



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.09.2020

№ 533-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 08.08.2017 № 405-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 08.08.2017 № 405-П «О предоставлении субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирование региональной маршрутной сети» следующие изменения:

1.1. В заголовке к тексту, преамбуле, пункте 1 постановления и заголовке прилагаемого Порядка предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирование региональной маршрутной сети слова «отправлением с территории Кировской области» заменить словами «, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области,».

1.2. Утвердить Порядок предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской

области, и формирование региональной маршрутной сети (далее – Порядок) в новой редакции согласно приложению.

1.3. Пункты 2 и 3 исключить.

1.4. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением постановления возложить на Председателя Правительства Кировской области Чурина А.А.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования, за исключением приложения № 1 к Порядку «Перечень софинансируемых маршрутов на 2021 год», которое вступает в силу с 01.01.2021.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин



Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от 24.09.2020 № 533-П

ПОРЯДОК

предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети

1. Порядок предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети (далее – Порядок) в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242) определяет механизм предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети (далее – субсидии) в целях возмещения российским организациям воздушного транспорта части недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных

перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети, требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий, ответственности за их нарушения, а также процедуру возврата субсидий в областной бюджет при нарушении условий, целей и порядка их предоставления.

2. Уполномоченным органом, осуществляющим предоставление субсидий, является министерство транспорта Кировской области (далее – министерство).

3. Получателями субсидий являются российские организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса воздушными судами, внесенными в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, по маршрутам, включенным в перечень софинансируемых маршрутов (далее – авиаперевозчики).

Перечень софинансируемых маршрутов на 2021 год устанавливается согласно приложению № 1.

4. Субсидии предоставляются в рамках отдельного мероприятия «Организация осуществления авиационной деятельности» государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

5. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства на текущий финансовый год.

6. Авиаперевозчик на 1-е число месяца подачи в министерство документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, должен соответствовать следующим требованиям:

6.1. У авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

6.2. У авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом.

6.3. Авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

6.4. Авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

6.5. Авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Правительства Кировской области на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка.

6.6. Размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика не ниже полутора минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

6.7. У авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по выплате заработной платы работникам по состоянию на 1-е число месяца обращения за субсидиями.

7. Субсидии предоставляются авиаперевозчику при соблюдении следующих условий:

7.1. Наличие заключенного между авиаперевозчиком и министерством соглашения о предоставлении субсидий (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Кировской области, предусматривающего запрет направления субсидий на приобретение иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при покупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также согласие авиаперевозчика на проведение министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения авиаперевозчиком порядка, целей и условий предоставления субсидий.

7.2. Соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

7.3. Осуществление воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса по софинансируемым маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика.

7.4. Наличие заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на

территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее – договор о предоставлении субсидий из федерального бюджета) и осуществление воздушных перевозок по софинансируемым маршрутам с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика.

7.5. Осуществление перевозок пассажиров по тарифу на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, установленному авиаперевозчиком, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размера, установленного приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

8. Для заключения соглашения авиаперевозчик представляет в министерство следующие документы:

8.1. Заявление о предоставлении субсидий по форме, установленной министерством.

8.2. Проект соглашения в двух экземплярах, подписанный со стороны авиаперевозчика.

8.3. Копию договора о предоставлении субсидий из федерального бюджета.

8.4. Копию сертификата эксплуатанта авиаперевозчика.

8.5. Справку об отсутствии у авиаперевозчика неисполненных обязательств по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, выданную Управлением Федеральной налоговой службы.

8.6. Справку об отсутствии у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом.

8.7. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

8.8. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

8.9. Справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является получателем средств областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Правительства Кировской области на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка.

8.10. Справку, подтверждающую, что размер среднемесячной заработной платы работников авиаперевозчика не ниже полутора минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

8.11. Справку, подтверждающую, что у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по выплате заработной платы работникам по состоянию на 1-е число месяца обращения за субсидиями.

8.12. Справку об установленном тарифе на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по софинансируемому маршруту.

