



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.02.2019

№ 63-П

г. Киров

**О внесении изменений в постановление Правительства
Кировской области от 28.12.2012 № 189/833**

Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее вступления в силу Закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», предусматривающего соответствующие изменения.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области **И.В. Васильев**

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 25.02.2019 № 63-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. Раздел «Соисполнители Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Государственной программы»	министерство информационных технологий и связи Кировской области».
---	--

1.2. Разделы «Объем финансового обеспечения Государственной программы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Государственной программы»	общий объем финансирования Государственной программы составит 51791294,56 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 8313725,60 тыс. рублей; средства областного бюджета – 41279578,87 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1652831,79 тыс. рублей (по соглашению); средства внебюджетных источников финансирования – 545158,30 тыс. рублей (по соглашению)
Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы	за период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов: довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 23853,821 км, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего

	<p>пользования регионального или межмуниципального значения – до 2597,024 км,</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21256,797 км;</p> <p>обеспечить объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 82,913 км, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 56,146 км,</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения – 26,767 км;</p> <p>обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 2,942 км, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;</p> <p>обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2021, до 13,1%, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 37,2%,</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 10,2%;</p> <p>провести реконструкцию мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в количестве 6 штук общей протяженностью 233,96 пог. метра;</p> <p>осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 811,232 км;</p> <p>обеспечить к 2014 году прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной</p>
--	---

	<p>круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием, до 10 единиц;</p> <p>уменьшить число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 168 человек;</p> <p>не допустить количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;</p> <p>увеличить долю граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, до не менее 70% (физические, юридические лица, использующие механизм получения государственной услуги в электронной форме);</p> <p>увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 12 единиц;</p> <p>увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%;</p> <p>увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к концу 2017 года до 100%;</p> <p>увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана к концу 2016 года до 98%».</p>
--	--

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

2.1. Абзац первый дополнить словами «Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

2.2. Абзац «Кроме того, целевыми показателями эффективности реализации отдельных мероприятий Государственной программы являются:» изложить в следующей редакции:

«Кроме того, целевыми показателями эффективности реализации проектов и отдельных мероприятий Государственной программы являются:».

2.3. После абзаца «Гаг – общее количество граждан, проживающих в Кировской городской агломерации, человек (по данным Кировстата)» дополнить абзацами следующего содержания:

«доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, % (в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»).

Значение определяется по формуле:

$$Днт = (Пнт / Пс) \times 100\%, \text{ где:}$$

Днт – доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %,

Пнт – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км (определяется КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»),

Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км (определяется КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»);

доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, % (в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»).

Значение определяется по формуле:

$$\text{Даг} = (\sum_{i=1}^5 \text{Пнсі} / \sum_{i=1}^5 \text{Пагі}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Даг – доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, %,

Пнсі – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в собственности i-го владельца дорог, км (определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог),

Пагі – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской городской агломерации в собственности i-го владельца дорог, км (определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог);

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % (в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»).

Значение показателя определяется по формуле:

$$\text{Дрпер} = (\text{Прпер} / \text{Праг}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Дрпер – доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %,

Прпер – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, километров (определяется ми-

нистерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог),

Праг – общая протяженность автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, километров (в соответствии с данными отчета КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»);

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по сравнению с базовым значением 2017 года, % (в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»).

Значение показателя определяется по формуле:

$$K_{рг} = (K_{рт} / K_{рбаз}) \times 100\%, \text{ где:}$$

$K_{рг}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по сравнению с базовым значением 2017 года, %,

$K_{рт}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по состоянию на 31 декабря отчетного года, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области),

$K_{рбаз}$ – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по состоянию на 31.12.2017, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, % (в рамках проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»).

Значение показателя определяется по формуле:

$$Дм = (Днт / Дкон) \times 100\%, \text{ где:}$$

Дм – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, %,

Днт – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, предусматривающих использование новых технологий и материалов, заключенных в отчетном году, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным заказчиков работ),

Дкон – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию, заключенных в отчетном году, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным заказчиков работ);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах кон-

тракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, % (в рамках проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»).

Значение показателя определяется по формуле:

$$Дж = (Дкжц / Дконр) \times 100\%, \text{ где:}$$

Дж – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, %,

Дкжц – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, заключенных в отчетном году, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным заказчиков работ),

Дконр – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, заключенных в отчетном году, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным заказчиков работ);

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (в рамках проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»).

Единицы измерения показателя – штуки, проценты.

Значение показателя в штуках определяется министерством транспорта Кировской области по данным министерства информационных технологий и связи Кировской области.

Значение показателя в процентах определяется по формуле:

$$K_{фпр} = K_{ф} / K_{ст} \times 100\%, \text{ где:}$$

$K_{фпр}$ – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %,

$K_{ф}$ – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным министерства информационных технологий и связи Кировской области),

$K_{ст}$ – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Кировской области по состоянию на 31.12.2017, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным министерства информационных технологий и связи Кировской области);

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, штук (в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»).

Значение показателя определяется по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области».

2.4. Абзацы «обеспечить объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 87,13 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 56,146 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 30,984 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 2,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2021, до 10,9%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 16,1%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 10,2%;

провести реконструкцию мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в количестве 6 штук общей протяженностью 233,96 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 693,271 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в количестве 10 населенных пунктов;» изложить в следующей редакции:

«обеспечить объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 82,913 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 56,146 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 26,767 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 2,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2021, до 13,1%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 37,2%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 10,2%;

провести реконструкцию мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в количестве 6 штук общей протяженностью 233,96 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 811,232 км;

обеспечить к 2014 году прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, до 10 единиц;».

