



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 25 » ноября 2014 года № 476-а

г. Кострома

### **О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а**

В целях приведения нормативных правовых актов администрации Костромской области в соответствие с Законом Костромской области от 19 декабря 2013 года № 476-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» следующее изменение:

государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



С. Ситников

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации  
Костромской области  
от « 25 » ноября 2014 г. № 476-а

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ «Развитие транспортной системы Костромской области»

#### Раздел I. Паспорт государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (далее – Государственная программа)

1. Ответственный исполнитель Государственной программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители Государственной программы	Отсутствуют
3. Подпрограммы Государственной программы	1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области»; 2) «Развитие транспортного комплекса Костромской области»
4. Программно-целевые инструменты Государственной программы	Отсутствуют
5. Цели Государственной программы	1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения; 2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
6. Задачи Государственной программы	1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения; 3) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; 4) обеспечение транспортной

7. Сроки и этапы реализации Государственной программы	безопасности 2014 - 2016 годы. Реализация Государственной программы осуществляется в один этап
8. Объемы и источники финансирования Государственной программы	Общий объем финансирования Государственной программы составляет 9 624 856,63 тыс. рублей, в том числе:
9. Конечные результаты реализации Государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) средства федерального бюджета - 228 930,47 тыс. рублей;</li> <li>2) средства областного бюджета - 5 389 296,22 тыс. рублей;</li> <li>3) средства внебюджетных источников - 3 992 042 тыс. рублей;</li> <li>4) средства муниципальных бюджетов - 14 587,94 тыс. рублей</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к 2016 году до 78,2 процента;</li> <li>2) прирост к 2016 году количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, на 8 единиц;</li> <li>3) сохранение обеспечения перевозок пассажиров на 116 социально значимых маршрутах;</li> <li>4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий к 2016 году на 5 процентов по сравнению с уровнем 2013 года;</li> <li>5) снижение к 2016 году доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, до 20,6 процента;</li> <li>6) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования к</li> </ol>

2016 году составит 130,95 км;

7) общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов к 2016 году составит 2,94 км;

8) объем привлеченных инвестиций в отрасль до 4 220 972,47 тыс. рублей;

9) обеспечение пассажирооборота к 2016 году до 171,9 млн. пасс-км

## Раздел II. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Костромской области

10. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди 18 регионов Центрального федерального округа Костромская область занимает вторые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 10 375 тыс. км (включая улично-дорожную сеть). Развитие многих ведущих отраслей экономики Костромской области: лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Костромской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

11. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализацию приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение уровня доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

По территории Костромской области проходит автомобильная трасса «Кострома - Шарья - Киров - Пермь», которая связывает Центральный федеральный округ с Уралом, а также обеспечивает выход на страны средней Азии. Такое уникальное географическое положение Костромской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

В настоящее время социально-экономическое развитие Костромской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Костромской области.

12. В транспортной системе Костромской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 85 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей.

13. Автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный транспорт находится в Российской Федерации в состоянии глубокого кризиса. В настоящее время ситуация в системе транспортного обслуживания осложнена наличием ряда серьезных проблем и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов финансовых средств, совершенствования законодательной и нормативной правовой базы в сфере транспорта, оздоровления финансово-хозяйственного состояния организаций транспортного комплекса, осуществляющих пассажирские перевозки, и усиления мер государственной поддержки данных организаций.

14. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Костромской области;

2) прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных

транспортных средств. Существующая дорожная сеть Костромской области в основном формировалась по старым нормативам;

3) значительное количество сельских населенных пунктов не имеет связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно, население этих населенных пунктов в межсезонье становится отрезанным от автодорог с твердым типом покрытия;

4) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Костромской области за счет бюджетных средств.

В Костромской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Костромской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации;

5) отсутствие развития предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей;

6) недостаток квалифицированных кадров как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

15. В Костромской области сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;

Кроме того, убыточность транспортной отрасли объясняется ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также недостаточной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки, несвоевременным возмещением из областного бюджета выпадающих доходов от оказания услуг пассажирам, пользующимся льготным проездом. Рост количества личного транспорта с уменьшением спроса на пассажирские перевозки привел к снижению объемов перевозок пассажиров, сокращению доходов автотранспортных предприятий, росту числа «нелегальных перевозчиков», которые наносят значительный экономический ущерб транспортным компаниям;

2) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок из бюджетов всех уровней, в том числе льготных категорий пассажиров по единому социальному проездному билету;

3) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

4) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время 29 процентов населенных пунктов региона не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым

покрытием. Более 190 населенных пунктов не имеют автодорог с асфальтобетонным покрытием.

Последствиями указанных проблем являются:

недостаток предложений транспортных услуг;

неудовлетворенность населения качеством перевозок;

отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

возраст подвижного состава большинства перевозчиков Костромской области за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг.

16. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Костромской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Костромской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Костромской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) разработка системы электронного персонализированного учета поездов пассажиров;

6) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства и транспорта.

К основным показателям уровня развития транспортной системы Костромской области относятся (по состоянию на 1 января 2013 года):

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 4 049,48 км,

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием – 3 734,14 км,

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, – 3 471,15 км,

общее количество сельских населенных пунктов – 3 489, в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, – 1 376 км,

перевезено 1 952,8 тыс. пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования,

перевезено 4 347,7 тыс. пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок,

перевезено 108,2 тыс. пассажиров внутренним водным транспортом,

перевезено 4,0 тыс. пассажиров воздушным транспортом.

### Раздел III. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы Костромской области

17. Государственная программа базируется на положениях Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» (далее - Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»), Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (далее - Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года), Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 года № 189-ра «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года» (далее - Стратегия социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года).

18. Приоритетами государственной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Костромской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

19. Государственная политика Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации и Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до



2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р «О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

К приоритетам государственной политики в сфере железнодорожного транспорта относится повышение качества и доступности услуг железнодорожного транспорта для населения.

20. Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения развития воздушного транспорта включают создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Костромской области в воздушных перевозках и определены Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации и Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29 мая 2008 года № 003/0021 «О концепции развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года».

21. Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года.

22. Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере транспортной системы Костромской области включают:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Костромской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

2) развитие автомобильных дорог, развитие перевозок воздушным, водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов;

3) внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий;

4) обновление парка транспортных средств, внедрение воздушных судов нового поколения, новой техники;

5) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Костромской области в рамках дорожного фонда Костромской области;

6) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

8) обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологичных автомобилей и воздушных судов, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

9) переход, в основном, к перспективным наземным, бортовым и спутниковым средствам и системам связи, навигации, наблюдения и управления воздушным и автомобильным транспортом.

#### Раздел IV. Цели, задачи, прогноз развития транспортной системы Костромской области и сроки реализации Государственной программы

23. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Государственной программы.

24. Цели Государственной программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Костромской области на период до 2016 года. Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм настоящей Государственной программы.

Цель «Обеспечение доступности транспортных услуг для населения» обеспечивается решением задач по формированию дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Цель «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы» обеспечивается решением задач, связанных с развитием и обеспечением функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области, а также обеспечением транспортной безопасности.

25. Реализация Государственной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2016 году данный показатель составит 78,2 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. В 2016 году данный показатель составит 8 единиц;

увеличение объема привлеченных инвестиций. В 2016 году данный показатель составит 4 220 972,47 тыс. рублей;

сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах. К 2016 году количество социально значимых маршрутов составит 116 единиц;

доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям. В 2016 году данный показатель составит 20,6 процента;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий. В 2016 году данный показатель составит 15 процентов;

общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования. К 2016 году данный показатель составит 130,95 км;

общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. За период реализации Государственной программы составит 1,62 км;

пассажирооборот. К 2016 году данный показатель составит 171,9 млн. пасс-км.

