



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.04.2024

№ 144-П

г. Киров

О предоставлении субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети согласно приложению.

2. Финансовое обеспечение расходов на предоставление субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской

области, и формирование региональной маршрутной сети, является расходным обязательством Кировской области и осуществляется за счет и в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета, предусматриваемых министерству транспорта Кировской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Кировской области **В. Соколов**



Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от 12.04.2024 № 144-П

ПОРЯДОК

**предоставления субсидии из областного бюджета российским
организациям воздушного транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения)
которых расположен на территории Кировской области,
и формирование региональной маршрутной сети**

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети (далее – Порядок) определяет цель, условия и порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети (далее – субсидия), а также требования к отчетности, осуществлению контроля соблюдения условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение.

1.2. Субсидия предоставляется российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на

территории Кировской области, в салонах экономического класса воздушными судами, внесенными в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», и заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров: обществу с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар», акционерному обществу «Авиакомпания АЗИМУТ» (далее – авиаперевозчики) – в целях обеспечения транспортной доступности населения воздушным транспортом и расширения региональной маршрутной сети.

1.3. Субсидия предоставляется на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети.

Перечень маршрутов, субсидируемых в 2024 году из областного бюджета в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети, представлен в приложении № 1.

1.4. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на текущий финансовый год на предоставление субсидии.

1.5. Субсидия предоставляется в рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области», входящего в структуру государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

1.6. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется при условии соответствия авиаперевозчика следующим требованиям:

2.1.1. У авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации на дату формирования справки налогового органа об исполнении налогоплательщиком обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, но не ранее 1-го числа месяца обращения в министерство за субсидией.

2.1.2. На 1-е число месяца обращения в министерство за субсидией:

2.1.2.1. Авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в

уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации).

2.1.2.2. Авиаперевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму.

2.1.2.3. Авиаперевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения.

2.1.2.4. Авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Кировской области на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2.1.2.5. Авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

2.1.2.6. У авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.1.2.7. Авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к нему другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.1.2.8. В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика.

2.1.2.9. Размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика составляет не ниже 2 минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

2.1.3. При осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети (далее – субсидируемые маршруты), в салонах экономического класса воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика (далее – воздушные суда).

2.1.4. При заключении между авиаперевозчиком и акционерным обществом «Аэропорт Победилово» договора о наземном и аэропортовом (аэродромном) обслуживании воздушных судов.

2.1.5. При осуществлении перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту по специальному тарифу на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размера, определенного приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на

территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

В настоящем Порядке под средним размером тарифа на перевозку пассажиров по субсидируемому маршруту понимается среднее арифметическое установленных авиаперевозчиком тарифов на перевозку пассажиров по субсидируемому маршруту в одном направлении на все места в салоне экономического класса.

2.1.6. При заключении между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

2.2. Для заключения соглашения авиаперевозчик представляет в министерство следующие документы:

2.2.1. Обращение о предоставлении субсидии по форме, установленной министерством.

2.2.2. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации).

2.2.3. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии не находится в перечне

организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму.

2.2.4. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии не находится в составленных в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава Организации Объединенных Наций, Советом Безопасности Организации Объединенных Наций или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения.

2.2.5. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии не является получателем средств областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Кировской области на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2.2.6. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

2.2.7. Справку, выданную территориальным органом Федеральной налоговой службы, подтверждающую, что на едином налоговом счете авиаперевозчика отсутствует или не превышает размера, определенного пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации на дату формирования такой справки налоговым органом, но не ранее 1-го числа месяца обращения о предоставлении субсидии.

2.2.8. Справку об отсутствии у авиаперевозчика на 1-е число месяца

обращения о предоставлении субсидии просроченной задолженности по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.2.9. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.2.10. Справку, подтверждающую, что на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика.

2.2.11. Справку, подтверждающую, что на 1-е число месяца обращения о предоставлении субсидии размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика составляет не ниже двух минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

2.2.12. Копию договора о наземном и аэропортовом (аэродромном) обслуживании воздушных судов.

2.2.13. Копию сертификата эксплуатанта авиаперевозчика.

2.2.14. Копию договора о предоставлении авиаперевозчику субсидий из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

2.2.15. Справку о среднем размере тарифа на перевозку пассажиров по субсидируемому маршруту.

2.3. Документы, указанные в подпунктах 2.2.1 – 2.2.15 настоящего Порядка, подписываются (заверяются) руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (при наличии)

авиаперевозчика, а также скрепляются печатью авиаперевозчика (при наличии).

2.4. Министерство в течение 30 календарных дней со дня получения документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии:

2.4.1. Осуществляет проверку соблюдения требований предоставления субсидии, установленных подпунктами 2.1.1 – 2.1.6 настоящего Порядка.

