



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.07.2022

№ 390-П

г. Киров

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П**

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 20.08.2019 № 449-П «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Кировской области» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2022.

Председатель Правительства  
Кировской области А.А. Чурин



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 26.07.2022 № 390-П

**ИЗМЕНЕНИЯ**  
**в государственной программе Кировской области**  
**«Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. В разделе «Срок реализации Государственной программы» слова «2024 годы» заменить словами «2030 годы».

1.2. Разделы «Ресурсное обеспечение Государственной программы» и «Справочно: объем налоговых расходов» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение Государственной программы	общий объем финансирования Государственной программы – 96 095 275,58 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 10 143 255,01 тыс. рублей; средства областного бюджета – 84 560 418,39 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 220 742, 95 тыс. рублей; средства внебюджетных источников финансирования – 170 859,23 тыс. рублей
Справочно: объем налоговых расходов	2 836 824,00 тыс. рублей».

2. Раздел 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, сроки реализации Государственной программы» после абзаца «Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»);» дополнить абзацем следующего содержания:

«Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»);».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

3.1. В пункте 3.1:

3.1.1. В абзаце первом слова «, с 2021 года» заменить словами «, в 2021 – 2024 годах (с 2025 года реализуются в рамках отдельных мероприятий)».

3.1.2. В подпункте 3.1.1:

3.1.2.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в границах городских округов, расположенных на расстоянии менее 50 километров от областного центра (в том числе городского округа «Город Киров») (далее – Кировская городская агломерация), по которым мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области» (в 2020 году), в 2021 – 2024 годах мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» (с 2025 года реализуются в рамках отдельных мероприятий), а также за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, отдельные виды дорожных работ на которых, выполняемые по контрактам жизненного цикла, финансируются в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области».

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, представлены в приложении № 3;».

3.1.2.2. В абзаце четвертом слова «, с 2021 года» заменить словами «, в 2021 – 2024 годах (с 2025 года реализуются в рамках отдельных мероприятий)».

3.1.2.3. Абзац «осуществление дополнительной оценки уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;» изложить в следующей редакции:

«обследование объектов транспортной инфраструктуры, разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, оценка уязвимости, а также разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;».

3.1.2.4. После абзаца «обследование объектов транспортной инфраструктуры, разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, оценка уязвимости, а также разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;» дополнить абзацем следующего содержания:

«выполнение научно-исследовательских и технологических работ в целях осуществления дальнейшего планирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;».

3.1.2.5. Абзац «осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

3.1.3. В подпункте 3.1.2 абзац «осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения» изложить в следующей редакции:

«осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти Кировской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения».

3.1.4. В подпункте 3.1.4 абзац «внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальном образовании «Город Киров». Мероприятие реализуется путем предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» на внедрение интеллектуальной транспортной системы в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области». Правила предоставления указанного иного межбюджетного трансферта утверждаются Правительством Кировской области» изложить в следующей редакции:

«внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации. В 2022 и 2023 годах мероприятие реализуется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем,

предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. Правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области. С 2024 года мероприятие реализуется путем предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек приведен в приложении № 6–4».

3.2. В пункте 3.2:

3.2.1. В абзаце первом слова «государственного контроля» заменить словами «государственного контроля (надзора)».

3.2.2. В абзацах первом и втором подпункта 3.2.4 слова «государственного контроля» заменить словами «государственного контроля (надзора)».

3.2.3. Абзац пятый подпункта 3.2.5 изложить в следующей редакции:

«Сведения о налоговых расходах представлены в приложении № 7».

4. В разделе 4 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования Государственной программы в 2020 – 2030 годах составит 96 095 275,58 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 10 143 255,01 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 84 560 418,39 тыс. рублей;  
средства местных бюджетов – 1 220 742,95 тыс. рублей;  
средства внебюджетных источников финансирования – 170 859,23 тыс.  
рублей».

4.2. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)											
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
Капитальные вложения	390 473,79	649 452,58	700 413,60	985 104,70	606 655,80	0	0	0	0	0	0	3 332 100,47
Прочие расходы	8 553 878,61	9 810 939,09	8 552 430,04	9 134 340,97	10 445 129,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	92 763 175,11
Итого	8 944 352,40	10 460 391,67	9 252 843,64	10 119 445,67	11 051 785,00	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	7 711 076,20	96 095 275,58».



5. В абзаце первом раздела 6 «Участие муниципальных образований Кировской области в реализации Государственной программы» слова «государственного контроля» заменить словами «государственного контроля (надзора)».

6. В абзаце пятом раздела 7 «Участие акционерных обществ, созданных с участием Кировской области, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов в реализации Государственной программы» слова «государственного контроля» заменить словами «государственного контроля (надзора)».

7. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

8. Внести в методику расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы (приложение № 2 к Государственной программе) следующие изменения:

8.1. В пункте 2 слова «региональный государственный контроль» заменить словами «региональный государственный контроль (надзор)» в соответствующем падеже.

8.2. В пункте 9 слова «региональный государственный контроль» заменить словами «региональный государственный контроль (надзор)» в соответствующем падеже.

9. Предельный объем средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств (приложение № 4–1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

10. Внести изменения в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего

пользования местного значения (приложение № 5 к Государственной программе) согласно приложению № 3.

11. Внести изменения в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов (приложение № 6–1 к Государственной программе) согласно приложению № 4.

12. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 и 2023 годы (приложение № 6–2 к Государственной программе) дополнить пунктом 17 следующего содержания:

«17. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по достижению значения показателя результативности и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет до 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, рассчитывается в соответствии с федеральным законодательством».

13. Дополнить Порядком предоставления в 2024 году субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением

свыше 300 тысяч человек (приложение № 6-4 к Государственной программе), согласно приложению № 5.

14. Внести изменения в сведения об отдельном мероприятии «Налоговые расходы» Государственной программы (приложение № 7 к Государственной программе), заменив в заголовке слова «об отдельном мероприятии «Налоговые расходы» Государственной программы» словами «о налоговых расходах».

15. Сведения о налоговых расходах (приложение № 7 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению 6.

16. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

---

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

**СВЕДЕНИЯ**  
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»														
	<i>Цель «Развитие транспортной системы Кировской области и обеспечение ее устойчивого функционирования»</i>														
	<i>Задача «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках»</i>														
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области	км	204,102	140,556	146,205	244,197	203,757	194,752	175,283	101,657	102,02	104,008	104,008	104,008	104,008

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог														
	темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области	%	-	90,7	80,4	75,2	73,7	68,5	64,4	57,5	52,3	46,5	41,2	36,0	30,8
	<i>Задача «Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения»</i>														
	количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области	единиц	88	90	90	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
	объем вагоно-километровой работы подвижного состава организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области	тыс. вагоно-км	615,0	610,0	610,0	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6
	количество авианаправлений маршрутной сети	единиц	10	6	6	8	5	8	8	8	8	8	8	8	8
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»														
	общая протяженность	км	4 855,244	4 650,094	4 453,99	4 601,88	4 908,44	4 726,82	4 524,68	4 290,41	4 244,41	3 994,72	3 765,83	3 556,02	3 363,70

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям														
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	20,3	19,4	18,6	19,1	20,3	19,6	18,7	17,7	17,5	16,4	15,5	14,6	13,8
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	1,57	-	26,63	-	6,5	11,63	22,63	124,268	-	-	-	-
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	26,16	4,85	18,5	85,25	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя													
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области	%	5,0	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,5	4,5	4,5	4,5	
	количество разработанной проектной документации на реконструкцию моста в г. Вятские Поляны, имеющей положительное заключение государственной экспертизы	единиц	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»															
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю (надзору) в сфере организации дорожного движения	%	-	0,1	0,15	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,15	0,15	0,1	0,1	0,1	0,1
3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»*															
	доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	26,4	29,2	31,5	37,2	42,01	48,51	56,36	57,96	59,56	61,16	62,76	64,36	66,36	







№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	штук	152	282	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	%	-	-	-	133,72	166,28	188,37	222,09	222,09	222,09	222,09	222,09	222,09	250,00
	количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Кировской области	штук	-	3	5	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	условных единиц	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1



№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрифицированным транспортом, имеющих право на льготный или бесплатный проезд	млн. человек	11,1	10,5	10	7,0	7,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
	количество транспортных средств, приобретенных для осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	единиц	0	18	1	122	1	1	1	1	1	1	1	1	
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»														
	количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения	млн. человек	3,35	3,3	3,25	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»														
	количество взлетно-посадочных операций	единиц	1 545	1 267	1 800	1 373	1 373	1 373	1 373	1 373	1 373	1 373	1 373	1 373	
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»														
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены	%	9	10	11	12	13	14	14	12	10	8	6	4	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя												
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	контрольные мероприятия в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве субъектов, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области														
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы».														
	объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций	млн. рублей	247,45	249,92	252,42	254,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Региональный проект «Дорожная сеть Кировской области» переименован с 01.01.2021 в «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», с 2025 года реализуется в виде отдельного мероприятия.

\*\* Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2020 году).

\*\*\* С 2025 года реализуется в виде отдельного мероприятия.

