



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.05.2021

№ 271-П

г. Киров

Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования, но не ранее вступления в силу Закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области

«Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», предусматривающего бюджетные ассигнования на реализацию настоящего постановления.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чуринов



Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от 26.05.2021 № 271-П

ПОРЯДОК

предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области (далее – Порядок), устанавливает цели, условия и порядок определения объема и предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области (далее – субсидия), а также требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

1.2. Субсидия предоставляется российским организациям воздушного транспорта в целях возмещения части затрат на осуществление ими региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам воздушных перевозок Киров – Сочи, Сочи – Киров, Киров – Калининград и Калининград – Киров (далее – субсидируемые маршруты).

1.3. Субсидия предоставляется российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим в 2021 году региональные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам (далее – авиаперевозчики).

1.4. Предоставление субсидии носит заявительный характер и осуществляется при соблюдении авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком.

1.5. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на текущий финансовый год на предоставление субсидии.

1.6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» при формировании проекта закона Кировской области об областном бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон Кировской области об областном бюджете).

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

2.1.1. Авиаперевозчик на 1-е число месяца подачи в министерство документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, должен соответствовать следующим требованиям:

2.1.1.1. У авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2.1.1.2. У авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами,

и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.1.1.3. Авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.1.1.4. Авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

2.1.1.5. Авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Правительства Кировской области на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2.1.1.6. Размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика не ниже двух минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

2.1.1.7. У авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по выплате заработной платы работникам.

2.1.2. Наличие заключенного между авиаперевозчиком и министерством соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной

министерством финансов Кировской области. Обязательными условиями, включаемыми в соглашение, являются:

запрет направления субсидии на приобретение иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

согласие авиаперевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

обязательство о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.5 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

2.1.3. Осуществление воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, по маршрутам Киров – Сочи и Сочи – Киров в период с 01.01.2021 по 31.05.2021 и с 01.10.2021 по 31.12.2021, по маршрутам Киров – Калининград и Калининград – Киров в период с 01.06.2021 по 30.09.2021.

2.1.4. Наличие заключенного между авиаперевозчиком и акционерным обществом «Аэропорт Победилово» договора о наземном и аэропортовом (аэродромном) обслуживании воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика (далее – договор о наземном и аэропортовом (аэродромном) обслуживании).

2.1.5. Осуществление перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту по установленным авиаперевозчиком тарифам, средний размер которых с учетом налога на добавленную стоимость не превышает величины,

приведенной в размере специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, являющемся приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

В целях применения настоящего Порядка под средним размером тарифов на перевозку пассажиров по субсидируемому маршруту понимается среднее арифметическое тарифов на перевозку пассажиров по субсидируемому маршруту, установленных авиаперевозчиком на все места в салоне экономического класса в одном направлении.

2.2. Для заключения соглашения авиаперевозчик представляет в министерство следующие документы:

2.2.1. Заявление о предоставлении субсидии по форме, установленной министерством.

2.2.2. Справку об отсутствии у авиаперевозчика на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения неисполненных обязательств по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, выданную территориальным органом Федеральной налоговой службы по соответствующему субъекту.

2.2.3. Копию договора о наземном и аэропортовом (аэродромном) обслуживании.

2.2.4. Копию сертификата эксплуатанта авиаперевозчика.

2.2.5. Выписку из сезонного расписания авиаперевозчика по субсидируемым маршрутам.

2.2.6. Справку об отсутствии у авиаперевозчика на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения просроченной (неурегулированной) задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.2.7. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.2.8. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

2.2.9. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является получателем средств областного бюджета на основании иных нормативных

правовых актов Правительства Кировской области на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2.2.10. Справку, подтверждающую, что на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика не ниже двух минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

2.2.11. Справку, подтверждающую, что на 1-е число месяца подачи в министерство документов для заключения соглашения у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по выплате заработной платы работникам.

2.2.12. Справку о среднем размере тарифов на перевозку пассажиров по субсидируемому маршруту.

2.3. Документы, указанные в подпунктах 2.2.1, 2.2.3 – 2.2.12 пункта 2.2 настоящего Порядка, подписываются (заверяются) руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика, а также скрепляются печатью авиаперевозчика (при наличии).

2.4. Министерство в течение 30 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка:

2.4.1. Осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным подпунктом 2.1.1 пункта 2.1 настоящего Порядка.

