



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.12.2022

№ 675-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 21.09.2022 № 528-П «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Кировской области» Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

1.1. В преамбуле слова «постановлением Правительства Кировской области от 20.08.2019 № 449-П «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Кировской области» заменить словами «постановлением Правительства Кировской области от 21.09.2022 № 528-П «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Кировской области».

1.2. Утвердить изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа), утвержденной вышеуказанным постановлением, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 15.07.2022, за исключением подпункта 3.1.4 подпункта 3.1, подпункта 3.2 пункта 3, пунктов 12, 13 приложения, действие которых распространяется на правоотношения, возникшие с 01.03.2022.

Губернатор
Кировской области А.В. Соколов



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 10.12.2022 № 675-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. Раздел «Соисполнители Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Государственной программы»	министерство информационных технологий и связи Кировской области; министерство здравоохранения Кировской области; министерство образования Кировской области; министерство промышленности, предпринимательства и торговли Кировской области; администрация Губернатора и Правительства Кировской области; управление массовых коммуникаций Кировской области».
---	---

1.2. Разделы «Целевые показатели эффективности реализации Государственной программы» и «Ресурсное обеспечение Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели эффективности реализации Государственной программы»	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области;
---	--

	<p>количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области;</p> <p>объем вагоно-километровой работы организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области;</p> <p>количество авианаправлений маршрутной сети</p>
<p>Ресурсное обеспечение Государственной программы</p>	<p>общий объем финансирования Государственной программы – 99 714 471,57 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 11 743 255,01 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 86 563 720,12 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов – 1 231 983,51 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников финансирования – 175 512,93 тыс. рублей».</p>

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, сроки реализации Государственной программы»:

2.1. Абзац «прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате их капитального ремонта и ремонта;» изложить в следующей редакции:

«прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;».

2.2. Абзац «объем вагоно-километровой работы подвижного состава организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских

перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области;» изложить в следующей редакции:

«объем вагоно-километровой работы организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области;».

2.3. Абзац «Срок реализации Государственной программы: 2020 – 2024 годы» изложить в следующей редакции:

«Срок реализации Государственной программы: 2020 – 2030 годы».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

3.1. В пункте 3.1:

3.1.1. В подпункте 3.1.1:

3.1.1.1. После абзаца «выполнение научно-исследовательских и технологических работ в целях осуществления дальнейшего планирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;» дополнить абзацем следующего содержания:

«строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Кировской области. Сведения о крупных проектах местного значения, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Кировской области, представлены в приложении № 4–2;».

3.1.1.2. После абзаца «на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Методика распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;» дополнить абзацем следующего содержания:

«бюджету муниципального образования «Город Вятские Поляны» на реконструкцию моста через реку Ошторма по ул. Тойменка в г. Вятские Поляны Кировской области (в 2022 и 2023 годах). Методика распределения и правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;».

3.1.2. В подпункте 3.1.3:

3.1.2.1. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание (в части работ по содержанию, выполняемых для достижения целей и задач указанного регионального проекта и обеспечения безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, в том числе при выполнении контрактов жизненного цикла, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Предельный объем средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, представлен в приложении № 4–1 к Государственной программе;».

3.1.2.2. Абзац пятый исключить.

3.1.3. Абзац шестой подпункта 3.1.4 после слов «, осуществляемые на условиях заключения контрактов жизненного цикла» дополнить словами «(в 2020 – 2021 годах)».

3.1.4. В подпункте 3.1.5:

3.1.4.1. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«использование технических средств обучения, наглядных и методических материалов в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;».

3.1.4.2. Абзац «развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов. В рамках данного мероприятия

в 2020 и 2021 годах бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Правила предоставления указанного иного межбюджетного трансферта утверждаются Правительством Кировской области» изложить в следующей редакции:

«развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, в том числе посредством предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета:».

3.1.4.3. Дополнить абзацами следующего содержания:

«бюджету муниципального образования «Город Киров» на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в 2020 и 2021 годах). Правила предоставления указанного иного межбюджетного трансферта утверждаются Правительством Кировской области,

на обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в 2022 году). Методика распределения и правила предоставления указанного иного межбюджетного трансферта утверждаются Правительством Кировской области».

