	17 289,50	34 247,68	64 164,40	67 436,70	71 482,90	74 914,08	77 985,56	80 793,04	83 701,59	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.11	Заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуга у пос. Михайловское Пыщугского муниципального района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	2,06	0,26	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	0,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них- 4071,645 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2,06	0,26	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.12	Выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	81 050,00	0,00	0,00	15 000,00	12 000,00	11 270,00	11 040,00	10 580,00	10 580,00	10 580,00	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них- 4071,645 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	81 050,00	0,00	0,00	15 000,00	12 000,00	11 270,00	11 040,00	10 580,00	10 580,00	10 580,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.13	Диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных	Департамент транспорта и дорожного хозяй-	Департамент транспорта и дорожного хозяй-	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	74 817,37	0,00	0,00	13 913,00	5 420,00	12 547,24	5 866,06	0,00	16 339,54	20 731,53	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуници-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				областной бюджет	659 543,07	64 115,10	59 827,90	67 144,05	68 000,00	71 776,61	75 717,59	79 863,87	84 244,26	88 853,69	них- км 4071,645	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.16	Устройство наружного электроосвещения участка автомобильной дороги «Кострома-В.Спасское» км 8 – км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	101,90	101,90	0,00	0,00							Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения - 1,0 км	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00								
						областной бюджет	101,90	101,90	0,00	0,00								
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00								
1.17	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	818 240,09	51 157,26	28 557,28	103 778,70	126 427,50	94 285,80	97 934,35	101 601,25	105 347,80	109 150,15	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 48,247 км	
						федеральный бюджет	17 048,00	17 048,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	798 216,78	32 515,80	27 175,43	103 778,70	126 427,50	94 285,80	97 934,35	101 601,25	105 347,80	109 150,15		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.17.7	Проектирование и реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	8 751,25	863,75	7 887,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,016 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	8 191,00	691,00	7 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	560,25	172,75	387,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.17.8	Проектирование реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н.Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	2 375,00	1 000,00	1 375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 0,041 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2 306,00	1 000,00	1 306,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	69,00	0,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.17.9	Проектирование реконструкции автомобильной	Цель: развитие и обеспечение	Департамент транс-	Департамент транс-	Департамент транспорта и дорожного	всего	744,25	0,00	744,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 – км 2+000 в Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	порта и дорожного хозяйства Костромской области	порта и дорожного хозяйства Костромской области	хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км
						областной бюджет	707,00	0,00	707,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	37,25	0,00	37,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.17.10	Ремонт автомобильной дороги «Буй –Спас» в Буйском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований Костромской области	всего	9 455,00	0,00	4 205,00	5 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - 2,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9 000,00	0,00	4 000,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальные бюджеты	455,00	0,00	205,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.17.11	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Подъезд к	Цель: развитие и обеспечение функционирования	Департамент транспорта и	Департамент транспорта и	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	всего	683,70	683,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ремонт автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства	автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				муниципальные бюджеты	645,00	645,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	798 267,40	299 352,50	248 373,20	159 581,30	90 960,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	483 267,40	174 352,50	128 373,20	89 581,30	90 960,40	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	315 000,00	125 000,00	120 000,00	70 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1	Субсидирование отдельных мероприятий в области автомобильного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	283 265,30	71 945,60	77 779,10	65 770,30	67 770,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом - 2465,6 тыс. чел., обеспечение возмещения 15 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	283 265,30	71 945,60	77 779,10	65 770,30	67 770,30	0,00	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.2	Субсидирование отдельных мероприятий в области водного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	14 457,40	6 207,40	3 650,00	2 300,00	2 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом 112,0 тыс. чел., обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	14 457,40	6 207,40	3 650,00	2 300,00	2 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.3	Субсидирование отдельных мероприятий в области воздушного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие гражданский авиации	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	101 315,10	47 169,90	26 944,10	13 911,00	13 290,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом - 4,5 тыс. чел., обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						областной бюджет	101 315,10	47 169,90	26 944,10	13 911,00	13 290,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.4	Субсидирование отдельных мероприятий в	Цель: обеспечение потребности	Департамент транс-	Департамент транс-	Департамент транспорта и дорожного	всего	84229,60	49029,60	20000,00	7600,00	7600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество перевезенных пассажиров	

