



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.09.2021

№ 480-П

г. Киров

#### **О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 08.08.2017 № 405-П**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 08.08.2017 № 405-П «О предоставлении субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети», утвердив Порядок предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Кировской области А.А. Турин



Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 16.09.2021 № 480-П

## **ПОРЯДОК**

**предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети**

### **1. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети (далее – Порядок) устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети (далее – субсидии), порядок определения размера субсидий, а также требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

1.2. Получателями субсидий являются российские организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса по маршрутам воздушных перевозок, включенным в перечень субсидируемых маршрутов

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и софинансируемым за счет средств областного бюджета (далее – авиаперевозчики).

1.3. Субсидия предоставляется авиаперевозчику в целях возмещения части недополученных им доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам воздушных перевозок, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и софинансируемым за счет средств областного бюджета (далее – софинансируемые маршруты).

Перечень софинансируемых маршрутов на 2021 год устанавливается согласно приложению № 1.

Субсидия предоставляется в рамках реализации отдельного мероприятия «Организация осуществления авиационной деятельности» государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

1.4. Предоставление субсидии носит заявительный характер и осуществляется при соблюдении авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком.

1.5. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на текущий финансовый год на предоставление субсидии.

1.6. Сведения о предоставлении субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в разделе «Бюджет») при формировании проекта закона Кировской области об областном бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон Кировской области об областном бюджете).

## **2. Условия и порядок предоставления субсидии**

2.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

2.1.1. Авиаперевозчик на 1-е число месяца подачи в министерство документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, должен соответствовать следующим требованиям:

2.1.1.1. У авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2.1.1.2. У авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.1.1.3. Авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.1.1.4. Авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%.

2.1.1.5. Авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Правительства Кировской области на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка.

2.1.1.6. Размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика составляет не менее 1,5 минимального размера оплаты труда, установленного федеральным законом.

2.1.1.7. У авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по выплате заработной платы работникам.

2.1.2. Наличие заключенного между авиаперевозчиком и министерством соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Кировской области.

Обязательными условиями, включаемыми в соглашение, являются:

запрет направления субсидии на приобретение иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

согласие авиаперевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

обязательство о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.5 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

2.1.3. Осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса по софинансируемым маршрутам с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, по софинансируемым маршрутам.

2.1.4. Наличие заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее – договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета).

2.1.5. Осуществление перевозок пассажиров по тарифу на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, установленному

авиаперевозчиком, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает величины, приведенной в размере специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, являющемся приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

2.2. Для заключения соглашения авиаперевозчик представляет в министерство следующие документы:

2.2.1. Заявление о предоставлении субсидии по форме, установленной министерством.

2.2.2. Справку об отсутствии у авиаперевозчика на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения неисполненных обязательств по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, выданную территориальным органом Федеральной налоговой службы по соответствующему субъекту.

2.2.3. Копию договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета.

2.2.4. Копию сертификата эксплуатанта авиаперевозчика.



2.2.5. Справку об отсутствии у авиаперевозчика на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.2.6. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.2.7. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%.

2.2.8. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является получателем средств областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Правительства Кировской области на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка.

2.2.9. Справку, подтверждающую, что на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения

размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика составляет не менее 1,5 минимального размера оплаты труда, установленного федеральным законом.

2.2.10. Справку, подтверждающую, что на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по выплате заработной платы работникам.

2.2.11. Справку об установленном тарифе на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по финансируемому маршруту.

2.3. Документы, указанные в подпунктах 2.2.3 – 2.2.11 пункта 2.2 настоящего Порядка, подписываются (заверяются) руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика, а также скрепляются печатью авиаперевозчика (при наличии).

2.4. Министерство в течение 30 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка:

2.4.1. Осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным подпунктом 2.1.1 пункта 2.1 настоящего Порядка.

2.4.2. Осуществляет проверку соблюдения условий предоставления субсидии, установленных подпунктами 2.1.2 – 2.1.5 пункта 2.1 настоящего Порядка.

2.4.3. Осуществляет проверку документов, представленных в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, на предмет комплектности и соответствия требованиям, установленным пунктами 2.2 и 2.3 настоящего Порядка, а также достоверности информации, содержащейся в них.

2.4.4. Принимает решение о предоставлении субсидии и заключает соглашение или принимает решение об отказе в предоставлении субсидии.

2.5. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

2.5.1. Несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным подпунктом 2.1.1 пункта 2.1 настоящего Порядка.