3. В пункте 3.1 раздела 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»:

3.1. В абзаце первом слова «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» заменить словами «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (в 2017 – 2018 годах), проекта «Дорожная сеть Кировской области» (с 2019 года) и проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» (с 2019 года)».

3.2. В подпункте 3.1.1:

3.2.1. Абзац «строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»), в том числе:».

3.2.2. Абзац «ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;» дополнить словами «(с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»);».

3.2.3. абзац «иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» за счет средств областного бюджета и (или) средств, поступивших из федерального бюджета на реализацию мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений. Сведения о мероприятиях, реализуемых за счет иных межбюджетных

трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, указаны в приложении № 9;» изложить в следующей редакции:

«иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» за счет средств областного бюджета и (или) средств, поступивших из федерального бюджета на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9».

3.2.4. После абзаца «иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» за счет средств областного бюджета и (или) средств, поступивших из федерального бюджета на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9» дополнить абзацами следующего содержания:

«Расчет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета производится по формуле:

$$S = C \times Y, \text{ где:}$$

S – объем иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» из областного (областного и федерального) бюджета, тыс. рублей,

С – необходимый объем средств на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» в муниципальном образовании «Город Киров» на соответствующий финансовый год, тыс. рублей,

У – уровень софинансирования расходных обязательств по строительству объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове в муниципальном образовании «Город Киров» за счет средств областного (областного и федерального) бюджета на соответствующий финансовый год, но не более 92,6% от общего уровня финансирования мероприятия, %;».

3.3. В абзаце первом подпункта 3.1.7 слова «осуществляется с 2017 года» заменить словами «осуществлялось с 2017 по 2018 год».

3.4. Дополнить подпунктами 3.1.8 и 3.1.9 следующего содержания:

«3.1.8. Проект «Дорожная сеть Кировской области» реализуется с 2019 года в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области» в целях выполнения требований федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Реализация регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области» осуществляется посредством выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог на дорожной сети регионального или межмуниципального значения, а также на дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе с включением мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках проекта предусматривается предоставление местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области». Иные межбюджетные трансферты предоставляются городским округам, расположенным на расстоянии менее 50 км от областного центра (в том числе городскому округу «город Киров»). Объем иных

межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям, участвующим в проекте, определяется исходя из необходимости выполнения объема работ для достижения установленных целевых показателей.

Расчет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета производится по формуле:

$$S_i = S_{\text{общ}} \times C_i / C_{\text{общ}}, \text{ где:}$$

S_i – объем иных межбюджетных трансфертов из областного (областного и федерального) бюджета i -му городскому округу, тыс. рублей,

$S_{\text{общ}}$ – общий объем средств, запланированный в областном бюджете на предоставление иных межбюджетных трансфертов на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области», в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

C_i – объем работ, необходимых к выполнению для достижения установленных целевых показателей i -го городского округа, в соответствующем финансовом году, км,

$C_{\text{общ}}$ – общий объем работ, необходимых к выполнению для достижения установленных целевых показателей, в соответствующем финансовом году, км.

3.1.9. Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» реализуется с 2019 года в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» в целях выполнения требований федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Реализация данного проекта осуществляется посредством выполнения работ по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Кировской области, автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и внедрения интеллектуальных транспортных систем на территории Кировской области».

4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы со второго по шестой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 51791294,56 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 8313725,60 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 41279578,87 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1652831,79 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 545158,30 тыс. рублей (по соглашению)».

4.2. Абзац «Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 12» исключить.

4.3. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Объемы финансирования по основным направлениям
финансирования Государственной программы**

Основные направления финансирования	(тыс. рублей)									
	всего	Объемы финансирования в 2013 – 2021 годах								
		в том числе по годам								
		2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Государственная программа – всего	51791294,56	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5489740,12	6309252,91	6500573,90	6863397,50	7956849,90
в том числе:										
капитальные вложения	7277873,09	690593,93	486687,30	1185073,80	974168,50	867409,56	1226359,90	930339,20	406577,50	510663,40
прочие расходы	44513421,47	4314599,67	3700327,60	3219810,61	4100218,82	4622330,56	5082893,01	5570234,70	6456820,00	7446186,50».

5. В разделе 8 «Участие муниципальных образований в реализации Государственной программы» после абзаца «отдельного мероприятия «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» дополнить абзацем следующего содержания:

«проекта «Дорожная сеть Кировской области».

6. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

7. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

8. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

9. Внести изменение в методики расчета субсидий (приложение № 5 к Государственной программе), изложив раздел 1 «Методика расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» в следующей редакции:

«1. Методика расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расчет субсидий ($H_{\text{суб.}i}$) осуществляется по формуле:

$$H_{\text{суб.}i} = (L_{\text{III}i} \times K_{\text{кат.}III} + L_{\text{IV}i} \times K_{\text{кат.}IV} + L_{\text{VI}i} \times K_{\text{кат.}V} + L_{\text{грунт.}i} \times K_{\text{кат.грунт}}) \times H + H_{\text{ни}} + H_{\text{рО}} + H_{\text{рС}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{суб.}i}$ – величина субсидии i -му муниципальному району (городскому округу), тыс. рублей,

$L_{\text{III}i}$ – протяженность автомобильных дорог и общего пользования местного значения III категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального района (городского округа), км,

$L_{\text{IV}i}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального района (городского округа), км,

L_{Vi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории вне границ населенных пунктов i-го муниципального района (городского округа), км,

$L_{\text{грунт.}i}$ – протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов i-го муниципального района (городского округа), км,

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах по каждой категории согласно данным, приведенным в таблице.