Приложение № 4

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель	Задача	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности										Отметка о соответствии показателя, установленным нормативными правовыми актами
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»															
1.	Повышение	Развитие и обеспечение	Доля автомобилей	процентов	85,7	85,2	84,7	84,1	83,8	83,2	82,6	81,9	81,2	80,6	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Ко-стромской области;	дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям												
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	единиц	8	3	3	2	2	2	2	2	2	2	-
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	тыс. руб.	0	301 936,24	771 751,64	1 101 407,14	1 737 625,04	2 112 567,04	2 487 509,04	2 862 451,04	3 237 393,04	3 612 335,04	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	единиц	116	116	116	116	116	-	-	-	-	-	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	25	23,1	22,8	21,78	20,8	19,9	19,1	18,3	17,5	17,0	-
6.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий	процентов	20	18	16	15	13	12	11	9	7	5	-
7.	Обеспечение	Формирование	Общая протяженность	км	20,2	43,115	53,945	40,871	44,381	31,335	33,6	34,5	36,917	37,8	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	доступности транспортных услуг для населения	дорожной сети круглогодичной доступности для населения	построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования												
8.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов	км	0,10	0,481	1,135	0,329	0,976	0,124	0,19	0,406	0,471	0,691	-
9.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Пассажирооборот	млн. пасс-км	175,7	174,1	173,3	171,9	169,2	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»															
10.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям; увеличение	Приобретение техники для дорожно-эксплуатационных предприятий	единиц	15	10	5	11	13	12	12	12	12	13	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них													
11.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,305	0,0	7,82	5,0	8,125	0,8	-	-	-	-	-
12.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального	км	4 049,60	4 049,48	4 049,9	4 057,72	4 062,72	4 070,845	4 071,645	4 071,645	4 071,645	4 071,645	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	пользования Костромской области	значения и искусственных сооружений на них													
13.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	12,3	12,639	4,42	0,2	0,2	10	11,5	11,4	11,4	11,5	-
14.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,200	7,736	20,515	11,0	27,332	12,459	13,79	14,406	16,688	16,991	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	0,0	0,021	0,278	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	3,7	8,2	4,547	6,2	7,2	4,2	4,5	5,1	5,3	5,5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	13,5	15,0	17,5	19,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	-
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего регионального и муниципального значения	км	7,205	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав	км	685,8	1 253	1 623,5	1 760,3	1 933,9	2 223,5	2 685,5	3 147,5	3 609,5	4 071,645	-
20.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые разработаны проекты организации дорожного движения	км	2 296,93	2 296,93	2 986,5	3 141,5	3 296,5	3 451,5	3 606,5	3 761,5	3 916,5	4 071,645	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния	км	3 887,02	3 887,02	3 910,00	3 933,00	3 956,00	3 979,00	4 002,00	4 025,00	4 048,00	4 071,645	
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»															
22.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	единиц	18	19	19	19	19	-	-	-	-	-	-
23.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	4 020,9	3 604,00	3 097,10	2 770,30	2 465,6	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	тах														
24.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров железнодородным транспортом	тыс. чел.	1 771,3	1 600,7	1 659,8	1 598,3	1 288,3	-	-	-	-	-	-
25.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом	тыс. чел.	116,0	116,0	115,0	114,0	112,0	-	-	-	-	-	-
26.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие гражданской авиации	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	3,1	3,0	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
27.	Обеспечение	Развитие автомобильного	Количество транспорт-	единиц	0	0	7	100	200	-	-	-	-	-	-