3.2. Подпункт 3.2.3 пункта 3.2 дополнить абзацем следующего содержания:

предоставление в 2022 году из областного бюджета субсидии организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на финансовое обеспечение затрат на развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта. Порядок предоставления указанной субсидии утверждается Правительством Кировской области».

4. В разделе 4 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования Государственной программы в 2020 – 2030 годах составит 99 714 471,57 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 11 743 255,01 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 86 563 720,12 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1 231 983,51 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников финансирования – 175 512,93 тыс. рублей».

4.2. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)											
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
Капитальные вложения	390 473,79	649 452,58	96 715,80	1 311 884,11	920 785,20	1 105 913,50	1 589 334,40	175 581,50	74 363,50	21 004,00	0	6 335 508,38
Прочие расходы	8 553 878,61	9 810 939,09	12 775 353,20	8 807 561,56	10 130 999,80	6 605 162,70	6 121 741,80	7 535 494,70	7 636 712,70	7 690 072,20	7 711 076,20	93 378 992,56
Итого	8 944 352,40	10 460 391,67	12 872 069,00	10 119 445,67	11 051 785,00	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	99 714 500,94».

5. В абзаце первом раздела 6 «Участие муниципальных образований Кировской области в реализации Государственной программы» слова «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» и «Безопасность дорожного движения в Кировской области».

6. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

7. Методику расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы (приложение № 2 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

8. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (приложение № 3 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

9. Сведения о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Российской Федерации (приложение № 4 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

10. Внести изменения в предельный объем средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств (приложение № 4-1 к Государственной программе), согласно приложению № 5.

11. Дополнить сведениями о крупных проектах местного значения, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития

Кировской области (приложение № 4–2 к Государственной программе), согласно приложению № 6.

12. Внести в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 5 к Государственной программе) следующие изменения:

12.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Размер субсидии i -му муниципальному образованию на 2022 – 2024 годы определяется по формуле:

$$N_{\text{суб.}i} = (N_{oi} + M + P + N_{ni} + N_{ЗАТО} + N_{ВП} + N_{К} + N_{rY} + N_{rВП} + N_{rIII} + N_{rФ}) \times Y, \text{ где:}$$

$N_{\text{суб.}i}$ – размер субсидии i -му муниципальному образованию, тыс. рублей;

N_{oi} – расчетный объем расходного обязательства i -го муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. рублей), который определяется по формуле:

$$N_{oi} = (L_{IIIi} \times K_{\text{кат.}III} + L_{IVi} \times K_{\text{кат.}IV} + L_{Vi} \times K_{\text{кат.}V} + L_{\text{грунт.}i} \times K_{\text{кат.грунт.}}) \times H, \text{ где:}$$

L_{IIIi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения III категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

L_{IVi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

L_{Vi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

$L_{\text{грунт.}i}$ – протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

$K_{\text{кат.}III}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах III категории, равный 1,14,

$K_{\text{кат.}IV}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах IV категории, равный 1,05,

$K_{\text{кат.}V}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах V категории, равный 1,0,

$K_{\text{кат.грунт.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на грунтовых автомобильных дорогах, равный 0,5,

N – норматив затрат на 1 километр автомобильных дорог V категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

P – объем средств вновь образованным муниципальным округам, применяемый в первые два года после их образования (тыс. рублей), который определяется по формуле:

$$P = N_{oi} \times 0,2, \text{ где:}$$

0,2 – коэффициент для вновь образованных муниципальных округов, применяемый в первые два года после их образования;

M – объем средств для муниципальных образований, имеющих в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения наплавные и низководные деревянные мосты (тыс. рублей), который определяется по формуле:

$$M = N_{oi} \times 0,1, \text{ где:}$$

0,1 – коэффициент для муниципальных образований, имеющих в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения наплавные и низководные деревянные мосты;