Таблица

Коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах в соответствии с категориями

Коэффициент дифференциации	Категория автомобильных дорог муниципального значения			
	III	IV	V	грунтовые
$K_{\text{кат.}}$	1,14	1,05	1,0	0,5

N – норматив финансовых затрат на содержание и ремонт 1 км автомобильных дорог V категории для расчета субсидии, утверждаемый Правительством области, тыс. рублей,

N_{ni} – объем средств i-му городскому округу, за исключением городских округов, участвующих в реализации мероприятий проекта «Дорожная сеть Кировской области», на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, который определяется по формуле:

$$N_{ni} = C (L_{ni}/L_1), \text{ где:}$$

N_{ni} – величина средств i-му городскому округу, тыс. рублей,

C – средства бюджетам городских округов, за исключением городских округов, участвующих в реализации мероприятий проекта «Дорожная сеть Ки-

ровской области» на соответствующий финансовый год, но не более 20 000,0 тыс. рублей,

L_{pi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) i -го городского округа, км,

L_1 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) городских округов, за исключением протяженности автомобильных дорог городских округов, участвующих в реализации мероприятий проекта «Дорожная сеть Кировской области», км,

HrO – объем средств на ремонт автомобильной дороги Маромица – Заря – Альмеж в Опаринском районе, который определяется по формуле:

$$HrO = Cm \times k, \text{ где:}$$

Cm – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Маромица – Заря – Альмеж в Опаринском районе согласно проектно-сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

k – уровень софинансирования из областного бюджета, но не более 0,95,

HrC – объем средств на ремонт автомобильной дороги Юма – Федосеевское в Свечинском районе, который определяется по формуле:

$$HrC = Cm \times k, \text{ где:}$$

Cm – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Юма – Федосеевское в Свечинском районе согласно проектно-сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

k – уровень софинансирования из областного бюджета, но не более 0,95».

10. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методи-

ческими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (приложение № 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

11. Внести в сведения о мероприятиях, реализуемых за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы (приложение № 9 к Государственной программе), следующие изменения:

11.1. Заголовок изложить в следующей редакции: «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы».

11.2. «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 5.

12. Внести в сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы (приложение № 10 к Государственной программе), следующие изменения:

12.1. В заголовке после слов «осуществляемых в рамках» дополнить словом «государственной».

12.2. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

13. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы за счет всех источников финансирования (приложение № 12 к Государственной программе) исключить.

14. Внести в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах» (приложение № 13 к Государственной программе) (далее – Подпрограмма) следующие изменения:

14.1. В паспорте Подпрограммы:

14.1.1. Раздел «Соисполнители Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Подпрограммы	министерство информационных технологий и связи Кировской области».
-----------------------------	--

14.1.2. Раздел «Объем финансового обеспечения Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Подпрограммы	общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2520313,57 тыс. рублей».
---	---

14.2. Раздел 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

«3.1. Для решения задачи «Повышение культуры участников дорожного движения» будет реализовываться отдельное мероприятие подпрограммы «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения».

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов безопасности дорожного движения;

организация проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, региональных конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения;

обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Данное мероприятие направлено на реализацию мероприятий по установке видеосистем, включая работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – специальные технические средства), на обеспечение содержания и работы видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, содержание и (или) аренду каналов связи и оплату услуг связи, необходимых для функционирования видеосистем, а также расходов на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств, на формирование и ведение банков данных о транспортных потоках, обновление используемого для этого программного обеспечения.

Расчет межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в части обеспечения содержания и работы видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, содержание и (или) аренду каналов связи и оплату услуг связи, необходимых для функционирования видеосистем, а также расходов на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств, производится по следующей формуле:

$$S_{li} = K_{ui} \times C_{ui} + P_i + \Pi_i, \text{ где:}$$

S_{li} – объем межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в части обеспечения содержания и работы видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, содержание и (или) аренду каналов связи и оплату услуг связи, необходимых для функционирования видеосистем, а также расходов на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств, тыс. рублей;

K_{ui} – количество месяцев, в течении которых производится обслуживание технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, установленных на территории муниципального образования, единиц;

C_{ui} – стоимость услуги по обслуживанию технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, установленных на территории муниципального образования, в месяц, тыс. рублей;

P_i – стоимость приобретения фото- и видеоматериалов с информацией о нарушениях в области безопасности дорожного движения, зафиксированных с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, установленных на территории муниципального образования, тыс. рублей;

Π_i – стоимость почтовых расходов на рассылку уведомлений о вынесении постановления о привлечении к административной ответственности за нарушения в области безопасности дорожного движения, тыс. рублей.

Расчет стоимости приобретения фото- и видеоматериалов с информацией о нарушениях в области безопасности дорожного движения, зафиксированных с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, установленных на территории муниципального образования, тыс. рублей;

ческом режиме, установленных на территории муниципального образования, производится по формуле:

$$P_i = K_{mi} \times C_{mi}, \text{ где:}$$

K_{mi} – количество фото- и видеоматериалов с информацией о нарушениях в области безопасности дорожного движения, зафиксированных с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, установленных на территории муниципального образования;

C_{mi} – стоимость одного фотоматериала или видеоматериала, тыс. рублей.