9. Документы, указанные в подпунктах 8.5 – 8.12 пункта 8 настоящего Порядка, подписываются руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика.

10. Министерство в течение 30 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка:

10.1. Осуществляет проверку авиаперевозчика на соответствие его требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка, проверку документов, представленных авиаперевозчиком, на предмет комплектности и соответствия их требованиям, установленным пунктами 8 и 9 настоящего Порядка, а также проверку достоверности сведений, содержащихся в указанных документах.

10.2. Принимает решение о предоставлении (об отказе в предоставлении) субсидий.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

11.1. Несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

11.2. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктами 8 и 9 настоящего Порядка.

11.3. Непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка.

11.4. Недостоверность информации, содержащейся в представленных авиаперевозчиком документах.

11.5. Отсутствие лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в областном бюджете на предоставление субсидий.

12. Уведомление об отказе в предоставлении субсидий с указанием оснований для отказа направляется министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня принятия министерством соответствующего решения.

Авиаперевозчик имеет право после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидий, повторно обратиться за предоставлением субсидий с соблюдением требований, установленных настоящим Порядком.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 10 настоящего Порядка.

13. В течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий министерство заключает с авиаперевозчиком соглашение о предоставлении субсидий и направляет один экземпляр подписанного соглашения о предоставлении субсидий авиаперевозчику посредством почтового отправления.

Датой заключения соглашения о предоставлении субсидий является дата подписания указанного соглашения министерством.

14. Размер субсидии за месяц по софинансируемому маршруту рассчитывается по формуле:

$$C_{mi} = K_{pi} \times P_{ci}, \text{ где:}$$

C_{mi} – размер субсидии за месяц по софинансируемому маршруту, тыс. рублей;

K_{pi} – количество выполненных авиаперевозчиком за отчетный месяц рейсов отправлением из Кировской области по софинансируемому маршруту в одном направлении (единиц);

P_{ci} – размер субсидии из областного бюджета на один рейс по софинансируемому маршруту отправлением из Кировской области в одном направлении, установленный перечнем софинансируемых маршрутов.

15. Размер субсидии авиаперевозчику за месяц рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^n C_{mi}, \text{ где :}$$

$C_{\text{общ}}$ – размер субсидии за месяц, тыс. рублей;

C_{mi} – размер субсидии за месяц по i -му софинансируемому маршруту, тыс. рублей;

$\sum_{i=1}^n$ – сумма субсидии по софинансируемым маршрутам, обслуживаемым авиаперевозчиком, тыс. рублей;

n – количество софинансируемых маршрутов, обслуживаемых авиаперевозчиком, единиц.

16. Целевыми показателями предоставления субсидий являются количество авиарейсов по софинансируемым маршрутам и количество пассажиров, перевезенных авиаперевозчиком по софинансируемым маршрутам.

Значения целевых результатов предоставления субсидий устанавливаются министерством в соглашении о предоставлении субсидий.

17. Авиаперевозчик представляет в министерство:

17.1. До 20-го числа месяца, следующего за отчетным, заявку на перечисление субсидий по форме, установленной министерством, а также отчет о количестве выполненных авиаперевозчиком рейсов региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, по форме, установленной приложением № 2, с приложением подписанных руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, и расчета субсидий за отчетный месяц.

17.2. До 20-го января года, следующего за отчетным годом, отчет о достижении результатов, показателей предоставления субсидий по форме, установленной приложением № 3.

18. Министерство в течение 10 рабочих дней после представления авиаперевозчиком документов, указанных в подпункте 17.1 пункта 17 настоящего Порядка, осуществляет их проверку и принимает решение о перечислении субсидий либо об отказе в их перечислении.

19. Основаниями для отказа в перечислении субсидий являются:

19.1. Нарушение сроков предоставления документов, установленных подпунктом 17.1 пункта 17, пунктом 21 настоящего Порядка.

19.2. Несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным подпунктом 17.1 пункта 17 настоящего Порядка.

19.3. Непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в подпункте 17.1 пункта 17 настоящего Порядка.