H_{ni} – расчетный объем расходного обязательства i -го городского округа, за исключением городских округов, участвующих в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» (тыс. рублей), который определяется по формуле:

$$H_{ni} = \left[21052 \text{ тыс. рублей} \times \left(\frac{L_{ni}}{\sum L_{ni}} \right) \right], \text{ где:}$$

L_{ni} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) i -го городского округа (километров);

$H_{ЗАТО}$ – расчетный объем расходного обязательства на ремонт автомобильных дорог в ЗАТО Первомайский в 2022 году (тыс. рублей);

$H_{ВП}$ – расчетный объем расходного обязательства на ремонт автомобильных дорог в г. Вятские Поляны в 2022 году (тыс. рублей);

$H_{К}$ – расчетный объем расходного обязательства на ремонт автомобильных дорог в г. Котельниче в 2022 году (тыс. рублей);

$H_{гУ}$ – расчетный объем расходного обязательства Уржумского городского поселения на разработку проектно-сметной документации на объект «Капитальный ремонт моста через реку Уржумка Уржумского городского поселения Уржумского района Кировской области» в 2022 году (тыс. рублей);

$H_{гВП}$ – расчетный объем расходного обязательства г. Вятские Поляны на инженерные изыскания и разработку проектной документации на объект «Реконструкция моста через реку Ошторма по ул. Тойменка в г. Вятские Поляны Кировской области» в 2022 году (тыс. рублей);

НгШ – расчетный объем расходного обязательства Шабалинского района на разработку проектной документации на объект «Строительство автомобильной дороги с. Ключи – река Литовка граница Костромской области» в 2022 и 2023 годах (тыс. рублей);

НгФ – расчетный объем расходного обязательства на капитальный ремонт участка автомобильной дороги Верхосунье – Филейка – Полом в Фаленском муниципальном округе в 2022 году, тыс. рублей;

У – уровень софинансирования Кировской областью расходного обязательства *i*-го муниципального образования, который равен:

93% – для муниципальных районов (муниципальных и городских округов), у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности составляет более 1,

95% – для муниципальных районов (муниципальных и городских округов), у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности менее 1».

12.2. Абзац четвертый пункта 5 изложить в следующей редакции:

«получение разработанной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы».

13. Внести изменение в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов (приложение № 6–1 к Государственной программе), изложив пункт 4 в следующей редакции:

«4. Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется с учетом численности населения городского населенного пункта, входящего в состав территории муниципального образования, следующим образом:

4.1. В 2021 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные

пункты, города с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 9 501 человек и более.

4.2. В 2022 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 9 500 человек и менее.

4.3. В 2023 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 9 501 человек и более».

14. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

Приложение №1

Приложение № 1

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»														
	<i>Цель «Развитие транспортной системы Кировской области и обеспечение ее устойчивого функционирования»</i>														
	<i>Задача «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках»</i>														
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего	км	204,102	140,556	146,205	244,197	412,000	194,752	175,283	101,657	102,02	104,008	104,008	104,008	104,008

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	4 855,244	4 650,094	4 453,99	4 601,88	5 643,37	5 368,15	5 134,95	4 832,03	4 602,90	4 403,75	4 162,39	3 962,97	3 916,54
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	20,3	19,4	18,6	19,1	23,4	22,2	21,3	20,0	19,0	18,1	17,1	16,3	16,1
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	1,57	-	26,63	-	-	13,4	7,41	61,08	49	-	29,238	-
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных	км	-	-	-	-	-	0,31	25,46	16	10,761	32,744	22,16	14,744	179,891

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя													
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	дорог															
	протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения	пог. м	-	68,26	-	-	-	-	55,4	559,35	-	199,45	-	174,12	-	220,65
	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области	%	5,0	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	количество разработанной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	единиц	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»															
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю (надзору) в сфере организации	%	-	0,1	0,15	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,15	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Кировской области														
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	штук	152	282	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	%	-	-	-	133,72	166,28	188,37	222,09	222,09	222,09	222,09	222,09	222,09	250,00
	количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Кировской области	штук	-	3	5	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения	%	-	-	-	10	20	30	40	40	40	40	40	40	40
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по	%	-	-	-	7	15	20	25	30	32	34	36	38	40

