



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.08.2022

№ 452-17

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2026 годах» следующие изменения:

1.1. В заголовке к тексту, в пункте 1 постановления и в заголовке прилагаемого перечня объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2026 годах слова «2026 годах» заменить словами «2030 годах».

1.2. Перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 14.07.2022.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин



Приложение

к постановлению Правительства
Кировской области
от 22.08.2022 № 452-П

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности
Кировской области в 2022 – 2030 годах

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны*	обеспечение транзитного транспортного сообщения с Удмуртской Республикой и Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной частей Вятскополянского района Кировской области	строительство	7,41 км	2025 год	619 959,12		17 000,0	300 000,0	295 930,5						
1.1	Разработка проектной документации							17 000,0								
1.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								300 000,0	295 930,5						
2	Реконструкция автомобильной	обеспечение круглогодичной	реконструкция	25,46 км	2024 год	1 058 690,0	10 933,9	747 706,1	300 050,0							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)												
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
	дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области*	транспортной связи на участке Вазюк – Опарино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск в Кировской области	ция																
2.1	Разработка проектной документации						10 933,9												
2.2	Изготовление технического плана								50,0										
2.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							747 706,1	300 000,0										
3	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи с Удмуртской Республикой, внутрихозяйственное развитие левобережной части Вятскополянского района Кировской области	строительство	11,63 км/77,25 пог. м	2026 год	775 342,6			27 000,0	116 790,8	621 778,6								
3.1	Корректировка проектной документации								27 000,0										
3.2	Изготовление технического плана										100,0								
3.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги										116 790,8	621 678,6							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле-ние инвестиро-вания	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуата-цию	Сметная стоимость объекта в ценах соответ-ствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
4	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова	рекон-струкция	8,5 км.	2027 год	410 443,4			1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0			
4.1	Разработка проектной документации								1 568,3	5 075,1					
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										200 000,0	203 800,0			
5	Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строи-тельство	2,83 км/ 318 пог. м	2026 год	2 508 723,99		34 300,0	302 410,47	1 000 000,0	1 164 892,0				
5.1	Подготовка территории строительства							4 300,0							
5.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода							30 000,0	302 410,47	1 000 000,0	1 164 892,0				
6	Автомобильная дорога Кирово-Чепецк –	создание современной скоростной	строи-тельство	19,8 км	2026 год	1 294 649,0	21 335,7		502 767,6	371 232,4	397 497,6				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)							
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
	Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области*	автомобильной дороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь												
6.1	Разработка проектной документации						21 335,7							
6.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								502 767,6	371 232,4	397 497,6			
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1-й участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	8,261 км	2026 год	2 015 736,5			6 537,2	15 776,9	1 993 422,4			
7.1	Разработка проектной документации								6 537,2	15 776,9				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направле-ние инвести-рования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуа-тацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)							
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
7.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									1 993 422,4				
8	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	рекон-струкция	7,589 км	2027 год	1 019 376,3				6 515,6	25 186,4	987 674,3		
8.1	Разработка проектной документации									6 515,6	25 186,4			
8.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											987 674,3		
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк –	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной	рекон-струкция	2,35 км	2028 год	600 930,2				4 755,0	12 485,3	293 670,5	290 019,4	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (пределный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)											
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
	Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики*	дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги																
9.1	Разработка проектной документации								4 755,0	12 485,3								
9.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										293 670,5	290 019,4						
10	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Кирова», на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск*	повышение комплексной безопасности дорожного движения, сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение загруженности основных улиц г. Кирова	строительство	21,493 км	2029 год	17 416 042,0				1 380,0	4 000 000,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 101,9				
10.1	Разработка проектной документации								1 380,0									
10.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги										4 000 000,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 101,9				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг – Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	реконструкция	16 км	2025 год	464 000,0		16 000,0	244 716,9	201 815,02					
11.1	Разработка проектной документации							16 000,0							
11.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								244 716,9	201 815,02					
12	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами к пгт Опарино, пос. Альмеж, пос. Скрябино, участок Пинюг – Верхнемалье в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг – Верхнемалье автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	строительство	20,2 км	2026 год	658 120,0			18 010,5	320 000,0	320 109,5				
12.1	Разработка проектной документации								18 010,5						
12.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									320 000,0	320 109,5				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
13	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	6,62 км/850 пог. м	2026 год	4 890 055,0		12 831,7	52 141,8	2 200 000,0	2 625 081,5					
13.1	Разработка проектной документации							12 831,7	52 141,8							
13.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода									2 200 000,0	2 625 081,5					
14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	7,745 км/305 пог. м	2029 год	3 486 950,0						8 408,8	24 312,3	3 454 228,9		
14.1	Разработка проектной документации											8 408,8	24 312,3			
14.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода														3 454 228,9	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
15	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк на участке от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с обеспечением движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединение новым направлением основных автомобильных дорог Кировской области между собой	строительство	49 км	2027 год	4 465 120,0			23 416,0	35 509,9	2 200 000,0	2 206 194,1			
15.1	Разработка проектной документации								23 416,0	35 509,9					
15.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги										2 200 000,0	2 206 194,1			
16	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение	реконструкция	58,55 км	2030 год	2 902 380,0						20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
18	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	2,5 км	2026 год	1 479 682,0		60 000,0	3 543,2	574 236,4	841 902,4					
18.1	Разработка проектной документации							60 000,0	3 543,2							
18.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									574 236,4	841 902,4					
19	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	122,2 пог. м	2026 год	803 328,0			7 356,0	316 901,0	479 071,0					
19.1	Разработка проектной документации								7 356,0	16 901,0						
19.2	Выполнение работ по реконструкции моста									300 000,0	479 071,0					
20	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через	реконструкция	368 пог. м	2024 год	1 764 282,0	30 058,0	800 000,0	925 781,0							

