



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2021

№ 738-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 20.08.2019 № 449-П «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Кировской области» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования, за исключением пункта 6 приложения и пункта 3 приложения № 1 к приложению, вступающих в силу с 01.01.2022.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 28.12.2021 № 738-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. Раздел «Ресурсное обеспечение Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение Государственной программы»	общий объем финансирования Государственной программы – 51 592 337,08 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 9 490 011,51 тыс. рублей; средства областного бюджета – 40 837 983,42 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 055 124,44 тыс. рублей; средства внебюджетных источников финансирования – 209 217,71 тыс. рублей».
---	--

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, сроки реализации Государственной программы» абзац «постановления Правительства Кировской области от 26.12.2020 № 690-П «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»;» изложить в следующей редакции:

«постановления Правительства Кировской области от 25.10.2021 № 567-П «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

3.1. Подпункт 3.1.3 пункта 3.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорогах общего пользования местного значения (с 2022 года). В отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения мероприятие реализуется путем предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 и 2023 годы. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 и 2023 годы приведен в приложении № 6–2».

3.2. В подпункте 3.2.1 пункта 3.2:

3.2.1. В абзаце «предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом, в 2020 году. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–2» слова «в приложении № 6–2» заменить словами «в приложении № 6–3».

3.2.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление в 2021 году из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субъектов малого и среднего

предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций), осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным и (или) электрифицированным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и (или) автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, на возмещение части затрат. Порядок предоставления указанных субсидий утверждается Правительством Кировской области».

4. В разделе 4 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования Государственной программы в 2020 – 2024 годах составит 51 592 337,08 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 9 490 011,51 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 40 837 983,42 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1 055 124,44 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников финансирования – 209 217,71 тыс. рублей».

4.2. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)					
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	всего
Капитальные вложения	390 473,79	649 452,58	960 798,13	604 058,10	391 577,10	2 996 359,70
Прочие расходы	8 553 878,61	9 810 939,09	8 729 351,29	11 490 116,15	10 011 692,24	48 595 977,38
Итого	8 944 352,40	10 460 391,67	9 690 149,42	12 094 174,25	10 403 269,34	51 592 337,08».

5. Внести изменения в сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) согласно приложению № 1.

6. Внести изменения в методику расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы (приложение № 2 к Государственной программе) согласно приложению № 2.

7. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (приложение № 3 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

8. Сведения о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Российской Федерации (приложение № 4 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

9. Внести изменение в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом, в 2020 году (приложение № 6–2 к Государственной программе), заменив слова «Приложение № 6–2» словами «Приложение № 6–3».

10. Дополнить Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 и 2023 годы (приложение № 6–2 к Государственной программе) согласно приложению № 5.

11. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

Приложение №1

Приложение № 1

к Государственной программе

**ИЗМЕНЕНИЯ В СВЕДЕНИЯХ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя							
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»									
	<i>Цель «Развитие транспортной системы Кировской области и обеспечение ее устойчивого функционирования»</i>									
	<i>Задача «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках»</i>									
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного	км	204,102	140,556	146,205	244,197	207,1	213,5	197,8	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог								
	темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области	%	-	90,7	80,4	75,2	64,5	49,28	28,57
	<i>Задача «Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения»</i>								
	количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области	единиц	88	90	90	87	87	87	87
	объем вагоно-километровой работы подвижного состава организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области	тыс. вагоно-км	615,0	610,0	610,0	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6
	количество авианаправлений маршрутной сети	единиц	10	6	6	8	5	8	8
3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»*								
	доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	26,4	29,2	31,5	37,2	42,01	48,51	56,36

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрифицированным транспортom, имеющих право на льготный или бесплатный проезд	млн. человек	11,1	10,5	10	7,0	7,5	8,6	8,2
	количество транспортных средств, приобретенных для осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	единиц	0	18	1	122	1	1	1