Приложение № 5

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ
капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование объекта	Состояние проектной документации		Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
		дата утверждения	планируемый период разработки	начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»												
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»												
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово – Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009		2015	2015	27 004,21	27 004,21	27 004,21	-	-	-	Ввод железобетонного моста протяженностью 0,24 км
2.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке Нея – Мантурово км 193 – км 205 в Нейском муниципальном районе Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 - км 205	2001		2015	2015	104 640,49	104 640,49	104 640,49	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью – 7,58 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Строительство автомобильной дороги «Северо – Запад – Урал» «Санкт – Петербург-Екатеринбург» на участке «Нея – Мантурово» км 205 – км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области, в том числе: I пусковой комплекс км 205 - км 214	2001	-	2016	2017	286 190,50	286 190,50	286 190,50	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 9,925 км
4.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	-	2016	2016	35 123,00	35 123,00	35 123,00	-	-	-	Ввод моста в городе Костроме – 0,278 км
5.	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н.Полома-Бор» в Парфеньевском муниципальном районе	2015	-	2015	2015	17 706,30	17 706,30	17 706,30	-	-	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе – 0,041 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе	2014	-	2015	2015	18 607,80	18 607,80	18 607,80	-	-	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в с. Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
7.	Реконструкция ул. Советской на пересечении с ул. Подлипаева в городе Костроме	2015	-	2015	2015	28 000,00	28 000,00	28 000,00	-	-	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме – 0,5 км
8.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Красное-на-Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	-	2015	2015	768,80	768,80		768,80			Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 4071,645 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2+000 - км 3+100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич – Куземино», участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012		2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (2 этап)	2012		2013	2014	3 944,21	1 589,54	0,00	1 589,54	-	-	
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальном районе Костромской области	2012		2013	2014	56 001,16	52 614,72	45680,00	6 934,72	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
14.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	22 512,92	22512,92	20 000,00	2 512,92	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,00 км
15.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2014	28 868,21	24 372,05	14 081,80	10 290,25	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 – км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	30 019,53	24 478,34	21 000,00	3 478,34	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,100 км
17.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014		2014	2015	53 389,41	50 781,4	-	50 781,4	-		Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
18.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 - км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский районе Костромской области	2013	-	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
19.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	8 969,9	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
20.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	-	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,0	146,65	-	ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км
21.	Строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	-	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	ввод участка дороги общей протяженностью - 0,021 км
22.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирыта – Окнията» в Вохском муниципальном рай-	2013	-	2014	2015	8 041,88	7 785,84	-	7 402,84	383	-	Ввод участка дороги общей протяженностью - 1,29 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	оне Костромской области											
23.	Реконструкция железобетонного мостового перехода через реку Письма на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 74+213 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области		2015	2016	2016	-	27 035,20		27 035,20	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,200 км
24.	Реконструкция железобетонного мостового перехода через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+647 в Сусанинском районе Костромской области		2015	2016	2017	-	53 550,00	-	53 550,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,200 км
25.	Реконструкция автомобильной дороги «Прискоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012		2015	2015	18 680,0	10 083,43		9 603,33	480,1	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,016 км
26.	Реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014		2015	2015	7 887,5	7 887,5		7 500	387,5	-	Ввод участка дороги общей протяженностью - 0,016 км
27.	Строительство автомобильной дороги Северо-Запад-Урал «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке Нея – Мантурово км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области		2016	2017	2018	-	271 106,60	271 106,60	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,0 км
28.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома– Сусанино –		2016	2017	2019	-	581 000,00	581 000,00	-	-	-	Ввод участка дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Буй» км 19 - км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области											общей протяженностью 17,0 км
29.	Строительство линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Кострома – Сандогора» км 8+250 - км 9+050 - в Костромском муниципальном районе Костромской области		2016	2017	2017	-	1 250,00	-	1 250,00	-	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них- 4071,645 км
30.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 36 - км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области		2018	2019	2020	-	288 084,00	288 084,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 8,9 км
31.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 45+500- км 59+200 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области		2019	2020	2021	-	454 142,00	454 142,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 13,7 км
32.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 60+300- км 63+500 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области		2020	2021	2021	-	105 600,00	105 600,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 3,2 км
33.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+700- км 74+000 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области		2020	2021	2022	-	338 642,00	338 642,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 10,3 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 74+300- км 77+000 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области		2021	2022	2022	-	84 542,00	84 542,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,7 км
35.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Коммунар» в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области		2015	2016	2016	-	10 706,09		10 706,09	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,129 км

Приложение № 6

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3 +100 в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	14 584,58	14 584,58	7 615,89	6 968,69	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском муниципальном районе Костромской области	2012	2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (1 этап)	2012	2013	2014	3 396,90	2 298,66	2 172,35	126,31	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,657 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском муниципальном районе Костромской области (II этап)	2012	2013	2014	3 944,21	1 589,54	0,00	1 589,54	-	-	
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея – Тотомица» в Нейском и Парфеньевском муниципальных районах Костромской области	2012	2013	2014	56 001,16	52 614,72	45680,00	6 934,72	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	27 376,85	1 262,35	1 146,40	115,95	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км.
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	28 868,21	24 372,05	14 081,80	10 290,25	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	30 019,53	14 117,08	12 099,60	2 017,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
9.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	53 389,41	10 224,98	-	10 224,98	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Нерехта – Иголкино» на участке км 3+000 - км 4+000 в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	2014	2014	11 379,41	11 379,41	10 000,00	1 310,44	68,97	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,0 км
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	8 969,90	8 969,90	7 048,00	1 833,50	88,44	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,044 км
12.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2014	2 920,65	2 920,65	-	2 774,00	146,65	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,9 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	Строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район Костромской области	2013	2014	2014	9 135	9 135,00	-	8 678,25	456,75	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,021 км
14.	Реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	8 041,88	3 523,74	-	3 343,74	180,00	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,29 км

