



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2020

№ 455-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области А. Чурин



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 10.08.2020 № 455-17

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. Раздел «Ресурсное обеспечение Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение Государственной программы»	общий объем финансирования Государственной программы – 42504252,37 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 2720000,00 тыс. рублей; средства областного бюджета – 37169413,44 тыс. рублей; налоговый расход – 1279862,00 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1165058,14 тыс. рублей; средства внебюджетных источников финансирования – 169919,77 тыс. рублей».
---	--

2. В разделе 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

2.1. В подпункте 3.1.1 пункта 3.1:

2.1.1. После абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществление дополнительной оценки уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;».

2.1.2. В абзаце «бюджету муниципального образования «Город Киров» на содержание автомобильных дорог местного значения в границах

городских округов с численностью населения свыше 300 тыс. человек (в 2020 году). Правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области,» слова «в 2020 году» заменить словами «в 2021 году».

2.1.3. После абзаца «на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. За счет указанных иных межбюджетных трансфертов осуществляется обеспечение содержания и работы специальных технических средств, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Методика распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;» дополнить абзацем следующего содержания:

«на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Методика распределения и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;».

2.2. В подпункте 3.2.3 пункта 3.2 после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на финансовое обеспечение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов в 2020 году. Порядок предоставления указанных субсидий утверждается Правительством Кировской области;».

3. В разделе 4 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

3.1. Абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования Государственной программы в 2020 – 2024 годах составит 42504252,35 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 2720000,00 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 37169413,44 тыс. рублей;

налоговый расход – 1279862,00 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1165057,14 тыс. рублей;».

3.2. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)					
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	всего
Капитальные вложения	447911,29	1062682,29	1534678,00	545771,10	391577,10	3982619,78
Прочие расходы	8356823,56	8413403,53	7632645,52	6985308,62	7133451,34	38521632,57
Всего	8804734,85	9476085,82	9167323,52	7531079,72	7525028,44	42504252,35».

4. Внести изменения в сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) согласно приложению № 1.

5. Сведения о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Российской Федерации (приложение № 4 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

6. Внести изменение в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 5 к Государственной программе) согласно приложению № 3.

7. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	204,102	140,556	146,205	222,9	207,1	213,5	197,8
	темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области	%	-	90,7	80,4	75,2	64,5	49,28	28,57
	<i>Задача «Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения»</i>								
	количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области	единиц	88	90	90	90	90	90	90
	объем вагоно-километровой работы подвижного состава организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области	вагоно-км	615000	610000	610000	610000	610000	610000	610000
	количество авианаправлений маршрутной сети	единиц	10	6	6	6	6	6	6

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»								
	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	4855,244	4650,09 4	4453,99	4409,72	4338,14	4261,37	4153,459
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	20,3	19,4	18,6	18,4	18,0	17,7	17,3
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	1,57	-	26,63	-	2,83	11,63

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	26,16	-	4,85
	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области	%	5,0	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8

Приложение № 2

Приложение № 4

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития
Российской Федерации

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Вид работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем работ, подлежащий выполнению с 01.01.2020 до конца строительства		Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)		
								км	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего									300500,0	926994,6	269059,2
	в том числе:											
	федеральный бюджет									100000,0	900000,0	269059,2
	областной бюджет									200500,0	26994,6	0
1	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск, участок Опарино – Альмеж в Кировской области	строительство	КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»	от 17.03.2013 № 43-1-5-0496-13, от 09.01.2017 № 43-1-1-6-2911-17	2021 год	26,630	1312156,2	26,63	737913,8	300500,0	437413,8	0
	в том числе:											
	федеральный бюджет									100000,00	421358,4	0
	областной бюджет									200500,0	16055,4	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области	реконструкция	КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»	нет	2022 год	26,16	758640,0	26,16	758640,0		489580,8	269059,20
	в том числе:											
	федеральный бюджет										478641,6	269059,2
	областной бюджет										10939,2	

