



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.11.2017

№ 72-П

г. Киров

**О внесении изменений в постановление Правительства
Кировской области от 28.12.2012 № 189/833**

Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (далее – Государственная программа) согласно приложению.
2. Контроль за выполнением постановления ~~возложить на первого заместителя~~
Председателя Правительства области **Чурина А.А.**
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области **И.В. Васильев**

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 20.11.2014 № 72-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

1. Паспорт Государственной программы изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель Государственной программы	министерство транспорта Кировской области
Соисполнители Государственной программы	министерство внутренней и информационной политики Кировской области; министерство здравоохранения Кировской области; министерство информационных технологий и связи Кировской области; министерство образования Кировской области
Наименование подпрограмм	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»
Программно-целевые инструменты Государственной программы	областная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»; ведомственная целевая программа «Управление дорожным хозяйством Кировской области»
Цели Государственной программы	удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах; сохранение и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития региона

<p>Задачи Государственной программы</p>	<p>развитие дорожного хозяйства; развитие автомобильного и электрифицированного транспорта; развитие железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации; обеспечение безопасности дорожного движения; создание условий для обеспечения выполнения министерством транспорта Кировской области своих полномочий; регулирование деятельности хозяйствующих субъектов в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси</p>
<p>Целевые показатели эффективности реализации Государственной программы</p>	<p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,</p>

	<p>автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;</p> <p>доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме;</p> <p>количество авианаправлений маршрутной сети;</p> <p>доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана;</p> <p>доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;</p> <p>доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана</p>
<p>Этапы и сроки реализации Государственной программы</p>	<p>2013 – 2020 годы. Этапы реализации Государственной программы не выделяются</p>
<p>Объем финансового обеспечения Государственной программы</p>	<p>общий объем финансирования Государственной программы составит 47654711,64 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 13629983,69 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 32136357,30 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов – 1381879,55 тыс. рублей (по соглашению);</p> <p>средства внебюджетных источников финанси-</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы	<p>ния – 506491,10 тыс. рублей (по соглашению)</p> <p>за период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов:</p> <p>довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к концу 2020 года до 23869,766 км, в том числе:</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2643,098 км,</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21226,668 км;</p> <p>ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 127,64 км, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 98,476 км,</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения – 29,164 км;</p> <p>обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 32,942 км, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 30 км,</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;</p> <p>обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020, до 10,1%, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 11,4%,</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 9,9%;</p>
--	---

	<p>реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 7 штук/271,6 пог. метра;</p> <p>осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 527,242 км;</p> <p>обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в количестве 10 населенных пунктов;</p> <p>уменьшить число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к концу 2020 года до 168 человек;</p> <p>сохранить отсутствие нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;</p> <p>увеличить долю граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, до не менее 70% (физические, юридические лица, использующие механизм получения государственной услуги в электронной форме);</p> <p>увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 17 единиц;</p> <p>увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%;</p> <p>увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к концу 2017 года, до 100%;</p> <p>увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана к концу 2016 года до 98%».</p>
--	--

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных

результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

2.1. Абзац «Государственная программа базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее – Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 № 33/432), программы социально-экономического развития Кировской области на 2011 – 2013 годы, утвержденной Законом Кировской области от 25.02.2011 № 613-ЗО «О программе социально-экономического разви-

тия Кировской области на 2011 – 2013 годы» изложить в следующей редакции:

«Государственная программа базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.09.2008 № 652 «Об утверждении федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)», федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», Стратегии социаль-

но-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее – Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 № 33/432), программы социально-экономического развития Кировской области на 2011 – 2013 годы, утвержденной Законом Кировской области от 25.02.2011 № 613-ЗО «О программе социально-экономического развития Кировской области на 2011 – 2013 годы», приоритетного проекта стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам по протоколу от 21.11.2016 № 10».

2.2. Абзацы «прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения». В значении показателя учитывается протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, подпрограммы «Устойчивое развитие сель-

ских территорий Кировской области на период 2013 – 2020 годов;» изложить в следующей редакции:

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

2.3. Абзац «доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» изложить в следующей редакции:

«доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (до конца 2017 года)».

2.4. Абзац «доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана» изложить в следующей редакции:

«доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана (до конца 2016 года)».

