



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.08.2018

№ 389-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 20.08.2013 № 223/513

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 20.08.2013 № 223/513 «О региональной навигационно-информационной системе Кировской области» следующие изменения:

1.1. В преамбуле слова «, соглашением от 05.07.2017 № 312/01/2012 между Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством регионального развития Российской Федерации, Правительством Кировской области и Кировским областным государственным бюджетным учреждением «Центр информационных технологий» исключить.

1.2. Утвердить Положение о региональной навигационно-информационной системе Кировской области в новой редакции согласно приложению.

1.3. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Определить Кировское областное государственное бюджетное учреждение «Центр стратегического развития информационных ресурсов и систем управления» оператором РНИС КО».

1.4. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Кадырова В.В.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области И.В. Васильев

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства
Кировской области
от 03.08.2018 № 389-17

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональной навигационно-информационной системе
Кировской области

1. Положение о региональной навигационно-информационной системе Кировской области (далее – Положение) определяет цели и задачи, состав, основы функционирования системы.

2. Региональная навигационно-информационная система Кировской области (далее – РНИС) является единой многопользовательской автоматизированной навигационно-информационной системой, обеспечивающей сбор, учет, обработку навигационных данных; предназначена для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, оптимизации бюджетных расходов на эксплуатацию транспортных средств, для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Кировской области с использованием технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Основными целями РНИС являются:

повышение эффективности управления движением транспортных средств;

повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных, опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

повышение оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой медицинской помощи;

повышение эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Кировской области;

внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Кировской области;

создания единого навигационно-информационного пространства на территории Кировской области.

4. Основными задачами РНИС являются:

осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования на территории Кировской области;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми информационно-навигационными системами на территории Кировской области;

взаимодействие с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Кировской области.

5. Основными функциями РНИС являются:

подключение и регистрация аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентских терминалов);

получение мониторинговой информации от подключенных абонентских терминалов;

передача мониторинговой информации в другие системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных средств, в том числе в автоматизированные центры контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

получение мониторинговой информации от других систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг транспортных средств;

хранение и обработка мониторинговой информации, поступающей от подключенных абонентских терминалов.

6. В состав РНИС входят следующие модули (подсистемы):

единая платформа навигационных приложений;

система обеспечения информационной безопасности;

подсистема информационного обеспечения деятельности органов государственной власти;

средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки школьников на территории Кировской области;

подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Кировской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Кировской области;

подсистема мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи Кировской области;

подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов на территории Кировской области;

подсистема управления пространственными данными РНИС.

В случае необходимости в состав РНИС могут быть включены иные подсистемы.

7. Порядок работы РНИС, права и обязанности участников РНИС определены настоящим Положением.

7.1. РНИС функционирует в непрерывном круглосуточном режиме работы и предусматривает возможность перспективного функционального развития и модернизации.

7.2. Порядок и методы работы РНИС определяются Регламентом работы региональной навигационно-информационной системы Кировской области, принятым на основании настоящего Положения и утвержденным нормативным актом уполномоченного органа исполнительной власти Кировской области, ответственного за создание, эксплуатацию и развитие РНИС.

7.3. Процесс функционирования и использования РНИС заключается в информационном взаимодействии участников.

Участниками РНИС являются:

7.3.1. Собственник РНИС – Кировская область в лице уполномоченного органа исполнительной власти Кировской области, ответственного за создание, эксплуатацию и развитие РНИС.

7.3.2. Поставщики информации в РНИС – владельцы транспортных средств, подключенных к РНИС.

7.3.3. Обладатель информации, содержащейся в РНИС, – Кировская область. От имени Кировской области полномочия обладателя информации осуществляются оператором РНИС.

7.3.4. Пользователи РНИС – субъекты, получающие и использующие навигационные данные:

исполнительные органы государственной власти Кировской области и подведомственные им организации;

органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Кировской области, и подведомственные им организации;

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, иные федеральные органы государственной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации;

экстренные оперативные службы;

пользователи транспортных услуг (юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели).

7.3.5. Оператор РНИС – уполномоченная организация.

Оператор РНИС определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, утверждается нормативным актом высшего исполнительного органа государственной власти Кировской области.

7.4. Устанавливаются следующие полномочия участников РНИС:

7.4.1. Собственник РНИС несет ответственность за создание, эксплуатацию и развитие РНИС.

7.4.2. Поставщики информации в РНИС:

обеспечивают передачу телематических данных от бортового навигационно-связного оборудования до программного обеспечения телематической навигационно-информационной платформы РНИС;

представляют оператору РНИС информацию, необходимую для осуществления мониторинга и диспетчеризации транспортных средств;

получают и используют в своей деятельности информацию о функционировании транспортных средств посредством web-доступа к данным телематического сервера или специализированного программного обеспечения.

7.4.3. Пользователи РНИС получают и используют в своей деятельности информацию о функционировании транспортных средств посредством web-доступа к данным телематического сервера или специализированного программного обеспечения.

7.4.4. Оператор РНИС:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС;

осуществляет эксплуатацию РНИС;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации РНИС.

8. Использование РНИС осуществляется на основании соглашений (договоров), заключаемых между оператором РНИС и пользователями РНИС.

9. Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС, представляется исполнительным органам государственной власти Кировской области и подведомственным им организациям, органам местного самоуправления муниципальных образований, находящихся на территории Кировской области, и подведомственным им организациям, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, иным федеральным органам исполнительной власти, их структурным подразделениям и (или) подведомственным им организациям в целях реализации своих полномочий и осуществления функций безвозмездно.

10. Иные пользователи РНИС осуществляют использование РНИС на основании договора с оператором РНИС.

11. Расходы, связанные с созданием и функционированием РНИС, осуществляются за счет средств бюджета Кировской области, а также за счет внебюджетных источников.