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	количество транспортных средств, приобретенных для осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	единиц	0	18	1	122	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»														
	количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения	млн. человек	3,35	3,3	3,25	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»														
	количество взлетно-посадочных операций	единиц	1 545	1 267	1 800	1 373	1 169	1 194	1 402	1 506	2 438	2 594	2 742	2 846	3 003
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»														
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве субъектов, получивших	%	9	10	11	12	13	14	14	12	10	8	6	4	2

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области														
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»														
	объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций	млн. рублей	247,45	249,92	252,42	254,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Региональный проект «Дорожная сеть Кировской области» переименован с 01.01.2021 в «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», с 2025 года реализуется в виде отдельного мероприятия.

** Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2020 году).

*** С 2025 года реализуется в виде отдельного мероприятия.

Приложение № 2

Приложение № 2

к Государственной программе

МЕТОДИКА
расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Ппснт = Псрз + Псмз, \text{ где:}$ <p>Ппснт – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);</p> <p>Псрз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров);</p> <p>Псмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		местного значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров)
	темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $T_c = (K_o / K_6) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>T_c – темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области (%); K_o – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения); K_6 – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области в 2017 году, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения). Показатель планируется с тенденцией к снижению значений</p>
	количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области	значение показателя определяется на основании ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	объем вагоно-километровой работы организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области	значение показателя определяется на основании данных организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении на территории Кировской области (вагоно-километров)
	количество авианаправлений маршрутной сети	значение показателя определяется на основании данных акционерного общества «Аэропорт Победилово» (единиц)
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	
	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Ппо = Прс + Пмс, \text{ где:}$ <p>Ппо – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям (километров); Прс – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по данным Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» (далее – КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области») (километров); Пмс – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, соответствующих нормативным требованиям, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат) (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») (километров)</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Днт} = (\text{Пнт} / \text{Пс}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Днт – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (%);</p> <p>Пнт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») и по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров);</p> <p>Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») и по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров)</p>
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Ппс} = \text{Ппсрз} + \text{Ппсмз}, \text{ где:}$ <p>Ппс – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	новых автомобильных дорог	<p>автомобильных дорог (километров);</p> <p>Ппрсз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров);</p> <p>Ппрсмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров)</p>
	<p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Ппр} = \text{Ппррз} + \text{Ппрмз}, \text{ где:}$ <p>Ппр – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);</p> <p>Ппррз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров);</p> <p>Ппрмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров)</p>
	<p>протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Прис} = \text{Присрз} + \text{Присмз}, \text{ где:}$ <p>Прис – протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	значения	<p>значения (погонных метров);</p> <p>Присрз – протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (погонных метров);</p> <p>Присмз – протяженность реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области местного значения, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (погонных метров)</p>
	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Дам} = (\text{Квам} / \text{Кам}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Дам – доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области (%);</p> <p>Квам – количество уникальных искусственных сооружений на территории Кировской области, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук);</p> <p>Кам – количество уникальных искусственных сооружений на территории Кировской области, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук)</p>
	количество разработанной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
2	<p>Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»</p> <p>доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю (надзору) в сфере организации дорожного движения</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $D_c = (C_o / C_p) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>D_c – доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю (надзору) в сфере организации дорожного движения (%);</p> <p>C_o – количество уполномоченных органов государственной власти Кировской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области, подлежащих контролю в сфере организации дорожного движения, в отношении которых в отчетном году проведены проверки в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц);</p> <p>C_p – общее количество уполномоченных органов государственной власти Кировской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области, подлежащих контролю в сфере организации дорожного движения, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц)</p>
3	<p>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $D_{пснт} = (P_{снт} / P_o) \times 100\%, \text{ где:}$