Приложение № 7

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском муниципальном районе Костромской области	2009	2015	2015	27 004,21	27 004,21	27 004,21	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,240 км.
2.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке Нея-Мангурово км 193 - км 205 в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области, в том числе II пусковой комплекс км 198 - км 205	2009	2015	2015	104 640,53	104 640,53	104 640,53	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 7,58 км
3.	Строительство моста через реку Белилку в городе Костроме	2008	2015	2015	35 123,00	35 123,00	35 123,00	-	-	-	Ввод моста в городе Костроме

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											- 0,278 км
4.	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н.Полома – Бор» в Парфеньевском муниципальном районе	2015	2015	2015	17 706,30	17 706,30	17 706,30	-	-	-	Ввод моста в Парфеньевском муниципальном районе – 0,041 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	18 607,80	18 607,80	18 607,80	-	-	-	Реконструкция автомобильной дороги «От въезда в село Адищево до Адищевской бумажной фабрики» в Островском муниципальном районе - 0,7 км
6.	Реконструкция ул. Советской на пересечении с ул. Подлипаева в городе Костроме	2015	2015	2015	28 000,00	28 000,00	28 000,00	-	-	-	Реконструкция ул. Советской в городе Костроме – 0,5 км
8.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома – Красное – на – Волге» км 9 в Костромском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2015	768,80	768,80	-	768,80	-	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 4071,645 км
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	27 376,85	21 250,57	18 853,6	2 396,97	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома – Якша» участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском муниципальном районе Костромской области	2013	2014	2015	30 019,53	10 361,26	8 900,4	1 460,86	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,1 км
11.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово – Кологрив» в Кологривском муниципальном районе Костромской области	2014	2014	2015	53 389,41	40 556,42	-	40 556,42	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,320 км
12.	Реконструкция ж/б трубы на	2013	2015	2016	8 041,88	4262,10	-	4 059,10	203,0	-	Ввод участка доро-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	автомобильной дороге «Прохирята – Окинята» в Вохомском муниципальном районе Костромской области										ги общей протяженностью 1,29 км
13.	Реконструкция автомобильной дороги «Присоково – Сухара – Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском муниципальном районе Костромской области	2012	2015	2016	18 680,00	10 083,43	-	9 603,33	480,10	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км
14.	Реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском муниципальном районе Костромской области	2014	2015	2016	7 887,50	7 887,50	-	7 500,00	387,50	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,0 км

Приложение № 8

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромская область «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022года»											
1.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке «Нея-Мантурово» км 205 - км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области, в том числе: I пусковой комплекс км 205 - км 214	-	2016	2017	-	229 655,50	229 655,50	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 5,0 км
2.	Реконструкция железобетонного мостового перехода через реку Письма на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 74+213 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2016	2016	-	27 035,20	-	27 035,20	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,200 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция железобетонного мостового перехода через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+647 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2016	2017	-	27 400,00	-	27 400,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,200 км
4.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Коммунар» в муниципальном районе город Нея и Нейский район Костромской области	-	2016	2016	-	10 706,09	-	10 706,09	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,129 км

Приложение № 9

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2017 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке Нея-Мантурово км 205 - км 220 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области - I пусковой комплекс км 205 - км 214	-	2016	2017	-	56 535,00	56 535,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью – 9,925 км
2.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт-Петербург-Екатеринбург» на участке Нея-Мантурово км 226 - км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2017	2018	-	248 406,60	248 406,60	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью – 4,0 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 - км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2017	2019	-	30 000,00	30 000,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью - 17,0 км
4.	Строительство линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Кострома – Сандогора» км 8+250 - км 9+050 - в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2017	2017	-	1 250,00	-	1 250,00	-	-	Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 1,0 км
5.	Реконструкция железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+647 в Сусанинском муниципальном районе	-	2016	2017	-	26 150,00	-	26 150,00	-	-	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,200 км

Приложение № 10

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2018 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Строительство автомобильной дороги «Северо-Запад-Урал» «Санкт – Петербург – Екатеринбург» на участке Нея-Мантурово км 226 – км 230 в Мантуровском муниципальном районе Костромской области	-	2017	2018	-	52 700,00	52 700,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,0 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области	-	2017	2019	-	322 242,00	322 242,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 17,0 км

Приложение № 11

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2019 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 19 – км 36 в Костромском муниципальном районе Костромской области		2017	2019		228 758,00	228 758,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 17,0 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 36 – км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области		2019	2020		146 184,00	146 184,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 8,9 км