2.5.2. Несоблюдение условий предоставления субсидии, установленных подпунктами 2.1.2 – 2.1.5 пункта 2.1 настоящего Порядка.

2.5.3. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктами 2.2 и 2.3 настоящего Порядка.

2.5.4. Непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

2.5.5. Недостоверность информации, содержащейся в представленных авиаперевозчиком документах.

2.5.6. Отсутствие лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в областном бюджете на предоставление субсидии.

2.6. Письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа в предоставлении субсидии направляется министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня принятия министерством такого решения.

Авиаперевозчик имеет право после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, повторно обратиться за предоставлением субсидии с соблюдением требований, установленных настоящим Порядком.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 2.4 настоящего Порядка.

2.7. В течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии министерство заключает с авиаперевозчиком соглашение и направляет 1 экземпляр подписанного соглашения

авиаперевозчику посредством почтового отправления или вручает уполномоченному представителю авиаперевозчика лично.

Датой заключения соглашения является дата подписания указанного соглашения министерством.

2.8. Размер субсидии за месяц по софинансируемому маршруту ( $C_{mi}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{mi} = K_{pi} \times P_{ci}, \text{ где:}$$

$K_{pi}$  – количество выполненных авиаперевозчиком за отчетный месяц рейсов отправлением из Кировской области по софинансируемому маршруту в одном направлении (единиц);

$P_{ci}$  – размер субсидии из областного бюджета на один рейс по софинансируемому маршруту отправлением из Кировской области в одном направлении, установленный перечнем софинансируемых маршрутов.

2.9. Размер субсидии авиаперевозчику за месяц ( $C_{общ}$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_{общ} = \sum_{i=1}^n C_{mi}, \text{ где:}$$

$C_{mi}$  – размер субсидии за месяц по  $i$ -му софинансируемому маршруту, тыс. рублей;

$\sum$  – сумма субсидии по софинансируемым маршрутам, обслуживаемым авиаперевозчиком, тыс. рублей;

$n$  – количество софинансируемых маршрутов, обслуживаемых авиаперевозчиком, единиц.

2.10. Результатами предоставления субсидии являются выполнение авиаперевозчиком в 2021 году не менее 234 авиарейсов по софинансируемым маршрутам и перевозка не менее 10 140 пассажиров по софинансируемым

маршрутам. Значения результатов предоставления субсидии устанавливаются министерством в соглашении.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является наличие воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, в количестве, достаточном для выполнения авиарейсов по софинансируемым маршрутам в объеме, установленном в соглашении.

2.11. Для перечисления субсидии авиаперевозчик до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство:

2.11.1. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной министерством.

2.11.2. Отчет о количестве выполненных авиаперевозчиком рейсов региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области согласно приложению № 2, с приложением подписанных руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, и расчета субсидии за отчетный месяц.

2.12. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 2.11 настоящего Порядка:

2.12.1. Осуществляет проверку представленных документов на предмет комплектности, соответствия требованиям, установленным пунктом 2.11 настоящего Порядка, а также достоверности информации, содержащейся в них.

2.12.2. Принимает решение о перечислении субсидии либо направляет уведомление об отказе в перечислении субсидии.

2.13. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

2.13.1. Нарушение сроков представления документов, установленных пунктом 2.11 настоящего Порядка.

2.13.2. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 2.11 настоящего Порядка.

2.13.3. Непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.11 настоящего Порядка.

2.13.4. Недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

2.14. Письменное уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием оснований для отказа в перечислении субсидии направляется министерством авиаперевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

2.15. Авиаперевозчик в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в перечислении субсидии, вправе повторно обратиться в министерство для перечисления субсидии, устранив указанные в уведомлении нарушения.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 2.12 настоящего Порядка.

2.16. Субсидия перечисляется министерством на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня принятия министерством решения о перечислении субсидии.

Субсидия за декабрь отчетного года перечисляется министерством до 1 марта года, следующего за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели в текущем финансовом году.

2.17. При изменении объема субсидии в текущем финансовом году заключается дополнительное соглашение к соглашению в соответствии

с типовой формой, утвержденной министерством финансов Кировской области.

2.18. Предоставление субсидии приостанавливается в случаях невозврата авиаперевозчиком субсидии в областной бюджет в соответствии с требованием министерства в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, предусмотренного соглашением.

О наступлении обстоятельства, являющегося основанием для приостановления предоставления субсидии, авиаперевозчик обязан уведомить министерство в срок не позднее 5 рабочих дней со дня его наступления путем направления соответствующего письменного извещения.

