



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.05.2021

№ 255-П

г. Киров

О внесении изменения в постановление
Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2026 годах», изложив перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2026 годах в новой редакции согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин



Приложение

к постановлению Правительства
Кировской области
от 19.05.2021 № 255-П

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности
Кировской области в 2022 – 2026 годах

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Направление инвестирования	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей)				
							2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка (участок от г. Вятские Поляны до мостового перехода через р. Вятка)*	обеспечение транзитного транспортного сообщения с Удмуртской Республикой и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной частей Вятскополянского района	строительство	13,83 км	2026 год	882 778,1		4 930,5	12 603,1	430 000,0	428 215,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	Корректировка проектной документации							4 930,5	12 603,1		
1.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									430 000,0	428 215,9
2	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Вазюк – Опарино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	реконструкция	26,16 км	2023 год	758 640,0	89 089,6	650 000,0			
	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги						89 089,6	650 000,0			
3	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики	обеспечение круглогодичной транспортной связи с Удмуртской Республикой, внутрихозяйственное развитие	строительство	11,63 км/ 77,25 пог. м	2024 год	775 342,6	12 000,0	116 790,8	636 778,6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области*	левобережной части Вятскополянского района									
3.1	Корректировка проектной документации						12 000,0				
3.2	Изготовление технического плана								100,0		
3.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							116 790,8	636 678,6		
4	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова	реконструкция	8,5 км	2026 год	410 443,4		1 568,3	5 075,1	200 000,0	203 800,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.1	Разработка проектной документации							1 568,3	5 075,1		
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									200 000,0	203 800,0
5	Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	2,83 км/ 318 пог. м	2024 год	2 860 323,6	1 588 540,0	742 953,6	471 801,5		
	Выполнение работ по строительству мостового перехода						1 588 540,0	742 953,6	471 801,5		
6	Автомобильная дорога Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-	создание современной скоростной автомобильной дороги в продолжение развития автотранспортного маршрута	строительство	19,8 км	2025 год	1 294 649,0	17 017,6	502 767,6	371 232,4	401 815,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области*	Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь									
6.1	Разработка проектной документации						17 017,6				
6.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							502 767,6	371 232,4	401 815,7	
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1-й участок)*	создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	8,261 км	2026 год	2 015 736,5			6 537,2	15 776,9	1 993 422,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	2,35 км	2024 год	600 930,2	12 485,3	293 670,5	290 018,7		
9.1	Разработка проектной документации						12 485,3				
9.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги							293 670,5	290 018,7		
10	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Кирова», на участке от моста	повышение комплексной безопасности дорожного движения, сокращение потерь от дорожно-транспортных	строительство	21,493 км	2026 год	17 416 042,0		4 001 380,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 099,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск*	происшествий, снижение загруженности основных улиц г. Кирова									
10.1	Разработка проектной документации							1 380,0			
10.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							4 000 000,0	4 000 000,0	3 600 000,0	5 697 099,9
11	Устройство барьерного ограждения на разделительной полосе автомобильной дороги Южный обход г. Кирова	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и повышение безопасности дорожного движения	строительство	6,265 км	2022 год	83 960,0	82 482,3				
	Выполнение работ по устройству барьерного ограждения						82 482,3				
12	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас –	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг –	реконструкция	16,0 км	2026 год	464 000,0			10 716,9	250 000,0	203 283,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области*	Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск									
12.1	Разработка проектной документации								10 716,9		
12.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									250 000,0	203 283,1
13	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами к пгт Опарино, пос. Альмеж, пос. Скрябино, участок Пинюг – Верхнемалье в Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг – Верхнемалье автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск	строительство	20,2 км	2026 год	658 120,0			18 010,5	320 000,0	320 109,5
