



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.11.2021

№ 618-П

г. Киров

О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2026 годах», изложив перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2026 годах в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 28.10.2021.

Председатель Правительства
Кировской области А. Чурин



Приложение

к постановлению Правительства
Кировской области
от 15.11.2021 № 618-П

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности
Кировской области в 2022 – 2026 годах

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)				
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка (участок от г. Вятские Поляны до мостового перехода через р. Вятка)*	обеспечение транзитного транспортного сообщения с Удмуртской Республикой и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной частей Вятскополянского района Кировской области	строительство	13,83 км	2026 год	882 778,1		4 930,5	12 603,1	430 000,0	428 215,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	Корректировка проектной документации							4 930,5	12 603,1		
1.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									430 000,0	428 215,88
2	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Вазюк – Опарино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск в Кировской области	реконструкция	26,16 км	2023 год	758 640,0	89 089,6	658 611,2			
	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги						89 089,6	658 611,2			
3	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи с Удмуртской Республикой, внутрихозяйственное развитие левобережной части Вятскополянского района Кировской области	строительство	11,63 км/ 77,25 пог. м	2024 год	775 342,6	12 000,0	116 790,8	636 778,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.1	Корректировка проектной документации						12 000,0				
3.2	Изготовление технического плана								100,0		
3.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							116 790,8	636 678,6		
4	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова	реконструкция	8,5 км	2026 год	410 443,4		1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0
4.1	Разработка проектной документации							1 568,3	5 075,1		
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									200 000,0	203 800,0
5	Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	2,83 км/ 318 пог. м	2025 год	2 508 723,99	34 300,0	302 410,47	1 000 000,0	1 164 892,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области*										
5.1	Подготовка территории строительства						4 300,0				
5.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода						30 000,0	302 410,47	1 000 000,0	1 164 892,0	
6	Автомобильная дорога Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь	строительство	19,8 км	2025 год	1 294 649,0	17 017,6	502 767,6	371 232,4	401 815,7	
6.1	Разработка проектной документации						17 017,6				
6.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							502 767,6	371 232,4	401 815,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1-й участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	8,261 км	2026 год	2 015 736,5			6 537,2	15 776,9	1 993 422,4
7.1	Разработка проектной документации								6 537,2	15 776,9	
7.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										1 993 422,4
8	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж –	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских	реконструкция	7,589 км	2026 год	1 019 376,3			6 515,6	25 186,4	987 674,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)*	свойств автомобильной дороги									
8.1	Разработка проектной документации								6 515,6	25 186,4	
8.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги										987 674,3
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	2,35 км	2026 год	600 930,2		4 755,7	12 485,3	293 670,5	290 018,7
9.1	Разработка проектной документации							4 755,7	12 485,3		
9.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									293 670,5	290 018,7
10	Строительство автомобильной дороги «Западный	повышение комплексной безопасности	строительство	21,493 км	2026 год	17 416 042,0		4 001 380,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 101,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	обход г. Кирова», на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск*	дорожного движения, сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение загруженности основных улиц г. Кирова									
10.1	Разработка проектной документации							1 380,0			
10.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							4 000 000,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 101,9
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг – Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	рекон- струкция	16,0 км	2025 год	464 000,0		16 000,0	244 716,9	201 815,02	
11.1	Разработка проектной документации							16 000,0			
11.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги								244 716,9	201 815,02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами к пгт Опарино, пос. Альмеж, пос. Скрябино, участок Пинюг – Верхнемалье в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг – Верхнемалье автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	строительство	20,2 км	2026 год	658 120,0			18 010,5	320 000,0	320 109,5