26. Государственную программу предполагается реализовать в 2014 - 2016 годы одним этапом.

26.1. Долгосрочный прогноз развития транспортной системы Костромской области до 2016 года представлен двумя вариантами:

1) консервативный сценарий - направлен на преодоление, в основном, сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Среднегодовые темпы роста грузооборота будут отставать от роста валового внутреннего продукта. Однако инфраструктурные ограничения, обусловленные наличием «узких мест» в транспортной инфраструктуре, сохранятся после 2016 года, а подвижность населения с учетом использования личного легкового автотранспорта увеличится к 2016 году по сравнению с 2011 годом менее чем на 100 процентов.

Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса. Прогнозируется, что к 2016 году объем инвестиций составит 4 220 972,47 тыс. рублей;

2) инновационный сценарий - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2016 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным

стимулом дальнейшего экономического и социального развития региона. В период реализации Государственной программы до 2016 года будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы региона и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

Приоритетное развитие получают виды транспорта, в наибольшей мере соответствующие изменяющимся потребностям общества: воздушный, водный, автомобильный и железнодорожный.

## Раздел V. Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы

27. Состав основных мероприятий Государственной программы определен исходя из необходимости достижения ее целей и задач и сгруппирован по подпрограммам. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Государственной программы.

28. В состав Государственной программы входят 2 подпрограммы, выделенные в соответствии с целями и задачами Государственной программы:

- 1) «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» (приложение № 1 к Государственной программе);
- 2) «Развития транспортного комплекса Костромской области» (приложение № 2 к Государственной программе).

29. Подпрограммой «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» установлены следующие цели:

- 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области;
- 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Для достижения поставленных целей в рамках данной подпрограммы необходимо решение следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В рамках данной подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области. К 2016 году планируется приобрести 15 единиц техники;

строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автодороги к н.п. Коммунар в Нейском районе Костромской области – 0,129 км;

строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово - Нежитино» в Макарьевском районе Костромской области – 0,04 км;

строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома - Красное-на-Волге» км 9 в Костромском районе Костромской области;

разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений – 0,169 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3 +100 в Вохомском районе Костромской области – 1,072 км;

реконструкция автомобильной дороги «Солигалич - Куземино», участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском районе Костромской области – 4,927 км;

реконструкция автомобильной дороги «Нея - Тотомица» в Нейском и Парфеньевском районах Костромской области – 4,568 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области 1 этап;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области 2 этап – 0,657 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома - Белово», участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском районе Костромской области – 2,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском районе Костромской области – 1,415 км;

реконструкция автомобильной дороги «Чухлома - Якша», участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском районе Костромской области – 2,1 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово - Кологрив» в Кологривском районе Костромской области – 0,3 км;

реконструкция автомобильной дороги «Горчуха – Юрово - Рымы-граница области» на участке д. Рымы - граница Нижегородской области в Макарьевском районе Костромской области – 4,326 км;

разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений – 5,026 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Письма на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино - Буй» км 74+213 в Сусанинском районе Костромской области – 0,2 км;

реконструкция железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома – Сусанино - Буй» км 63+647 в Сусанинском районе Костромской области – 0,2 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Якимово – Нея - Вожерово» км 11 - км 20 в Макарьевском районе Костромской области – 9 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома - Заволжск» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Красносельском районе Костромской области – 0,127 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома - В. Спасское» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Костромском районе Костромской области – 0,426 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Векса на км 3+860 автомобильной дороги «Самылово - Лосево» в Солигаличском районе Костромской области – 0,046 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Сентега на км 12+591 автомобильной дороги «Буй - Любим» в Буйском районе Костромской области – 0,024 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта – Григорцево - граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в Нерехтском районе Костромской области – 4,6 км;

капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома - Красное-на-Волге» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском районе Костромской области – 0,435 км;

ремонт моста через реку Ветлуга на км 109+774 автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск - Котлас в Шарьинском районе Костромской области – 0,3 км;

ремонт моста через реку Корега на км 9+757 автомобильной дороги Буй - Любим в Буйском районе Костромской области – 0,06 км;

разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений – 11,078 км;

капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тебза на км 44+701 автомобильной дороги «Судиславль – Галич - Чухлома» в Галичском районе Костромской области – 0,08 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома - В. Спасское» в Мантуровском районе Костромской области – 7,1 км;

электроосвещение участка автомобильной дороги «Кострома - В. Спасское» км 8 – км 9 в Костромском районе Костромской области – 8,228 км;

ремонт автомобильной дороги «Нерехта - Владычное - Волгореченск» в Нерехтском районе Костромской области – 1,3 км;

ремонт моста через реку Крутая на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево - граница Кировской области» в Шарьинском районе Костромской области – 0,023 км;

ремонт моста через реку Якшанга на автомобильной дороге «Шарья – Поназырево - граница Кировской области» в Поназыревском районе Костромской области – 0,026 км;

ремонт автомобильной дороги «Галич – Орехово - Буй» в Буйском и Галичском районах Костромской области – 6,2 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома - В. Спасское» в Межевском и Пыщугском районах Костромской области – 3,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Кострома - Заволжск» с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 28 км в Красносельском районе Костромской области – 0,12 км;

ремонт автомобильной дороги «Палкино - Клеванцово» с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 2 км в Антроповском районе Костромской области – 0,1 км;

ремонт автомобильной дороги «Пыщуг – Павино – Вохма - Боговарово» в Павинском районе Костромской области – 3,0 км;

ремонт железобетонного моста через реку Телепенька на автомобильной дороге «Контеево - Глебовское» в Буйском районе Костромской области – 0,03 км;

ремонт железобетонного моста через реку Пыщуг на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма - Боговарово» в Пыщугском районе Костромской области – 0,06 км;

ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пыщуг – Павино – Вохма - Боговарово» в Павинском районе Костромской области – 0,04 км;

ремонт участка автомобильной дороги «Кострома - Красное-на-Волге» км 9 в Костромском районе Костромской области – 0,18 км;

ремонт моста через реку Ветлуга на км 26+380 автомобильной дороги «Вохма - Малое Раменье» в Вохомском районе Костромской области – 0,2 км;

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 4 049,8 км;

устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения – 4 049,8 км;

выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами, – 1 933,9 км;

разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования – 3 456,93 км;

заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуга у пос. Михайловское Пыщугского района Костромской области – 4 049,8 км;

выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог – 1 933,9 км;

диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области – 4 049,48 км;

содержание и управление дорожным хозяйством – 4 049,8 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских

населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе:

проектирование и реконструкция автомобильной дороги «Нерехта - Иголкино» на участке км 3+000 - км 4+000 в Нерехтском районе Костромской области – 1,0 км;

реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирыта - Окинята» в Вохомском районе Костромской области – 1,29 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район – 0,021 км;

реконструкция автомобильной дороги «Прискоково – Сухара - Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском районе – 2,0 км;

проектирование и реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском районе – 0,016 км;

проектирование и реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома - Бор» в Парфеньевском районе – 0,041 км;

проектирование и реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 - км 2+000 в Парфеньевском районе Костромской области в рамках ФЦП на 2015 год – 2,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» на участке км 0+000 - км 2+000 в Мантуровском районе Костромской области – 1,95 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Латышово» на участке км 0+000 - км 1+000 в Вохомском районе Костромской области – 1,29 км;

реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома - Бор» в Парфеньевском районе – 0,041 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 - км 2+000 в Парфеньевском районе Костромской области – 2,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов – 41,05 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт,



ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации инвестиционных проектов, в том числе:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов – 5 км.