19.4. Недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

20. Уведомление об отказе в перечислении субсидий с указанием оснований для отказа направляется министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в подпункте 17.1 пункта 17 настоящего Порядка.

21. Авиаперевозчик в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в перечислении субсидий, вправе повторно обратиться в министерство для получения субсидий, устранив указанные в уведомлении нарушения.

Представленные повторно документы министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 18 настоящего Порядка.

22. Субсидии перечисляются министерством на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня принятия министерством решения о перечислении субсидий.

Субсидия за декабрь отчетного года перечисляется министерством до 1 марта года, следующего за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели в текущем финансовом году.

23. В случае если объем предоставленной субсидии за текущий финансовый год превышает указанный в отчетах авиаперевозчика за данный период объем выпадающих доходов, подлежащих возмещению, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в бюджет Кировской области до 1 марта года, следующего за отчетным.

24. Ответственность за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также за недостоверность представленных документов возлагается на авиаперевозчика.

25. Нарушение авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также неисполнение им условий соглашения о предоставлении субсидий, представление в министерство недостоверных сведений влекут возврат субсидий в областной бюджет и применение к авиаперевозчику мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случае если авиаперевозчиком не достигнуты значения целевых показателей результативности предоставления субсидий, средства подлежат возврату в областной бюджет в объеме, рассчитанном министерством. Порядок, срок возврата и методика расчета объема указанных средств устанавливаются Правительством Кировской области.

26. Решение о возврате субсидий в областной бюджет и размере субсидий, подлежащем возврату, принимается министерством в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня обнаружения нарушений, указанных в абзаце первом пункта 25 настоящего Порядка.

27. Вместе с копией решения о возврате субсидий в областной бюджет министерство направляет авиаперевозчику соответствующее требование, которое подлежит исполнению в срок, не превышающий 10 рабочих дней с

даты его получения. Исполнением требования о возврате субсидий считается поступление суммы, указанной в требовании, в областной бюджет.

При непоступлении субсидий в областной бюджет в установленный срок министерство принимает меры к ее взысканию в судебном порядке.

28. Остатки субсидий, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет.

29. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Приложение № 1

к Порядку

ПЕРЕЧЕНЬ
софинансируемых маршрутов на 2021 год

№ п/п	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Кресельная емкость, штук	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в 2021 году	Размер софинансирования Кировской областью, %	Размер софинансирования другим субъектом РФ, %	Размер софинансирования из федерального бюджета, %	Размер субсидии из бюджета Кировской области на 1 рейс в 1 направлении, рублей	Размер субсидии из бюджета Кировской области, тыс. рублей
	Пункт отправления (назначения)	Пункт назначения (отправления)									
1	г. Киров	г. Екатеринбург	711	50	2	104	60,1	0	39,9	104 714,63	21 780,64
2	г. Киров	г. Калининград	1792	50	2	104	50	0	50	183 062,50	38 077,00
3	г. Киров	г. Сочи	1796	50	2	104	60,1	0	39,9	220 041,13	45 768,55
4	г. Киров	г. Калуга	910	50	2	104	30,05	30,05	39,9	63 235,50	13 174,91
5	г. Киров	г. Уфа	595	50	2	104	30,05	30,05	39,9	41 305,20	8 605,80
ИТОГО											127 406,90

Приложение № 2

к Порядку

ОТЧЕТ

**о количестве выполненных авиаперевозчиком рейсов
региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен
на территории Кировской области
в _____ 20__ году**

№ п/п	Наименование маршрута воздушных перевозок	Количество рейсов (количество пассажиров)	Сумма субсидий
1			
2			

Приложение: 1. Реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу на ___ л. в ___ экз.;

2. Расчет субсидий за отчетный месяц на ___ л. в ___ экз.

Приложение № 3

к Порядку

ОТЧЕТ

**о достижении значений целевых результатов, показателей предоставления субсидий
из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории
Кировской области и формирование региональной маршрутной сети в 20__ году**

№ п/п	Софинансируемый маршрут	Количество авиарейсов по софинансируемому маршруту (количество пассажиров, перевезенных по софинансируемому маршруту)	
		план	факт
1			