Расчет стоимости почтовых расходов на рассылку уведомлений о вынесении постановления о привлечении к административной ответственности за нарушения в области безопасности дорожного движения производится по формуле:

$$P_i = K_{pi} \times C_{pi}, \text{ где:}$$

K_{pi} – количество постановлений, вынесенных с использованием технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, установленных на территории муниципального образования, единиц;

C_{pi} – стоимость почтовой отправки одного постановления, тыс. рублей.

3.2. Для решения задачи «Повышение безопасности дорожных условий» будет реализовываться отдельное мероприятие Подпрограммы «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов».

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»);

замена и установка дорожных знаков (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»);

устройство барьерного и пешеходного ограждений (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»);

проектирование и строительство светофорных объектов и пешеходных переходов (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»);

восстановление автобусных остановок.

В рамках данного мероприятия муниципальному образованию «Город Киров» предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в пределах средств, выделяемых из областного бюджета. Объем иных межбюджетных трансфертов определяется исходя из необходимости выполнения объема работ для достижения установленных целевых показателей.

Расчет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета производится по формуле:

$$S = C, \text{ где:}$$

S – объем иных межбюджетных муниципальному образованию «Город Киров» из областного бюджета, тыс. рублей;

C – объем средств на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Киров» на соответствующий финансовый год, тыс. рублей».

14.3. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет

средств областного бюджета.

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 2520313,57 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию Подпрограммы приведены в приложениях № 3 и № 4 к Государственной программе.

**Объем финансирования Подпрограммы
по основным направлениям финансирования**

Направления финансирования Подпрограммы	Объем финансирования Подпрограммы в 2016 – 2021 годах (тыс. рублей)						
	всего	в том числе					
		2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Капитальные вложения	236386,31	138027,23	46671,48	41551,50	10136,10	0,00	0,00
Прочие расходы	2283927,26	170440,48	84721,38	179089,60	636086,70	644187,10	569402,00
Итого	2520313,57	308467,71	131392,86	220641,10	646222,80	644187,10	569402,00».

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
1	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы															
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км			24240,2	24265,944	24381,044	24288,745	24281,768	23762,438	23817,694	23817,694	23821,061	23822,871	23853,821	23869,821
1.1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			3023,3	2997,944	2997,944	2974,645	2971,168	2571,638	2567,894	2567,894	2567,894	2567,894	2597,024	2611,204

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	вания регионального или межмуниципального значения															
1.3.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,942		-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
1.4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%			16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	18,7	19,3	17,3**	15,6	14,0	13,1	12,4
1.4.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%			15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	26,0	24,0	26,3**	29,2	31,5	37,2	41,5
1.4.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			16,6	15,3	16,3	16,9	18,3	17,8	18,8	16,3	14,0	11,9	10,2	8,8
1.5	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/пог. м				-	2/40,25	2/82,3	-	-	-	-	1/68,26	1/43,15	-	1/77,25
1.6	Ремонт и капитальный	км		948,832	100,17	192,457	200,006	88,862	22,818	126,986	9,93	67,369	71,556	76,505	147,2	137,6

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения															
1.7	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц				3	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек			264	241	229	235	192	172	175	170	169	168	168	168
1.9	Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.10	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме	%			0	0	0	4,3	26,38	54,88	54,88	70	70	70	70	
1.11	Количество авианаправлений марш-	единиц			5	3	10	11	12	13	10	10	11	11	12	12

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	числяемая в бюджеты субъектов Российской Федерации															
4	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»															
4.1	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек								172	175	170	169	168	168	168
4.2	Число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек								6	4	6	6	6	6	6
4.3	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. человек населения (социальный риск)	человек								13,30	13,50	13,20	13,10	13,0	13,0	13,0
4.4	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)	человек								3,50	3,60	3,50	3,50	3,40	3,40	3,40
5	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»															
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог	км					24288,745	24281,768	23762,438	23817,694	23817,694	23821,061	23822,871	23853,821	23869,821	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения															
5.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км					2974,645	2971,168	2571,638	2567,894	2567,894	2567,894	2567,894	2597,024	2611,204	
5.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					21314,1	21310,6	21190,8	21249,8	21249,8	21253,167	21254,977	21256,797	21258,617	
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	102,529	97,093			2,225	-	22,361	-	-	1,58	1,2	29,13	14,18	
5.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	70,326			-	-	12,641	-	-	-	-	29,13	14,18	
5.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	26,767			2,225	-	9,72	-	-	1,58	1,2	-	-	
5.3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	104,5051	97,86341			26,45725	2,3665	-	22,361	-	-	2,03826	1,24315	29,13	14,25725

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)															
5.3.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	96,9948	70,63721			14,41525	0,0823	-	12,641	-	-	0,06826	0,04315	29,13	14,25725
5.3.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,5103	27,2162			12,042	2,2842	-	9,72	-	-	1,97	1,2	-	-
5.4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог	км		91,371		6,612	26,417	2,225	-	19,419	-	-	-	-	29,13	14,18
5.4.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		70,326		1,564	14,375	-	-	12,641	-	-	-	-	29,13	14,18
5.4.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		21,045		5,048	12,042	2,225	-	6,778	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км		2,942	-	-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	
5.5.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.5.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,942	-	-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	
5.6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		1716,489			239,606	153,922	47,172	216,005	138,921	204,102	140,556	146,205	222,9	207,1
5.6.1	Сети автомобильных	км	706,427	948,832			200,006	88,862	22,818	126,986	9,93	67,369	71,556	76,505	147,2	137,6