Приложение № 2

Приложение № 2

к Государственной программе

**ИЗМЕНЕНИЯ В МЕТОДИКЕ
расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы**

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	<p>Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> <p align="center">$Ппснт = Псрз + Псмз$, где:</p> <p>Ппснт – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);</p> <p>Псрз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров);</p> <p>Псмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		Кировской области, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров)
	темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $T_c = (K_o / K_b) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>T_c – темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области (%); K_o – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения); K_b – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области в 2017 году, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения)</p>
	количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области	значение показателя определяется на основании ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц)
	объем вагоно-километровой работы организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области	значение показателя определяется на основании данных организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении на территории Кировской области (вагоно-километров)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	количество авианаправлений маршрутной сети	значение показателя определяется на основании данных акционерного общества «Аэропорт Победилово» (единиц)
3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	
	доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Дпснт = (Пснт / По) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Дпснт – доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (%); Пснт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», представленным на основании проведенной экспертной оценки или инструментальной диагностики (километров); По – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31.12.2017, с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров)</p>
	доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Даг = \left(\sum_{i=1}^5 Пнсi / \sum_{i=1}^5 Пагi \right) \times 100\%, \text{ где:}$

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		<p>Даг – доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (%);</p> <p>Пнс_і – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в собственности і-го владельца дорог, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки владельцев дорог или инструментальной диагностики (километров);</p> <p>Паг_і – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской городской агломерации, находящихся в собственности і-го владельца дорог по состоянию на 31.12.2018 с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров);</p> <p>і – владелец автомобильной дороги Кировской городской агломерации (уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Киров», уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Слободской», уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства)</p>
	<p>доля автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $\text{Досснт} = (\text{Посснт} / \text{Пос}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Досснт – доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (%);</p> <p>Посснт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», представленным на основании проведенной экспертной оценки или инструментальной диагностики (километров);</p> <p>Пос – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть (километров) (по данным министерства транспорта Кировской области)</p>
	<p>протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Ппис = \sum Пписi2022 + \sum Пписi2023 + \sum Пписi2024, \text{ где:}$ <p>Ппис – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения (погонных метров);</p> <p>Пписi2022, Пписi2023, Пписi2024 – протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального и местного значения, находящихся в собственности i-го владельца дорог, в соответствующем отчетном периоде на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (погонных метров);</p> <p>i – владелец автомобильной дороги (уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Кировской области, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»)</p>
	<p>доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $Дрпер = (Прпер / Праг) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>Дрпер – доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (%),</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		<p>Прпер – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в границах Кировской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки, проведенной владельцем дорог (километров);</p> <p>Праг – общая протяженность автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров)</p>
	<p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $K_{рг} = (K_{рт} / K_{рбаз}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>$K_{рг}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области (%);</p> <p>$K_{рт}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук);</p> <p>$K_{рбаз}$ – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31.12.2017, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук)</p>
	<p>доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>значение показателя определяется по формуле:</p> $D_{оо} = (L_{зоо} / L_{зо}) \times 100\%, \text{ где:}$ <p>$D_{оо}$ – доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в</p>

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		<p>отчетном году (%);</p> <p>Лзоо – объем закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «Город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей);</p> <p>Лозо – общий объем закупок оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «Город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей).</p> <p>Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>

Приложение № 3

Приложение № 3

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети
автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Строительство и реконструкция объектов – всего			268,778 км	2 342,57	51 359 974,20	51 221 047,90	7 288,40	28 514,50	222 279,3	8 060 776,9	9 976 942,1
	в том числе:											
	федеральный бюджет							0,0	0,0	0,0	7 075 672,2	9 370 286,3
	областной бюджет							7 288,4	28 514,5	222 279,3	985 104,7	606 655,8
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны –	от 06.11.2009 № 43-1-1-0370-09 (ИИ)	2026 год	13,83 км		882 778,1	875 749,5				4 930,5	12 603,1

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Сосновка (участок от г. Вятские Поляны до мостового перехода через р. Вятка)											
	в том числе областной бюджет										4 930,5	12 603,1
2	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	отсутствует	2023 год		43,15	92 081,0	90 475,0			3 750,0	86 725,0	
	в том числе областной бюджет									3 750,0	86 725,0	
3	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской	отсутствует	2025 год	16,00 км		464 000,0	464 000,0				16 000,0	244 716,9

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	области											
	в том числе:											
	федеральный бюджет											244 716,9
	областной бюджет										16 000,0	
4	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Верхнемалье в Кировской области	отсутствует	2026 год	20,2 км		658 120,0	658 120,0					18 010,5
	в том числе областной бюджет											18 010,5
5	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ИИ), от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ПД)	2024 год	11,63 км	77,25	775 342,6	765 569,4			12 000,0	116 790,8	636 778,6