30. Общий перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в Государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 5 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год, приведен в приложении № 6 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год, приведен в приложении № 7 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год, приведен в приложении № 8 к Государственной программе.

31. Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 3 к Государственной программе.

32. Подпрограммой «Развитие транспортного комплекса Костромской области» установлены следующие цели:

1) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

2) обеспечение транспортной безопасности.

Для достижения поставленных целей в рамках данной подпрограммы необходимо решение следующих задач:

развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта;

развитие гражданской авиации.

В рамках данной подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

приобретение аэродромной спецтехники – 12 единиц;

обучение летного и инженерно-технического состава – 83 человека;

приобретение и ввод в эксплуатацию воздушных судов – 6 единиц;

субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта - обеспечение возмещения 15

перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области водного транспорта - обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта - обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта (возмещение недополученных доходов перевозчиков при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории костромской области) - обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;

внедрение «транспортного приложения» на универсальную электронную карту. Реализация данного проекта направлена на внедрение современных информационных систем в качестве учётного и расчётного средства для проезда в транспортных средствах, реализации прозрачного механизма предоставления мер социальной поддержки, внедрение системы персонализированного и корректного учета проезда льготных пассажиров, что приведет к существенной экономии бюджетных средств. Реализация данного проекта предполагается на условиях государственно-частного партнерства с привлечением инвесторов с проведением 2 этапов:

1 этап – реализация пилотного проекта, в рамках которого планируется оснащение валидаторами 7 перевозчиков различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на маршрутах в городском сообщении, и 4 перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по пригородным маршрутам;

2 этап – внедрение системы на всех маршрутах муниципального и межмуниципального сообщения.

33. Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области», приведен в приложении № 3 к Государственной программе.

## Раздел VI. Показатели Государственной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

34. Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Государственной программы и включает

взаимодополняющие друг друга показатели (индикаторы) реализации Государственной программы и ее подпрограмм.

35. Состав показателей (индикаторов) связан с задачами и основными мероприятиями Государственной программы и подпрограмм, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации Государственной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области» приведены в приложении № 4 к Государственной программе.

36. В результате реализации Государственной программы предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

снижению доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям. К 2016 году данный показатель составит 78,2 процента. Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих Государственному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденному Постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 году № 221 (далее - Госстандарт), с учетом Отраслевых дорожных норм «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (взамен ВСН 6-90). Основные положения ОДН 218.0.006-2002», утвержденных распоряжением Минтранса России от 3 октября 2002 года № ИС-840-р «О введении в действие ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» (взамен ВСН 6-90)» (далее – Отраслевые нормы), к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{где: } Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

*Dd* – доля автомобильных дорог

общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

*Dp* – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

*Do* – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Костромской области (км);

увеличению количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием. К

2016 году ожидается увеличение данного показателя на 8 единиц. Данный показатель является натуральным, при расчете применяются данные статистической отчетности по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 2-ДГ);

увеличению объема привлеченных инвестиций. К 2016 году данный показатель составит 4 220 972,47 тыс. рублей. Данный показатель определяется исходя из фактически заключенных соглашений между администрацией Костромской области и инвесторами;

сохранению обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах – 116 единиц. Данный показатель является натуральным и определяется исходя из фактически заключенных договоров департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области с перевозчиками, а также данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 19 августа 2014 года № 527 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта» (далее – форма № 65-автотранс);

снижению доли мостов, не отвечающих нормативным требованиям, к 2016 году до 20,6 процента. Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям Госстандарта, с учетом Отраслевых норм, к общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

$Dd$  – доля искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответственно (процентов);

$D_p$  – общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

$D_o$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км);

снижению количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий – до 15 процентов в год. Данный показатель определяется исходя из базы данных учета дорожно-транспортных происшествий управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Костромской области;

увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования. К 2016 году составит - 130,95 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ);

увеличению общей протяженности построенных, реконструированных, отремонтированных мостов. К 2016 году составит 2,94 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

увеличению пассажирооборота. К 2016 году составит 171,9 млн. пасс-км. Данный показатель определяется исходя из данных статистической отчетности по форме № 65-автотранс и ведомственных отчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

37. В результате реализации подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

приобретению техники для дорожно-эксплуатационных предприятий. К 2016 году данный показатель составит 15 единиц. Определяется исходя из сведений, полученных департаментом транспорта

и дорожного хозяйства Костромской области при осуществлении контрольных мероприятий;

строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. К 2016 году составит 0,169 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 4 049,80 км; Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. К 2016 году составит 21,7 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. К 2016 году составит - 37,2 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. К 2016 году составит 20 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. К 2016 году составит 52,05 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

увеличению протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения. К 2016 году составит 8,288 км. Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 7-автодор «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий», утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 14 декабря 2007 года № 103 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавтодором статистического наблюдения за ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автодорогах общего пользования федерального значения» (далее – форма № 7-автодор);

увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав. К

2016 году составит 1 933,9 км. Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных предприятий;

увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения. К 2016 году данный показатель составит 3 456,93 км. Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных предприятий;

увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния - 4 049,48 км. Данный показатель определяется на основании отчетов подведомственных предприятий.

38. В результате реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Костромской области» предусматривается создание правовых, организационно-управленческих, финансовых и материально-технических условий, способствующих:

увеличению количества приобретенных воздушных судов. К 2016 году составит 6 единиц. Указанный показатель является натуральным и определяется исходя из отчетности авиапредприятия;

увеличению количества приобретенной аэродромной спецтехники. Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

увеличению количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. К 2016 году составит 2 770,30 тыс. человек;

увеличению количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом. К 2016 году составит 1 598,3 тыс. человек. Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

увеличению количества перевезенных пассажиров водным транспортом. К 2016 году составит 114 тыс. человек. Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

увеличению количества перевезенных пассажиров воздушным транспортом. К 2016 году составит 5,0 тыс. человек. Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков;

увеличению количества транспортных средств, оборудованных валидаторами. К 2016 году составит 722 единицы. Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов, представляемого инвесторами;

увеличению количества человек летного и инженерно-технического состава, прошедших переподготовку. К 2016 году составит 83 человека. Данный показатель определяется исходя из сведений отчетов о деятельности перевозчиков.

## Раздел VII. Основные меры государственного и правового регулирования транспортной системы Костромской области

39. Система мер правового регулирования в сфере реализации Государственной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов области по вопросам, относящимся к компетенции департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

Кроме того, в целях реализации отдельных мероприятий Государственной программы предполагается разработка соглашения, заключаемого администрацией Костромской области с инвестором, закрепляющего формы, объемы, сроки осуществления инвестиционного проекта, права, обязанности и ответственность сторон.

40. Для реализации Государственной программы приняты нормативные правовые акты администрации Костромской области, регламентирующие:

порядок предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение затрат перевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом;

порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Костромской области на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети центров муниципальных районов (городских округов) и искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов Костромской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

## Раздел VIII. Анализ рисков реализации Государственной программы

41. Риски, влияющие на достижение цели Государственной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

42. К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограммы.



43. К внешним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

44. Влияние внешних рисков, указанных в пункте 43 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения оценены как высокие.

45. Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков, указанных в пункте 41 настоящего раздела, являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации Государственной программы;

3) внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

46. К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации Государственной программы, влияющими на достижение цели Государственной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации Государственной программы.

47. К внутренним рискам, влияющим на достижение цели Государственной программы, относятся:

1) пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации;

2) недостижение запланированных результатов;

3) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

48. Влияние внутренних рисков, указанных в пункте 47 настоящего раздела, на достижение цели Государственной программы и вероятность их возникновения оценены как высокие.

49. Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков, указанными в пункте 45 настоящего раздела, являются:

проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

повышение квалификации управленческих кадров.

## Раздел IX. Методика оценки эффективности Государственной программы

50. Эффективность реализации Государственной программы в целом оценивается исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию Государственной программы средств.

Эффективность реализации Государственной программы и ее подпрограмм определяется по каждому году ее реализации. Эффективность реализации каждой подпрограммы, входящей в Государственную программу, определяется аналогично расчету эффективности реализации Государственной программы.

Обязательным условием оценки эффективности реализации Государственной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

51. Общая методика оценки эффективности Государственной программы включает:

расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  - степень достижения целевых показателей Государственной программы (результативность);

$R_i$  - степень достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы;

$n$  - количество показателей Государственной программы;

расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы ( $R_i$ ) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{\text{факт}}}{\Pi_{ГП_i}^{\text{план}}}$$

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя Государственной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его

базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го целевого показателя Государственной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}}$$

где:

$\Pi_{ГП_i}^{план}$  - плановое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$  - фактическое значение  $i$ -го целевого показателя Государственной программы в отчетном году;

расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по Государственной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}}$$

52. Эффективность реализации Государственной программы ( $E_{ГП}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей Государственной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k$$

где:

$k$  - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации Государственной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|$$

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы  $k$  представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации Государственной программы

(D - R) ГП ГП	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90

Свыше 0,35	0,75
------------	------

53. По результатам итоговой оценки эффективности Государственная программа признается:

- высокоэффективной;
- эффективной;
- имеет удовлетворительную эффективность;
- неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы определяется на основании критериев эффективности (неэффективности) Государственной программы, представленных в таблице № 2.

Таблица № 2

Критерии эффективности (неэффективности) Государственной программы

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	0,95 ... 1,0

#### Раздел X. Информация об участии муниципальных образований Костромской области в Государственной программе

54. В рамках подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области» из дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных образований Костромской области предусмотрены субсидии на:

проектирование и реконструкцию автомобильной дороги «Нерехта - Иголкино» на участке км 3+000 - км 4+000 в Нерехтском районе Костромской области – 1,0 км;

реконструкция железобетонной трубы на автомобильной дороге «Прохирята - Окинята» в Вохомском районе Костромской области – 1,29 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском районе Костромской области – 1,044 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском районе Костромской области – 2,9 км;

проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район – 0,021 км;

реконструкция автомобильной дороги «Прискоково-Сухара-Черемискино» с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском районе – 2,0 км;

проектирование и реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге «Берендеевы поляны» в Судиславском районе – 0,016 км;

проектирование и реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома - Бор» в Парфеньевском районе – 0,041 км;

проектирование и реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 - км 2+000 в Парфеньевском районе Костромской области в рамках ФЦП на 2015 год – 2,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» на участке км 0+000 - км 2+000 в Мантуровском районе Костромской области – 1,95 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Латышово» на участке км 0+000 - км 1+000 в Вохомском районе Костромской области – 1,29 км;

реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге «Н. Полома-Бор» в Парфеньевском районе – 0,041 км;

реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Вохтома» на участке км 0+000 - км 2+000 в Парфеньевском районе Костромской области – 2,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов – 41,05 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации инвестиционных проектов, в том числе:

ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ерыково» в Островском муниципальном районе Костромской области – 6,0 км;

субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов – 5 км.

55. В 2015 и 2016 годах в соответствии с Законом Костромской области от 19 декабря 2013 года № 476-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусмотрено 171 437тыс. рублей (из них 2015 год – 85 474,5 тыс. рублей, 2016 год – 85962,5 тыс. рублей).

Законом Костромской области от 19 декабря 2013 года № 476-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году предусмотрены субсидии в размере 16 335,2 тыс. рублей, в 2016 году – 17 192,5 тыс. рублей.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Развитие автомобильных дорог общего пользования  
в Костромской области» (далее – подпрограмма)

1. Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участники подпрограммы	Областное государственное казенное учреждение «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор»
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цели подпрограммы	1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения
6. Задачи подпрограммы	1) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям; 2) увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2016 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы – 5 270 866,03 тыс.

рублей, в том числе:

- 1) средства федерального бюджета 228 930,47 тыс. рублей;
- 2) средства областного бюджета 5 027 347,62 тыс. рублей;
- 3) средства местных бюджетов Костромской области – 14 587,94 тыс. рублей.

В том числе по годам реализации подпрограммы:

2014 год:

Всего - 1 785 451,33 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 176 530,47 тыс. рублей; областной бюджет – 1 598 606,72 тыс. рублей; местный бюджет – 10 314,14 тыс. рублей.

2015 год:

Всего - 1 766 164,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 1 709 490,8 тыс. рублей; федеральный бюджет – 52 400,0 тыс. рублей; местный бюджет – 4 273,8 тыс. рублей.

2016 год:

Всего - 1 719 250,1 тыс. рублей, из них: областной бюджет – 1 719 250,10 тыс. рублей

#### 9. Конечные результаты реализации подпрограммы

- 1) приобретение в 2014 и 2015 годах 15 единиц дорожно-эксплуатационной техники;
- 2) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2016 году - 4 049,80 км;
- 3) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,169 км;
- 4) реконструкция к 2016 году автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 21,7 км;
- 5) капитальный ремонт и ремонт



автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 37,2 км к 2016 году;

6) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 20 км к 2016 году;

7) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них – 52,05 км;

8) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2016 году 8,228 км;

9) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав к 2016 году составит 1 933,9 км;

10) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения к 2016 году составит 3 456,93 км;

11) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2016 году составит 4 049,48 км

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ  
«Развитие транспортного комплекса Костромской области»  
(далее – подпрограмма)

1. Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
2. Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
3. Участники подпрограммы	1) ОАО «Костромское авиапредприятие»; 2) хозяйствующие субъекты
4. Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
5. Цели подпрограммы	1) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; 2) обеспечение транспортной безопасности
6. Задачи подпрограммы	1) развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; 2) развитие гражданской авиации
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2016 годы. Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены
8. Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4 353 990,6 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет: 361 948,6 тыс. рублей; внебюджетные источники: 3 992 042,0 тыс. рублей. В том числе по годам реализации подпрограммы: 2014 год: Всего - 2 251 256,5 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 158 352,5 тыс. рублей; внебюджетные источники – 2 092 904,0 тыс. рублей;

2015 год:

Всего - 1 905 684,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 99 520,0 тыс. рублей; внебюджетные источники – 1 806 164,0 тыс. рублей;

2016 год:

Всего - 197 050,1 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 104 076,1 тыс. рублей; внебюджетные источники – 92 974,0 тыс. рублей