Приложение № 2

Приложение № 4–1

к Государственной программе

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ**  
**средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок,**  
**превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств**

№ п/п	Описание состава работ	Планируемый результат выполнения работ	Предельный срок выполнения работ с учетом сроков, необходимых для определения подрядчиков	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс. рублей)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	Проектирование, устройство и содержание пешеходного перехода на автомобильной дороге Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни в с. Спасское	ликвидация места концентрации дорожно-транспортных происшествий	до 23.12.2024	5 161,7*	530,1	551,8	574,5		
2	Проектирование, устройство и содержание	ликвидация места концентрации дорожно-транспортных	до 23.12.2024	5 102,9*	452,2	470,7	490,0		

№ п/п	Описание состава работ	Планируемый результат выполнения работ	Предельный срок выполнения работ с учетом сроков, необходимых для определения подрядчиков	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс. рублей)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
	пешеходного перехода на автомобильной дороге Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни в с. Верховыстрица	происшествий							
3	Проектирование, устройство и содержание пешеходного перехода на автомобильной дороге Фаленки – Уни в пос. Октябрьский	ликвидация места концентрации дорожно-транспортных происшествий	до 23.12.2024	5 191,0*	605,8	630,6	656,4		
4	Инженерные изыскания, проектирование, капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги Обход пгт Радужный***	приведение автомобильной дороги Обход пгт Радужный в нормативное состояние	до 23.12.2026		1 585,0**	106 523,0**	5 783,7	6 020,8	6 267,7

\* Работы, финансируемые в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области», реализуемого в целях достижения показателей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

\*\* Работы, финансируемые в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», реализуемого в целях достижения показателей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

\*\*\* В случае включения объекта в план (перечень) работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, разработанный и утвержденный в соответствии с подпунктом 3.2 пункта 3 Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 25.06.2020 № 320-П «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения».

---



Приложение № 3

Приложение № 5

к Государственной программе

### **ИЗМЕНЕНИЯ**

**в Порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию на 2022 – 2024 годы определяется по формуле:

$$Н_{\text{суб.}i} = (Н_{oi} + М + Р + Н_{ni} + Н_{ЗАТО} + Н_{ВП} + Н_{К}) \times Y, \text{ где:}$$

$Н_{oi}$  – расчетный объем расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$Н_{oi} = (L_{IIIi} \times K_{\text{кат.}III} + L_{IVi} \times K_{\text{кат.}IV} + L_{Vi} \times K_{\text{кат.}V} + L_{\text{грунт.}i} \times K_{\text{кат.грунт.}}) \times H, \text{ где:}$$

$L_{IIIi}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения III категории вне границ населенных пунктов  $i$ -го муниципального образования, км,

$L_{IVi}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории вне границ населенных пунктов  $i$ -го муниципального образования, км,

$L_{Vi}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения  $V$  категории вне границ населенных пунктов  $i$ -го муниципального образования, км,

$L_{\text{грунт.}i}$  – протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов  $i$ -го муниципального образования, км,

$K_{\text{кат.}III}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах III категории, равный 1,14,

$K_{\text{кат.}IV}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах IV категории, равный 1,05,

$K_{\text{кат.}V}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах V категории, равный 1,0,

$K_{\text{кат.грунт.}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на грунтовых автомобильных дорогах, равный 0,5,

$N$  – норматив затрат на 1 км автомобильных дорог  $V$  категории на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

$P$  – объем средств вновь образованным муниципальным округам, применяемый в первые два года после их образования, тыс. рублей:

$$P = N_{oi} \times 0,2, \text{ где:}$$

0,2 – коэффициент для муниципальных округов для вновь образованных муниципальных округов, применяемый в первые два года после их образования;

$M$  – объем средств для муниципальных образований, имеющих в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения наплавные и низководные деревянные мосты, тыс. рублей:

$$M = N_{oi} \times 0,1, \text{ где:}$$

0,1 – коэффициент для муниципальных образований, имеющих в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения наплавные и низководные деревянные мосты;

$N_{ni}$  – расчетный объем расходного обязательства  $i$ -го городского округа, за исключением городских округов, участвующих в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$N_{ni} = [21052 \text{ тыс. рублей} \times (L_{ni} / \sum L_{ni})], \text{ где:}$$

$L_{ni}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов)  $i$ -го городского округа, км;

НЗАО – расчетный объем расходного обязательства на ремонт автомобильных дорог в ЗАТО Первомайский в 2022 году, тыс. рублей;

НВП – расчетный объем расходного обязательства на ремонт автомобильных дорог в г. Вятские Поляны в 2022 году, тыс. рублей;

НК – расчетный объем расходного обязательства на ремонт автомобильных дорог в г. Котельниче в 2022 году, тыс. рублей;

$Y$  – уровень софинансирования Кировской областью расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования, который равен:

93% – для муниципальных районов (муниципальных и городских округов), у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности составляет более 1;

95% – для муниципальных районов (муниципальных и городских округов), у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности менее 1».