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе:											
	федеральный бюджет										116 790,8	636 678,6
	областной бюджет									12 000,0		100,0
6	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области	отсутствует	2025 год	2,5 км		1 479 682,0	1 479 682,0			57 348,5	3 543,2	574 236,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет											574 236,0
	областной бюджет									57 348,5	3 543,2	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
7	Автомобильная дорога Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2025 год	19,8 км		1 294 649,0	1 292 833,3			17 017,6	502 767,6	371 232,4
	в том числе:											
	федеральный бюджет										502 767,6	371 232,4
	областной бюджет									17 017,6		
8	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2026 год	8,5 км		410 443,4	410 443,4				1 568,3	5 075,1
	в том числе областной бюджет										1 568,3	5 075,1

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	отсутствует	2026 год	2,35 км		600 930,2	600 930,2				4 755,7	12 485,3
	в том числе:											
	федеральный бюджет											
	областной бюджет										4 755,7	12 485,3
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк	отсутствует	2026 год	8,261 км		2 015 736,5	2 015 736,5					6 537,2

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	(1-й участок)												
	в том числе областной бюджет												6 537,2
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)	отсутствует	2026 год	7,589 км		1 019 376,3	1 019 376,3						6 515,6
	в том числе областной бюджет												6 515,6
12	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Кирова», на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной	от 06.08.2010 № 43-1-1-0527-10, от 29.12.2012 № 43-1-2-0527-12, от 29.12.2012 № 43-1-6-0527-12	2026 год	21,493 км		17 416 042,0	17 298 481,9				4 001 380,0	4 000 000,0	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск												
	в том числе:												
	федеральный бюджет										4 000 000,0	4 000 000,0	
	областной бюджет										1 380,0		
13	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области	отсутствует	2026 год	12,0 км	550,0	4 890 055,0	4 890 055,0				12 831,7	52 141,8	
	в том числе областной бюджет										12 831,7	52 141,8	
14	Строительство мостового перехода через	отсутствует	2026 год	7,745 км	305,0	3 486 950,0	3 486 950,0					8 408,8	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области												
	в том числе областной бюджет												8 408,8
15	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк на участке от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области	отсутствует	2026 год	49,0 км		4 465 120,0	4 465 120,0					23 416,0	35 509,9
	в том числе областной бюджет											23 416,0	35 509,9
16	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое –	отсутствует	2026 год	58,55 км		2 902 380,0	2 902 380,0					20 916,5	25 555,2

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области												
	в том числе областной бюджет										20 916,5	25 555,2	
17	Проектирование и реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе	отсутствует	2024 год		122,2	803 328,0	803 328,0			7 356,0	316 901,0	479 071,0	
	в том числе:												
	федеральный бюджет										270 000,0	431 164,0	
	областной бюджет									7 356,0	46 901,0	47 907,0	
18	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	отсутствует	2024 год		368,0	1 764 282,0	1 764 282,0		8 443,0	30 058,0	800 000,0	925 781,0	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	с подъездом к г. Яранск в Советском районе												
	в том числе:												
	федеральный бюджет										720 000,0	833 203,0	
	областной бюджет								8 443,0	30 058,0	80 000,0	92 578,0	
19	Проектирование и реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	отсутствует	2024 год		174,12	1 081 439,0	1 081 439,0			6 973,2	547 861,1	526 604,7	
	в том числе:												
	федеральный бюджет										473 944,4	473 944,4	
	областной бюджет									6 973,2	73 916,7	52 660,3	
20	Проектирование и реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной	отсутствует	2024 год		220,65	1 090 052,0	1 090 052,0			8 496,0	521 004,0	560 552,0	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе												
	в том числе:												
	федеральный бюджет										450 000,0	504 497,0	
	областной бюджет								8 496,0	71 004,0	56 055,0		
21	Проектирование и реконструкция моста через реку Вала на км 225+765 автомобильной дороги Казань – Пермь в Кильмезском районе	отсутствует	2024 год		148,2	770 905,0	770 905,0			7 699,0	318 079,0	445 127,0	
	в том числе:												
	федеральный бюджет										270 000,0	400 614,0	
	областной бюджет								7 699,0	48 079,0	44 513,0		
22	Проектирование и строительство пешеходных	отсутствует	2021 год	2 штуки		9 645,4	9 645,4	2 111,4	7 534,0				