13.1	Разработка проектной документации								18 010,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									320 000,0	320 109,5
14	Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	12 км/ 550 пог. м	2026 год	4 890 055,0		12 831,7	52 141,8	2 200 000,0	2 625 081,5
14.1	Разработка проектной документации							12 831,7	52 141,8		
14.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода									2 200 000,0	2 625 081,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	строительство	7,745 км/ 305,0 пог. м	2026 год	3 486 950,0			8 408,8	24 312,3	3 454 228,9
15.1	Разработка проектной документации								8 408,8	24 312,3	
15.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода										3 454 228,9
16	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк на участке от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная	создание современной скоростной автомобильной дороги с обеспечением движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединение новым направлением основных автомобильных дорог	строительство	49 км	2026 год	4 465 120,0		23 416,0	35 509,9	2 200 000,0	2 206 194,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	автомобильная дорога (г. Кирова) в Кировской области*	Кировской области между собой									
16.1	Разработка проектной документации							23 416,0	35 509,9		
16.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги									2 200 000,0	2 206 194,1
17	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области*	создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способности участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги	реконструкция	58,55 км	2026 год	2 902 380,0		20 916,5	25 555,2	1 400 000,0	1 455 908,3
17.1	Разработка проектной документации							20 916,5	25 555,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									1 400 000,0	1 455 908,3
18	Мост через реку Немда на км 27+200 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	43,15 пог. м	2026 год	64 222,4			3 000,0	42 561,3	17 055,0
18.1	Изготовление технического плана										55,0
18.2	Корректировка проектной документации								3 000,0		
18.3	Выполнение работ по реконструкции моста									42 561,3	17 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области*	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги	реконструкция	2,5 км	2024 год	1 479 682,0	31 467,0	574 236,0	850 000,0		
19.1	Разработка проектной документации						31 467,0				
19.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги							574 236,0	850 000,0		
20	Проектирование и реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	122,2 пог. м	2024 год	803 328,0	7 356,0	316 901,0	479 071,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	районе (на принципах жизненного цикла)*										
20.1	Разработка проектной документации						7 356,0	16 901,0			
20.2	Выполнение работ по реконструкции моста							300 000,0	479 071,0		
21	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	368,0 пог. м	2023 год	1 764 282,0	830 058,0	925 781,0			
21.1	Разработка проектной документации						30 058,0				
21.2	Выполнение работ по реконструкции моста						800 000,0	925 781,0			
22	Проектирование и реконструкция моста через реку	восстановление транспортно-эксплуатационного	реконструкция	174,12 пог. м	2023 год	1 081 439,0	518 562,0	555 933,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе (на принципах жизненного цикла)*	состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду									
22.1	Разработка проектной документации						18 562,0				
22.2	Выполнение работ по реконструкции моста						500 000,0	555 933,0			
23	Проектирование и реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе (на принципах	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	220,65 пог. м	2024 год	1 090 052,0	8 496,0	521 004,0	560 552,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	жизненного цикла)*										
23.1	Разработка проектной документации						8 496,0	21 004,0			
23.2	Выполнение работ по реконструкции моста							500 000,0	560 552,0		
24	Проектирование и реконструкция моста через реку Вала на км 225+765 автомобильной дороги Казань – Пермь в Кильмезском районе (на принципах жизненного цикла)*	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	реконструкция	148,2 пог. м	2024 год	770 905,0	7 699,0	318 079,0	445 127,0		
24.1	Разработка проектной документации						7 699,0	18 079,0			
24.2	Выполнение работ по реконструкции моста							300 000,0	445 127,0		
25	Реконструкция моста через реку Ирючка на км 140+050	восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и	реконструкция	16 м	2022 год	21 350,0	18 850,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыжском районе (замена на водопроточную трубу)	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду									
25.1	Изготовление технического плана						50,0				
25.2	Выполнение работ по реконструкции моста						18 800,0				
	Итого	изготовление технического плана					50,0		100,0		55,0
		корректировка проектной документации					12 000,0	4 930,5	15 603,1		
		разработка проектной документации					133 140,9	116 096,5	168 471,0	65 275,6	
		выполнение работ по строительству и реконструкции					3 078 911,9	9 462 132,5	8 104 481,2	11 044 377,0	19 592 017,9

* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.