2.19. Основанием для прекращения предоставления субсидии является нарушение условий предоставления субсидии.

О наступлении обстоятельства, являющегося основанием для прекращения предоставления субсидии, авиаперевозчик обязан уведомить министерство в срок не позднее 5 рабочих дней со дня его наступления путем направления соответствующего письменного извещения.

2.20. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика письменного извещения о наступлении обстоятельства, указанного в пункте 2.19 настоящего Порядка, заключает с авиаперевозчиком дополнительное соглашение о расторжении соглашения в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Кировской области.

### **3. Требования к отчетности**

До 20 января года, следующего за отчетным годом, авиаперевозчик представляет в министерство отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением.

#### **4. Требования к осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

4.1. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидии.

4.2. Руководитель авиаперевозчика несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за недостоверность и несвоевременность представляемых в министерство сведений и информации.

4.3. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля нарушений условий, целей и порядка предоставления субсидии:

министерство в течение 30 дней со дня выявления нарушения готовит письмо с требованием о возврате субсидии в областной бюджет в течение 30 дней со дня получения указанного письма и направляет его авиаперевозчику;

в случае невозврата в установленный срок в областной бюджет указанной субсидии министерство готовит и направляет в течение 1 месяца после истечения установленного срока исковое заявление в суд о взыскании субсидии в областной бюджет с авиаперевозчика.

Обнаруженные при проверке излишне выплаченные средства в случае отсутствия оснований для их предоставления в связи с выявлением недостоверных сведений в представленных документах, а также в результате счетной ошибки подлежат возврату авиаперевозчиком в доход областного бюджета.

Уведомление с требованием о возврате излишне выплаченных средств в случае отсутствия оснований для их предоставления в связи с выявлением недостоверных сведений, а также в результате счетной ошибки министерство направляет авиаперевозчику заказным письмом посредством почтовой связи



в срок не более 10 календарных дней со дня обнаружения излишне выплаченных средств.

4.4. В случае если авиаперевозчиком по состоянию на 31 декабря отчетного года не достигнут результат предоставления субсидии (показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии), установленный соглашением, то до 1 мая текущего года в областной бюджет подлежит возврату объем средств ( $V^B$ ), определяемый по формуле:

$$V^B = V^c \times \left( 1 - \frac{N_i^\phi}{N_i^{\text{пл}}} \right), \text{ где:}$$

$V^c$  – размер субсидии, предоставленной авиаперевозчику;

$N_i^\phi$  – фактическое значение результата предоставления субсидии (показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии);

$N_i^{\text{пл}}$  – плановое значение результата предоставления субсидии (показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии).

4.5. Предусмотренные пунктом 4.4 настоящего Порядка меры ответственности за недостижение авиаперевозчиком результата предоставления субсидии (показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии) применяются министерством в следующем порядке:

4.5.1. В срок до 1 апреля текущего года министерство направляет авиаперевозчику согласованное с министерством финансов Кировской области требование о возврате средств в областной бюджет в срок до 1 мая текущего года.

4.5.2. В срок до 10 мая текущего года министерство представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) средств в областной бюджет.

4.5.3. В случае невозврата авиаперевозчиком средств в областной бюджет министерство взыскивает их в судебном порядке.

---

Приложение № 1

к Порядку

**ПЕРЕЧЕНЬ  
софинансируемых маршрутов на 2021 год**

№ п/п	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Кресельная емкость, штук	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в 2021 году	Размер софинансирования Кировской областью, %	Размер софинансирования другим субъектом Российской Федерации, %	Размер софинансирования из федерального бюджета, %	Размер субсидии из областного бюджета на один рейс в одном направлении, рублей
	Пункт отправления (назначения)	Пункт назначения (отправления)								
1	г. Киров	г. Екатеринбург	711	50	2	104	60,1	0	39,9	104 714,63
2	г. Киров	г. Калуга	910	50	2	104	30,05	30,05	39,9	63 340,89
3	г. Киров	г. Уфа	595	50	2	104	30,05	30,05	39,9	41 374,04

Приложение № 2

к Порядку

**ОТЧЕТ**

**о количестве выполненных авиаперевозчиком рейсов  
региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен  
на территории Кировской области,  
в \_\_\_\_\_ 20\_\_ году**

№ п/п	Наименование маршрута воздушных перевозок	Количество рейсов (количество пассажиров)	Сумма субсидии
1			
2			

- Приложения: 1. Реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.  
2. Расчет субсидии за отчетный месяц на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.
- \_\_\_\_\_