12.1	Разработка проектной документации								18 010,5		
12.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									320 000,0	320 109,5
13	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	12 км/ 550 пог. м	2026 год	4 890 055,0		12 831,7	52 141,8	2 200 000,0	2 625 081,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.1	Разработка проектной документации							12 831,7	52 141,8		
13.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода									2 200 000,0	2 625 081,5
14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	7,745 км/ 305,0 пог. м	2026 год	3 486 950,0			8 408,8	24 312,3	3 454 228,9
14.1	Разработка проектной документации								8 408,8	24 312,3	
14.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода										3 454 228,9
15	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк на участке от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж –	создание современной скоростной автомобильной дороги с обеспечением движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединение новым направлением основных автомобильных дорог Кировской области между собой	строительство	49 км	2026 год	4 465 120,0		23 416,0	35 509,9	2 200 000,0	2 206 194,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области*										
15.1	Разработка проектной документации							23 416,0	35 509,9		
15.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									2 200 000,0	2 206 194,1
16	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	58,55 км	2026 год	2 902 380,0		20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3
16.1	Разработка проектной документации							20 916,5	25 555,2		
16.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									1 400 000,0	1 455 908,3
17	Реконструкция моста через реку	восстановление транспортно-	реконструкция	43,15 пог. м	2023 год	92 080,96	3 750,0	86 725,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду									
17.1	Изготовление технического плана							55,0			
17.2	Разработка проектной документации						3 750,0				
17.3	Выполнение работ по реконструкции моста							86 670,0			
18	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	2,5 км	2025 год	1 479 682,0	57 348,5	3 543,2	574 236,0	844 554,3	
18.1	Разработка проектной документации						57 348,5	3 543,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги								574 236,0	844 554,3	
19	Проектирование и реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	122,2 пог. м	2024 год	803 328,0	7 356,0	316 901,0	479 071,0		
19.1	Разработка проектной документации						7 356,0	16 901,0			
19.2	Выполнение работ по реконструкции моста							300 000,0	479 071,0		
20	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	368,0 пог. м	2024 год	1 764 282,0	30 058,0	800 000,0	925 781,0		
20.1	Разработка проектной документации						30 058,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20.2	Выполнение работ по реконструкции моста							800 000,0	925 781,0		
21	Проектирование и реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	174,12 пог. м	2024 год	1 081 439,0	6 973,2	547 861,1	526 604,7		
21.1	Разработка проектной документации						6 973,2	21 256,2			
21.2	Выполнение работ по реконструкции моста							526 604,9	526 604,7		
22	Проектирование и реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	220,65 пог. м	2024 год	1 090 052,0	8 496,0	521 004,0	560 552,0		
22.1	Разработка проектной документации						8 496,0	21 004,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22.2	Выполнение работ по реконструкции моста							500 000,0	560 552,0		
23	Проектирование и реконструкция моста через реку Вала на км 225+765 автомобильной дороги Казань – Пермь в Кильмезском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	148,2 пог. м	2024 год	770 905,0	7 699,0	318 079,0	445 127,0		
23.1	Разработка проектной документации						7 699,0	18 079,0			
23.2	Выполнение работ по реконструкции моста							300 000,0	445 127,0		
24	Реконструкция моста через реку Ирючка на км 140+050 автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыжском районе (замена на водопропускную трубу)	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	16 м	2022 год	32 850,0	30 050,0				
24.1	Изготовление технического плана						50,0				
24.2	Выполнение работ по реконструкции моста						30 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	соединение с дорогами твердого покрытия и обеспечение устойчивого развития межрегиональных связей и торговли с Республикой Марий Эл	строительство	6,5 км	2023 год	436 127,0	7 231,0	428 896,0			
25.1	Разработка проектной документации						7 231,0				
25.2	Изготовление технического плана							55,0			
25.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							428 841,0			
	Итого	изготовление технического плана					50,0	110,0	100,0		
		корректировка проектной документации					12 000,0	4 930,5	12 603,1		
		разработка проектной документации					145 929,3	161 651,6	170 239,4	65 275,6	
		подготовка территории строительства					4 300,0				
		выполнение работ по строительству и реконструкции					149 089,6	8 522 695,97	9 763 999,6	13 256 747,52	19 661 755,48

* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.