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	<p>Дпснт – доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (%);</p> <p>Пснт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», представленным на основании проведенной экспертной оценки или инструментальной диагностики (километров);</p> <p>По – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31.12.2017, с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров)</p>
	доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Даг = \left(\sum_{i=1}^5 Пнсi / \sum_{i=1}^5 Пагi \right) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Даг – доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (%);</p> <p>Пнсi – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в собственности i-го владельца дорог, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки владельцев дорог или инструментальной диагностики (километров);</p> <p>Пагi – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской городской</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		<p>агломерации, находящихся в собственности i-го владельца дорог по состоянию на 31.12.2018, с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров);</p> <p>i – владелец автомобильной дороги Кировской городской агломерации (уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Киров»), уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Слободской», уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства)</p>
	<p>протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $П_{пис} = \sum_{i=1}^n П_{нис i}, \text{ где:}$ <p>П_{нис} – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения (погонных метров);</p> <p>П_{нис i} – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, находящихся в собственности i-го владельца дорог, нарастающим итогом начиная с 01.01.2022, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (погонных метров);</p> <p>i – владелец автомобильной дороги (уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Кировской области, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»)</p>
	<p>доля автомобильных дорог</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	<p style="text-align: center;">$Дрпер = (Прпер / Праг) \times 100\%$, где:</p> <p>Дрпер – доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (%), Прпер – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в границах Кировской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки, проведенной владельцем дорог (километров); Праг – общая протяженность автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров). Показатель планируется с тенденцией к снижению значений</p>
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> <p style="text-align: center;">$Крг = (Крт / Крбаз) \times 100\%$, где:</p> <p>Крг – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области (%); Крт – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук); Крбаз – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31.12.2017, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук).</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	<p>Показатель планируется с тенденцией к снижению значений</p> <p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Доо} = (\text{Лзоо} / \text{Лзо}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Доо – доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в отчетном году (%); Лзоо – объем закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей); Лзо – общий объем закупок оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей). Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>
4	<p>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Дм} = (\text{Кнт} / \text{Ккон}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Дм – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	<p>новых технологий и материалов, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области</p>	<p>проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения (далее – реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения), от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области (%);</p> <p>Кнт – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук);</p> <p>Ккон – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук)</p>
	<p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Дж = (Дкжц / Дконр) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Дж – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области (%);</p> <p>Дкжц – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта,</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	Кировской области	предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук); Дконтр – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта, заключенных в отчетном году, по данным заказчиков работ (штук)
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	значение показателя определяется нарастающим итогом на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук)
	темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	значение показателя определяется по формуле: $P_{\text{кам}} = (K_{\text{кам}} / K_{\text{камбаз}}) \times 100\%$, где: $P_{\text{кам}}$ – темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (%); $K_{\text{кам}}$ – количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31 декабря отчетного года, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук); $K_{\text{камбаз}}$ – количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31.12.2017, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		Кировской области (штук). Показатель характеризует результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»
	количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Кировской области	значение показателя определяется нарастающим итогом на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук). Показатель характеризует результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»
	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения	значение показателя определяется по формуле: $Дм = (Конт / Коонт) \times 100\%$, где: Дм – доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%); Конт – количество объектов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук); Коонт – общее количество объектов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в отчетном году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук)
	доля контрактов жизненного цикла,	значение показателя определяется по формуле:

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	$\text{Дсж} = (\text{Дскжц} / \text{Дскон}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Дсж – доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (%);</p> <p>Дскжц – количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог Кировской области регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук);</p> <p>Дскон – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог Кировской области регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году, по данным заказчиков работ (штук)</p>
5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»	
	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения	значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек). Показатель планируется с тенденцией к снижению значений
	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек). Показатель планируется с тенденцией к снижению значений

