



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.04.2024

№ 188-П

г. Киров

#### **О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам»**

Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 13.01.2020 № 12-П «Об утверждении требований к специализированным стоянкам», утвердив требования к специализированным стоянкам в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Кировской области **А.В. Соколов**



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 26.04.2024 № 188-П

**ТРЕБОВАНИЯ**  
**к специализированным стоянкам**

1. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных транспортных средств, должны отвечать следующим требованиям:

1.1. Расположение специализированной стоянки на земельном участке, который находится в любом законном владении или пользовании у заявителя (юридического лица или индивидуального предпринимателя).

1.2. Расположение специализированной стоянки на территории муниципального района, муниципального округа и (или) городского округа Кировской области, на которой проводятся торги по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории муниципального района, муниципального округа, городского округа Кировской области (далее – торги для перемещения транспортных средств), а также на территориях муниципальных районов, муниципальных округов и (или) городских округов Кировской области, непосредственно граничащих с территорией муниципального района, муниципального округа и (или) городского округа Кировской области, на которой проводятся торги для перемещения транспортных средств.

1.3. Наличие возможности размещения на специализированной стоянке транспортных средств в количестве, предусмотренном документацией о проведении торгов и договором на оказание услуг по перемещению

и хранению задержанных транспортных средств (далее – договор), с учетом площади одного машино-места 22,5 кв. метра.

1.4. Размещение на территории специализированной стоянки только транспортных средств, задержанных по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, транспортных средств, на которые наложен арест в соответствии с частью 1 статьи 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также транспортных средств, используемых для перемещения транспортных средств на специализированную стоянку.

1.5. Наличие плана (схемы) размещения транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке (с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара), обеспечивающего (обеспечивающей) возможность погрузки и разгрузки транспортных средств с помощью специализированной техники, а также транспортировку одних транспортных средств без перемещения других.

1.6. Наличие нумерации машино-мест.

1.7. Наличие твердого покрытия (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и др.) территории специализированной стоянки и подъездных путей к ней.

1.8. Наличие металлической, кирпичной или бетонной ограждающей конструкции (далее – ограждение) высотой не менее 1,8 метра по всему периметру специализированной стоянки.

1.9. Наличие оборудованного воротами проема в ограждении для въезда на специализированную стоянку (выезда с нее) шириной не менее 4,5 метра. В случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, то оборудуется не менее двух въездов (выездов).

1.10. Наличие искусственного освещения всей территории специализированной стоянки.

1.11. Наличие на специализированной стоянке, на которой предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, системы видеонаблюдения с количеством камер наблюдения не менее 4, обеспечивающих видеофиксацию всех транспортных средств, находящихся на территории специализированной стоянки, а также сроком хранения записей с камер наблюдения не менее 30 календарных дней. В случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение менее 50 транспортных средств, система видеонаблюдения не требуется.

1.12. Наличие на территории специализированной стоянки здания, или сооружения (в том числе временного), или помещения, предназначенного для размещения поста охраны, приема посетителей, оформления документов и приема платежей (далее – здание охраны), которое должно иметь соответствующую контрольно-кассовую технику для осуществления перечисления денежных средств, искусственное освещение, монитор с возможностью просмотра видеоизображения со всех камер наблюдения, телефонную связь, кнопку тревожной сигнализации, нормативное количество первичных средств пожаротушения в соответствии с требованиями, установленными приложениями № 2, 6, 7 к Правилам противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

1.13. Осуществление круглосуточной охраны, обеспечивающей ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц.

1.14. Наличие освещаемых в ночное время вывесок с указанием наименования юридического лица, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, юридического

и фактического адресов, контактного телефона, а также номера телефона круглосуточной справочно-информационной службы, которые размещаются при входе в здание охраны и въезде (въездах) на специализированную стоянку.

1.15. Наличие стационарного туалета или биотуалета (в случае отсутствия канализации).

1.16. Наличие контейнера для твердых коммунальных отходов и договора на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами.

1.17. Круглосуточный режим работы специализированной стоянки.

2. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных маломерных судов, должны отвечать требованиям, установленным подпунктами 1.3 – 1.17 настоящих требований к специализированным стоянкам, а также следующим требованиям:

2.1. Расположение специализированной стоянки на земельном участке и (или) акватории, которые находятся в любом законном владении или пользовании у заявителя (юридического лица или индивидуального предпринимателя).

2.2. Расположение специализированной стоянки на территории муниципального района, муниципального округа и (или) городского округа Кировской области, на которой проводятся торги по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории муниципального района, муниципального округа, городского округа Кировской области (далее – торги для перемещения маломерных судов), а также на территориях муниципальных районов, муниципальных округов и (или) городских округов Кировской области, непосредственно граничащих с территорией муниципального района, муниципального округа и (или) городского округа

Кировской области, на которой проводятся торги для перемещения маломерных судов.

2.3. Наличие громкоговорящих устройств, а также телефонной связи или радиосвязи.

2.4. Наличие информационного стенда с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (далее – стенд).

Стенд должен располагаться в общедоступном месте на территории специализированной стоянки. Размер стенда определяется самостоятельно юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, владеющими на любом законном основании специализированной стоянкой, при этом длина диагонали стенда должна быть не менее 1,5 метра.

2.5. Наличие на специализированной стоянке технических средств и приспособлений, обеспечивающих возможность хранения задержанных маломерных судов на суше вне навигационного периода и при их не востребоваемости в период навигации владельцами, представителями владельцев или лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления задержанными маломерными судами (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и (или) часть акватории водного объекта).

2.6. Наличие транспортного средства с использованием или без использования специального прицепа, оборудованного для перемещения задержанного маломерного судна.

2.7. Размещение специализированной стоянки за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода.

2.8. При наличии акватории водного объекта:

2.8.1 Обеспечение по ширине подходов и глубинам возможности беспрепятственного маневрирования маломерных судов с максимальными

размерами и осадкой на акватории специализированной стоянки и подходах к причальным сооружениям.

2.8.2. Наличие оборудованных причальных сооружений для швартовки и стоянки маломерных судов, которые должны иметь:

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом, обеспечивающие одновременный проход не менее двух человек;

закрепленные швартовые устройства (битенги, кнехты, рымы, утки и др.) для надежного крепления маломерных судов;

привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов маломерных судов при швартовке и стоянке;

спасательное имущество (один спасательный круг или спасательный конец Александра на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс);

леерное ограждение трапов, сходней, мостков высотой не менее 900 миллиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра;

спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 – 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра.

2.9. Наличие ограждения акватории специализированной стоянки (дамбами, понтонами, болами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки).

---