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	переходов на автомобильной дороге Казань – Пермь в с. Савали (на принципах жизненного цикла)												
	в том числе областной бюджет							2 111,4	7 534,0				
23	Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Юрья – Великорещкое в с. Великорещкое (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2021 год	1 штука		4 412,6	4 412,6	4 246,9	165,7				
	в том числе областной бюджет							4 246,9	165,7				
24	Проектирование и строительство пешеходного перехода в дер. Перевоз на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2021 год	1 штука		4 523,1	4 523,1	930,1	3 593,0				

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе областной бюджет							930,1	3 593,0			
25	Реконструкция моста через реку Ирючка на км 140+050 автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыжском районе (замена на водопропускную трубу)	отсутствует	2022 год		16	32 850,0	32 850,0		2 800,0	30 050,0		
	в том числе областной бюджет								2 800,0	30 050,0		
26	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	отсутствует	2023 год	6,5 км		436 127,0	436 127,0			7 231,0	428 896,0	
	в том числе областной бюджет									7 231,0	428 896,0	
27	Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово-	отсутствует	2025 год	2,83 км	318	2 508 724,0	2 507 581,3		5 978,8	34 300,0	302 410,5	1 000 000,0

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый предельный объем финансирования (тыс. рублей)					
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Чепецка на автомобильной дороге Кирово- Чепецк – Слободской в Кировской области												
	в том числе:												
	федеральный бюджет										272 169,4	900 000,0	
	областной бюджет							5 978,8	34 300,0	30 241,1	100 000,0		
28	Нераспределенные лимиты										30 000,0	30 000,0	
	в том числе областной бюджет										30 000,0	30 000,0	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Вид работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем работ, подлежащий выполнению с 01.01.2020 до конца строительства		Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)			
								км	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
	федеральный бюджет									100 000,00	241 388,82		
	областной бюджет									200 207,30	180 149,60		
2	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области	реконструкция	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	нет	2023 год	26,16	758 640,0	26,16	758 640,0		10 939,20	89 089,60	658 611,20
	в том числе:												
	федеральный бюджет										0,00	89 089,60	658 611,20
	областной бюджет										10 939,20		

Приложение № 5

Приложение № 6–2

к Государственной программе

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 и 2023 годы

1. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 и 2023 годы (далее – Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 и 2023 годы (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по вопросам местного значения на осуществление капитального ремонта и ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном (аварийном, предаварийном) состоянии.

3. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области (далее – министерство).

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

наличие отчета об обследовании искусственного дорожного сооружения, выполненного специализированной организацией, содержащего заключение о неудовлетворительном (аварийном, предаварийном) состоянии искусственного дорожного сооружения;

наличие проектно-сметной (сметной) документации капитального ремонта (ремонта) искусственного дорожного сооружения с положительным результатом проверки достоверности определения сметной стоимости.

5. Размер субсидии i -му муниципальному образованию в соответствующем финансовом году (V_{ni}) определяется по формуле:

$$V_{ni} = C_{in} \times Y_i, \text{ где:}$$

C_{in} – сметная стоимость капитального ремонта (ремонта) n -го искусственного дорожного сооружения на автомобильной дороге общего пользования местного значения i -го муниципального образования по результатам государственной экспертизы проектной документации искусственных сооружений и (или) проверки достоверности определения сметной стоимости, тыс. рублей;

Y_i – уровень софинансирования Кировской областью расходного обязательства муниципального образования на проведение работ по капитальному ремонту (ремонту) искусственного дорожного сооружения на автомобильной дороге общего пользования местного значения, определенный с учетом уровня софинансирования, установленного соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на соответствующий финансовый год, процентов.

6. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

6.1. Наличие муниципальной программы, содержащей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

6.2. Наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

6.3. Заключение с министерством соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») согласно типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

6.4. Централизация закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидий, предусмотренной частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

6.5. Отсутствие авансирования по расходам, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

6.6. Наличие положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов, проведенной Кировским областным государственным автономным учреждением «Управление государственной экспертизы и ценообразования в строительстве» либо федеральным государственным учреждением, подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, уполномоченными на проведение данной проверки, в случаях, установленных Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

6.7. Проведение Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» строительного контроля в соответствии с договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, по объектам капитального ремонта (ремонта) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

6.8. Наличие отчета об обследовании искусственного дорожного сооружения, выполненном специализированной организацией, в котором имеется заключение о неудовлетворительном (аварийном, предаварийном) состоянии искусственного дорожного сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, финансовое обеспечение капитального ремонта (ремонта) которого осуществляется за счет субсидии.