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	количество обустроенных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук). Показатель характеризует результат регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области»
6	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и электрифицированным транспортом»	
	количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрифицированным транспортом, имеющих право на льготный или бесплатный проезд	значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (млн. человек)
	количество транспортных средств, приобретенных для осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук)
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	
	количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом	значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (млн. человек)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	пригородного сообщения	
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»	
	количество взлетно-посадочных операций	значение показателя определяется на основании данных акционерного общества «Аэропорт Победилово» (единиц)
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»	
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве субъектов, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Ув = (Сп / Со) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Ув – доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве субъектов, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области (%);</p> <p>Сп – количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых проверена в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области в отчетном году, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц);</p> <p>Со – общее количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		на территории Кировской области в отчетном году, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц)
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»	
	объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций	значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (млн. рублей)

Приложение № 3

Приложение № 3

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети
автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)										
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Строительство и реконструкция объектов – всего			436,738 км	2 681,97	62 639 542,38	62 501 899,52	7 288,4	25 205,8	85 781,9	1 809 687,6	3 607 036,7	5 284 103,6	15 518 097,4	9 143 525,3	7 480 987,6	14 809 534,8	4 547 710,3
	в том числе:																	
	федеральный бюджет							0,0	0,0	0,0	990 000,0	2 686 301,5	4 178 190,1	13 928 763,0	8 967 943,8	7 406 624,1	14 788 530,8	4 547 710,3
	областной бюджет							7 288,4	25 205,8	85 781,9	819 687,6	920 735,2	1 105 913,5	1 589 334,4	175 581,5	74 363,5	21 004,0	0,0
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны	нет	2025 год	7,41 км		619 959,12	619 959,12				17 000,0	300 000,0	295 930,5					
	в том числе:																	
	федеральный бюджет											300 000,0	295 930,5					
	областной бюджет										17 000,0							
2	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	отсутствует	2023 год		43,15	99 080,96	97 475,00			1 195,2	96 279,8							
	в том числе областной бюджет									1 195,2	96 279,8							

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)											
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
3	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пиног – Скрябино в Кировской области	отсутствует	2025 год	16,00 км		464 000,0	464 000,0				16 000,0	244 716,9	201 815,0						
	в том числе:																		
	федеральный бюджет											244 716,9	201 815,0						
	областной бюджет									16 000,0									
4	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пиног – Верхнемалье в Кировской области	отсутствует	2026 год	20,2 км		658 120,0	658 120,0					18 010,5	320 000,0	320 109,5					
	в том числе:																		
	федеральный бюджет												320 000,0	320 109,5					
	областной бюджет											18 010,5							
5	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ИИ), от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ПД)	2026 год	11,63 км	77,25	775 342,6	765 569,4					27 000,0	116 790,8	621 778,6					
	в том числе:																		
	федеральный бюджет												116 790,8	621 778,6					
	областной бюджет											27 000,0	100,0						
6	Реконструкция автомобильной дороги Кринуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебязском районе Кировской области	отсутствует	2026 год	2,5 км		1 479 682,0	1 479 682,0				60 000,0	3 543,2	574 236,4	841 902,4					
	в том числе:																		
	федеральный бюджет												574 236,4	841 902,4					

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)													
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
	областной бюджет										60 000,0	3 543,2									
7	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепша у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2026 год	19,8 км		1 294 649,0	1 292 833,3							502 767,6	371 232,4	397 497,6					
	в том числе:																				
	федеральный бюджет													502 767,6	371 232,4	397 497,6					
	областной бюджет																				21 335,7
8	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2027 год	8,5 км		410 443,4	410 443,4							1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0				
	в том числе:																				
	федеральный бюджет																200 000,0	203 800,0			
	областной бюджет													1 568,3	5 075,1						
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуека – Фаленки – граница Удмуртской Республики	отсутствует	2028 год	2,35 км		600 930,2	600 930,2								4 755,0	12 485,3	293 670,5	290 019,4			
	в том числе:																				
	федеральный бюджет																	293 670,5	290 019,4		
	областной бюджет														4 755,0	12 485,3					
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуека – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги	отсутствует	2026 год	8,261 км		2 015 736,5	2 015 736,5							6 537,2	15 776,9	1 993 422,4					