Приложение № 3

Приложение № 5

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЕ**в Порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Размер субсидии i -ому муниципальному образованию определяется по формуле:

$$N_{\text{суб.}i} = (N_{oi} + N_{rB} + N_{rBK}^1 + N_{rB} + N_{rH}^1 + N_{rO}^1 + N_{r\Pi} + N_{rC}^1 + N_{rBC} + N_{rKЧ}^1 + N_{rM}^1 + N_{ni} + P_i^1) \times Y, \text{ где:}$$

$N_{\text{суб.}i}$ – размер субсидии i -ого муниципального образования, тыс. рублей;

N_{oi} – расчетный объем расходного обязательства муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$N_{oi} = (L_{\text{III}i} \times K_{\text{кат.}III} + L_{\text{IV}i} \times K_{\text{кат.}IV} + L_{\text{VI}i} \times K_{\text{кат.}V} + L_{\text{грунт.}i} \times K_{\text{кат.грунт.}}) \times H \times P / Y, \text{ где:}$$

$L_{\text{III}i}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения III категории вне границ населенных пунктов

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 26.02.2020 № 346-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

муниципального образования, км,

L IVi – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории вне границ населенных пунктов муниципального образования, км,

L Vi – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории вне границ населенных пунктов муниципального образования, км,

L грунт.i – протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципального образования, км,

К кат.III – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах III категории, равный 1,14,

К кат.IV – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах IV категории, равный 1,05,

К кат.V – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах V категории, равный 1,0,

К кат.грунт. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на грунтовых автомобильных дорогах, равный 0,5,

Н – фактический норматив затрат на 1 км автомобильных дорог V категории на соответствующий финансовый год, тыс. рублей,

Р – на 2020 год коэффициент 1,2 для Санчурского и Богородского муниципальных округов;

НгБ – расчетный объем расходного обязательства Белохолуницкого района на ремонт автомобильной дороги Киров – Белая Холуница – Гуренки – Пантыл в Белохолуницком районе согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей;

НгВК¹ – расчетный объем расходного обязательства Верхнекамского

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 26.02.2020 № 346-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

района на ремонт автомобильной дороги Кирс – Рудничный – Лойно Верхнекамского района согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей;

НгВ – расчетный объем расходного обязательства Вятскополянского района на ремонт автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны в Вятскополянском районе согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей;

НгН¹ – расчетный объем расходного обязательства Нагорского района в 2020 году, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$\text{НгН}^1 = \text{См1} + \text{См2}^1 + \text{См3}^1, \text{ где:}$$

См1 – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Нагорск – Синегорье в Нагорском районе согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

См2¹ – стоимость работ по капитальному ремонту водопропускной трубы через реку Изновка на км 4+710 автомобильной дороги общего пользования местного значения Коберцы – Мулино – Липовое в Нагорском районе согласно проектной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

См3¹ – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Зимята – Шевырталово в Нагорском районе согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей;

НгО¹ – расчетный объем расходного обязательства Оричевского района в 2020 году, который определяется по формуле, тыс. рублей:

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 26.02.2020 № 346-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

$$\text{HrO}^1 = \text{Cm1} + \text{Cm2}^1 + \text{Cm3}^1, \text{ где:}$$

Cm1 – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Оричи – Истобенск в Оричевском районе согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей,

Cm2^1 – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Оричи – Коршик (Чернопенье) в Оричевском районе согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей,

Cm3^1 – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Стрижи – Быстрица (Торфяной) в Оричевском районе согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей;

HrП – расчетный объем расходного обязательства Пижанского района на ремонт автомобильной дороги Пижанка – Казаково в Пижанском районе согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей;

HrC^1 – расчетный объем расходного обязательства Слободского района в 2020 году, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$\text{HrC}^1 = \text{Cm1} + \text{Cm2} + \text{Cm3}, \text{ где:}$$

Cm1 – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Киров – Бобино – Сапожнята – Шунки в Слободском районе согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