7. Показателем результативности использования субсидии (далее – показатель результативности) является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (накопленным итогом), пог. метров.

Значения показателя результативности по муниципальным образованиям устанавливаются правовым актом министерства транспорта Кировской области, согласованным с министерством финансов Кировской области.

Уменьшение значения показателя результативности в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размеров субсидии.

8. Перечисление субсидии из областного бюджета осуществляется в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований в пределах сумм, распределенных законом Кировской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, и (или) в пределах доведенных до министерства лимитов бюджетных обязательств.

9. Для перечисления субсидии муниципальное образование не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство следующие документы:

9.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета муниципального образования мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия.

9.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

9.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

9.4. Документы, подтверждающие выполнение работ (оказание услуг): акт приемки законченных работ по капитальному ремонту (ремонту) искусственного сооружения по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf;

гарантийный паспорт по форме в соответствии с приложением № 2 к распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них» в формате pdf;

копия справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».

9.5. Информацию о заключенном муниципальном контракте (его изменении) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение

поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после его заключения, изменения).

9.6. Договор на проведение строительного контроля, заключенный с Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на безвозмездной основе, по объектам капитального ремонта (ремонта) искусственных дорожных сооружений, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

10. Субсидия перечисляется пропорционально кассовым расходам местного бюджета по соответствующим расходным обязательствам и за фактически выполненные работы.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в министерство следующую отчетность в форме электронного документа в ГИИС «Электронный бюджет»:

11.1. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии.

11.2. Ежегодно, не позднее 11 января года, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии и достижении значений показателя результативности за отчетный год.

12. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

13. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

14. Основания и порядок применения мер ответственности устанавливаются в соответствии с основаниями и порядками применения мер ответственности, установленными правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации и (или) соответствующими соглашениями о

предоставлении средств бюджету субъекта Российской Федерации, заключенными с Федеральным дорожным агентством.

15. В случае если муниципальными образованиями по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии субсидия не использована в размере, установленном законом Кировской области об областном бюджете, министерство в срок до 1 февраля текущего финансового года направляет главам администраций муниципальных образований уведомления о необходимости применения меры дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении должностных лиц, чьи действия (бездействие) привели к неиспользованию субсидии.

16. Остатки средств, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, могут быть направлены в бюджет муниципального образования в текущем финансовом году на те же цели в случае, если на основании порядка и документов, установленных муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, работы (услуги), не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты муниципальным образованием, в соответствии с решением министерства, согласованным с министерством финансов Кировской области.

Приложение № 6

Приложение № 8

к Государственной программе

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	всего	8 944 352,40	10 460 391,67	9 690 149,42	12 094 174,25	10 403 269,34	51 592 337,08
		федеральный бюджет	1 519 560,39	1 271 388,82	1 192 293,50*	2 307 179,10*	3 199 589,70*	9 490 011,51*
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 519 560,39	1 271 388,82	1 192 293,50*	2 307 179,10*	3 199 589,70*	9 490 011,51*
		областной бюджет	7 212 026,89**	8 983 155,40	8 212 772,70	9 503 646,33	6 926 382,10	40 837 983,42
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	7 077 216,19*	8 980 658,30	8 212 492,70	9 503 366,33	6 926 382,10	40 700 115,62
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	133 764,10	2 217,10	-	-	-	135 981,20
		министерство здравоохранения Кировской области	837,60	x	x	x	x	837,60
		министерство образования Кировской области	209,00	280,00	280,00	280,00	0,00	1 049,00
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
		управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x
		местный бюджет	175 206,55	130 375,09	249 847,60	249 847,60	249 847,60	1 055 124,44