2.4.2. Осуществляет проверку документов, представленных в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, на предмет комплектности и соответствия требованиям, установленным пунктами 2.2 и 2.3 настоящего Порядка, а также достоверности информации, содержащейся в них.

2.4.3. Принимает решение о предоставлении субсидии или принимает решение об отказе в предоставлении субсидии авиаперевозчику.

2.5. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

2.5.1. Несоблюдение авиаперевозчиком требований предоставления субсидии, установленных подпунктами 2.1.1 – 2.1.6 настоящего Порядка.

2.5.2. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктами 2.2 и 2.3 настоящего Порядка.

2.5.3. Непредставление (представление не в полном объеме) документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии.

2.5.4. Установление факта недостоверности информации, содержащейся в представленных авиаперевозчиком документах.

2.5.5. Недостаточность лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в областном бюджете на предоставление субсидии.

2.6. Письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа в предоставлении субсидии направляется министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня принятия министерством решения об отказе в предоставлении субсидии по адресу электронной почты, указанному авиаперевозчиком в обращении о предоставлении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в

предоставлении субсидии, авиаперевозчик имеет право повторно обратиться за предоставлением субсидии с соблюдением условий и требований, установленных настоящим Порядком.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 2.4 настоящего Порядка.

2.7. Министерство в течение 40 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, на основании принятого решения о предоставлении субсидии заключает с авиаперевозчиком соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) и направляет 1 экземпляр подписанного министерством и авиаперевозчиком соглашения авиаперевозчику посредством почтового отправления или вручает уполномоченному представителю авиаперевозчика лично.

Соглашение между авиаперевозчиком и министерством заключается в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Кировской области.

Соглашение заключается при условии соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным подпунктами 2.1.1 – 2.1.6 настоящего Порядка.

Обязательными условиями, включаемыми в соглашение, являются:

согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органами государственного финансового контроля – проверки соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;

условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения министерству как главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в

пункте 1.4 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

обязательство о внесении изменений в соглашение в части перемены лица, являющегося правопреемником при реорганизации авиаперевозчика в форме слияния, присоединения или преобразования путем заключения дополнительного соглашения к соглашению;

обязательство о расторжении соглашения с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных авиаперевозчиком обязательствах и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет при реорганизации авиаперевозчика в форме разделения, выделения, а также при ликвидации авиаперевозчика.

Датой заключения соглашения является дата подписания соглашения министерством.

2.8. Размер субсидии для заключения соглашения (дополнительного соглашения к соглашению) с j -м авиаперевозчиком в 2024 году (P_j) определяется по следующей формуле:

$$P_j = \sum_{i=1}^n (C_{ji} \times K_i), \text{ где:}$$

C_{ji} – размер субсидии на 1 авиарейс в 1-м направлении по i -му субсидируемому маршруту, установленному в соответствии с приложением № 1, рублей;

K_i – количество авиарейсов в 2024 году в 1-м направлении по i -му субсидируемому маршруту, установленному в соответствии с приложением № 1, единиц;

n – количество субсидируемых маршрутов, установленных в соответствии с приложением № 1, обслуживаемых j -м авиаперевозчиком, единиц.

2.9. Результатом предоставления субсидии является количество авиарейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком по состоянию на 31 декабря отчетного года (единиц).

Значение результата предоставления субсидии устанавливается министерством в соглашении.

Результат предоставления субсидии соответствует типу результатов предоставления субсидии – оказание услуг (выполнение работ).

2.10. Для перечисления субсидии авиаперевозчик до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство:

2.10.1. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной министерством.

2.10.2. Справку о количестве выполненных авиаперевозчиком авиарейсов региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц согласно приложению № 2.

2.10.3. Реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам по специальному тарифу, соответствующих требованиям подпункта 2.1.5 настоящего Порядка, подписанный руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером авиаперевозчика (при наличии), а также скрепленный печатью авиаперевозчика (при наличии).

2.10.4. Документы, указанные в подпунктах 2.2.2 – 2.2.6, 2.2.8 – 2.2.11 настоящего Порядка, подтверждающие соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 2.1.2 настоящего Порядка, на 1-е число месяца, в котором авиаперевозчик обратился с заявкой на перечисление субсидии.

Документ, указанный в подпункте 2.2.7 настоящего Порядка, подтверждающий соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным подпунктом 2.1.1 настоящего Порядка, на дату его формирования, но не ранее 1-го числа месяца, в котором авиаперевозчик обратился с заявкой на перечисление субсидии.

