



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.07.2021

№ 350-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 20.08.2019 № 449-П «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации государственных программ Кировской области» Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 07.07.2021 № 350-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, сроки реализации Государственной программы»:

1.1. После абзаца «Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;» дополнить абзацем следующего содержания:

«Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;».

1.2. Абзац «постановления Правительства Кировской области от 07.09.2009 № 23/285 «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения»;» изложить в следующей редакции:

«постановления Правительства Кировской области от 26.12.2020 № 690-П «Об утверждении Порядка осуществления регионального

государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»);».

1.3. Абзац «стратегии социально-экономического развития Кировской области» изложить в следующей редакции:

«Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Кировской области от 28.04.2021 № 76 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2035 года».

2. В пункте 3.1 раздела 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

2.1. В подпункте 3.1.1 абзац «нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, в том числе осуществляемое в рамках государственных контрактов жизненного цикла. Условия государственных контрактов, заключаемых Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, устанавливаются распоряжением Правительства Кировской области. При установлении указанных условий должно обеспечиваться требование о непревышении годового предельного объема средств, предусматриваемых на оплату соответствующего государственного контракта, над предельным объемом средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, установленным в приложении № 4–1».

2.2. В подпункте 3.1.4 абзац «проектирование, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, осуществляемые на условиях заключения контрактов жизненного цикла. Сведения о проектах, реализуемых на условиях заключения контрактов жизненного цикла, представлены в приложении № 3» изложить в следующей редакции:

«проектирование, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, осуществляемые на условиях заключения контрактов жизненного цикла. Условия государственных контрактов, заключаемых Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, устанавливаются распоряжением Правительства Кировской области. При установлении указанных условий должно обеспечиваться требование о непревышении годового предельного объема средств, предусматриваемых на оплату соответствующего государственного контракта, над предельным объемом средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, установленным в приложении № 4–1».

3. Дополнить предельным объемом средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств (приложение № 4–1 к Государственной программе), согласно приложению.

Приложение

Приложение № 4–1

к Государственной программе

ПРЕДЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ
средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок
действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств

№ п/п	Описание состава работ	Общий предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс. рублей)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ с разбивкой по годам (тыс. рублей)			
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Проектирование, устройство и содержание пешеходного перехода на автомобильной дороге Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни в с. Спасское	6 818,1	5 161,7	530,1	551,8	574,5
		в том числе на содержание, всего – 1 833,1	176,7	530,1	551,8	574,5
2	Проектирование, устройство и содержание пешеходного перехода Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни в с. Верхобыстрица	6 515,8	5 102,9	452,2	470,7	490,0
		в том числе на содержание, всего – 1 561,8	147,9	452,2	470,7	490,0

№ п/п	Описание состава работ	Общий предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс. рублей)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ с разбивкой по годам (тыс. рублей)			
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
3	Проектирование, устройство и содержание пешеходного перехода Фаленки – Уни в п. Октябрьский	7 083,8	5 191,0	605,8	630,6	656,4
		в том числе на содержание, всего – 2 093,7	201,0	605,8	630,6	656,4

Примечание. Работы по проектированию и устройству пешеходных переходов выполняются в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области», реализуемого в целях достижения показателей федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Работы по содержанию пешеходных переходов выполняются в рамках отдельного мероприятия «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» Государственной программы.