



ЗАКОН КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Кировской области «О транспортном налоге в Кировской области»

Принят Законодательным Собранием Кировской области 24 ноября 2017 года

Статья 1

Внести в Закон Кировской области от 28 ноября 2002 года № 114-30 «О транспортном налоге в Кировской области» (Сборник основных нормативных правовых актов органов государственной власти Кировской области, 2002, № 6 (45), ст. 1545; 2003, № 4 (49), ст. 1862; 2004, № 4 (56), ст. 2408; 2005, № 1 (59), ст. 2632; 2006, № 1 (64), ст. 3018; 2007, № 1 (70), ст. 3260, ст. 3286; № 10 (79), ст. 3692; 2008, № 13 (92), часть 1, ст. 3819; 2009, № 4 (124), часть 1, ст. 4099; 2010, № 1 (127), часть 1, ст. 4256; № 2 (128), ст. 4341; № 6 (132), ст. 4504; 2011, № 4 (136), ст. 4657; 2012, № 1 (139), часть 2, ст. 4856; 2013, № 4 (148), ст. 5269; 2014, № 5 (155), ст. 5526; 2016, № 6 (168), ст. 6077) следующие изменения:

- 1) статью 3 изложить в следующей редакции:
«Статья 3. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

| Наименование объекта налогообложения | Налоговая ставка (в рублях) |
|--|--------------------------------|
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 45 л. с. (до 33,1 кВт) включительно | 15 |
| свыше 45 л. с. до 85 л. с. (свыше 33,1 кВт до 62,5 кВт) включительно | 18 |
| свыше 85 л. с. до 110 л. с. (свыше 62,5 кВт до 80,91 кВт) | 20 |

| | |
|--|-----|
| включительно | |
| свыше 110 л. с. до 150 л. с. (свыше 80,91 кВт до 110,33 кВт) включительно | 30 |
| свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 75 |
| свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) | 150 |
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно | 6 |
| свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно | 12 |
| свыше 35 л. с. до 45 л. с. (свыше 25,74 кВт до 33,1 кВт) включительно | 15 |
| свыше 45 л. с. до 100 л. с. (свыше 33,1 кВт до 73,55 кВт) включительно | 30 |
| свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) | 50 |
| Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт) | 100 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно | 25 |
| свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 40 |
| свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 65 |
| свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) | 85 |

| | |
|--|--------|
| Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы) | 25 |
| Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно | 25 |
| свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт) | 50 |
| Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно | 50 |
| свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) | 100 |
| Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно | 100 |
| свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) | 200 |
| Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): | |
| до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно | 125 |
| свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) | 250 |
| Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости) | 100 |
| Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) | 125 |
| Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) | 100 |
| Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) | 1000»; |

2) подпункт 6 пункта 1 статьи 5 признать утратившим силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Губернатор
Кировской области И.В. Васильев

г. Киров
27 ноября 2017 года
№ 119-ЗО