



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.03.2023

№ 132-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах»

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах» следующие изменения:

1.1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации, подпунктом 1.2 пункта 1 Порядка принятия решений, связанных с осуществлением бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) за счет средств областного бюджета в объекты капитального строительства, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.07.2014 № 272/491 «О реализации отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации», Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:».

1.2. Перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. Действие пунктов 2 – 10, 12 – 16, 18, 19, 21 – 23, 30 – 34 приложения распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2023, пунктов 1, 11, 17, 20, 24 – 29 приложения – на правоотношения, возникшие с 17.02.2023.

Губернатор
Кировской области А.В. Соколов



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направленные инвестиции	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (пределный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
4	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до д.р. Ужоговица в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова	реконструкция	8,5 км	2027 год	410 443,4			1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0			
4.1	Разработка проектной документации								1 568,3	5 075,1					
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										200 000,0	203 800,0			
5	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	2,83 км/ 318 пог. м	2026 год	3 206 570,61		38 195,3	302 410,5	1 000 000,0	1 859 076,9				
5.1	Подготовка территории строительства и прочие работы							4 900,0							
5.2	Формирование и кадастровый учет земельных участков							390,0							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего эксплуатации	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
5.3	Разработка проектной документации							800,0								
5.4	Выполнение работ по строительству мостового перехода							32 105,3	302 410,5	1 000 000,0	1 859 076,9					
6	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до д. Ужоговица в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь	строительство	19,8 км	2026 год	1 294 649,0		20 800,0	502 767,6	371 232,4	398 033,3					
6.1	Разработка проектной документации							20 800,0								
6.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								502 767,6	371 232,4	398 033,3					
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения	реконструкция	8,261 км	2026 год	2 015 736,5			6 537,2	15 776,9	1 993 422,4					

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)							
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	проектной документации													
8.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										987 674,3			
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики*	создание современной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	2,35 км	2028 год	600 930,2				4 755,0	12 485,3	293 670,5	290 019,4	
9.1	Разработка проектной документации								4 755,0	12 485,3				
9.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										293 670,5	290 019,4		
10	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Кирова», на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной	повышение комплексной безопасности дорожного движения, сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение	строительство	21,493 км	2029 год	17 416 042,0				1 380,0	4 000 000,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 101,9

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле-ние инвести-рования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуа-тацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)													
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
	пос. Скрябино, участок Пинюг – Верхнемалье в Кировской области*	Котлас – Архангельск																		
12.1	Разработка проектной документации									18 010,5										
12.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									320 000,0	320 109,5									
13	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строи-тельство	6,62 км/ 850 пог. м	2026 год	4 890 055,0			12 831,7	52 141,8	2 200 000,0	2 625 081,5								
13.1	Разработка проектной документации								12 831,7	52 141,8										
13.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода										2 200 000,0	2 625 081,5								
14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строи-тельство	7,745 км/ 305 пог. м	2029 год	3 486 950,0							8 408,8	24 312,3	3 454 228,9					
14.1	Разработка проектной												8 408,8	24 312,3						

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)										
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	документации																
14.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода															3 454 228,9	
15	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк, на участке от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с обеспечением движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединение новым направлением основных автомобильных дорог Кировской области между собой	строительство	49 км	2027 год	4 465 120,0			23 416,0	35 509,9	2 200 000,0	2 206 194,1					
15.1	Разработка проектной документации								23 416,0	35 509,9							
15.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги										2 200 000,0	2 206 194,1					
16	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкиницы – Зуевка в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение	реконструкция	58,55 км	2030 год	2 902 380,0						20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3		

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)										
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
18	Реконструкция автомобильной дороги Крунная – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	2,5 км	2026 год	1 479 682,0			63 543,2	574 236,4	841 902,4						
18.1	Разработка проектной документации								63 543,2								
18.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									574 236,4	841 902,4						
19	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	122,2 пог. м	2026 год	803 328,0			7 356,0	316 901,0	479 071,0						
19.1	Разработка проектной документации								7 356,0	16 901,0							
19.2	Выполнение работ по реконструкции моста									300 000,0	479 071,0						
20	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через	реконструкция	368 пог. м	2026 год	3 535 099,4		80 000,0	92 578,0		3 354 078,5						

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направленные инвестиции	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	Советском районе	водную преграду														
20.1	Разработка проектной документации							30 055,2								
20.2	Выполнение работ по реконструкции моста							49 944,8	92 578,0		3 354 078,5					
21	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	174,12 пог. м	2028 год	1 081 439,0					6 973,2	547 861,1	526 604,7			
21.1	Разработка проектной документации										6 973,2	21 256,2				
21.2	Выполнение работ по реконструкции моста											526 604,9	526 604,7			
22	Реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	220,65 пог. м	2030 год	1 090 052,0							8 496,0	521 004,0	560 552,0	
22.1	Разработка проектной документации												8 496,0	21 004,0		
22.2	Выполнение работ по реконструкции моста													500 000,0	560 552,0	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (пределный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	Разработка проектной документации							131,0								
28	Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области*	соединение автомобильных дорог с твердым покрытием и обеспечение устойчивого сообщения с Республикой Марий Эл	строительство	6,9 км	2024 год	458 260,0		5 735,0	452 525,0							
28.1	Разработка проектной документации							5 735,0								
28.2	Изготовление технического плана								60,0							
28.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									452 465,0						
29	Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	43,15 пог. м	2024 год	206 579,0		6 479,0	200 100,0							
29.1	Разработка проектной документации							6 479,0								
29.2	Изготовление технического плана									100,0						
29.3	Выполнение работ по реконструкции моста									200 000,0						

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
30	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	19,810 км	2028 год	1 411 000,0					21 000,0	500 000,0	890 000,0		
30.1	Разработка проектной документации									21 000,0					
30.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										500 000,0	890 000,0			
31	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	78,210 км	2030 год	5 554 700,0					80 000,0	1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0	
31.1	Разработка проектной документации									80 000,0					
31.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0	
32	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – Пинног в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	16,655 км	2027 год	520 000,0				20 000,0	250 000,0	250 000,0			
32.1	Разработка проектной документации								20 000,0						

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
32.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									250 000,0	250 000,0				
33	Реконструкция автомобильной дороги Луза – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	реконструкция	14,744 км	2029 год	753 200,0						16 000,0	737 200,0		
33.1	Разработка проектной документации											16 000,0			
33.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												737 200,0		
34	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	реконструкция	43,131 км	2030 год	2 201 550,0					45 000,0	600 000,0	1 000 000,0	556 550,0	
34.1	Разработка проектной документации										45 000,0				
34.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											600 000,0	1 000 000,0	556 550,0	
	Итого	изготовление технического плана						50,0	320,0		100,0				
		корректировка проектной документации							27 000,0						
		разработка проектной документации						3 695,2	155 839,6	172 573,0	105 913,5	65 644,9	175 581,5	74 363,5	21 004,0
		проектно-						300,0	390,0						

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков													
		подготовка территории строительства и прочие работы					4 900,0								
		выполнение работ по строительству и реконструкции				10 000,0	923 190,4	3 655 290,5	5 381 607,12	19 142 454,1	8 967 943,8	7 406 624,1	14 788 530,8	4 547 710,3	

* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.

** В соответствии с заключенными в 2020 году государственными контрактами жизненного цикла, срок исполнения которых истекает в 2023 году.