Cm2 – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Киров – Боровица – Баташи в Слободском районе согласно проектной

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 26.02.2020 № 346-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

$Cm3$ – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Заборье – Митино – Корюгино в Слободском районе согласно проектной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей;

$HrBC$ – расчетный объем расходного обязательства г. Вятские Поляны в 2020 году, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$HrBC = Cm1^1 + Cm2^1 + Cm3, \text{ где:}$$

$Cm1^1$ – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги г. Вятские Поляны – с. Слудка (выше ул. Красная до северной границы г. Вятские Поляны) в г. Вятские Поляны согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

$Cm2^1$ – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги по улице Красная г. Вятские Поляны согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

$Cm3$ – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги от ул. Дзержинского через железнодорожный переезд до поворота на ул. Ленина у открытого акционерного общества «Сельхозтехника» в г. Вятские Поляны согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей;

$HrKЧ^1$ – расчетный объем расходного обязательства г. Кирово-Чепецка на ремонт автомобильной дороги к микрорайону

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 26.02.2020 № 346-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Каринторф в г. Кирово-Чепецке согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей;

HrM^1 – расчетный объем расходного обязательства Мурашинского района на ремонт автомобильной дороги «Вятка» – Боровица – Казаковщина (Мураши – Петруничи – Хоробровы) в Мурашинском районе согласно сметной документации в 2020 году, тыс. рублей;

Hni – расчетный объем расходного обязательства i -го городского округа, за исключением Санчурского и Богородского муниципальных округов и городских округов, участвующих в реализации регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области», на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$Hni = [C \times Lni / L1] / Y, \text{ где:}$$

C – средства бюджетам городских округов, за исключением Санчурского и Богородского муниципальных округов и городских округов, участвующих в реализации регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области», на соответствующий финансовый год,

Lni – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) i -го городского округа, км,

$L1$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) городских округов, за исключением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 26.02.2020 № 346-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

значения городских округов, участвующих в реализации регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области», км.

При этом $\sum L_{ni}$:

$$\sum (C \times L_{ni} / L1) \leq 20000,0 \text{ тыс. рублей};$$

P_i^1 – потребность в средствах i -го муниципального образования по заключенным контрактам в пределах средств, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидии в отчетном финансовом году, которая определяется по формуле, тыс. рублей:

$$P_i = V_i - V_{obi} - K_{Rmbi}, \text{ где:}$$

V_i – объем фактически выполненных работ (услуг) в суммовом выражении i -го муниципального образования в отчетном финансовом году по заключенным контрактам в пределах средств, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидии,

V_{obi} – объем субсидии, предоставленный i -му муниципальному образованию за счет средств областного бюджета в отчетном финансовом году,

K_{Rmbi} – кассовый расход i -го муниципального образования, произведенный за счет средств местного бюджета в отчетном финансовом году;

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства муниципального образования, который равен:

93% – для муниципальных образований, у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности составляет более 1,

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 26.02.2020 № 346-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

95% – для муниципальных образований, у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности составляет менее 1».

Приложение № 4

Приложение № 8

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	всего	8804734,85	9476085,82	9167323,52	7531079,72	7525028,44	42504252,35
		федеральный бюджет	900000,00	1700000,00	120000,00	0,00	0,00	2720000,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	900000,00	1700000,00	120000,00	0,00	0,00	2720000,00
		областной бюджет*	7449085,54	7235116,80	8504743,30	6990233,90	6990233,90	37169413,44
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области*	7193904,84	7161953,50	8431499,80	6917270,40	6917270,40	36621898,94
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	254000,70	72883,30	72963,50	72963,50	72963,50	545774,50
		министерство здравоохранения Кировской области	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900,00
		министерство образования Кировской области	280,00	280,000	280,00	0,00	0,00	840,00
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x		