9. Конечные результаты реализации подпрограммы

- 1) приобретение к 2016 году 6 единиц воздушных судов;
- 2) приобретение к 2016 году аэродромной спецтехники – 12 единиц;
- 3) обеспечение возмещения 19 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров;
- 4) количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом к 2016 году составит 2 770,30 тыс. человек;
- 5) количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом к 2016 году составит 1 598,3 тыс. человек;
- 6) количество перевезенных пассажиров водным транспортом в 2016 году составит 114,0 тыс. человек;
- 7) количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2016 году составит 5,0 тыс. человек;
- 8) количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, к 2016 году составит 722 единицы;
- 9) количество человек летного и инженерно-технического состава, прошедших переподготовку, к 2016 году составит 83 человека

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе «Развитие  
транспортной системы Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ,  
планируемых к реализации в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы  
Костромской области»

№ п/п	Государственная программа/ подпрограмма/ мероприятие/ ведомственная целевая программа	Цель, задача	Ответствен- ный исполни- тель	Главный распорядитель бюджетных средств (ответствен- ный испол- нитель/ соисполнитель	Участник меропри- ятия	Источники финансиро- вания	Расходы (тыс. рублей), годы				Конечный результат реализации
							итого	2014 год - первый	2015 год	2016 год	
	Государственная программа «Развитие транспортной системы Костромской области»	1) обеспечение доступности транспортных услуг для населения; 2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	x	x	Итого по ГП	9624856,63	4036707,83	3671848,60	1916300,20	x
федеральный бюджет						228930,47	176530,47	52400,00	0,00		
областной бюджет						5389296,22	1756959,22	1809010,80	1823326,20		
внебюдже- тные источники						3992042,00	2092904,00	1806164,00	92974,00		

						муниципальный бюджет	14587,94	10314,14	4273,80	0,00	
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области»	Цели: 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; 2) формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор», департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	Итого по ГП	5270866,03	1785451,33	1766164,60	1719250,10	x
						федеральный бюджет	228930,47	176530,47	52400,00	0,00	
						областной бюджет	5027347,62	1598606,72	1709490,80	1719250,10	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	14587,94	10314,14	4273,80	0,00	
1.1	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области	Цели: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задачи: 1) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям; 2) увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	97500,00	85000,00	12500,00	0,00	Приобретение 15 единиц техники
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	97500,00	85000,00	12500,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Строительство ж/б моста через реку Тожега на км 5+600 автодороги к н.п. Коммунар в Нейском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	12438,65	0,00	12 438,65	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 0,129 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	12438,65	0,00	12438,65	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	

		искусственных сооружений на них									
1.3	Строительство ж/б моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	36409,68	0,00	36409,68	0,00	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,04 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	36409,68	0,00	36409,68	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге "Кострома-Красное-на-Волге" км 9 в Костромском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	800,00	800,00	0,00	0,00	Содержание 4 049,8 км автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00				
						областной бюджет	800,00	800,00			
						внебюджетные источники	0,00				
1.5	Разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	5194,05	194,05	0,00	5000,00	Строительство 0,169 км автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	5194,05	194,05	0,00	5000,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.6	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3 +100 в Вохомском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	14729,56	14729,56	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них-1,072 км
						федеральный бюджет	7615,89	7615,89	0,00	0,00	
						областной бюджет	7113,67	7113,67	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	

1.7	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино», участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	57594,48	57594,48	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 4,927 км
						федеральный бюджет	49270,00	49270,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	8324,48	8324,48	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.8	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тотомица» в Нейском и Парфеньевском районах Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	52823,74	52823,74	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 4,568 км
						федеральный бюджет	45274,23	45274,23	0,00	0,00	
						областной бюджет	7549,51	7549,51	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.9	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области, 1 этап	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	2321,65	2321,65	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 0,657 км
						федеральный бюджет	2172,35	2172,35	0,00	0,00	
						областной бюджет	149,30	149,30	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.10	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области, 2 этап	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	1605,43	1605,43	0,00	0,00	
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1605,43	1605,43	0,00	0,00	

		протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.11	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово», участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	22130,74	22130,74	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них 2,00 км
						федеральный бюджет	20000,00	20000,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2130,74	2130,74	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.12	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	25198,97	25198,97	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 1,415 км
						федеральный бюджет	14150,00	14150,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	11048,97	11048,97	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.13	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	24622,64	24622,64	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 2,100 км
						федеральный бюджет	21000,00	21000,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	3622,64	3622,64	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.14	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	52182,02	28542,78	23639,24	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	



	автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском районе Костромской области	общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Костромской области	Костромской области		областной бюджет	52182,02	28542,78	23639,24	0,00	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,300 км
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.15	Реконструкция автомобильной дороги «Горчуха-Юрово-Рымы-граница области» на участке дер. Рымы - граница Нижегородской области в Макарьевском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	54000,00	0,00	26000,00	28000,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 4,326 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	54000,00	0,00	26000,00	28000,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.16	Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	13015,69	2515,69	5000,00	5500,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 5,026 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	13015,69	2515,69	5000,00	5500,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.17	Реконструкция железобетонного моста через реку Письма на автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй» км 74+213 в Сусанинском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	28300,00	0,00	0,00	28300,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,200 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	28300,00	0,00	0,00	28300,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	

1.18	Реконструкция железобетонного моста через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй» км 63+647 в Сусанинском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	52400,00	0,00	0,00	52400,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,200 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	52400,00	0,00	0,00	52400,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.19	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Якимово-Нея-Вожерово" км 11 - км 20 в Макарьевском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	117935,00	0,00	50835,00	67100,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-9 км
						федеральный бюджет	0,00				
						областной бюджет	117935,00		50835,00	67100,00	
						внебюджетные источники	0,00				
1.20	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Кострома-Заволжск» с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Красносельском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	2870,08	2870,08	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,127 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2870,08	2870,08	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.21	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Кострома-В. Спасское" с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 21 км в Костромском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области  Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	11463,40	0,00	11463,40	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,426 км
						федеральный бюджет	0,00				
						областной бюджет	11463,40		11463,40		
1.22	Капитальный ремонт железобетонного моста через реку	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	20564,70	20564,70	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	

	Векса на км 3+860 автомобильной дороги «Самылово-Лосево» в Солигаличском районе Костромской области	общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Костромской области	Костромской области		областной бюджет	20564,70	20564,70	0,00	0,00	пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,046 км
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.23	Капитальный ремонт железобетонного моста через реку Сентега на км 12+591 автомобильной дороги «Буй-Любим» в Буйском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	22532,85	22532,85	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,024 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	22532,85	22532,85	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.24	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Нерехта-Григорцево-граница Ярославской области» км 2+600 – км 9+600 в Нерехтском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	137105,45	20108,09	59261,42	57735,94	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 4,600 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	137105,45	20108,09	59261,42	57735,94	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.25	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Кострома-Красное-на-Волге" с устройством двухстороннего остановочного комплекса на 13 км в Костромском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	12529,14	12529,14	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,435 км
						федеральный бюджет	0,00				
						областной бюджет	12529,14	12529,14			
						внебюджетные источники	0,00				
1.26	Ремонт моста через реку Ветлуга на км 109+774 автомобильной дороги Урень-Шарья-Никольск-Котлас в	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	73262,55	0,00	73262,55	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	73262,55	0,00	73262,55	0,00	