2.11. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 2.10 настоящего Порядка:

2.11.1. Осуществляет проверку представленных документов на предмет комплектности, соответствия требованиям, установленным пунктом 2.10 настоящего Порядка, а также достоверности информации, содержащейся в них.

2.11.2. Принимает решение о перечислении субсидии (об отказе в перечислении субсидии).

2.12. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

2.12.1. Нарушение сроков представления документов, установленных пунктом 2.10 настоящего Порядка.

2.12.2. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 2.10 настоящего Порядка.

2.12.3. Непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.10 настоящего Порядка.

2.12.4. Установление факта недостоверности информации, содержащейся в представленных авиаперевозчиком документах.

2.12.5. Невыполнение авиаперевозчиком условия об осуществлении перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам по среднему размеру тарифа, соответствующему требованиям подпункта 2.1.5 настоящего Порядка.

2.13. Письменное уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием оснований для отказа в перечислении субсидии направляется министерством авиаперевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

2.14. Авиаперевозчик в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в перечислении субсидии, вправе повторно обратиться в министерство для перечисления субсидии с соблюдением условий и требований, установленных настоящим Порядком, устранив указанные в таком уведомлении нарушения.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 2.11 настоящего Порядка.

2.15. Для перечисления субсидии расчет размера субсидии j -му авиаперевозчику, указанному в приложении № 1, за отчетный месяц ($C_{\text{общ}j}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{общ}j} = \sum_{i=1}^n C_{\text{м}ij}, \text{ где:}$$

$C_{\text{м}ij}$ – размер субсидии j -му авиаперевозчику за отчетный месяц по i -му субсидируемому маршруту, рублей, рассчитываемый по формуле:

$$C_{\text{м}ij} = K_{\text{р}ij} \times P_{\text{с}ij}, \text{ где:}$$

$K_{\text{р}ij}$ – количество выполненных j -м авиаперевозчиком за отчетный месяц авиарейсов по i -му субсидируемому маршруту в 1-м направлении, единиц,

$P_{\text{с}ij}$ – размер субсидии, предоставленный j -му авиаперевозчику на выполнение 1 авиарейса по i -му субсидируемому маршруту в 1 направлении, установленный согласно приложению № 1, рублей;

n – количество субсидируемых маршрутов, обслуживаемых j -м авиаперевозчиком, единиц.

Источником информации, обосновывающей расчет размера субсидии, являются документы, указанные в подпунктах 2.10.2 и 2.10.3 настоящего Порядка.

2.16. Субсидия перечисляется министерством на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о перечислении субсидии по результатам рассмотрения и проверки им документов, указанных в пункте 2.10 настоящего Порядка.

Субсидия за декабрь отчетного года перечисляется министерством

до 5 февраля года, следующего за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка, в текущем финансовом году.

2.17. При изменении объема субсидии в текущем финансовом году заключается дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Кировской области.

Авиаперевозчик обязан письменно уведомить министерство о возникновении обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение не позднее 5 рабочих дней со дня выявления указанных обстоятельств.

В течение 10 рабочих дней со дня поступления от авиаперевозчика уведомления, указанного в абзаце втором подпункта 2.17 настоящего Порядка, или выявления министерством обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение, министерство направляет авиаперевозчику для подписания 2 экземпляра проекта дополнительного соглашения к соглашению. Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения 2 экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению подписывает их и направляет в министерство посредством почтовой или курьерской связи либо представляет лично.

Министерство в течение 5 рабочих дней после получения 2 экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению подписанных авиаперевозчиком, подписывает их и направляет 1 экземпляр авиаперевозчику посредством почтовой или курьерской связи либо передает уполномоченному представителю авиаперевозчика лично.

2.18. В случае необходимости внесения изменений в соглашение или расторжения соглашения министерство и авиаперевозчик заключают дополнительные соглашения к такому соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, в соответствии с

типовой формой, установленной министерством финансов Кировской области.

Авиаперевозчик обязан письменно уведомить министерство о возникновении обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение или необходимость расторжения соглашения, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня выявления указанных обстоятельств.

В течение 10 рабочих дней со дня поступления от авиаперевозчика уведомления, указанного в абзаце втором пункта 2.20 настоящего Порядка, или выявления министерством обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение или необходимость расторжения соглашения, министерство направляет авиаперевозчику для подписания 2 экземпляра проекта дополнительного соглашения к соглашению или проекта дополнительного соглашения о расторжении соглашения.

Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения 2 экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению или проекта дополнительного соглашения о расторжении соглашения подписывает их и направляет в министерство посредством почтовой или курьерской связи либо представляет лично.

Министерство в течение 5 рабочих дней после получения подписанных авиаперевозчиком 2 экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению или проекта дополнительного соглашения о расторжении соглашения подписывает их и направляет авиаперевозчику 1 экземпляр посредством почтовой или курьерской связи либо передает уполномоченному представителю авиаперевозчика лично.