2.4.2. Осуществляет проверку соблюдения условий предоставления субсидии, установленных подпунктами 2.1.2 – 2.1.5 пункта 2.1 настоящего Порядка.

2.4.3. Осуществляет проверку документов, представленных в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, на предмет комплектности и соответствия требованиям, установленным пунктами 2.2 и 2.3 настоящего Порядка, а также достоверности информации, содержащейся в них.

2.4.4. Принимает решение о предоставлении субсидии и о заключении соглашения (далее – решение о предоставлении субсидии) или решение об отказе в предоставлении субсидии и в заключении соглашения (далее – решение об отказе в предоставлении субсидии).

2.5. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидий являются:

2.5.1. Несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным подпунктом 2.1.1 настоящего Порядка.

2.5.2. Несоблюдение условий предоставления субсидии, установленных подпунктами 2.1.2 – 2.1.5 настоящего Порядка.

2.5.3. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктами 2.2 и 2.3 настоящего Порядка.

2.5.4. Непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

2.5.5. Недостоверность информации, содержащейся в представленных авиаперевозчиком документах.

2.5.6. Отсутствие лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в областном бюджете на предоставление субсидии.

2.6. Письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидий с указанием оснований для отказа направляется министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня принятия министерством соответствующего решения.

Авиаперевозчик имеет право после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидий, повторно обратиться за предоставлением субсидий с соблюдением требований, установленных настоящим Порядком.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 2.4 настоящего Порядка.

2.7. В течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий министерство заключает с авиаперевозчиком

соглашение и направляет 1 экземпляр подписанного соглашения авиаперевозчику посредством почтового отправления или вручает уполномоченному представителю авиаперевозчика лично.

Датой заключения соглашения является дата подписания указанного соглашения министерством.

2.8. Размер субсидии, предоставляемой на выполнение одного рейса в одном направлении по маршруту Киров – Калининград, составляет 366 125 рублей.

2.9. Размер субсидии, предоставляемой на выполнение одного рейса в одном направлении по маршруту Калининград – Киров, составляет 366 125 рублей.

2.10. Размер субсидии, предоставляемой на выполнение одного рейса в одном направлении по маршруту Киров – Сочи, составляет 366 125 рублей.

2.11. Размер субсидии, предоставляемой на выполнение одного рейса в одном направлении по маршруту Сочи – Киров, составляет 366 125 рублей.

2.12. Общий объем субсидии, подлежащий предоставлению авиаперевозчику, определяется исходя из количества выполненных рейсов по субсидируемым маршрутам, но не более лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.5 настоящего Порядка.

2.13. Результатом предоставления субсидии является количество авиарейсов по субсидируемому маршруту, выполненных авиаперевозчиком в 2021 году.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается министерством в соглашении.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является наличие воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, в количестве, достаточном для выполнения авиарейсов по субсидируемому маршруту в объеме, установленном в соглашении о предоставлении субсидии.

2.14. Для перечисления субсидии авиаперевозчик до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство:

2.14.1. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной министерством.

2.14.2. Отчет о количестве выполненных авиаперевозчиком рейсов региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту за отчетный месяц согласно приложению.

2.14.3. Реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по субсидируемому маршруту со средним размером тарифов на перевозку пассажиров, соответствующим требованиям подпункта 2.1.5 пункта 2.1 настоящего Порядка, подписанный руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика, а также скрепленный печатью авиаперевозчика (при наличии).

2.15. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 2.14 настоящего Порядка:

2.15.1. Осуществляет проверку представленных документов на предмет комплектности, соответствия требованиям, установленным пунктом 2.14 настоящего Порядка, а также достоверности информации, содержащейся в них.

2.15.2. Принимает решение о перечислении субсидии (об отказе в перечислении субсидии).

2.16. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

2.16.1. Нарушение сроков предоставления документов, установленных пунктом 2.14 настоящего Порядка.

2.16.2. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 2.14 настоящего Порядка.

2.16.3. Непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.14 настоящего Порядка.

2.16.4. Недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

2.16.5. Невыполнение авиаперевозчиком условия о выполнении воздушных перевозок по субсидируемому маршруту со средним размером тарифов на перевозку пассажиров, соответствующим требованиям подпункта 2.1.5 пункта 2.1 настоящего Порядка.