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*	
	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения																
5.6.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		767,657			39,6	65,06	24,354	89,019	128,991	136,733	69,0	69,7	75,7	69,5	
5.7	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км					4346,945	4577,94	4442,98	4604,694	4134,896**	3719,294	3344,89	3140,39		2956,55	
5.7.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км					746,645	675,24	669,58	616,294	674,507**	749,694	808,89	966,09		1083,65	
5.7.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					3600,3	3902,7	3773,4	3988,4	3460,389	2969,6	2536,0	2174,3		1872,9	
5.8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения,	%				16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	18,7	19,3	17,3**	15,6	14,0	13,1	12,4

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)										
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
5.12	Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	штук/ пог. м					1/59,2	-	-	-	-	1/390	-	-	-
5.13	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (реконструкция) которых завершено	штук/ пог. м										1/390			
5.14	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён	штук/ пог. м													
5.15	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%									5,0	4,8	4,8	4,8	4,8
6	Отдельное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта Кировской области»														
6.1	Доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	%					95	97	99	100	-	-	-	-	-
6.2	Количество приобре-	единиц					15	10	11	0	12	13	14	14	14

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	тенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов															
6.3	Доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана	%					98	99	98	-	-	-	-	-	-	-
7	Отдельное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта Кировской области»															
	Доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана	%				98	97	98	97	98	98	98	98	98	98	98
8	Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области»															
	Количество договоров по размещению коммуникаций и объектов дорожного сервиса в полосах отвода автомобильных дорог ре-	штук						60	63	66	55	60	60	60	60	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
14	Отдельное мероприятие «Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»															
	Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	Отдельное мероприятие «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»															
15.1	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного	кв. м								514326,5	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*	
16.1	Общая протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации	км									805,851	805,851	805,851				
16.1.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км									46,663	46,663	46,663				
16.1.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км									59,059	59,059	59,059				
16.1.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км									700,129	700,129	700,129				
16.2	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%									24,3	40,5	57,5**				
		км									195,869	326,011	463,6**				
		кв. м									1588172	2830052	3928282**				
16.2.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	%									23,8	67,5	95,7**				
		км									11,1	31,506	44,7**				
		кв. м									90292	262024	382314**				
16.2.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%									74,7	79,7	97,2				
		км									44,139	47,069	57,408				
		кв. м									408263	454223	550342				

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)													
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*		
16.2.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%									20,1	35,3	51,6**					
		км										140,63	247,436	361,492**				
		кв. м										1089617	2113805	2995626**				
16.3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации	штук									37	22	15					
		%									100	59,5	35,1					
16.3.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	штук									2	2	2					
		%									100	100	100					
16.3.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук									7	5	0					
		%									100	71,4	0					
16.3.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	штук									28	15	13					
		%									100	53,6	32,1					
16.4	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%									15,1	15,1	15,1					

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*	
16.5	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%									0	20	40				
17	Проект «Дорожная сеть Кировской области»																
17.1	Доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%										24**	26,3**	29,2	31,5	37,2	41,5
17.2	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%										40,5**	57,5**	62,5	67	72	76,5

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
17.3	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%									1,1**	1,1**	1,1	1,1	1,1	1,1
17.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по сравнению с базовым значением 2017 года	%									100**	69**	69	62	55	52
18	Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»															
18.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных кон-	%									-	-	10	20	40	53

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*	
	трактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области																
18.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области	%										-	-	10	20	35	50
18.3	Количество стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	штук										152**	152**	282	338	338	338
		%										100**	100**	186	222	222	222

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*	
18.4	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	штук										-	-	3	5	5	5

*Для мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области.

**Значение показателя на соответствующий год необходимо для подписания соглашений о реализации проекта «Дорожная сеть Кировской области» или проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области».

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей										
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого	
	проект	«Дорожная сеть Кировской области»	министерство транспорта Кировской области							580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90	
	проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области					-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80	
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	министерство транспорта Кировской области	4400928,91	-	-	-	-	-	-	-	-	4400928,91	
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09	
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»	всего				308467,71	131392,86	220641,10	646222,80	644187,10	569402,00	2520313,57	
			министерство транспорта Кировской области				308467,71	131392,86	220641,10	390367,20	375991,50	304494,90	1731355,27	
			министерство информационных технологий и связи Кировской области							X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30
			министерство внутренней и информационной политики Кировской области							X	X	X	X	X
			министерство образования Кировской области							X	X	X	X	X
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	всего						X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30	
			министерство информационных технологий и связи Кировской области							X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	министерство транспорта Кировской области					538029,73	649990,10	-	-	-	1188019,83
17	Проект	«Дорожная сеть Кировской области»	министерство транспорта Кировской области							580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
18	Проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области					-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

Приложение № 3

Приложение № 4

к Государственной программе

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной
программы за счет всех источников финансирования**