	Шарьинском районе Костромской области	автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	значения и искусственных сооружений на них – 0,3 км
1.27	Ремонт моста через реку Корега на км 9+757 автомобильной дороги Буй-Любим в Буйском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области  Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	30267,00	0,00	0,00	30267,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,06 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	30267,00	0,00	0,00	30267,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.28	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области  Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	36503,34	13003,34	14500,00	9000,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 11,078 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	36503,34	13003,34	14500,00	9000,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.29	Капитальный ремонт железобетонного моста через реку Тебза на км 44+701 автомобильной дороги «Судиславль-Галич-Чухлома» в Галичском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области  Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	31051,32	0,00	31051,32	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,08 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	31051,32	0,00	31051,32	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.30	Ремонт автомобильной дороги "Кострома-В. Спасское" в Мантуровском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области  Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	71000,00	0,00	60000,00	11000,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них- 7,1 км
						федеральный бюджет	0,00				
						областной бюджет	71000,00		60000,00	11000,00	
						внебюджетные источники	0,00				

		требованиям									
1.31	Электросвещение участка автомобильной дороги «Кострома-В. Спасское» км 8 – км 9 в Костромском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	101,90	101,90	0,00	0,00	Увеличение протяженности линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения-8,228 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	101,90	101,90	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.32	Ремонт автомобильной дороги «Нерехта-Владычное-Волгореченск» в Нерехтском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	11437,32	11437,32	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-1,3 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	11437,32	11437,32	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.33	Ремонт моста через р. Крутая на автомобильной дороге «Шарья-Поназырево-граница Кировской области» в Шарьинском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	4528,10	4528,10	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,023 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	4528,10	4528,10	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.34	Ремонт моста через р. Якшанга на автомобильной дороге «Шарья-Поназырево-граница Кировской области» в Поназыревском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	5225,15	5225,15	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,026 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	5225,15	5225,15	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.35	Ремонт автомобильной дороги «Галич-	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	Департамент транспорта и дорожного	Департамент транспорта и дорожного	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	50942,08	50942,08	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных
						федеральный	0,00	0,00	0,00	0,00	

	Орехово-Буй» в Буйском и Галичском районах Костромской области	автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	хозяйства Костромской области	хозяйства Костромской области		бюджет					дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-6,2 км
						областной бюджет	50942,08	50942,08	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.36	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-В. Спасское» в Межевском и Пыщугском районах Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	39800,00	39800,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-3,00 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	39800,00	39800,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.37	Ремонт автомобильной дороги «Кострома-Заволжск» с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 28 км в Красносельском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	1228,37	1228,37	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,12 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1228,37	1228,37	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.38	Ремонт автомобильной дороги "Палкино-Клеванцово" с восстановлением двухстороннего остановочного комплекса на 2 км в Антроповском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	2632,92	0,00	2632,92	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,1 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2632,92	0,00	2632,92	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.39	Ремонт автомобильной дороги Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово в Павинском районе	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	50000,00	0,00	0,00	50000,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	50000,00	0,00	0,00	50000,00	

	Костромской области	Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 3,00 км
1.40	Ремонт железобетонного моста через реку Телпенька на автомобильной дороге «Контеево-Глебовское» в Буйском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	19400,00	0,00	0,00	19400,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 0,03 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	19400,00	0,00	0,00	19400,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.41	Ремонт железобетонного моста через реку Пышуг на автомобильной дороге «Пышуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Пышугском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	13500,00	0,00	0,00	13500,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,06 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	13500,00	0,00	0,00	13500,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.42	Ремонт железобетонного моста через реку Березовка на автомобильной дороге «Пышуг-Павино-Вохма-Боговарово» в Павинском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	9750,00	0,00	0,00	9750,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,04 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9750,00	0,00	0,00	9750,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.43	Ремонт участка автомобильной дороги "Кострома - Красное-на-Волге" км 9 в Костромском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	468,46	468,46	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них - 0,18 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	468,46	468,46	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	

1.44	Ремонт моста через реку Велуга на км 26+380 автомобильной дороги "Вохма - Малое Раменье" в Вохомском районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	1314,48	1314,48	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-0,2 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1314,48	1314,48	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.45	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	3024901,45	958237,60	1014185,40	1052478,45	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-4049,80 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	3024901,45	958237,60	1014185,40	1052478,45	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.46	Устройство горизонтальной разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	142601,08	17385,88	61050,80	64164,40	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-4049,80 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	142601,08	17385,88	61050,80	64164,40	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.47	Выполнение комплекса землеустроительных работ в целях государственной регистрации прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	31293,98	1978,52	15967,46	13348,00	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав-1933,9 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	31293,98	1978,52	15967,46	13348,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.48	Разработка проектов организации дорожного	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети	Департамент транспорта и дорожного	Департамент транспорта и дорожного	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	7510,00	0,00	4416,00	3094,00	Протяженность автомобильных дорог общего
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	



	движения на автомобильных дорогах общего пользования	автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	хозяйства Костромской области	хозяйства Костромской области		областной бюджет	7510,00	0,00	4416,00	3094,00	пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения - 3456,93 км
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.49	Заключение договора водопользования для использования акватории участка реки Ветлуга у пос. Михайловское Пыщугского района Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	0,78	0,26	0,26	0,26	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них-4049,80 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,78	0,26	0,26	0,26	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.50	Выполнение работ по технической инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	32741,00	0,00	17741,00	15000,00	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав-1933,9 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	32741,00	0,00	17741,00	15000,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.51	Диагностика с оценкой состояния автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	24239,00	0,00	10326,00	13913,00	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния-4049,48 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	24239,00	0,00	10326,00	13913,00	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.53	Содержание и управление дорожным хозяйством	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОГКУ «Кострома-автодор»	всего	197211,45	65067,40	65000,00	67144,05	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния-4049,48 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	197211,45	65067,40	65000,00	67144,05	

		Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	пального значения и искусственных сооружений на них-4049,80 км
1.54	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	282418,04	58581,04	142148,30	85962,50	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-20 км
						федеральный бюджет	69448,00	17048,00	52400,00	0,00	
						областной бюджет	209782,50	38345,50	85474,50	85962,50	
						муниципальные бюджеты	3187,54	3187,54	4273,80	0,00	
1.54.1	Проектирование и реконструкция автомобильной дороги «Нерехта-Иголкино» на участке км 3+000 - км 4+000 в Нерехтском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	13580,65	13580,65	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-1,0 км
						федеральный бюджет	10000,00	10000,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	3434,40	3434,40	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	146,25	146,25	0,00	0,00	
1.54.2	Реконструкция ж/б трубы на автомобильной дороге «Прохирыта-Окинята» в Вохомском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	8048,48	8048,48	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-1,29 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	7658,88	7658,88	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	389,60	389,60	0,00	0,00	

1.54.3	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Новоселки» в Островском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	8969,90	8969,90	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-1,044 км
						федеральный бюджет	7048,00	7048,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1833,50	1833,50	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	88,44	88,44	0,00	0,00	
1.54.4	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Боково» в Буйском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	2920,65	2920,65	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-2,9 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	2774,00	2774,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	146,65	146,65	0,00	0,00	
1.54.5	Проектирование и строительство моста через реку Солоница на автомобильной дороге «Подъезд к Власово» в муниципальном районе город Нерехта и Нерехтский район	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	10070,99	10070,99	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-0,021 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9591,39	9591,39	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	479,60	479,60	0,00	0,00	
1.54.6	Реконструкция автомобильной дороги "Прискоково-Сухара-Черемискино" с подъездом к н.п. Русиново в Красносельском районе	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	10740,33	10740,33	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-2,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9603,33	9603,33	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	1137,00	1137,00	0,00	0,00	

