



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.11.2022

№ 616-П

г. Киров

#### О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2021 № 448-П «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси», утвердив изменения в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, кроме такси, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор

Кировской области

А.В. Соколов



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Кировской области

от 18.11.2022 № 616-П

### **ИЗМЕНЕНИЯ**

**в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий  
юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров  
автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения,  
на финансовое обеспечение затрат на приобретение автомобильного  
транспорта общего пользования, кроме такси**

В разделе 2 «Условия и порядок предоставления субсидии»:

1. Подпункт 2.1.2 пункта 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.2. Между получателем субсидии и министерством заключено соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Кировской области. Обязательными условиями, включаемыми в соглашение, являются:

запрет приобретения получателем субсидии за счет субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также обязанность получателя субсидии по распространению данного условия на иных юридических лиц, получающих средства на основании договоров, заключенных с получателем субсидии;

согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также обязанность получателя субсидии по распространению данного условия на иных юридических лиц, получающих средства на основании

договоров, заключенных с получателем субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах);

обязательство получателя субсидии о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по его новым условиям в случае уменьшения министерству как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением;

обязательство получателя субсидии о приобретении за счет субсидии новых (ранее не использованных) и выпущенных не ранее 2021 года транспортных средств у российского производителя или уполномоченного им лица;

обязательство получателя субсидии об осуществлении регулярных перевозок пассажиров на маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщения на территории Кировской области транспортными средствами, приобретенными за счет субсидии, в том числе транспортными средствами малого класса – до 01.01.2027, транспортными средствами большого класса – до 01.01.2029;

в случае передачи транспортных средств, приобретенных за счет субсидии, в аренду или безвозмездное пользование юридическому лицу, осуществляющему регулярные перевозки пассажиров на маршрутах городского и (или) пригородного сообщения (далее – юридическое лицо), включение в соглашение (договор), заключаемое (заключаемый) с юридическим лицом, обязательства об осуществлении юридическим лицом перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского

и (или) пригородного сообщения на территории Кировской области транспортными средствами, указанными в таких соглашениях (договорах);

запрет на отчуждение, передачу в залог транспортных средств, приобретенных за счет субсидии, в том числе транспортных средств малого класса – до 01.01.2027, транспортных средств большого класса – до 01.01.2029.

2. Дополнить пунктами 2.1–1 – 2.1–4 следующего содержания:

«2.1–1. Получатель субсидии по согласованию с министерством имеет право передавать транспортные средства, приобретенные за счет субсидии:

2.1–1.1. Юридическим лицам в аренду или безвозмездное пользование при соблюдении следующих условий:

осуществление регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом городского и (или) пригородного сообщения на территории Кировской городской агломерации, включающей город с населением свыше 300 тыс. человек;

наличие у юридического лица лицензии, предусмотренной пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

2.1–1.2. Муниципальному образованию Кировской области (далее – муниципальное образование) в лице администрации муниципального образования в безвозмездное пользование.

2.1–2. Муниципальное образование имеет право передавать транспортные средства, приобретенные за счет субсидии, по договору аренды или безвозмездного пользования юридическим лицам, отвечающим условиям, указанным в подпункте 2.1–1.1 настоящего Порядка, с согласия собственника транспортных средств, приобретенных за счет субсидии.

2.1–3. Юридическое лицо, муниципальное образование обязаны:

использовать транспортные средства, приобретенные за счет субсидии, по целевому назначению;

представлять отчетность по формам и в сроки, которые установлены договором аренды или безвозмездного пользования;

нести ответственность за несоблюдение обязательств и недостижение результатов и показателей, указанных в договоре аренды или безвозмездного пользования;

предоставлять министерству, органам государственного финансового контроля право на осуществление контроля за использованием транспортных средств, приобретенных за счет субсидии, переданных в аренду или безвозмездное пользование;

не отчуждать, не передавать в залог транспортные средства, приобретенные за счет субсидии, а также не передавать свои права и обязанности по договору аренды, не отдавать арендные права в залог и не вносить их в качестве вклада в уставный капитал хозяйственных товариществ и обществ или паевого взноса в производственный кооператив.

2.1–4. Внесение изменений в настоящий Порядок является основанием для внесения изменений в соглашения, заключенные до даты внесения изменений в Порядок».

3. Пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Результатом предоставления субсидии является количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом городского, пригородного и междугородного сообщения, на которых ежегодно используются транспортные средства, приобретенные за счет субсидии, в том числе транспортные средства малого класса, используемые до 01.01.2027, транспортные средства большого класса, используемые до 01.01.2029, по состоянию на 1 января отчетного года.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается соглашением.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является наличие в собственности у получателя субсидии

ежегодно, по состоянию на 1 января отчетного года, до 01.01.2027 не менее 50 транспортных средств малого класса, приобретенных за счет субсидии, и наличие в собственности у получателя субсидии ежегодно, по состоянию на 1 января отчетного года, до 01.01.2029 не менее 67 транспортных средств большого класса, приобретенных за счет субсидии, в технически исправном состоянии, обеспечивающем использование указанных транспортных средств для осуществления перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок».

---