



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.12.2020

№ 658-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа) согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 04.12.2020 № 658-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. Раздел «Ресурсное обеспечение Государственной программы»
изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение Государственной программы»	общий объем финансирования Государственной программы – 41 551 160,60 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 369 673,69 тыс. рублей; средства областного бюджета – 36 986 970,19 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 024 596,95 тыс. рублей; средства внебюджетных источников финансирования – 169 919,77 тыс. рублей».
---	--

1.2. Дополнить разделом «Справочно: объем налоговых расходов»
следующего содержания:

«Справочно: объем налоговых расходов»	1 279 862,00 тыс. рублей».
---------------------------------------	----------------------------

2. В разделе 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

2.1. В пункте 3.1:

2.1.1. В подпункте 3.1.1:

2.1.1.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в границах городских округов, расположенных на расстоянии менее 50 километров от областного центра (в том числе городского округа «Город Киров») (далее – Кировская городская агломерация), по которым мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области», а также за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, строительство которых осуществляется на условиях заключения контрактов жизненного цикла в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»). Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, представлены в приложении № 3».

2.1.1.2. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах Кировской городской агломерации, по которым мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области», а также за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт которых осуществляется на условиях заключения контрактов жизненного цикла в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»)).».

2.1.1.3. В абзаце «бюджету муниципального образования «Город Киров» на содержание автомобильных дорог местного значения в границах городских округов с численностью населения свыше 300 тыс. человек (в 2021 году). Правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области,» слова «(в 2021 году)» заменить словами «(в 2020 и 2021 годах)».

2.1.1.4. После абзаца «бюджету муниципального образования «Город Киров» на содержание автомобильных дорог местного значения в границах городских округов с численностью населения свыше 300 тыс. человек (в 2020 и 2021 годах). Правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области,» дополнить абзацем следующего содержания:

«бюджету муниципального образования «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» (в 2020 году). Правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области,».

2.1.2. Подпункт 3.1.4 дополнить абзацем следующего содержания:

«проектирование, строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, осуществляемое на условиях заключения контрактов жизненного цикла. Сведения о проектах, реализуемых на условиях заключения контрактов жизненного цикла, представлены в приложении № 3».

2.2. В абзаце втором подпункта 3.2.3 пункта 3.2 слова «отправлением с территории Кировской области» заменить словами «, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области,».

3. В разделе 4 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

3.1. Абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования Государственной программы в 2020 – 2024 годах составит 41 551 160,60 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 3 369 673,69 тыс. рублей;
 средства областного бюджета – 36 986 970,19 тыс. рублей;
 средства местных бюджетов – 1 024 596,95 тыс. рублей;
 средства внебюджетных источников финансирования – 169 919,77 тыс. рублей».

3.2. Абзац шестой исключить.

3.3. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)					
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	всего
Капитальные вложения	469 628,37	1 757 134,68	3 229 424,52	545 771,10	391 577,10	6 393 535,77
Прочие расходы	8 559 452,73	7 314 004,14	5 680 402,00	6 727 811,62	6 875 954,34	35 157 624,83
Итого	9 029 081,11	9 071 138,82	8 909 826,52	7 273 582,72	7 267 531,44	41 551 160,60».

4. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (приложение № 3 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

5. Сведения о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Российской Федерации (приложение № 4 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

6. Внести изменение в пункт 13 Порядка предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 5 к Государственной программе), изложив абзац « V_i^B – объем субсидии, перечисленной местному бюджету в отчетном финансовом году, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января

текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена министерством транспорта Кировской области;» в следующей редакции:

« V_i^s – объем субсидии, перечисленной местному бюджету в отчетном финансовом году, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена министерством транспорта Кировской области;».

7. Внести изменение в пункт 16 Порядка предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, в 2020 и 2022 годах (приложение № 6 к Государственной программе), изложив абзац « V_i^s – объем субсидии, перечисленной местному бюджету в отчетном финансовом году, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена министерством транспорта Кировской области;» в следующей редакции:

« V_i^s – объем субсидии, перечисленной местному бюджету в отчетном финансовом году, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена министерством транспорта Кировской области;».

8. В сведениях об отдельном мероприятии «Налоговые расходы» Государственной программы (приложение № 7 к Государственной программе) слова «Наименование показателя, на который оказывает влияние налоговый расход» заменить словами «Наименование показателя, на значение (достижение) которого оказывает влияние налоговый расход».

9. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

Приложение № 1

Приложение № 3

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети
автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Строительство и реконструкция объектов – всего			268,543	2 342,57	51 333 081,2	51 210 619,6	26 379,70	649 877,8	3 140 334,9	8 980 159,5	7 853 627,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет							0,0	499 101,5	2 729 686,0	8 737 837,1	7 642 452,9
	областной бюджет							26 379,7	150 776,3	410 648,9	242 322,4	211 174,1
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны –	от 06.11.2009 № 43-1-1-0370-09 (ИИ)	2026 год	13,83		882 778,1	882 778,1				4 930,5	12 603,1

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Сосновка (участок от г. Вятские Поляны до мостового перехода через р. Вятка)											
	в том числе: областной бюджет										4 930,5	12 603,1
2	Мост через реку Немда на км 27+200 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	отсутствует	2023 год		43,15	64 222,4	62 616,3		3 000,0	42 616,3	17 000,0	
	в том числе областной бюджет								3 000,0	42 616,3	17 000,0	
3	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области	отсутствует	2026 год	16,00		464 000,0	464 000,0					10 716,9

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе областной бюджет											10 716,9
4	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрыбино, участок Пинюг – Верхнемалье в Кировской области	отсутствует	2026 год	20,20		658 120,0	658 120,0					18 010,5
	в том числе областной бюджет											18 010,5
5	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ИИ), от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ПД)	2024 год	11,63	77,25	775 342,6	775 342,6			12 000,0	116 790,8	646 551,8
	в том числе:											
	федеральный бюджет										116 790,8	646 451,8

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	областной бюджет									12 000,0		100,0
6	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области	отсутствует	2024 год	2,5		1 479 682,0	1 479 682,0		55 446,0		574 236,0	850 000,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет										574 236,0	850 000,0
	областной бюджет								55 446,0			
7	Автомобильная дорога Кирово- Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2025 год	19,8		1 294 649,0	1 292 833,3		17 017,6		502 767,6	371 232,4

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе:											
	федеральный бюджет										502 767,6	371 232,4
	областной бюджет								17 017,6			
8	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2026 год	8,5		410 443,4	410 443,4				1 568,3	5 075,1
	в том числе областной бюджет										1 568,3	5 075,1
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	отсутствует	2024 год	2,35		600 930,2	600 930,2		4 755,7	12 485,3	293 670,5	290 018,7

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе:											
	федеральный бюджет										293 670,5	290 018,7
	областной бюджет								4 755,7	12 485,3		
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1-й участок)	отсутствует	2026 год	8,261		2 015 736,5	2 015 736,5					6 537,2
	в том числе областной бюджет											6 537,2
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от	отсутствует	2026 год	7,589		1 019 376,3	1 019 376,3					6 515,6

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)											
	в том числе областной бюджет											6 515,6
12	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Кирова», на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	от 06.08.2010 № 43-1-1-0527-10, от 29.12.2012 № 43-1-2-0527-12, от 29.12.2012 № 43-1-6-0527-12	2026 год	21,493		17 416 042,0	17 298 479,9				4 001 380,0	4 000 000,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет										4 000 000,0	4 000 000,0
	областной бюджет										1 380,0	
13	Строительство мостового перехода через реку Вятка	отсутствует	2026 год	12,0	550,0	4 890 055,0	4 890 055,0				12 831,7	52 141,8

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области											
	в том числе областной бюджет										12 831,7	52 141,8
14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области	отсутствует	2026 год	7,745	305,0	3 486 950,0	3 486 950,0					8 408,8
	в том числе областной бюджет											8 408,8
15	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк на участке от мостового	отсутствует	2026 год	49,0		4 465 120,0	4 465 120,0				23 416,0	35 509,9

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области											
	в том числе областной бюджет										23 416,0	35 509,9
16	Реконструкция автомобильной дороги Ужогови- ца – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области	отсутствует	2026 год	58,55		2 902 380,0	2 902 380,0				20 916,5	25 555,2
	в том числе областной бюджет										20 916,5	25 555,2
17	Проектирование и реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	отсутствует	2024 год		122,2	803 328,0	803 328,0			7 356,0	316 901,0	479 071,0

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе (на принципах жизненного цикла)											
	в том числе:											
	федеральный бюджет										300 000,0	479 071,0
	областной бюджет									7 356,0	16 901,0	
18	Проектирование и реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2023 год		368,0	1 764 282,0	1 764 282,0		8 443,0	830 058,0	925 781,0	
	в том числе:											
	федеральный бюджет									800 000,0	925 781,0	
	областной бюджет								8 443,0	30 058,0		

[illegible]

