ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.10.2026 № 544-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.04.2026 № 177-П «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области»

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 28.04.2026 № 177-П «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области» следующие изменения:

1.1. Утвердить изменения в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области, утвержденном вышеуказанным постановлением, согласно приложению № 1.

1.2. Утвердить перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области, в новой редакции согласно приложению № 2.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Правительства
Кировской области М.А. Сандалов

Администрация Губернатора и Правительства Кировской области
Управление делопроизводства
ОТДЕЛ ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 28.10.2026 № 544-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области

1. В разделе 4 «Осуществление регионального государственного контроля (надзора)»:

1.1. Подпункт 4.1.1 пункта 4.1 исключить.

1.2. Абзац четвертый пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия могут проводиться только по согласованию с органами прокуратуры Кировской области, за исключением случаев их проведения, предусмотренных Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ».

1.3. Пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся министерством по следующим основаниям:

наличие у министерства сведений о причинении вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с учетом положений статьи 60 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ;

поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации о проведении контрольных (надзорных) мероприятий в отношении конкретных контролируемых лиц;

требование прокурора о проведении контрольного (надзорного) мероприятия в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и

свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

истечение срока исполнения предписания министерства об устранении выявленных нарушений обязательных требований в случаях, установленных частью 1 статьи 95 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ;

выявление соответствия объекта контроля (надзора) параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля (надзора) от таких параметров;

уклонение контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита».

1.4. Абзацы седьмой и восьмой пункта 4.7 исключить.

1.5. Пункт 4.8 исключить.

1.6. Абзац первый пункта 4.9 дополнить словами «Инспекционный визит может быть проведен с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».

1.7. В пункте 4.10:

1.7.1. Абзац первый дополнить словами «Выездная проверка может быть проведена с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».

1.7.2. Абзац восьмой исключить.

1.7.3. Абзац шестой пункта 4.11 исключить.

1.7.4. Пункт 4.14 изложить в следующей редакции:

«4.14. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в министерство информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случае их временной нетрудоспособности, а также в случаях катастрофы природного и техногенного характера, эпидемии или эпизоотии, введения чрезвычайного или военного положения.

В указанных случаях проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится министерством на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, гражданина в министерство».

2. Дополнить разделом 4–1 «Специальный режим регионального государственного контроля (надзора)» следующего содержания:

«4–1. Специальный режим регионального государственного контроля (надзора)

4–1.1. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяется специальный режим государственного контроля (надзора) – постоянный рейд.

Постоянный рейд осуществляется в соответствии со статьей 97.1 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

4–1.2. Постоянный рейд осуществляется должностными лицами министерства при их перемещении по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

4–1.3. Решением министерства, принимаемым в форме приказа, устанавливаются территории для постоянного рейда.

4–1.4. Требованиями к установлению территорий для постоянного рейда являются:

нахождение транспортных средств на территориях, не ограничивающих возможность остановки транспортного средства, используемого контролируемым лицом для перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области, в соответствии с Правилами дорожного движения (далее – Правила), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

размещение транспортных средств в местах стоянки (парковки) транспортных средств, обозначенных дорожными знаками 5.18 «Место

стоянки легковых такси», 6.4 «Парковка (парковочное место)», установленными Правилами, и вблизи остановочных пунктов, расположенных на железнодорожных станциях, автостанциях, автовокзалах, вблизи аэропортов и торговых центров на территории Кировской области;

нахождение транспортных средств в местах автомобильных дорог Кировской области, где в соответствии с Правилами дорожного движения допускается остановка транспортных средств.

4–1.5. Должностные лица министерства, уполномоченные на осуществление постоянного рейда, определяются решением министерства, принимаемым в форме приказа.

4–1.6. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;

досмотр;

опрос;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица.

Досмотр транспортного средства в отсутствие контролируемого лица или его представителя осуществляется с применением видеозаписи в следующих случаях:

при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в присутствии водителя транспортного средства;

при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия.

4–1.7. Контролируемые лица, их представители и работники, находящие на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица министерства, уполномоченного на проведение постоянного рейда, остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к

транспортным средствам, используемым в качестве легкового такси, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, или у контролируемого лица.

4–1.8. Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов контроля (надзора), указанных в пункте 1.9 настоящего Положения.

4–1.9. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица министерства, уполномоченного на осуществление постоянного рейда, с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут. В данный период времени не включается оформление акта, предусмотренного пунктом 4–1.10 настоящего Положения.

4–1.10. В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо министерства, уполномоченное на проведение постоянного рейда, на месте составляет акт в отношении контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований, выявленное в результате постоянного рейда при осуществлении регионального контроля (надзора).

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от 28.10.2026 № 544-П

ПЕРЕЧЕНЬ
индикаторов риска нарушения обязательных требований, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области

1. Увеличение у юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50% количества транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси, по отношению к предыдущему году при отсутствии информации от данного юридического лица или индивидуального предпринимателя об увеличении на 20% и более штатной численности водителей.

2. Несоответствие сведений, полученных в рамках межведомственного информационного взаимодействия с Государственной автомобильной инспекцией Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области, сведениям, получаемым от службы заказа легковых такси, от юридического лица, от индивидуального предпринимателя, от физического лица, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющегося индивидуальным предпринимателем, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

3. Получение от Государственной автомобильной инспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области информации об увеличении в текущем календарном году на три и более случая дорожно-транспортных происшествий, произошедших

по вине водителей транспортного средства, включенного в региональный реестр легковых такси, по сравнению с предыдущим годом.