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
		внебюджетные источники	37 558,57	75 472,36	35 235,62	33 501,22	27 449,94	209 217,71
		справочно: налоговый расход – консолидированный бюджет	252 424,00	254 170,00	256 670,00	259 195,00	259 195,00	1 281 654,00
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	5 048 169,64	5 121 945,78	3 703 871,60	3 546 715,03	3 982 981,20	21 403 683,25
		федеральный бюджет	141 827,88	591 388,82	0,00	0,00	0,00	733 216,70
		в том числе министерство транспорта Кировской области	141 827,88	591 388,82	0,00	0,00	0,00	733 216,70
		областной бюджет	4 837 212,29	4 451 954,20	3 654 024,00	3 496 867,43	3 933 133,60	20 373 191,52
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	4 796 048,19	4 449 737,10	3 654 024,00	3 496 867,43	3 933 133,60	20 329 810,32
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	41 164,10	2 217,10	-	-	-	43 381,20
		местный бюджет	69 129,47	78 602,76	49 847,60	49 847,60	49 847,60	297 275,03
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	x	x	x	x	x	x
3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	всего	3 231 311,69	3 479 290,20	5 263 858,50*	7 957 895,90*	6 360 389,70*	26 292 745,99*
		федеральный бюджет	1 377 732,51	680 000,00	1 072 293,50*	2 187 179,10*	3 199 589,70*	8 516 794,81*
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 377 732,51	680 000,00	1 072 293,50*	2 187 179,10*	3 199 589,70*	8 516 794,81*
		областной бюджет	1 750 502,10	2 747 862,70	3 991 565,00	5 570 716,80	2 960 800,00	17 021 446,60
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 750 502,10	2 747 862,70	3 991 565,00	5 570 716,80	2 960 800,00	17 021 446,60
		местный бюджет	103 077,08	51 427,50	200 000,00	200 000,00	200 000,00	754 504,58
4	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	109 250,60	106 222,70	605 741,40	474 619,80	0,00	1 295 834,50
		федеральный бюджет	0	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	240 000,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	0	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	240 000,00
		областной бюджет	109 250,60	106 222,70	485 741,40	354 619,80	0,00	1 055 834,50
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	16 650,60	106 222,70	485 741,40	354 619,80	0,00	963 234,50
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	92 600	-	-	-	-	92 600,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»	всего	83 196,90	2 661,13	280,00	280,00	0,00	86 418,03
		областной бюджет	83 196,90	2 316,30	280,00	280,00	0,00	86 073,20
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	82 150,30	2 036,30	x	x	x	84 186,60
		министерство здравоохранения Кировской области	837,60	x	x	x	x	837,60
		министерство образования Кировской области	209,00	280,00	280,00	280,00	0,00	1 049,00
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
		управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x
		местный бюджет	0,00	344,83	0,00	0,00	0,00	344,83
6	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и электрифицированным транспортом»	всего	194 125,27	1 194 143,66	83 949,42	82 215,02	27 449,94	1 581 883,31
		областной бюджет	153 566,70	1 118 671,30	48 713,80	48 713,80	0,00	1 369 665,60
		в том числе министерство транспорта Кировской области	153 566,70	1 118 671,30	48 713,80	48 713,80	0,00	1 369 665,60
		местный бюджет	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00
		внебюджетные источники	37 558,57	75 472,36	35 235,62	33 501,22	27 449,94	209 217,71
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	всего	168 886,73	279 021,10	0,00	0,00	0,00	447 907,83
		областной бюджет	168 886,73**	279 021,10	0,00	0,00	0,00	279 021,10
		в том числе министерство транспорта Кировской области	168 886,73**	279 021,10	0,00	0,00	0,00	279 021,10
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»	всего	85 146,77	243 306,50	0,00	0,00	0,00	328 453,27
		областной бюджет	85 146,77	243 306,50	0,00	0,00	0,00	328 453,27
		в том числе министерство транспорта Кировской области	85 146,77	243 306,50	0,00	0,00	0,00	328 453,27
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и	министерство транспорта Кировской области	x	x	x	x	x	x

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	багажа легковым такси»							
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»	справочно: налоговый расход – консолидированный бюджет	252 424,00	254 170,00	256 670,00	259 195,00	259 195,00	1 281 654,00
11	Отдельное мероприятие «Обеспечение реализации Государственной программы»	всего	24 264,80	33 800,60	32 448,50	32 448,50	32 448,50	155 410,90
		областной бюджет	24 264,80	33 800,60	32 448,50	32 448,50	32 448,50	155 410,90
		в том числе министерство транспорта Кировской области	24 264,80	33 800,60	32 448,50	32 448,50	32 448,50	155 410,90

х – реализация мероприятия осуществляется в рамках расходов на текущую деятельность органа исполнительной власти Кировской области.

* Объем бюджетных ассигнований указан при условии выделения средств из федерального бюджета в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

** В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2020 год по состоянию на 31.12.2020.