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)									
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1-й участок)																
	в том числе:																
	федеральный бюджет												1 993 422,4				
	областной бюджет									6 537,2	15 776,9						
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленин – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)	отсутствует	2027 год	7,589 км		1 019 376,3	1 019 376,3					6 515,6	25 186,4	987 674,3			
	в том числе:																
	федеральный бюджет													987 674,3			
	областной бюджет											6 515,6	25 186,4				
12	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Кирова», на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	от 06.08.2010 № 43-1-1-0527-10, от 29.12.2012 № 43-1-2-0527-12, от 29.12.2012 № 43-1-6-0527-12	2029 год	21,493 км		17 416 042,0	17 298 481,9					1 380,0	4 000 000,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 101,9	
	в том числе:																
	федеральный бюджет												4 000 000,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 101,9	
	областной бюджет											1 380,0					
13	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области	отсутствует	2026 год	6,62 км	850,0	4 890 055,0	4 890 055,0			12 831,7	52 141,8	2 200 000,0	2 625 081,5				

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)												
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	в том числе:																			
	федеральный бюджет												2 200 000,0	2 625 081,5						
	областной бюджет									12 831,7	52 141,8									
14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области	отсутствует	2029 год	7,745 км	305,0	3 486 950,0	3 486 950,0									8 408,8	24 312,3	3 454 228,9		
	в том числе:																			
	федеральный бюджет																	3 454 228,9		
	областной бюджет														8 408,8	24 312,3				
15	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стржигой – Вахренки – Кирово-Чепецк на участке от мостового перехода через реку Вятка у д.р. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области	отсутствует	2027 год	49,0 км		4 465 120,0	4 465 120,0					23 416,0	35 509,9	2 200 000,0	2 206 194,1					
	в том числе:																			
	федеральный бюджет													2 200 000,0	2 206 194,1					
	областной бюджет										23 416,0	35 509,9								
16	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотуис – Ягвиницы – Зуевка в Кировской области	отсутствует	2030 год	58,55 км		2 902 380,0	2 902 380,0									20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3	
	в том числе:																			
	федеральный бюджет																	1 400 000,0	1 455 908,3	
	областной бюджет														20 916,5	25 555,2				
17	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	отсутствует	2026 год		122,2	803 328,0	803 328,0					7 356,0	316 901,0	479 071,0						

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)										
				всего	из неискуственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе																	
	в том числе:																	
	федеральный бюджет												300 000,0	479 071,0				
	областной бюджет											7 356,0	16 901,0					
18	Реконструкция моста через реку Пяжма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	отсутствует	2024 год		368,0	1 764 282,0	1 764 282,0	8 443,0	30 058,0	800 000,0	925 781,0							
	в том числе:																	
	федеральный бюджет									720 000,0	833 203,0							
	областной бюджет							8 443,0	30 058,0	80 000,0	92 578,0							
19	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	отсутствует	2028 год		174,12	1 081 439,0	1 081 439,0						6 973,2	547 861,1	526 604,7			
	в том числе:																	
	федеральный бюджет														526 604,9	526 604,7		
	областной бюджет												6 973,2	21 256,2				
20	Реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Полосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе	отсутствует	2030 год		220,65	1 090 052,0	1 090 052,0									8 496,0	521 004,0	560 552,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																500 000,0	560 552,0
	областной бюджет															8 496,0	21 004,0	
21	Реконструкция моста через реку Вала на км 225+765 автомобильной дороги Казань – Пермь в Кильмезском районе	отсутствует	2024 год		148,2	770 905,0	770 905,0			325 778,0	445 127,0							

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)										
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	федеральный бюджет															1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0
	областной бюджет														80 000,0			
32	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – Пинюг в Кировской области	отсутствует	2027 год	16,655 км		520 000,0	520 000,0						20 000,0	250 000,0	250 000,0			
	в том числе:																	
	федеральный бюджет													250 000,0	250 000,0			
	областной бюджет												20 000,0					
33	Реконструкция автомобильной дороги Луза – граница Вологодской области в Кировской области	отсутствует	2029 год	14,744 км		753 200,0	753 200,0									16 000,0	737 200,0	
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																737 200,0	
	областной бюджет															16 000,0		
34	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области	отсутствует	2030 год	43,131 км		2 201 550,0	2 201 550,0								45 000,0	600 000,0	1 000 000,0	556 550,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет															600 000,0	1 000 000,0	556 550,0
	областной бюджет													45 000,0				
35	Нераспределенные лимиты								20 050,0	1 702,8								
	в том числе областной бюджет								20 050,0	1 702,8								