Приложение № 12

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2020 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 36 – км 44+900 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2019	2020	-	141 900,00	141 900,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 8,9 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино-Буй» км 45+500 – км 59+200 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2020	2021	-	233 042,00	233 042,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 13,7 км

Приложение № 13

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2021 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 45+500 – км 59+200 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2020	2021	-	221 100,00	221 100,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 13,7 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 60+30 – км 63+500 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2021	-	105 600,00	105 600,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 3,2 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+700 – км 74+000 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	-	-	-	48 242,00	48 242,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 10,3 км

Приложение № 14

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2022 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2022 года»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 63+700 – км 74+000 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2021	2022	-	290 400,00	290 400,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 10,3 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Кострома – Сусанино – Буй» км 74+300 – км 77+000 в Сусанинском муниципальном районе Костромской области	-	2022	2022	-	84 542,00	84 542,00	-	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,7 км

Приложение № 15

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2015 – 2017 годах

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления в 2015 – 2017 годах из средств дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2015 – 2017 годах (далее – расходные обязательства).

3. Главным распорядителем средств субсидий является департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).

4. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в соответствии со сводной росписью областного бюджета, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных департаменту в дорожном фонде Костромской области на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка,

законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, в том числе в пределах бюджетных ассигнований, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету, выделенных на указанные цели.

6. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) решение в границах муниципального района (городского округа) Костромской области задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2) наличие на 1 января текущего года незавершенных объектов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту которых планируется завершить в текущем году;

3) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа);

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования, в соответствующем финансовом году;

3) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между департаментом и муниципальным районом (городским округом) Костромской области.

8. Субсидия предоставляется при условии заключения соглашения о предоставлении субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в текущем финансовом году между департаментом и муниципальным районом (городским округом) Костромской области (далее – соглашение).

9. Форма соглашения разрабатывается департаментом.

Соглашением предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

перечень мероприятий, на реализацию которых предоставляется субсидия;

значения показателей результативности предоставления субсидии;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) несоответствие муниципального района (городского округа) Костромской области, обратившегося за предоставлением субсидии, критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 11, 12 и 13 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 11, 12 и 13 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 11 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию,

указанному в подпункте 1 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент, в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий финансовый год, указанных в заявке;

3) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу развития автомобильных дорог, в которую включены объекты проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

5) пояснительную записку получателя субсидии, содержащую информацию о решении задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

6) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 16 настоящего Порядка.

12. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству,

реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемых к завершению в текущем году;

2) ведомости локального ресурсного сметного расчета и сводного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного локального ресурсного и сводного сметного расчетов;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 16 настоящего Порядка, на текущий финансовый год.

13. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующему текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по форме, указанной в соглашении;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 5% от предусмотренной субсидии.

14. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

15. Размер субсидии муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 6 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$C_{m.o} = C_{c.p} - Y_i,$$

где:

$C_{m.o}$ – размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год, рублей;

$C_{c.p}$ – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, рублей;

Y_i – средства бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, предусмотренные на софинансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, рублей.

16. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 6 настоящего Порядка, устанавливается не менее 5 % от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

17. Размер субсидии муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим критерию, указанному в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с представленными документами, указанными в подпунктах 1 и 2 пункта 13 настоящего Порядка, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

18. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области,

отвечающего критерию, указанному в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, устанавливается не менее 5 % от размера субсидии и подтверждается документами, указанными в подпунктах 1 и 2 пункта 13 настоящего Порядка.

19. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

20. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

21. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

22. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного долей освоенных средств предоставленной субсидии бюджету муниципального района Костромской области (городского округа).

23. Средства субсидий носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

24. Не использованный остаток субсидии на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

25. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

26. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не

позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

27. Департамент представляет в департамент финансов Костромской области отчет об использовании субсидий в разрезе муниципальных районов (городских округов) Костромской области в сроки, установленные для представления бюджетной отчетности.

28. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент, департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.

29. В случае нарушения получателями субсидий условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и заключенными соглашениями, использования субсидий не по целевому назначению, а также обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий субсидии на основании письменного требования департамента и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области подлежат возврату получателями субсидий в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования и (или) предписания.

30. Письменное требование департамента или предписание департамента финансового контроля Костромской области о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных пунктом 29 настоящего Порядка, направляются заказным письмом с уведомлением о вручении получателям субсидий.

31. При невозвращении субсидий в областной бюджет получателями субсидий в срок, установленный в пункте 29 настоящего Порядка, взыскание субсидий осуществляется в судебном порядке.