2. В пункте 4:

2.1. Подпункт 4.3 изложить в следующей редакции:

«4.3. Заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в программном комплексе «Бюджет-СМАРТ», являющемся

составной частью государственной информационной системы управления бюджетным процессом Кировской области, в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Кировской области».

2.2. Абзац второй подпункта 4.4 изложить в следующей редакции:

«Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (контрактов, договоров), заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также по результатам проведения закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей)».

2.3. Пункты 4.5 – 4.7 изложить в следующей редакции:

«4.5. Непревышение в муниципальных контрактах (контрактах, договорах), финансовое обеспечение которых полностью или частично осуществляется за счет субсидии, размера авансовых платежей, составляющего не более 20% суммы соответствующего муниципального контракта (контракта, договора), но не более лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, доведенных до получателей средств местного бюджета.

4.6. Наличие положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

4.7. Проведение Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» (если иное не установлено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации) строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидий.

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на софинансирование муниципальных контрактов (контрактов, договоров) заключенных до 01.01.2022».

Приложение № 4

Приложение № 6–1

к Государственной программе

## **ИЗМЕНЕНИЯ**

### **в Порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов**

1. В пункте 2 слова «, городских округов Кировской области с численностью населения более 30 000 человек, за исключением городских округов, участвующих в мероприятиях регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» заменить словами «Кировской области».

2. Пункты 4 и 5 изложить в следующей редакции:

«4. Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется с учетом численности населения городского населенного пункта, входящего в состав территории муниципального образования, следующим образом:

4.1. В 2021 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты, города с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 9501 человек и более.

4.2. В 2022 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 от 4801 до 9500 человек включительно.

4.3. В 2023 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные

пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 4800 человек и менее.

4.4. В 2024 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 9501 человек и более.

5. Расчет субсидий  $i$ -му муниципальному образованию в соответствующем финансовом году ( $V_{ni}$ ) определяется по формуле:

$$V_{ni} = C \times (L_{ni} / \sum L_{ni}) \times Y, \text{ где:}$$

$C$  – общий расчетный объем расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению ремонта автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов муниципального образования на соответствующий финансовый год и на плановый период, тыс. рублей;

$L_{ni}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием городского населенного пункта, города, входящего в состав территории  $i$ -го муниципального образования, по состоянию на 01.01.2020, км;

$Y$  – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования, который равен:

95% – для городских и муниципальных округов и муниципальных образований, расположенных на территории муниципальных районов, у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности в соответствующем финансовом году превышает 1,

99% – для городских и муниципальных округов и муниципальных образований, расположенных на территории муниципальных районов, у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности в соответствующем финансовом году не превышает 1».

3. В пункте 6:

3.1. Подпункт 6.3 изложить в следующей редакции:

«6.3. Заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в программном комплексе «Бюджет-СМАРТ», являющемся составной частью государственной информационной системы управления бюджетным процессом Кировской области, в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Кировской области».

3.2. Абзац второй подпункта 6.4 изложить в следующей редакции:

«Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (контрактов, договоров), заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также по результатам проведения закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей)».

3.3. Подпункты 6.5 – 6.7 изложить в следующей редакции:

«6.5. Непревышение в муниципальных контрактах (контрактах, договорах), финансовое обеспечение которых полностью или частично осуществляется за счет субсидии, размера авансовых платежей, составляющего не более 20% суммы соответствующего муниципального контракта (контракта, договора), но не более лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, доведенных до получателей средств местного бюджета.

6.6. Наличие положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

6.7. Проведение Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» (если иное не установлено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации) строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами,



закключаемыми на безвозмездной основе, по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидий.

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на софинансирование муниципальных контрактов (контрактов, договоров) заключенных до 01.01.2022».

---

Приложение № 5

Приложение № 6–4

к Государственной программе

## **ПОРЯДОК**

**предоставления в 2024 году субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек**

1. Порядок предоставления в 2024 году субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – Порядок) определяет правила предоставления в 2024 году субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) бюджету муниципального образования «Город Киров» (далее – муниципальное образование) на внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальном образовании, в целях достижения задач и показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области», реализуемого в рамках федерального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

3.1. Наличии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

3.2. Заключении соглашения о предоставлении субсидии с министерством (далее – соглашение) в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашением должны предусматриваться условия, результат предоставления субсидии (далее – показатель результативности), значение показателя результативности.