3. Требования к отчетности

3.1. Авиаперевозчик ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, установленной

соглашением в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Кировской области (далее – отчет).

3.2. Министерство:

3.2.1. В течение 10 рабочих дней после получения отчета проверяет полноту и достоверность сведений, указанных в нем.

3.2.2. В случае выявления неполноты и недостоверности сведений, содержащихся в отчете, в течение 5 дней с даты окончания проверки сообщает авиаперевозчику об отказе в принятии отчета и необходимости его доработки в течение 5 дней с даты получения уведомления об отказе в принятии отчета.

3.2.3. В случае достаточности и достоверности сведений, содержащихся в отчете, в течение 5 дней с даты окончания проверки принимает отчет.

4. Требования к осуществлению контроля соблюдения условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

4.1. Министерство осуществляет проверку соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии.

Уполномоченные органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. Руководитель авиаперевозчика несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за недостоверность и несвоевременность представляемых в министерство сведений и информации.

4.3. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля нарушения условий и порядка предоставления субсидии министерство в течение 30 календарных дней со дня выявления соответствующего нарушения готовит письмо с требованием о возврате

авиаперевозчиком средств субсидии в областной бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения указанного письма и направляет его авиаперевозчику.

В случае невозврата авиаперевозчиком средств субсидии в установленный срок в областной бюджет министерство осуществляет подготовку искового заявления о взыскании с авиаперевозчика средств субсидии в областной бюджет и направляет его в суд в течение 1 месяца после истечения установленного срока.

В случае обнаружения министерством при проверке факта излишне выплаченных средств субсидии в связи с выявлением недостоверных сведений в представленных авиаперевозчиком документах или в результате счетной ошибки излишне выплаченные средства субсидии подлежат возврату авиаперевозчиком в доход областного бюджета.

Уведомление с требованием о возврате излишне выплаченных средств субсидии министерство направляет авиаперевозчику заказным письмом посредством почтовой связи в срок не более 10 календарных дней со дня обнаружения излишне выплаченных средств субсидии.

4.4. В случае если j-м авиаперевозчиком по состоянию на 31 декабря отчетного года не достигнуто значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии, то до 1 мая текущего года в областной бюджет подлежит возврату объем средств (V^{bj}), определяемый по формуле:

$$V^{bj} = V^{cj} \times \left(1 - \frac{N^{\phi j}}{N^{n j}} \right), \text{ где:}$$

V^{cj} – размер субсидии, предоставленной j-му авиаперевозчику;

$N^{\phi j}$ – фактическое значение результата предоставления субсидии j-го авиаперевозчика;

$N^{n j}$ – плановое значение результата предоставления субсидии j-го авиаперевозчика.

4.5. При наличии основания, предусмотренного пунктом 4.4

настоящего Порядка, министерство:

4.5.1. В срок до 1 апреля текущего года направляет авиаперевозчику требование о возврате средств субсидии в областной бюджет в срок до 1 мая текущего года.

4.5.2. В срок до 10 мая текущего года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) средств субсидии в областной бюджет.

4.5.3. В случае невозврата авиаперевозчиком средств субсидии в областной бюджет взыскивает их в судебном порядке.

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов, субсидируемых в 2024 году из областного бюджета в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети

№ п/п	Авиакомпания	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Количество авиарейсов в 2024 году в 1 направлении	Размер субсидии на 1 авиарейс в 1 направлении (рублей)	Размер субсидии из областного бюджета (рублей)
		Пункт отправления	Пункт назначения				
1	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Киров	Калининград	1 779	52	201 935,5	10 500 646,0
		Калининград	Киров	1 779	52	201 935,5	10 500 646,0
2	Акционерное общество «Авиакомпания АЗИМУТ»	Киров	Минеральные Воды	1 644	78	246 361,31	19 216 182,18
		Минеральные Воды	Киров	1 644	78	246 361,31	19 216 182,18
	Итого						59 433 656,36

Приложение № 2

к Порядку

СПРАВКА

**о количестве выполненных авиаперевозчиком авиарейсов
региональных воздушных перевозок пассажиров
по субсидируемым маршрутам в _____ 202__ году**

№ п/п	Наименование субсидируемого маршрута региональных воздушных перевозок пассажиров	Количество авиарейсов	Сумма субсидии из областного бюджета (рублей)
1			
2			

Приложение: 1. Реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам по специальному тарифу, на ____ л. в ____ экз.

2. Расчет субсидии за отчетный месяц 202__ года на ____ л. в ____ экз.

(руководитель
авиаперевозчика
или уполномоченное
им лицо)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)
(последнее – при наличии)

М.П. (при наличии)