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого
		налоговый расход – консолидированный бюджет	252424,00	254947,00	257497,00	257497,00	257497,00	1279862,00
		местный бюджет	165666,74	249847,60	249847,60	249847,60	249847,60	1165057,14
		внебюджетные источники	37558,57	36174,42	35235,62	33501,22	27449,94	169919,77
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	5074751,18	5123412,20	4017603,70	4055944,70	4055944,70	22327656,48
		федеральный бюджет	100000,00	900000,00	0,00	0,00	0,00	1000000,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	100000,00	900000,00	0,00	0,00	0,00	1000000,00
		областной бюджет	4912084,44	4173564,60	3967756,10	4006097,10	4006097,10	21065599,34
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	4843583,74	4100681,30	3894792,60	3933133,60	3933133,60	20705324,84
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	68500,70	72883,30	72963,50	72963,50	72963,50	360274,50
		местный бюджет	62666,74	49847,60	49847,60	49847,60	49847,60	262057,14
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	x	x	x	x	x	x
3	Региональный проект «Дорожная сеть Кировской области»	всего	2530502,10	3632860,10	4616723,50	3160800,00	3160800,00	17101685,70
		федеральный бюджет	680000,00	680000,00	0,00	0,00	0,00	1360000,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	680000,00	680000,00	0,00	0,00	0,00	1360000,00
		областной бюджет	1750502,10	2752860,10	4416723,50	2960800,00	2960800,00	14841685,70
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1750502,10	2752860,10	4416723,50	2960800,00	2960800,00	14841685,70
	местный бюджет	100000,00	200000,00	200000,00	200000,00	200000,00	900000,00	
4	Региональный проект «Общественные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	385500,00	308428,40	120000,00	0,00	0,00	813928,40
		федеральный бюджет	120000,00	120000,00	120000,00	0,00	0,00	360000,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	120000,00	120000,00	120000,00	0,00	0,00	360000,00
		областной бюджет	265500,00	188428,40	0,00	0,00	0,00	453928,40
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	80000,00	188428,40	0,00	0,00	0,00	268428,40
	министерство информационных технологий и связи Кировской области	185500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185500,00	

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»	всего	83330,30	280,00	280,00	0,00	0,00	83890,30
		областной бюджет	83330,30	280,00	280,00	0,00	0,00	83890,30
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	82150,30	x	x	x	x	82150,30
		министерство здравоохранения Кировской области	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900,00
		министерство образования Кировской области	280,00	280,00	280,00	0,00	0,00	840,00
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x		
6	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и электрифицированным транспортом»	всего	209201,77	132821,32	131882,52	33501,22	27449,94	534856,77
		областной бюджет*	168643,20	96646,90	96646,90	0,00	0,00	361937,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области*	168643,20	96646,90	96646,90	0,00	0,00	361937,00
		местный бюджет	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3000,00
		внебюджетные источники	37558,57	36174,42	35235,62	33501,22	27449,94	169919,77
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	всего	211975,60	0,00	0,00	0,00	0,00	211975,60
		областной бюджет	211975,60	0,00	0,00	0,00	0,00	211975,60
		в том числе министерство транспорта Кировской области	211975,60	0,00	0,00	0,00	0,00	211975,60
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»	всего	33713,10	0,00	0,00	0,00	0,00	33713,10
		областной бюджет*	33713,10	0,00	0,00	0,00	0,00	33713,10
		в том числе министерство транспорта Кировской области*	33713,10	0,00	0,00	0,00	0,00	33713,10
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»	министерство транспорта Кировской области	x	x	x	x	x	x
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»	налоговый расход – консолидированный бюджет	252424,00	254947,00	257497,00	257497,00	257497,00	1279862,00

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
11	Отдельное мероприятие «Обеспечение реализации Государственной программы»	всего	23336,80	23336,80	23336,80	23336,80	23336,80	116684,00
		областной бюджет	23336,80	23336,80	23336,80	23336,80	23336,80	116684,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	23336,80	23336,80	23336,80	23336,80	23336,80	116684,00

х – реализация мероприятия осуществляется в рамках расходов на текущую деятельность органа исполнительной власти Кировской области.

* В том числе средства, предусмотренные сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.