



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.02.2024

№ 28-П

г. Киров

**О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах»**

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах», изложив перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2024.

Губернатор  
Кировской области **А.В. Сажоков**



Приложение

к постановлению Правительства  
Кировской области  
от 01.02.2024 № 28-17

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности**  
**Кировской области в 2022 – 2030 годах**

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)										
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны*	обеспечение транзитного транспортного сообщения с Удмуртской Республикой и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной частей Вятскополянского района Кировской области	строительство	7,41 км	2025 год	619 959,12		13 595,0	303 405,0	295 930,5							
1.1	Разработка проектной документации							13 595,0									
1.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								303 405,0	295 930,5							
2	Реконструкция автомобильной	обеспечение круглогодичной	реконструкция	25,46 км	2025 год	1 255 056,6		10 933,9	350 600,0	893 522,7							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)													
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
	дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области	транспортной связи на участке Вазюк – Опарино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск в Кировской области																		
2.1	Разработка проектной документации							10 933,9	600,0	600,0										
2.2	Изготовление технического плана																			
2.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								350 000,0	892 922,7										
3	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи с Удмуртской Республикой, внутрихозяйственное развитие левобережной части Вятскополянского района Кировской области	строительство	11,63 км/77,25 пог. м	2027 год	775 342,6					27 000,0	116 790,8	621 778,54							
3.1	Корректировка проектной документации										27 000,0									
3.2	Изготовление технического плана												100,0							
3.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги											116 790,8	621 678,54							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
4	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова	реконструкция	8,5 км	2030 год	410 443,4						1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0	
4.1	Разработка проектной документации											1 568,3	5 075,1			
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги													200 000,0	203 800,0	
5	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	2,83 км/ 318 пог. м	2027 год	3 247 659,3		34 125,2	126 229,6	102 629,6	2 743 128,6	234 658,3				
5.1	Подготовка территории строительства и другие работы							34 125,2	25 219,4	1 619,4	43 284,0	3 681,1				
5.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода								101 010,2	101 010,2	2 699 844,6	230 977,2				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
6	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до д. Ужоговица в Кировской области*	создание современной автомобильной дороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь	строительство	19,8 км	2028 год	2 847 944,57		22 400,0				1 010 000,0	1 815 544,57			
6.1	Разработка проектной документации							22 400,0								
6.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги											1 010 000,0	1 815 544,57			
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	8,261 км	2027 год	2 015 736,5				6 537,2	15 776,9	1 993 422,4				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле-ние инвести-рования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуа-тацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
7.1	Разработка проектной документации									6 537,2	15 776,9					
7.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											1 993 422,4				
8	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	рекон-струкция	7,589 км	2027 год	1 019 376,3				6 515,6	25 186,4	987 674,3				
8.1	Разработка проектной документации									6 515,6	25 186,4					
8.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											987 674,3				
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей	рекон-струкция	2,35 км	2028 год	600 930,2				4 755,0	12 485,3	293 670,5	290 019,4			

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)							
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики*	способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги												
9.1	Разработка проектной документации								4 755,0	12 485,3				
9.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										293 670,5	290 019,4		
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами к пгт Опарино, к пос. Альмеж; к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг – Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	реконструкция	16 км	2026 год	464 000,0		14 398,0		244 716,9	203 417,02			
10.1	Разработка проектной документации							14 398,0						
10.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								244 716,9	203 417,02				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
11	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	6,62 км/850 пог. м	2027 год	4 907 043,0				81 961,5	2 200 000,0	2 625 081,5				
11.1	Разработка проектной документации									81 961,5						
11.2	Подготовка территории строительства и другие работы															
11.3	Выполнение работ по строительству мостового перехода										2 200 000,0	2 625 081,5				
12	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	7,745 км/305 пог. м	2029 год	3 486 950,0						8 408,8	24 312,3	3 454 228,9		
12.1	Разработка проектной документации											8 408,8	24 312,3			
12.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода													3 454 228,9		



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
13	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк, на участке от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Пляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с обеспечением движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединение новым направлением основных автомобильных дорог Кировской области между собой	строительство	49 км	2027 год	4 584 420,0				142 716,0	2 235 509,9	2 206 194,1				
13.1	Разработка проектной документации									23 416,0	35 509,9					
13.2	Подготовка территории строительства и другие работы									119 300,0						
13.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги										2 200 000,0	2 206 194,1				
14	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности	реконструкция	58,55 км	2030 год	2 902 380,0						20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3	



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
16.1	Разработка проектной документации								63 543,2	10 000,0						
16.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									2 000 000,0	2 000 000,0					
17	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	122,2 пог. м	2029 год	803 328,0						7 356,0	316 901,0	479 071,0		
17.1	Разработка проектной документации											7 356,0	16 901,0			
17.2	Выполнение работ по реконструкции моста												300 000,0	479 071,0		
18	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	368 пог. м	2027 год	3 888 607,88		30 055,2	510 149,8	1 021 500,0	1 021 500,0	1 296 960,0				
18.1	Разработка проектной документации							30 055,2	3 849,8							
18.2	Подготовка территории к реконструкции и другие работы								6 300,0	11 500,0	11 500,0	17 300,0				
18.3	Выполнение работ по реконструкции моста								500 000,0	1 010 000,0	1 010 000,0	1 279 660,0				







№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)													
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
	Скрябино в Подосиновском районе Кировской области																			
26.1	Разработка проектной документации							6 479,0		100,0										
26.2	Изготовление технического плана									370 000,0										
26.3	Выполнение работ по реконструкции моста																			
27	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	19,810 км	2029 год	1 411 000,0							21 000,0	500 000,0	890 000,0					
27.1	Разработка проектной документации												21 000,0							
27.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги													500 000,0	890 000,0					
28	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	78,210 км	2030 год	5 554 700,0							80 000,0	1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0				
28.1	Разработка проектной документации												80 000,0							
28.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги													1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
29	Реконструкция автомобильной дороги Луза – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	реконструкция	14,744 км	2029 год	753 200,0							16 000,0	737 200,0		
29.1	Разработка проектной документации												16 000,0			
29.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги													737 200,0		
30	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	реконструкция	43,131 км	2030 год	2 201 550,0						45 000,0	600 000,0	1 000 000,0	556 550,0	
30.1	Разработка проектной документации											45 000,0				
30.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												600 000,0	1 000 000,0	556 550,0	
31	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск, с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Опарино – Альмеж в Кировской области	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	реконструкция	26,630 км	2029 год	2 700 000,0						35 000,0	1 300 000,0	1 365 000,0		



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
31.1	Разработка проектной документации										35 000,0				
31.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											1 300 000,0	1 365 000,0		
Итого	изготовление технического плана							50,0	55,0	370 000,0		215,0			
	корректировка проектной документации									27 000,0					
	разработка проектной документации						3 695,2	118 964,7	67 993,0	133 885,3	88 958,5	226 222,8	117 595,8	21 004,0	
	проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков						300,0								
	подготовка территории строительства и другие работы							34 125,2	25 219,4	120 919,4	43 284,0	3 681,1			
	выполнение работ по строительству и реконструкции						10 000,0	93 434,2	1 609 415,2	4 544 580,3	10 430 052,42	12 121 164,54	6 832 168,87	12 552 104,6	4 751 510,3
	Подготовка территории к реконструкции и другие работы								6 300,0	11 500,0	11 500,0	17 300,0			

\* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.

\*\* В соответствии с заключенными в 2020 году государственными контрактами жизненного цикла, срок исполнения которых истекает в 2023 году.