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	федеральный бюджет										500 000,0	560 552,0
	областной бюджет									8 496,0	21 004,0	
21	Проектирование и реконструкция моста через реку Вала на км 225+765 автомобильной дороги Казань – Пермь в Кильмезском районе (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2024 год		148,2	770 905,0	770 905,0			7 699,0	318 079,0	445 127,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет										300 000,0	445 127,0
	областной бюджет									7 699,0	18 079,0	
22	Устройство барьерного ограждения на разделительной полосе автомобильной дороги Южный обход г. Кирова	отсутствует	2022 год	6,265		83 960,0	82 482,3			82 482,3		
	в том числе областной бюджет									82 482,3		

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
23	Проектирование и строительство пешеходных переходов на автомобильной дороге Казань – Пермь в с. Савали (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2020 год	2 шт.		9 645,4	9 645,4	9 645,4				
	в том числе областной бюджет							9 645,4				
24	Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Юрья – Великорецкое в с. Великорецкое (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2020 год	1 шт.		4 412,6	4 412,6	4 412,6				
	в том числе областной бюджет							4 412,6				
25	Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни	отсутствует	2021 год	1 шт.		4 955,0	4 955,0		4 955,0			

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в с. Верхобыстрица (на принципах жизненного цикла)											
	в том числе областной бюджет								4 955,0			
26	Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни в с. Спасское (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2021 год	1 шт.		4 985,0	4 985,0		4 985,0			
	в том числе областной бюджет								4 985,0			
27	Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Афанасьев – Глазов в дер. Шердынята (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2021 год	1 шт.		4 990,0	4 990,0		4 990,0			

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе областной бюджет								4 990,0			
28	Проектирование и строительство пешеходного перехода в дер. Перевоз на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2020 год	1 шт.		4 523,1	4 523,1	4 523,1				
	в том числе областной бюджет							4 523,1				
29	Реконструкция моста через реку Ирючка на км 140+050 автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыж- ском районе (замена на водопропускную трубу)	отсутствует	2021 год		16	19 453,0	19 453,0	1 913,0	17 540,0			
	в том числе областной бюджет							1 913,0	17 540,0			
30	Мостовой переход через реку Чепца	отсутствует	2023 год	2,83	318	2 860 323,60	2 860 323,60	5 885,6	521 801,5	1 588 540,0	742 953,6	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км, шт.)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	у г. Кирово- Чепецка на автомобильной дороге Кирово- Чепецк – Слободской в Кировской области											
	в том числе:											
	федеральный бюджет								499 101,5	1 429 686,0	668 658,2	
	областной бюджет							5 885,6	22 700,0	158 854,0	74 295,4	
31	Нераспределенные лимиты							0,00	0,00	30 040,00	30 000,00	30 000,00
	в том числе областной бюджет							0,00	0,00	30040,00	30 000,00	30 000,00

Приложение № 2

Приложение № 4

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития
Российской Федерации

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Вид работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно- сметной документации (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем работ, подлежащий выполнению с 01.01.2020 до конца строительства		Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)		
								км	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2020 год	2021 год	2022 год
	Всего									300 207,3	1 107 256,88	89 089,62
	в том числе:											
	федеральный бюджет									100 000,0	900 000,0	89 089,62
	областной бюджет									200 207,3	207 256,88	0
1	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск (участок Опарино – Альмеж в Кировской области)	строительство	КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»	от 17.03.2013 № 43-1-5-0496-13, от 09.01.2017 № 43-1-1-6-2911-17, от 25.03.2019 № 43-1-0131-1, от 16.07.2020 № 43-1-1-2-031837- 2020	2021 год	26,630	1 312 156,0	26,63	737 913,8	300 207,3	437 706,5	0
	в том числе:											
	федеральный бюджет									100 000,00	241 388,82	0
	областной бюджет									200 207,3	196 317,68	0

[illegible]