1.54.7	Проектирование и реконструкция моста через реку Корба на автомобильной дороге "Берендеевы поляны" в Судиславском районе	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	9250,00	1250,00	8000,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-0,016 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	9000,00	1000,00	8000,00	0,00	
						муниципальный бюджет	250,00	250,00	0,00	0,00	
1.54.8	Проектирование и реконструкции моста через реку Шуя на автомобильной дороге "Н. Полома-Бор" в Парфеньевском районе	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	2000,00	2000,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-0,041 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	1500,00	1500,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	500,00	500,00	0,00	0,00	
1.54.9	Проектирование реконструкции автомобильной дороги "Подъезд к Вохтома" на участке км 0+000 - км 2+000 в Парфеньевском районе Костромской области в рамках ФЦП на 2015 год	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	1000,00	1000,00	0,00	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-2,0 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	950,00	950,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	50,00	50,00	0,00	0,00	
1.54.10	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Карьково» на участке км 0+000 - км 2+000 в Мантуровском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	41252,60	0,00	41252,60	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-1,95 км
						федеральный бюджет	19500,00	0,00	19500,00	0,00	
						областной бюджет	20716,70	0,00	20716,70	0,00	
						муниципальный бюджет	1035,9	0,00	1035,9	0,00	

1.54.11	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Латышово» на участке км 0+000 - км 1+000 в Вохомском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	40411,1	0,00	40411,1	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-1,29 км
						федеральный бюджет	12900	0,00	12900	0,00	
						областной бюджет	26201	0,00	26201	0,00	
						муниципальный бюджет	1310,1	0,00	1310,1	0,00	
1.54.12	Реконструкция моста через реку Шуя на автомобильной дороге "Н.Полома-Бор" в Парфеньевском районе	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	11084,60	0,00	11084,60	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-0,041 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	10175,8	0,00	10175,8	0,00	
						муниципальный бюджет	908,8	0,00	908,8	0,00	
1.54.13	Реконструкции автомобильной дороги "Подъезд к Вохтома" на участке км 0+000 - км 2+000 в Парфеньевском районе Костромской области	Цель: формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения Задача: увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	41400	0,00	41400	0,00	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-2,0 км
						федеральный бюджет	20000	0,00	20000	0,00	
						областной бюджет	20381	0,00	20381	0,00	
						муниципальный бюджет	1019	0,00	1019	0,00	
1.55	Субсидии бюджетам муниципальных районов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	52847,70	19320,00	16335,20	17192,50	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них 41,05 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	51928,10	18400,40	16335,20	17192,50	
						муниципальный бюджет	919,60	919,60	0,00	0,00	

	муниципальных дорожных фондов										
1.56	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации инвестиционных проектов, в том числе	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	10010,00	10010,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	10000,00	10000,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	10,00	10,00	0,00	0,00	
1.56.1	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Ерыково" в Островском муниципальном районе Костромской области	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	10010,00	10010,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-6 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	10000,00	10000,00	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	10,00	10,00	0,00	0,00	
1.57	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Цель: развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области Задача: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, администрации муниципальных образований	всего	130137,24	130137,24	0,00	0,00	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них-5 км
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	123940,24	123940,24	0,00	0,00	
						муниципальный бюджет	6197,00	6197,00	0,00	0,00	

2.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»	Цели: 1) обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; 2) обеспечение транспортной безопасности	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	4353990,60	2251256,50	1905684,00	197050,10	x
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	361948,60	158352,50	99520,00	104076,10	
						внебюджетные источники	3992042,00	2092904,00	1806164,00	92974,00	
2.1	Приобретение аэродромной спецтехники	Цель: обеспечение транспортной безопасности Задача: развитие гражданской авиации	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОАО «Костромское авиапредприятие»	всего	41426,00	0,00	18452,00	22974,00	Приобретение 12 единиц аэродромной спецтехники
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	41426,00	0,00	18452,00	22974,00	
2.2	Обучение летного и инженерно-технического состава	Цель: обеспечение транспортной безопасности Задача: развитие гражданской авиации	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОАО «Костромское авиапредприятие»	всего	181216,00	70304,00	110912,00	0,00	Количество человек летного и инженерно-технического состава, прошедших переподготовку - 83 человека
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	181216,00	70304,00	110912,00	0,00	
2.3	Приобретение и ввод в эксплуатацию воздушных судов	Цель: обеспечение транспортной безопасности Задача: развитие гражданской авиации	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ОАО «Костромское авиапредприятие»	всего	3454400,00	1897600,00	1556800,00	0,00	Количество приобретенных воздушных судов - 6 штук
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	3454400,00	1897600,00	1556800,00	0,00	
2.4	Субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	152145,40	61945,60	44042,90	46156,90	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом - 2 770,30 тыс. чел., обеспечение возмещения перевозчикам 15 недополученных доходов в связи с оказанием услуг по
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	152145,40	61945,60	44042,90	46156,90	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	

											ежегодной перевозке пассажиров
2.5	Субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области водного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	12483,30	4707,40	3796,80	3979,10	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом 114,0 тыс. чел., обеспечение возмещения 2 перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	12483,30	4707,40	3796,80	3979,10	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.6	Субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие гражданской авиации	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	129564,90	42669,90	42429,20	44465,80	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом - 5,0 тыс. чел., обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	129564,90	42669,90	42429,20	44465,80	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.7	Субсидии из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта (возмещение недополученных доходов перевозчиков при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области)	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	67755,00	49029,60	9251,10	9474,30	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом 1598,3 тыс. чел., обеспечение возмещения 1 перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по ежегодной перевозке пассажиров
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	67755,00	49029,60	9251,10	9474,30	
						внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	



2.8	Внедрение «транспортного приложения» на универсальную электронную карту	Цель: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах Задача: развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	всего	315000,00	125000,00	120000,00	70000,00	Количество транспортных средств, оборудованных валидаторами, 722 единицы
						федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	
						внебюджетные источники	315000,00	125000,00	120000,00	70000,00	

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель	Задача	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности				Отметка о соответствии показателя, установленным нормативными правовыми актами
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа «Развитие транспортной системы Костромской области»									
1.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области; обеспечение транспортной безопасности	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	85,7	85,2	80,0	78,2	-
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	единиц	8	3	3	2	-

			значения по дорогам с твердым покрытием						
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	тыс. руб.	0	2 269 434,5	4 127 998,47	4 220 972,47	-
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	единиц	116	116	116	116	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	25	23,1	21,78	20,6	-
6.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Обеспечение транспортной безопасности	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий	процентов	20	18	16	15	-
7.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования	км	20,2	52,3	38,05	40,6	-
8.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов	км	0,10	0,31	1,01	1,62	-
9.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Пассажиरोоборот	млн. пасс-км	175,7	174,1	173,3	171,9	-
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области»									
10.	Формирование дорожной сети кругло-	Увеличение доли автомобильных дорог общего	Приобретение техники для дорожно-эксплуатационных	единица	15	10	5	-	-

	личной доступности для населения	пользования, соответствующих нормативным требованиям; увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	предприятий						
11.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,305	0,0	0,169	0,0	-
12.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	4 049,60	4 049,48	4 049,80	4 049,80	-
13.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	12,3	16,7	2,3	2,7	
14.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и искусственных сооружений на них	км	0,200	12,4	13,2	11,6	-
15.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	3,7	8,2	5,3	6,5	-
16.	Развитие и обеспечение	Увеличение доли автомо-	Капитальный ремонт и ре-	км	13,5	15,0	17,25	19,8	

	функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	бильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	монт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них						
17.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	7,205	8,228	8,228	8,228	
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав	км	685,8	1253	1 623,5	1 933,9	
19.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые разработаны проекты организации дорожного движения	км	2 296,93	2 296,93	3 456,93	3 456,93	
20.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния	км	3 887,02	3 887,02	4 049,48	4 049,48	
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»									
21.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обеспечение транспортной безопасности	Развитие гражданской авиации	Количество приобретенных воздушных судов	единиц	-	3	3	-	-
22.	Обеспечение потребности в перевозках пасса-	Развитие гражданской авиации	Количество приобретенной аэродромной спецтехники	единиц		-	4	8	-

	жиров на социально значимых маршрутах, обеспечение транспортной безопасности								
23.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	единиц	18	19	19	19	-
24.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	тыс. чел.	4 020,9	3 604,00	3 097,10	2 770,30	-
25.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	тыс. чел.	1 771,3	1 600,7	1 659,8	1 598,3	-
26.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом	тыс. чел.	116,0	116,0	115,0	114,0	-
27.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	3,1	3,0	4,5	5,0	-
28.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество транспортных средств, оборудованных валидаторами	единиц	0	7	500	722	-
29.	Обеспечение транспортной безопасности	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество человек летного и инженерно-технического состава, прошедших переподготовку	единиц	0	23	60	-	-

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ  
капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Наименование объекта	Состояние проектной документации		Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
		дата утверждения	планируемый период разработки	начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
Государственная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»												
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области»												
1.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автодороги к н.п. Коммунар в Нейском районе Костромской области	2008		2015	2015	12 438,65	12 438,65	-	12 438,65	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,129 км
2.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском районе Костромской области	2009		2015	2015	36 409,68	36 409,68		36 409,68	--	-	Ввод железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском районе Костромской области протяженностью

												0,04 км
3.	Строительство светового объекта на автомобильной дороге «Кострома-Красное-на-Волге» км 9 в Костромском районе Костромской области		2014	2014	2014		800,00		800,00			Увеличение пропускной способности и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильной дороге "Кострома-Красное-на-Волге" км 9 в Костромском районе Костромской области
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3+100 в Вохомском районе Костромской области	2012		2013	2014	21 892,48	14 729,56	7 615,89	7 113,67	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино», участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском районе Костромской области	2012		2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области (1 этап)	2012		2013	2014	3 396,90	2 321,64	2 172,35	149,30	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области (2 этап)	2012		2013	2014	3 944,21	1 605,43	0,00	1 605,43	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тотомица» в Нейском и Парфеньевском районе	2012		2013	2014	56 001,16	52 823,74	45274,35	7 549,51	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км



	Костромской области											
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском районе Костромской области	2014		2014	2014	27 376,85	22130,74	20 000,00	2 130,74	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,00 км
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском районе Костромской области	2014		2014	2014	28 868,21	25198,97	14 150,00	11 048,97	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском районе Костромской области	2014		2014	2014	30 019,53	24622,64	21 000,00	3 622,64	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,100 км
12.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском районе Костромской области	2014		2014	2015	53 389,41	52 182,02		52 182,02	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,300 км
13.	Реконструкция железобетонного мостового перехода через реку Письма на автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй» км 74+213 в Сусанинском районе Костромской области		2014	2016	2016		28 300,00		28 300,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,200 км
14.	Реконструкция ж/б мостового перехода через реку Шача на автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй» км 63+647 в Сусанинском районе Костром-		2014	2016	2016		52 400,00		52 400,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,200 км

	ской области											
15.	Реконструкция автомобильной дороги "Горчуха-Юрово-Рымы-граница области" на участке д. Рымы-граница Нижегородской области в Макарьевском районе Костромской области	2012		2015	2016		55 003,72		54 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,326 км

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2014 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
Государственная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Спас» на участке км 2 + 000 - км 3 +100 в Вохомском районе Костромской области	2012	2013	2014	21 892,48	14 729,56	7 615,89	7 113,67	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,072 км
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Солигалич-Куземино» участок км 16+700 - км 21+600 в Солигаличском	2012	2013	2014	59 743,24	57 594,48	49 270,00	8 324,48	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,927 км

	районе Костромской области										км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Нея-Тотомица» в Нейском и Парфеньевском районе Костромской области	2012	2013	2014	56 001,16	52 823,74	45274,35	7 549,51	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области (1 этап)	2012	2013	2014	3 396,90	2 321,64	2 172,35	149,30	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
5.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Екатеринкино» в Кадыйском районе Костромской области (2 этап)	2012	2013	2014	3 944,21	1 605,43	0,00	1 605,43	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,568 км
6.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Белово» участок км 9+200 - км 11+200 в Чухломском районе Костромской области	2014	2014	2014	27 376,85	22 130,74	20 000,00	2 130,74	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,00 км
7.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Тимофеевское» в Чухломском районе Костромской области	2014	2014	2014	28 868,21	25 198,97	14 150,00	11 048,97	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 1,415 км
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Чухлома-Якша» участок 7+300 - км 9+300 в Чухломском районе Костромской области	2014	2014	2014	30 019,53	24 622,64	21 000,00	3 622,64	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 2,100 км
9.	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге «Кострома-Красное-на-Волге» км 9 в Костромском районе Костромской области		2014	2014		800,00		800,00	-	-	Увеличение пропускной способности и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильной дороге "Кострома-Красное-на-Волге" км 9 в Костромском районе Костромской области
10.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в	2014	2014	2015	53 389,41	28 542,78		28 542,78	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2015 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)	
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
Государственная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»												
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области»												
1.	Строительство железобетонного моста через реку Тожега на км 5+600 автодороги к н.п. Коммунар в Нейском районе Костромской области	2008	2015	2015	12 438,65	12 438,65		12 438,65	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,129 км	
2.	Строительство железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском районе Костромской области	2009	2015	2015	36 409,68	36 409,68		36 409,68	-	-	Ввод железобетонного моста через реку Устанка на км 48+650 автодороги «Якимово-Нежитино» в Макарьевском районе Костромской области протя-	

											женностью 0,04 км
3.	Реконструкция железобетонного моста через реку Юрас на автомобильной дороге «Елизарово-Кологрив» в Кологривском районе Костромской области	2014	2014	2015	53 389,41	23 639,24		23 639,24	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,300 км
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Горчуха-Юрово-Рымы-граница области» на участке д. Рымы - гр. Нижегородской области в Макарьевском районе Костромской области	2012	2015	2016	55 003,72	26 000,00		26 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,326 км

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Костромской области»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

капитального строительства (реконструкции), включенных в государственную программу Костромской области  
«Развитие транспортной системы Костромской области» на 2016 год

№ п/п	Наименование объекта	Наличие проектной документации (дата утверждения)	Сроки строительства		Сметная стоимость в текущих ценах, тыс. рублей	Планируемый объем средств, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
			начала строительства	ввода в эксплуатацию		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
Государственная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Костромской области»											
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области»											
1.	Реконструкция железобетонного мостового перехода через реку Письма на автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй» км 74+213 в Сусанинском районе Костромской области	-	2016	2016	-	28 300,00	-	28 300,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 0,200 км
2.	Реконструкция ж/б мостового перехода через реку Шача на	-	2016	2016	-	52 400,00	-	52 400,00	-	-	Ввод участка дороги общей



	автомобильной дороге «Кострома-Сусанино-Буй» км 63+647 в Сусанинском районе Костромской области										протяженностью 0,200 км
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Горчуха-Юрово-Рымы-граница области» на участке д. Рымы - граница Нижегородской области в Макарьевском районе Костромской области	2012	2015	2016	55 003,72	28 000,00		28 000,00	-	-	Ввод участка дороги общей протяженностью 4,326 км

---