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого
1	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5489740,12	6309252,91	6500573,90	6863397,50	7956849,90	51791294,56
			федеральный бюджет	40771,46		1150809,50	1232413,33	1295023,81	1743748,10	1490959,40	680000,00	680000,00	8313725,60
			областной бюджет	4594668,60	3893142,60	3024748,31	3604975,73	3986423,49	4376589,04	4841254,10	5930647,10	7027129,90	41279578,87
			местный бюджет*	241776,14	153556,30	120728,00	146616,66	165935,12	168998,77	152750,40	252750,40	249720,00	1652831,79
			внебюджетные источники	127977,40	140316,00	108598,60	90381,60	42357,70	19917,00	15610,00	0	0	545158,30
в том числе:													
проект	«Дорожная сеть Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	-	2170959,40	2315474,60	3337254,30	7823688,30
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	1490959,40	680000,00	680000,00	2850959,40
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
		местный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	100000,00	200000,00	200000,00	500000,00
проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей										
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого	
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	всего	4754701,95	-	-	-	-	-	-	-	-	4754701,95	
			федеральный бюджет	40771,46	-	-	-	-	-	-	-	-	40771,46	
			областной бюджет	4400928,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4400928,91
			местный бюджет*	185024,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185024,18
			внебюджетные источники	127977,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127977,40
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09	
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»	всего	-	-	-	308467,71	131392,86	220641,10	646222,80	644187,10	569402,00	2520313,57	
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	220641,10	646222,80	644187,10	569402,00	2520313,57	
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	не требуется						x	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30	
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	220641,10	390367,20	375991,50	304494,90	1731355,27	
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,10	3734057,76	3753009,70	3696427,41	4167648,21	3161087,60	3611788,20	3888834,30	29280512,28	
			федеральный бюджет	-	0,00	1150809,50	682540,13	684000,00	1000000,00					3517349,63
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	2940989,14	3101679,84	3111367,60	3562068,20	3839114,30	25216881,25	
			местный бюджет*	-	80394,60	59260,50	120059,66	71438,27	65968,37	49720,00	49720,00	49720,00	49720,00	546281,40
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	210152,77	143255,02	118982,10	118317,80	102707,80	99677,40	1728318,35	
			областной бюджет	-	323536,00	245912,66	93214,17	97866,92	96034,70	99677,40	99677,40	99677,40	1155596,65	
			местный бюджет*	-	55394,70	61467,50	26557,00	3030,40	3030,40	3030,40	3030,40	3030,40	0	155540,80

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего	-	-	-	624873,20	-	-	-	-	-	624873,20
			федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	-	-
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1240519,99	1493738,20	-	-	-	2734258,19
			федеральный бюджет	-	-	-	-	611023,81	743748,10	-	-	-	1354771,91
			областной бюджет	-	-	-	-	538029,73	649990,10	-	-	-	1188019,83
			местный бюджет*	-	-	-	-	91466,45	100000,00	-	-	-	191466,45
17	Проект	«Дорожная сеть Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	2170959,40	2315474,60	3337254,30	7823688,30
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	1490959,40	680000,00	680000,00	2850959,40
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
			местный бюджет*	-	-	-	-	-	-	100000,00	200000,00	200000,0	500000,00
18	Проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0

*Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений между министерством транспорта Кировской области и муниципальными образованияами.

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

Приложение № 4

Приложение № 7

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы
за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими
указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации
в сфере дорожного хозяйства

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей										
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого	
I	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5489740,12	6309252,91	6500573,90	6863397,50	7956849,90	51791294,56	
			федеральный бюджет	40771,46	-	1150809,50	1232413,33	1295023,81	1743748,10	1490959,40	680000,00	680000,00	8313725,60	
			областной бюджет	4594668,60	3893142,60	3024748,31	3604975,73	3986423,49	4376589,04	4841254,10	5930647,10	7027129,90	41279578,87	
			местный бюджет*	241776,14	153556,30	120728,00	146616,66	165935,12	168998,77	152750,40	252750,40	249720,00	1652831,79	
			внебюджетные источники	127977,40	140316,00	108598,60	90381,60	42357,70	19917,00	15610,00	-	-	545158,30	
	в том числе:													
	проект	«Дорожная сеть Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	-	2170959,40	2315474,60	3337254,30	7823688,30
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	1490959,40	680000,00	680000,00	2850959,40
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
			местный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	100000,00	200000,00	200000,00	500000,00

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого
	проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	всего	4754701,95	-	-	-	-	-	-	-	-	4754701,95
			федеральный бюджет	40771,46	-	-	-	-	-	-	-	-	40771,46
			областной бюджет	4400928,91	-	-	-	-	-	-	-	-	4400928,91
			местный бюджет*	185024,18	-	-	-	-	-	-	-	-	185024,18
			внебюджетные источники	127977,40	-	-	-	-	-	-	-	-	127977,40
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»	всего	-	-	-	308467,71	131392,86	220641,10	646222,80	644187,10	569402,00	2520313,57
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	220641,10	646222,80	644187,10	569402,00	2520313,57
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	не требуется						x	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	220641,10	390367,20	375991,50	304494,90	1731355,27
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,10	3734057,76	3753009,70	3696427,41	4167648,21	3161087,60	3611788,20	3888834,30	29280512,28
			федеральный бюджет	-	-	1150809,50	682540,13	684000,00	1000000,00				3517349,63
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	2940989,14	3101679,84	3111367,60	3562068,20	3839114,30	25216881,25
			местный бюджет*	-	80394,6	59260,5	120059,66	71438,27	65968,37	49720,00	49720,00	49720,00	546281,40

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей										
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого	
12	Отдельное мероприятие	«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	-	6138,60	
			областной бюджет	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	-	-	6138,60
13	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	-	2067,22	
			областной бюджет	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	-	-	2067,22
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего	-	-	-	624873,20	-	-	-	-	-	624873,20	
			федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1240519,99	1493738,20	-	-	-	2734258,19	
			федеральный бюджет	-	-	-	-	611023,81	743748,10	-	-	-	-	1354771,91
			областной бюджет	-	-	-	-	538029,73	649990,10	-	-	-	-	1188019,83
			местный бюджет*	-	-	-	-	91466,45	100000,00	-	-	-	-	191466,45

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	итого
17	Проект	«Дорожная сеть Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	2170959,40	2315474,60	3337254,30	7823688,30
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	1490959,40	680000,00	680000,00	2850959,40
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
			местный бюджет*	-	-	-	-	-	-	100000,00	200000,00	200000,0	500000,00
18	Проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0	269018,80
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	141416,30	127602,50	0

*Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений между министерством транспорта Кировской области и муниципальными образованияами.
X – реализация мероприятия не требует финансирования.