1.	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования														
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

« _____ » _____ 20 ____ года

Руководитель муниципального района
(городского округа) Костромской области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Гл. бухгалтер муниципального района
(городского округа) Костромской области

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 16

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПОРЯДОК

предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, в 2015 – 2017 годах

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления в 2015 – 2017 годах из средств дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных районов Костромской области субсидий на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью финансирования расходных обязательств муниципальных районов Костромской области по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, в 2015 – 2017 годах (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов Костромской области в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах средств, предусмотренных на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в дорожном фонде Костромской области на соответствующий финансовый год.

4. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов Костромской области.

5. Главным распорядителем средств субсидий является департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).

6. Субсидии предоставляются муниципальным районам Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе Костромской области численности населения свыше 40 000 (сорок тысяч) человек;

2) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района Костромской области задолженности перед подрядными организациями за выполненные работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год (далее – муниципальная программа);

2) наличие в бюджете муниципального района Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, в соответствующем финансовом году;

3) обязательство муниципального района Костромской области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между департаментом и муниципальным районом Костромской области (далее – соглашение).

8. Субсидия предоставляется при условии заключения соглашения, форма которого разрабатывается департаментом.

Соглашением предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

перечень мероприятий, на реализацию которых предоставляется субсидия;

значения показателей результативности предоставления субсидии;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) несоответствие муниципального района Костромской области, обратившегося за предоставлением субсидии, критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10 и 11 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10 и 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 10 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 1 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год;

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 14 настоящего Порядка.

11. Для предоставления субсидий муниципальные районы Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 2 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные и неоплаченные в году, предшествующему текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из бюджета муниципального района Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах,

предшествовавших текущему году, работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в размере не менее 5 % от объема субсидии, предусмотренной бюджету муниципального района Костромской области в дорожном фонде Костромской области на указанные цели.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами Костромской области документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии.

13. Размер субсидии муниципальному району Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 1 пункта 6 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$\Phi_i = C - U_m,$$

где:

Φ_i – размер субсидии i -му муниципальному району Костромской области, рублей;

C – согласованная с департаментом стоимость работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по формированию муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год, рублей;

U_m – средства бюджета i -го муниципального района Костромской области, предусмотренные на софинансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, рублей.

14. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района Костромской области, отвечающего критерию, указанному в подпункте 1 пункта 6 настоящего Порядка, на очередной финансовый год устанавливается в размере не менее 5% от согласованной с департаментом стоимости работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, на соответствующий финансовый год.

15. Размер субсидии муниципальному району Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 2 пункта 6 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района Костромской области перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и

содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с представленными документами, указанными в пункте 11 настоящего Порядка, и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

16. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района Костромской области, отвечающего критерию, указанному в подпункте 2 пункта 6 настоящего Порядка, на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году устанавливается не менее 5 % от размера субсидии и подтверждается документами, указанными в подпунктах 1 и 2 пункта 11 настоящего Порядка.

17. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов Костромской области.

18. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района Костромской области (меньше установленного объема), размер субсидии бюджету муниципального района Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

19. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

20. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного долей освоенных средств, предоставленной субсидии бюджету муниципального района Костромской области.

21. Средства субсидий носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

22. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

23. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

24. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об

осуществлении расходов бюджета муниципального района Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов в 2015-2017 годах, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

25. Департамент представляет в департамент финансов Костромской области отчет об использовании субсидий в разрезе муниципальных районов Костромской области в сроки, установленные для представления бюджетной отчетности.

26. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент, департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.

27. В случае нарушения получателями субсидий условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и заключенными соглашениями, использования субсидий не по целевому назначению, а также обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий субсидии на основании письменного требования департамента и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области подлежат возврату получателями субсидий в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования и (или) предписания.

28. Письменное требование департамента или предписание департамента финансового контроля Костромской области о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка, направляются заказным письмом с уведомлением о вручении получателям субсидий.

29. При невозвращении субсидий в областной бюджет получателями субсидий в срок, установленный в пункте 27 настоящего Порядка, взыскание субсидий осуществляется в судебном порядке.

1.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов														
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

« _____ » _____ 20____ года

Руководитель муниципального района
Костромской области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Гл. бухгалтер муниципального района
Костромской области

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 17

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2015 – 2017 годах

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления в 2015 – 2017 годах из средств дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области субсидий на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее – критерии).

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2015 – 2017 годах (далее – расходные обязательства).

3. Главным распорядителем средств субсидий является департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее - департамент).

4. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в соответствии со сводной росписью областного бюджета, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных департаменту в дорожном фонде Костромской области на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, в том числе в пределах бюджетных ассигнований, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету, выделенных на указанные цели.

6. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) наличие в муниципальном районе (городском округе) Костромской области численности жителей более 80 000 (восемьдесят тысяч) человек;

2) проведение в муниципальном районе (городском округе) Костромской области в 2015 году торжественных мероприятий в честь празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне;

3) наличие на 1 января текущего года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в отношении которых в предшествующие текущему году годы департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в соответствующем финансовом году;

2) обязательство муниципального района (городского округа) Костромской области по выполнению показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между департаментом и муниципальным районом (городским округом) Костромской области, форма которого разработана департаментом (далее – соглашение).

8. Соглашением предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

размер субсидии, а также условия ее предоставления и расходования;

перечень мероприятий, на реализацию которых предоставляется субсидия;

значения показателей результативности предоставления субсидии;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) несоответствие муниципального района (городского округа) Костромской области, обратившегося за предоставлением субсидии, критериям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 10 или 11 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пунктах 10 или 11 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 10 настоящего Порядка.

10. Для предоставления субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпункте 1 и 2 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году (далее - заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году, указанных в заявке;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающей уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 14 настоящего Порядка;

4) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

5) правовой акт администрации муниципального района (городского округа) Костромской области о проведении в 2015 году торжественных мероприятий в честь празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне (для муниципальных районов (городских округов) Костромской области, отвечающих критерию, указанному в подпункте 2

пункта 6 настоящего Порядка).

11. Для предоставления субсидии муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года следующие документы:

1) акты сверки взаимных расчетов с подрядными организациями на выполненные в году, предшествующему текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов по форме указанной в соглашении, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в годах, предшествовавших текущему году, работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в размере не менее 5 % от предусмотренной субсидии, за исключением подрядных организаций, указанных в подпункте 3 настоящего пункта;

3) в случае выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, выполненных в году, предшествующему текущему году муниципальными казенными учреждениями, муниципальные районы (городские округа) Костромской области представляют отчет о фактических затратах муниципальных казенных учреждений на выполнение данных работ по форме, установленной в соглашении.

12. Департамент рассматривает представленные муниципальными районами (городскими округами) Костромской области документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий, о чем письменно уведомляет муниципальные районы (городские округа) Костромской области в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается причина отказа в предоставлении субсидии и разъясняется порядок обжалования решения.

13. Размер субсидии муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критериям, указанным в подпунктах 1 и 2 пункта 6 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$\Phi_i = C - Y_m,$$

где:

Φ_i – размер субсидии муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающему критериям, указанным в подпунктах 1

и 2 пункта 6 настоящего Порядка, рублей;

С – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем году, рублей;

Ум – средства бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, предусмотренные на софинансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, рублей.

14. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1 или 2 пункта 6 настоящего Порядка, на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в текущем финансовом году устанавливается не менее 5% от согласованной с департаментом стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

15. Размер субсидии муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим критерию, указанному в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в соответствии с представленными документами, указанными в подпунктах 1 и 2 пункта 11 настоящего Порядка и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

16. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критерию, указанному в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов устанавливается не менее 5 % от размера субсидии и подтверждается документами, указанными в подпунктах 1 и 2 пункта 11 настоящего Порядка.

17. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

18. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником

финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

19. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

20. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного долей освоенных средств, предоставленной субсидии бюджету муниципального района Костромской области.

21. Средства субсидий носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

22. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

23. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

24. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2015-2017 годах и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

25. Департамент представляет в департамент финансов Костромской области отчет об использовании субсидий в разрезе муниципальных районов (городских округов) Костромской области в сроки, установленные для представления бюджетной отчетности.

26. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент, департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.

27. В случае нарушения получателями субсидий условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и заключенными соглашениями, использования субсидий не по целевому назначению, а также обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий

субсидии на основании письменного требования департамента и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области подлежат возврату получателями субсидий в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования и (или) предписания.

28. Письменное требование департамента или предписание департамента финансового контроля Костромской области о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка, направляются заказным письмом с уведомлением о вручении получателям субсидий.

29. При невозвращении субсидий в областной бюджет получателями субсидий в срок, установленный в 27 настоящего Порядка, взыскание субсидий осуществляется в судебном порядке.

1.	проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов														
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

« _____ » _____ 20 ____ года

Руководитель муниципального района
(городского округа) Костромской области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Гл. бухгалтер муниципального района
(городского округа) Костромской области

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 18

к государственной программе
Костромской области
«Развитие транспортной системы
Костромской области»

ПОРЯДОК

предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, в 2015 – 2017 годах

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления в 2015 – 2017 годах из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных районов Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства (далее - субсидии), а также критерии отбора муниципальных районов Костромской области для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов Костромской области по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, в 2015–2017 годах (далее – расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов Костромской области в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах средств, предусмотренных на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в дорожном фонде Костромской области на соответствующий финансовый год.

4. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов Костромской области.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, предоставляемых в виде субсидий, является департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее - департамент).

6. Критерием отбора муниципальных районов Костромской области

для получения субсидий является участие муниципальных районов Костромской области в программе «Социально-экономическое развитие северо-восточных районов Костромской области на период до 2020 года», утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 9 апреля 2013 года № 77-ра «О программе «Социально-экономическое развитие северо-восточных районов Костромской области на период до 2020 года».

7. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального района Костромской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в соответствующем финансовом году;

2) обязательство муниципального района Костромской области по выполнению показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между департаментом и муниципальным районом Костромской области, по форме, разработанной департаментом (далее - соглашение).

Соглашением предусматриваются:

целевое назначение субсидии;

размер субсидии, условия ее предоставления и расходования;

перечень мероприятий, на реализацию которых предоставляется субсидия;

значения показателей результативности предоставления субсидии;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района Костромской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие условиям предоставления субсидии, установленным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) несоответствие муниципального района Костромской области, обратившегося за предоставлением субсидии, критерию, установленному пунктом 6 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка;

4) представление документов с нарушением сроков, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

Отказ в предоставлении субсидии муниципальным районам Костромской области по основаниям, предусмотренным подпунктами 1, 3 настоящего пункта, не является препятствием для повторного обращения за предоставлением субсидии в случае устранения причин, послуживших основанием для отказа, до наступления срока, установленного пунктом 10 настоящего Порядка.

10. Для получения субсидий муниципальные районы Костромской

области представляют в департамент в срок до 1 декабря текущего года:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры, объемов и стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства (далее - заявка);

2) ведомости объемов работ, локального ресурсного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного ресурсного сметного расчета, проектно-сметную документацию (если данная документация необходима в соответствии с действующим законодательством) с положительным заключением государственной экспертизы соответствующего органа на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, в очередном финансовом году, указанных в заявке;

3) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно-сметной документации по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

4) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, в размере, указанном в пункте 12 настоящего Порядка.

11. Размер субсидии i -му муниципальному району Костромской области рассчитывается по формуле:

$$\Phi = C - U_m,$$

где:

Φ – размер субсидии i -му муниципальному району Костромской области, рублей;

C – согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам

производства, на очередной финансовый год, рублей;

Um – средства бюджета i-го муниципального района Костромской области, предусмотренные на софинансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, рублей.

12. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, на очередной финансовый год устанавливается не менее 10% от стоимости работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства.

13. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов Костромской области.

14. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района Костромской области (меньше установленного объема), размер субсидии бюджету муниципального района Костромской области подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

15. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

16. Оценка эффективности использования и соблюдения условий предоставления субсидии осуществляется департаментом исходя из достижения значения показателя результативности предоставления субсидии, выраженного долей освоенных средств, предоставленной субсидии бюджету муниципального района Костромской области.

17. Средства субсидий носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

18. Не использованный остаток субсидий на 1 января текущего финансового года подлежит возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

19. Ответственность за своевременность, полноту и достоверность представления сведений, целевое использование субсидии возлагается на получателя субсидии.

20. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства, в 2015 – 2017 годах и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

21. Департамент представляет в департамент финансов Костромской области отчет об использовании субсидий в разрезе муниципальных районов Костромской области в сроки, установленные для представления бюджетной отчетности.

22. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляют департамент, департамент финансового контроля Костромской области в соответствии с установленными полномочиями.

23. В случае нарушения получателями субсидий условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и заключенными соглашениями, использования субсидий не по целевому назначению, а также обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий субсидии на основании письменного требования департамента и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области подлежат возврату получателями субсидий в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования и (или) предписания.

24. Письменное требование департамента и (или) предписание департамента финансового контроля Костромской области о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных пунктом 23 настоящего Порядка, направляются заказным письмом с уведомлением о вручении получателям субсидий.

25. При невозвращении субсидий в областной бюджет получателями субсидий в срок, установленный в пункте 23 настоящего Порядка, взыскание субсидий осуществляется в судебном порядке.

1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования создаваемых и (или) действующих объектов капитального строительства, относящихся к объектам производства														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

« _____ » _____ 20__ года

Руководитель муниципального района
Костромской области

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Гл. бухгалтер муниципального района
Костромской области

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.П.