3.3. Предусмотренной частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ) централизации закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (договоров), заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

3.4. Отсутствию авансирования по расходам, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

4. Размер субсидии определяется по формуле:

$$S = C \times Y, \text{ где:}$$

S – размер субсидии муниципальному образованию из областного бюджета, тыс. рублей;

C – объем средств, необходимый на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей.

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства муниципального образования, который для муниципального образования равен 95%.

5. Субсидия предоставляется муниципальному образованию на основании соглашения в пределах суммы, установленной законом Кировской области об областном бюджете на 2024 год, в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств, а также в соответствии с кассовым планом, утвержденным в установленном порядке, и с учетом отчетности и сведений, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, за фактически выполненные работы.

6. Перечисление субсидии из областного бюджета в бюджет муниципального образования осуществляется в установленном порядке за фактически оказанные услуги (выполненные работы).

7. Операции со средствами субсидии учитываются на лицевых счетах, открытых получателю средств местного бюджета в отделе по муниципальному образованию Управления Федерального казначейства по Кировской области.

8. Получатель средств местного бюджета по расходам за счет субсидии представляет в отдел по муниципальному образованию Управления Федерального казначейства по Кировской области платежные и иные документы для санкционирования оплаты денежных обязательств.

9. Результатом предоставления субсидии является внедрение до 01.11.2024 интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей

автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальном образовании «Город Киров», в целях достижения задач и показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области», реализуемого в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

10. Получатель бюджетных средств представляет в министерство ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в электронном виде и на бумажном носителе отчетность и сведения о расходовании субсидии и о достижении показателя результативности по формам, установленным соглашением.

11. В случае несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, установленных соглашением и настоящим Порядком, к нему применяются меры, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Ответственность за нарушение настоящего Порядка и недостоверность представляемых в министерство данных, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, возлагается на администрацию муниципального образования.

13. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии.

14. Органы государственного финансового контроля и министерство осуществляют проверку соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

15. Нецелевое использование субсидии влечет бесспорное взыскание полученной из областного бюджета суммы средств, использованной не по целевому назначению, или сокращение предоставления межбюджетных трансфертов местному бюджету из областного бюджета (за исключением субвенций).

16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31.12.2024 допущены нарушения обязательств по достижению значения показателя результативности и до 01.04.2025 указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет до 20.04.2025, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 01.01.2025, рассчитывается в соответствии с федеральным законодательством.

---

Приложение № 6

Приложение № 7

к Государственной программе

### СВЕДЕНИЯ о налоговых расходах

№ п/п	Наименование налогового расхода (по видам налогов)	Наименование показателя, на который оказывает влияние налоговый расход	Оценка налогового расхода (тыс. рублей)												Краткое обоснование необходимости применения налогового расхода для достижения цели (целей) Государственной программы	
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	итого		
	Налог на имущество организаций	объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций	252 424,00	254 170,00	256 670,00	259 195,00	259 195,00	259 195,00	259 195,00	259 195,00	259 195,00	259 195,00	259 195,00	259 195,00	2 836 824,00	направление средств на реконструкцию здания аэропорта «Победилово»; повышение качества услуг, предоставляемых гражданам; направление средств на строительство и реконструкцию автомобильных дорог
1	Предоставление налоговых льгот по налогу на имущество организаций, основной вид экономической деятельности которых относится к вспомогательной деятельности воздушного транспорта		5 322,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	51 322,00	направление средств на реконструкцию здания аэропорта «Победилово»; повышение качества услуг, предоставляемых гражданам
2	Предоставление налоговых льгот по налогу на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения		247 102,00	249 570,00	252 070,00	254 595,00	254 595,00	254 595,00	254 595,00	254 595,00	254 595,00	254 595,00	254 595,00	254 595,00	2 785 502,00	направление средств на строительство и реконструкцию автомобильных дорог











№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей											
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого
11	Отдельное мероприятие «Обеспечение реализации Государственной программы»	всего	24 264,80	33 800,60	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	396 649,00
		областной бюджет	24 264,80	33 800,60	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	396 649,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	24 264,80	33 800,60	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	37 620,40	396 649,00

<sup>1</sup> В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2020 год по состоянию на 31.12.2020.

<sup>2</sup> Объем бюджетных ассигнований указан при условии выделения средств из федерального бюджета в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

<sup>3</sup> В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов по состоянию на 01.01.2022.

<sup>4</sup> С 2025 года реализуется в виде отдельного мероприятия.