Приложение № 5

Приложение № 9

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы

Наименование объекта	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства			Планируемый объем финансирования по годам (тыс. рублей) 2019 год
					км	из них искусственных сооружений (пог. м)		км	из них искусственных сооружений (пог. м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	
«Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове»*	строительство	муниципальное образование «Город Киров»	от 31.05.2010 № 43-1-5-0396-10, от 03.07.2015, № 43-1-6-1509-15	2019 год	1,58	390	3132932,93	1,58	390	686823,38	686823,38**
в том числе:											
федеральный бюджет											528559,20
областной бюджет											107366,22
местный бюджет											50897,96

*Справочно: на данном объекте за счет средств федерального бюджета были выполнены работы в 2015 году на сумму 508942,8 тыс. рублей, в 2016 году – на сумму 297900 тыс. рублей, в 2017 году – на сумму 684000 тыс. рублей. В 2018 году были выполнены работы на сумму 912449,11 тыс. рублей, в том числе 821204,13 тыс. рублей – за счет федерального бюджета.

**Объем финансирования определен исходя из стоимости завершения работ и ожидаемого финансирования из федерального бюджета.

Приложение № 6

Приложение № 10

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
	Строительство и реконструкция объектов – всего			250,92	1372,99	131,273	10937447,581	250,92	1372,99	10720884,58	512908,40	607890,58	208015,2	115248,70	442178,00	406577,50	510663,40	7917402,8
	за счет федерального бюджета										441654,80	325840,13						7690268,5
	за счет областного бюджета										71253,60	282050,45	208015,2	115248,70	442178,00	406577,50	510663,40	227134,3
	в том числе по объектам:																	
I	Строительство автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Республики Удмуртия, участок Демаки – Николаево – граница Республики Удмуртия в Фаленском районе – всего	от 11.09.2014 № 43-1-5-1406-14	2016 год	12,641	29,15	0,02915	829440,061	12,641	29,15	816177,78	442134,10	374043,68						
	в том числе:																	
	федеральный бюджет										441654,80	325840,13						
	областной бюджет										479,30	48203,55						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (пог. м/м)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
8	Строительство объектов наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Слободской – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево – граница Пермского края ²	от 10.12.2015 № 43-1-5-1534-15	2015 год				35368,0				250,000							
9	Строительство объекта наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – Демаки – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе ²	от 15.12.2015 № 43-1-5-1541-15	2016 год				3547,255			3547,255	147,255	3400						
10	Строительство объекта обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 10+500 на автомобильной дороге Вятские Поляны – Сосновка в Вятскополянском районе ²	от 09.01.2017 № 43-1-1-6-2643-17	2017 год				18562,383			18562,383	356,183		18206,2					
11	Строительство объекта обеспечения транспортной безопасности путепровода через железнодорожные пути км 11+500 на автомобильной дороге Вятские Поляны – Сосновка в Вятскополянском районе ²	от 09.01.2017 № 43-1-1-6-2644-17	2017 год				13652,176			13652,176	339,476		13312,7					
12	Строительство объекта обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 154+140 на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском районе ²	от 27.05.2016 № 43-1-1-6-1973-16	2017 год				19222,396			19222,396	360,696	6,5	18855,2					
13	Строительство объекта обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 130+000 на автомобильной дороге Киров – Советск – Яранск в Советском районе ²	от 27.05.2016 № 43-1-1-6-1972-16	2017 год				18238,268			18238,268	334,168	6,5	17897,6					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (пог. м/м)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
14	Строительство объекта обеспечения транспортной безопасности моста через реку Юг км 0+500 на автомобильной дороге Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе ²	от 27.05.2016 № 43-1-1-6-1971-16	2017 год				13793,396			13793,396	339,696	5,000	13448,7					
15	Строительство объектов наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – Демаки – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе ²	от 26.10.2015 № 43-1-5-1524-15	2015 год				6047,555			6047,555	6047,555							
16	Строительство объектов наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Кирово-Чепецком районе ²	от 18.11.2015 № 43-1-5-1525-15	2016 год				14518,754			14504,054	197,654	14321,1						
17	Строительство объектов наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Стрижи – Оричи в муниципальном образовании «Город Киров» ²	от 15.11.2015 № 43-1-5-1526-15	2016 год				3361,635			3361,635	48,235	3313,4						
18	Строительство пешеходного перехода на км 1+250 (дер. Варсеге) автомобильной дороги Обход пос. Радужный ²	от 27.04.2016 № 43-1-1-6-1563-16	2017 год				2724,6			2724,6	412,7	135,0	2176,9					
19	Строительство объектов наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Вятскополянском районе (подъезд к г. Вятские Поляны) ²	от 23.08.2016 № 43-1-1-6-2471-16	2017 год				27054,1			27054,1		1302,6	25751,5					
20	Строительство объектов наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск ²	от 15.05.2017 № 43-1-1-6-3388-17	2017 год				3940,8			3940,8		280,6	3660,2					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
21	Строительство объектов наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Южный обход г. Кирова ²	от 15.05.2017 № 43-1-1-6-3387-17	2017 год				4115,5			4115,5		370,1	3745,4					
22	Строительство объекта наружного освещения и организация кругового движения на пересечении автомобильных дорог Киров – Советск – Яранск (км 0+600) и Южный обход г. Кирова ²	от 16.02.2018 № 43-1-1-3-0040-18, от 19.02.2018 № 43-1-0027-18	2018 год				19089,0			19089,0				18789,0				
23	Строительство светофорного объекта на автомобильной дороге Киров – Стрижи – Оричи у пос. Дороницы ¹	от 26.12.2017 № 43-1-1-6-4433-17	2018 год				4461,2			4461,2			244,9	4216,3				
24	Реконструкция моста через ручей на км 19+550 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Кирово-Чепецком районе (замена на водопропускную трубу) ²	от 28.12.2012 № 43-1-5-1112-12	2017 год		26,34	0,02634	10916,8		26,34	10916,8		7966,0	2950,8					
25	Строительство объектов наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Слободской тракт ¹	положительное заключение без номера	2017 год				2159,6			2159,6		308,1	1851,5					
26	Строительство объектов наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Стрижи – Оричи ²	положительное заключение без номера	2017 год				2497,2			2497,2		532,0	1965,2					
27	Строительство объектов наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны ²	от 07.10.2016 № 43-1-1-6-2591-16	2017 год				4633,8			4633,8		735,0	3898,8					
28	Строительство пешеходного перехода на км 162+600 (с Петровское) автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском районе ²	положительное заключение без номера	2017 год				2192,1			2192,1		391,0	1801,1					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
29	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе ²	отсутствует	2023 год	9,819			763243,0	9,819		763243,0								9570,0
30	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области ²	от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ИИ), от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ПД)	2023 год	11,63	77,25	0,07725	763242,6	11,63	77,25	763242,6								116790,83
31	Реконструкция моста через реку Малый Рип на км 23+400 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу) ²	от 27.11.2012 № 43-1-5-1081-12	2017 год		16,9		15055,6		16,9	15055,6			15055,6					
32	Реконструкция моста через реку Россоховский Рип на км 21+800 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу) ²	от 27.11.2012 № 43-1-5-1082-12	2017 год		15		12556,3		15	12556,3			12566,3					
33	Реконструкция моста через реку Шерянка на км 21+100 автомобильной дороги Криюша – Советск – Лебяжье – Марчата в Арбажском районе (замена на водопропускную трубу) ²	от 27.11.2012 № 43-1-5-1077-12	2017 год		19,3		17905,7		19,3	17905,7			17905,7					
34	Строительство пешеходных переходов в пос. Вичевщина и с. Вожгалы на автомобильной дороге Плотники – Вожгалы – Богородское – Уни в Куменском районе ²	от 13.07.2017 № 43-1-1-6-3650-17	2018 год				4550,3			4550,3			208,1	4342,2				