*Объем бюджетных ассигнований по объекту указан в соответствии с проектом Закона Кировской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Приложение № 4

Приложение № 4

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития
Российской Федерации

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Вид работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем работ, подлежащий выполнению с 01.01.2020 до конца строительства		Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
								км	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Всего									300 207,30	421 538,42	10 933,90	747 706,10	300 050,00
	в том числе:													
	федеральный бюджет									100 000,00	241 388,82		747 706,10	300 000,00
	областной бюджет									200 207,30	180 149,60	10 933,90		50,00
1	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск (участок Опарино – Альмеж в Кировской области)	строительство	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	от 17.03.2013 № 43-1-5-0496-13, от 09.01.2017 № 43-1-1-6-2911-17, от 25.03.2019 № 43-1-0131-1, от 16.07.2020 № 43-1-1-2-031837-2020	2021 год	26,63	1 312 156,2	26,63	721 745,72	300 207,30	421 538,42			

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Вид работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем работ, подлежащий выполнению с 01.01.2020 до конца строительства		Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
								км	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе:													
	федеральный бюджет									100 000,00	241 388,82			
	областной бюджет									200 207,30	180 149,60			
2	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области	реконструкция	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	нет	2024 год	25,46	1 058 690,00	25,46	1 058 690,00			10 933,90	747 706,10	300 050,00
	в том числе:													
	федеральный бюджет												747 706,10	300 000,00
	областной бюджет											10 933,90		50,00

Приложение № 5

Приложение № 4–1

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЯ

в предельном объеме средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств

№ п/п	Описание состава работ	Планируемый результат выполнения работ	Предельный срок выполнения работ с учетом сроков, необходимых для определения подрядчиков	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс. рублей)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
4	Проектирование, капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги Обход пгт Радужный	приведение автомобильной дороги Обход пгт Радужный в нормативное состояние	до 23.12.2026		1 585,0**	106 523,0**	6 258,7	6 527,9	6 808,6

* Работы, финансируемые в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области», реализуемого в целях достижения показателей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

** Работы, финансируемые в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области». Мероприятие реализуется в целях достижения показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» и регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области».

Приложение № 6

Приложение № 4-2

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о крупных проектах местного значения, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития
Кировской области

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Вид работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (м)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем работ, подлежащий выполнению с 01.01.2020 до конца строительства		Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)						
								м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области	строительство	муниципальное образование «Город Киров»	нет	2026 год	775	4 437 309,00	775	4 437 309,00				230 619,91	841 338,00	1 682 676,00	1 682 676,00
	в том числе:															
	федеральный бюджет*													799 000,00	1 598 500,00	1 598 500,00
	областной бюджет**											230 619,91	33 624,00	67 349,00	67 349,00	
	местный бюджет												8 414,00	16 827,00	16 827,00	

* При условии выделения средств из федерального бюджета.

** При условии выделения средств из областного бюджета.

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей												
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого	
11	Отдельное мероприятие «Обеспечение реализации Государственной программы»	всего	24 264,80	33 800,60	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	396 649,00	
		областной бюджет	24 264,80	33 800,60	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	396 649,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	24 264,80	33 800,60	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	396 649,00

х – реализация мероприятия осуществляется в рамках расходов на текущую деятельность органа исполнительной власти Кировской области.

¹ При условии выделения в 2022 году дополнительных средств из федерального бюджета в размере 100 млн. рублей.

² В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2020 год по состоянию на 31.12.2020.

³ Объем бюджетных ассигнований указан при условии выделения средств из федерального бюджета в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

⁴ С 2025 года реализуется в виде отдельного мероприятия.