

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
<b>ЗАРЕГИСТРИРОВАНО</b>
Регистрационный № <u>1116</u>
от « <u>19</u> » <u>марта</u> 20 <u>24</u> г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

18.03.2024

№ 30

г. Киров

### **О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2024 года**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением:

1. Ввести с 22 апреля по 21 мая 2024 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства (далее – временное ограничение движения).

2. Утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного

пунктом 1 настоящего распоряжения, в соответствии с приложением к настоящему распоряжению.

3. Временное ограничение движения не распространяется на:

3.1. Пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные.

3.2. Перевозку пищевых продуктов, животных, кормов для животных, лекарственных препаратов, топлива (бензина, дизельного топлива, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, топочного мазута, газообразного топлива, опила для котельных и топливной щепы), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов, твердых коммунальных отходов.

3.2. Перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий.

3.3. Транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

3.4. Передвижение транспортных средств федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законодательством предусмотрена военная служба.

3.5. Передвижение крупногабаритной и тяжеловесной специализированной лесопожарной техники.

3.6. Передвижение транспортных средств, используемых организациями, включенными в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2004 № 96 «О сводном реестре организаций оборонно-промышленного комплекса».

4. В целях исполнения настоящего распоряжения Кировскому областному государственному казенному учреждению «Дорожный комитет Кировской области» (далее – КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»):

4.1. Обеспечить установку на автомобильных дорогах информационных аншлагов и дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, в период временного ограничения движения.

4.2. На автомобильных дорогах обеспечить работу передвижного поста весового контроля.

4.3. Вести учет выявленных фактов нарушений пользователями автомобильных дорог весовых параметров транспортных средств.

5. Рекомендовать территориальному отделу государственного автодорожного надзора по Кировской области Межрегионального

территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу:

5.1. Организовать проведение мероприятий по контролю за соблюдением пользователями автомобильных дорог установленных ограничений движения транспортных средств в пределах представленных им полномочий.

5.2. При проведении мероприятий, указанных в подпункте 5.1 настоящего распоряжения, осуществлять взаимодействие с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области».

7. Рекомендовать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам в срок до 21.04.2024 обеспечить завоз на весенний период необходимого количества сырья, материалов, оборудования.

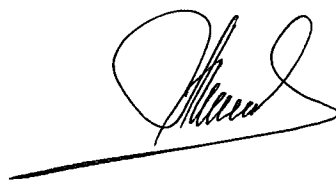
8. Рекомендовать Управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области организовать совместную работу с территориальным отделом государственного автодорожного надзора по Кировской области Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» в местах дислокации передвижных постов весового контроля на автомобильных дорогах в пределах представленных им полномочий.

9. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области принять муниципальные правовые акты о введении в весенний период 2024 года временного ограничения движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения с превышением максимально разрешенной массы и (или) нагрузки на ось транспортного средства.

10. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

11. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта  
Кировской области



А.В. Петряков

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением  
министерства транспорта  
Кировской области  
от 18.03.2024 № 30

**ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ**  
**транспортного средства на период временного ограничения движения**

Допустимая нагрузка (в тоннах) на каждую ось транспортного средства при		
одионочной оси	двухосной тележке	тележке с тремя и более осями
не более 6,0	не более 5,0	не более 4,0