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
35	Строительство пешеходного перехода в с. Кырчаны на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Нолинском районе ²	положительное заключение без номера	2018 год				2063,7			2063,7			1313,6	750,1				
36	Реконструкция моста через реку Юрья на автомобильной дороге Юрья – Первомайский в Юрьянском районе Кировской области ²	от 21.12.2017 № 43-1-1-3-0051-17, от 21.12.2017 № 43-1-1-6-0051-17	2019 год		68,26	0,06826	105763,6		68,26	105763,6			3162,0	62736,1	39865,5			
37	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	отсутствует	2024 год	3,064	284	0,284	1302488,9	3,064	284	1302488,9			1801,7	5687,2				350000,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	350000,0
областной бюджет												1801,7	5687,2					
38	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск, км 23+200 – км 27+700 в Кирово-Чепецком районе Кировской области	отсутствует	2024 год	2,5		2,5	616318,9	2,5		616318,9				200,0	10783,9	40100,1		450000,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	450000,0
областной бюджет												200,0	10783,9	40100,1				
39	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2024 год	19,8			1295922,1	19,8		1295922,1			3808,2	4463,9	13000,0	650,0		400000
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	400000
областной бюджет												3808,2	4463,9	13000,0	650,0			

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
50	Реконструкция автомобильной дороги Оричи – Зенгино в Оричевском районе Кировской области ³	отсутствует	2024 год	25		25	900000	25		900000								300000,0
51	Реконструкция автомобильной дороги Стрижи – Зенгино с путепроводом через железную дорогу в Оричевском районе Кировской области ³	отсутствует	2024 год	19,1		19,1	1110000	19,1		1110000								300000,0
52	Строительство автомобильной дороги Семушино – Мотоус – Роговое с путепроводом через железную дорогу в Зуевском районе Кировской области ³	отсутствует	2024 год	15,3		15,3	985000	15,3		985000								300000,0
53	Реконструкция автомобильной дороги Карино – Роговое в Слободском районе Кировской области ³	отсутствует	2024 год	30		30	1005000	30		1005000								300000,0
54	Устройство барьерного ограждения на разделительной полосе автомобильной дороги Южный обход г. Кирова	отсутствует	2022 год	6,46			74035	6,46		74035					2535,0			71500,0
	Нераспределенные лимиты ²										3716,237	82990,8			7 601,10	198,40	31 381,30	30 000,00

¹Подлежит выполнению до конца строительства по состоянию на 01.01.2015.

²За счет средств областного бюджета.

³За счет средств федерального бюджета.