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)									
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	Советском районе*	водную преграду														
20.1	Разработка проектной документации						30 058,0									
20.2	Выполнение работ по реконструкции моста							800 000,0	925 781,0							
21	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	174,12 пог. м	2028 год	1 081 439,0					6 973,2	547 861,1	526 604,7			
21.1	Разработка проектной документации										6 973,2	21 256,2				
21.2	Выполнение работ по реконструкции моста											526 604,9	526 604,7			
22	Реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	220,65 пог. м	2030 год	1 090 052,0							8 496,0	521 004,0	560 552,0	
22.1	Разработка проектной документации												8 496,0	21 004,0		
22.2	Выполнение работ по реконструкции моста													500 000,0	560 552,0	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
29.3	Выполнение работ по реконструкции моста							50 000,0	150 000,0						
30	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	19,810 км	2028 год	1 411 000,0					21 000,0	500 000,0	890 000,0		
30.1	Разработка проектной документации										21 000,0				
30.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги											500 000,0	890 000,0		
31	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	78,210 км	2030 год	5 554 700,0						80 000,0	1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0
31.1	Разработка проектной документации											80 000,0			
31.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги												1 500 000,0	2 000 000,0	1 974 700,0
32	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – Пинюг в Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	16,655 км	2027 год	520 000,0				20 000,0	250 000,0	250 000,0			
32.1	Разработка проектной									20 000,0					

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)								
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		разработка проектной документации					66 365,8	160 955,0	112 573,0	105 913,5	65 644,9	175 581,5	74 363,5	21 004,0	
		проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков					300,0	100,0							
		подготовка территории строительства						4 300,0							
		выполнение работ по строительству и реконструкции					10 000,0	2 390 230,9	3 767 248,67	5 380 005,12	15 093 655,0	8 967 943,8	7 406 624,1	14 788 530,8	4 547 710,3

* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.

** В соответствии с заключенными в 2020 году государственными контрактами жизненного цикла, срок исполнения которых истекает в 2023 году.