2.17. Письменное уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием оснований для отказа направляется министерством авиаперевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

2.18. Авиаперевозчик в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в перечислении субсидии, вправе повторно обратиться в министерство для получения субсидии, устранив указанные в уведомлении нарушения.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 2.15 настоящего Порядка.

2.19. Субсидия перечисляется министерством на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня принятия министерством решения о перечислении субсидии.

Субсидия за декабрь 2021 года перечисляется министерством до 01.03.2022 в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели в текущем финансовом году.

2.20. При изменении объема субсидии в текущем финансовом году заключается дополнительное соглашение к соглашению в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Кировской области.

2.21. Предоставление субсидии приостанавливается в случаях невозврата авиаперевозчиком субсидии в областной бюджет в соответствии

с требованием министерства в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, предусмотренного соглашением.

О наступлении обстоятельства, являющегося основанием для приостановления предоставления субсидии, авиаперевозчик обязан уведомить министерство в срок не позднее 5 рабочих дней со дня его наступления путем направления соответствующего письменного извещения.

2.22. Основанием для прекращения предоставления субсидии является нарушение условий предоставления субсидии.

О наступлении обстоятельства, являющегося основанием для прекращения предоставления субсидии, авиаперевозчик обязан уведомить министерство в срок не позднее 5 рабочих дней со дня его наступления путем направления соответствующего письменного извещения.

2.23. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика письменного извещения о наступлении обстоятельства, указанного в пункте 2.22 настоящего Порядка, заключает с авиаперевозчиком дополнительное соглашение о расторжении соглашения в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Кировской области.

3. Требования к отчетности

До 20-го января года, следующего за отчетным годом, авиаперевозчик представляет в министерство отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением.

4. Требования к осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

4.1. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидии.

4.2. Руководитель авиаперевозчика несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за недостоверность и несвоевременность представляемых в министерство сведений и информации.

4.3. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля нарушений условий, целей и порядка предоставления субсидии:

министерство в течение 30 дней со дня выявления нарушения готовит письмо с требованием о возврате субсидии в областной бюджет в течение 30 дней со дня получения этого письма и направляет его авиаперевозчику;

в случае невозврата в установленный срок в областной бюджет указанной субсидии министерство готовит и направляет в течение 1 месяца после истечения установленного срока исковое заявление в суд о взыскании с авиаперевозчика субсидии в областной бюджет.

Обнаруженные при проверке излишне выплаченные средства субсидии в случае отсутствия оснований для их предоставления в связи с выявлением недостоверных сведений в представленных документах, а также в результате счетной ошибки подлежат возврату авиаперевозчиком в доход областного бюджета.

Уведомление с требованием о возврате излишне выплаченных средств субсидии в случае отсутствия оснований для их предоставления в связи с выявлением недостоверных сведений, а также в результате счетной ошибки министерство направляет авиаперевозчику заказным письмом посредством почтовой связи в срок не более 10 календарных дней с момента обнаружения излишне выплаченных средств субсидии.

4.4. В случае если авиаперевозчиком по состоянию на 31.12.2021 не достигнут результат предоставления субсидии (показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии), установленный соглашением, то до 01.05.2022 в областной бюджет подлежит возврату объем средств (V^6), определяемый по формуле:

$$V^s = V^c \times \left(1 - \frac{N_i^{\phi}}{N_i^{nn}} \right), \text{ где:}$$

V^c – размер субсидии, предоставленной авиаперевозчику за 2021 год;

N_i^{ϕ} – фактическое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии (показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии);

N_i^{nn} – плановое значение результата предоставления субсидии (показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии).

4.5. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 4.4 настоящего Порядка, министерство:

4.5.1. В срок до 01.04.2022 направляет авиаперевозчику согласованное с министерством финансов Кировской области требование о возврате средств в областной бюджет в срок до 01.05.2022.

4.5.2. В срок до 10.05.2022 представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) средств в областной бюджет.

4.5.3. В случае невозврата авиаперевозчиком средств в областной бюджет министерство взыскивает их в судебном порядке.

Приложение

к Порядку

ОТЧЕТ
о количестве выполненных авиаперевозчиком рейсов
региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту
за _____ 2021 года

№ п/п	Наименование маршрута воздушных перевозок	Количество рейсов	Сумма субсидии
1			
2			

Приложение: реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по субсидируемому маршруту со средним размером тарифов на перевозку пассажиров, соответствующим требованиям подпункта 2.1.5 настоящего Порядка ____ л. в ____ экз.