Приложение № 3

Приложение № 8

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	всего	9 029 081,11	9 071 138,82	8 909 826,52	7 273 582,72	7 267 531,44	41 551 160,60
		федеральный бюджет	1 549 673,69	1 700 000,00	120 000,00	0,00	0,00	3 369 673,69
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 549 673,69	1 700 000,00	120 000,00	0,00	0,00	3 369 673,69
		областной бюджет	7 266 642,29	7 235 116,80	8 504 743,30	6 990 233,90	6 990 233,90	36 986 970,19
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	7 091 861,69	7 161 953,50	8 431 499,80	6 917 270,40	6 917 270,40	36 519 855,79
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	173 663,00	72 883,30	72 963,50	72 963,50	72 963,50	465 436,80
		министерство здравоохранения Кировской области	837,60	0,00	0,00	0,00	0,00	837,60
		министерство образования Кировской области	280,00	280,000	280,00	0,00	0,00	840,00
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
		управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого
		местный бюджет	175 206,55	99 847,60	249 847,60	249 847,60	249 847,60	1 024 596,95
		внебюджетные источники	37 558,57	36 174,42	35 235,62	33 501,22	27 449,94	169 919,77
		справочно: налоговый расход – консолидированный бюджет	252 424,00	254 947,00	257 497,00	257 497,00	257 497,00	1 279 862,00
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	5 089 881,84	5 216 910,60	3 829 175,30	4 055 944,70	4 055 944,70	22 247 857,14
		федеральный бюджет	171 941,18	900 000,00	0,00	0,00	0,00	1 071 941,18
		в том числе министерство транспорта Кировской области	171 941,18	900 000,00	0,00	0,00	0,00	1 071 941,18
		областной бюджет	4 848 811,19	4 267 063,00	3 779 327,70	4 006 097,10	4 006 097,10	20 907 396,09
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	4 796 048,19	4 194 179,70	3 706 364,20	3 933 133,60	3 933 133,60	20 562 859,29
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	52 763,00	72 883,30	72 963,50	72 963,50	72 963,50	344 536,80
		местный бюджет	69 129,47	49 847,60	49 847,60	49 847,60	49 847,60	268 519,87
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	х	х	х	х	х	х
3	Региональный проект «Дорожная сеть Кировской области»	всего	3 231 311,69	3 482 860,10	4 616 723,50	3 160 800,00	3 160 800,00	17 652 495,29
		федеральный бюджет	1 377 732,51	680 000,00	0,00	0,00	0,00	2 057 732,51
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 377 732,51	680 000,00	0,00	0,00	0,00	2 057 732,51
		областной бюджет	1 750 502,10	2 752 860,10	4 416 723,50	2 960 800,00	2 960 800,00	14 841 685,70

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 750 502,10	2 752 860,10	4 416 723,50	2 960 800,00	2 960 800,00	14 841 685,70
		местный бюджет	103 077,08	50 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00	753 077,08
4	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	137 550,60	214 930,00	308 428,40	0,00	0,00	660 909,00
		федеральный бюджет	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	240 000,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	240 000,00
		областной бюджет	137 550,60	94 930,00	188 428,40	0,00	0,00	420 909,00
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	16 650,60	94 930,00	188 428,40	0,00	0,00	300 009,00
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	120 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120 900,00
5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»	всего	83 267,90	280,00	280,00	0,00	0,00	83 827,90
		областной бюджет	83 267,90	280,00	280,00	0,00	0,00	83 827,90
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	82 150,30	x	x	x	x	82 150,30
		министерство здравоохранения Кировской области	837,60	0,00	0,00	0,00	0,00	837,60
		министерство образования Кировской области	280,00	280,00	280,00	0,00	0,00	840,00
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
		управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x
6	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и электрифицированным транспортом»	всего	209 201,77	132 821,32	131 882,52	33 501,22	27 449,94	534 856,77
		областной бюджет	168 643,20	96 646,90	96 646,90	0,00	0,00	361 937,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	168 643,20	96 646,90	96 646,90	0,00	0,00	361 937,00

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого
		местный бюджет	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000,00
		внебюджетные источники	37 558,57	36 174,42	35 235,62	33 501,22	27 449,94	169 919,77
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	всего	212 086,73	0,00	0,00	0,00	0,00	212 086,73
		областной бюджет	212 086,73	0,00	0,00	0,00	0,00	212 086,73
		в том числе министерство транспорта Кировской области	212 086,73	0,00	0,00	0,00	0,00	212 086,73
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»	всего	39 064,77	0,00	0,00	0,00	0,00	39 064,77
		областной бюджет	39 064,77	0,00	0,00	0,00	0,00	39 064,77
		в том числе министерство транспорта Кировской области	39 064,77	0,00	0,00	0,00	0,00	39 064,77
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»	министерство транспорта Кировской области	х	х	х	х	х	х
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»	справочно: налоговый расход – консолидированный бюджет	252 424,00	254 947,00	257 497,00	257 497,00	257 497,00	1 279 862,00
11	Отдельное мероприятие «Обеспечение реализации Государственной программы»	всего	26 715,80	23 336,80	23 336,80	23 336,80	23 336,80	120 063,00
		областной бюджет	26 715,80	23 336,80	23 336,80	23 336,80	23 336,80	120 063,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	26 715,80	23 336,80	23 336,80	23 336,80	23 336,80	120 063,00

х – реализация мероприятия осуществляется в рамках расходов на текущую деятельность органа исполнительной власти Кировской области.