2.4. Абзацы «прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения». В значении показателя учитывается протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов;» изложить в следующей редакции:

«прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего

пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

2.5. Абзацы «довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24011,486 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2645,918 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21365,568 км;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 210,726 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 123,476 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 87,25 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 44,186 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 30 км,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 14,186 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020, до 9,2%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 10%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 9,1%;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 7 штук/271,6 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 519,312 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в количестве 15 населенных пунктов;

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек;» изложить в следующей редакции:

«довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к концу 2020 года до 23869,766 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2643,098 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21226,668 км;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 127,64 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 98,476 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 29,164 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным пока-

зателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 32,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 30 км,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020, до 10,1%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 11,4%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 9,9%;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 7 штук/271,6 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 527,242 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в количестве 10 населенных пунктов;

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, к концу 2020 года до 168 человек;».

2.6. Абзац «увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, до 100%;» изложить в следующей редакции:

«увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к концу 2017 года до 100%;».

2.7. Абзац «увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана до 98% (до 2016 года)» изложить в следующей редакции:

«увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана к концу 2016 года до 98%».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»:

3.1. В пункте 3.1:

3.1.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.1. Задача 1 «Развитие дорожного хозяйства» реализуется путем осуществления отдельных мероприятий «Развитие дорожного хозяйства Кировской области», «Управление дорожным хозяйством Кировской области», «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», «Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения» (в 2016 году), «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», а также ведомственной целевой программы «Управление дорожным хозяйством Кировской области».

3.1.2. В подпункте 3.1.1:

3.1.2.1. Абзац «В случае передачи субсидий в бюджеты поселений – наличие заключенного трехстороннего соглашения между министерством транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и администрацией городского (сельского) поселения;» исключить.

3.1.2.2. Абзац «Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке;» изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке;».

3.1.3. Абзац «Мероприятия по приведению дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году приведены в приложении № 12–1 к Государственной программе» подпункта 3.1.7 исключить.

3.2. В пункте 3.2:

3.2.1. После абзаца «предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение части недополученных доходов» дополнить абзацем следующего содержания:

«Данная субсидия предоставляется в 2014 – 2016 годах».

3.2.2 Абзац «повышение качества и безопасности пассажирских перевозок посредством контроля работы транспорта за счет внедрения новых технологий, в том числе спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;» изложить в следующей редакции:

«повышение качества и безопасности пассажирских перевозок посредством контроля работы транспорта за счет внедрения новых технологий, в том числе спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в 2014 – 2017 годах»

4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы «Общий объем финансирования Государственной программы составит 49562237,38 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 14134313,79 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 33563490,97 тыс. рублей;
средства местных бюджетов – 1362087,02 тыс. рублей (по соглашению);
средства внебюджетных источников финансирования – 502345,60 тыс.
рублей (по соглашению)» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 47654711,64 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 13629983,69 тыс. рублей;
средства областного бюджета – 32136357,30 тыс. рублей;
средства местных бюджетов – 1381879,55 тыс. рублей (по соглашению);
средства внебюджетных источников финансирования – 506491,10 тыс.
рублей (по соглашению)».

4.2. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Объемы финансирования по основным направлениям
финансирования Государственной программы**

(тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2013 – 2020 годах								
	всего	в том числе по годам							
		2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа – всего	47654711,64	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5720994,55	9283215,60	9336447,30	4642573,96
в том числе:									
капитальные вложения	15563582,13	690593,93	486687,30	1185073,80	974168,50	899342,20	4935294,60	4728360,80	1664061,00
прочие расходы	32091129,51	4314599,67	3700327,60	3219810,61	4100218,82	4821652,35	4347921,00	4608086,50	2978512,96».

5. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

6. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

7. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

8. Внести в Методику расчета субсидий (приложение № 5 к Государственной программе) следующие изменения:

8.1. Абзац « $H_{\text{суб.}i} = (L_{\text{III}i} \times K_{\text{кат.}III} + L_{\text{IV}i} \times K_{\text{кат.}IV} + L_{\text{VI}i} \times K_{\text{кат.}V} + L_{\text{грунт.}i} \times K_{\text{кат.грунт}}) \times H \times K_{\text{деф.}} + H_i + P_i$, где:» изложить в следующей редакции:

« $H_{\text{суб.}i} = (L_{\text{III}i} \times K_{\text{кат.}III} + L_{\text{IV}i} \times K_{\text{кат.}IV} + L_{\text{VI}i} \times K_{\text{кат.}V} + L_{\text{грунт.}i} \times K_{\text{кат.грунт}}) \times H \times K_{\text{деф.}} + H_i + H_{ni} + P_i$, где:».

8.2. Абзац « H_i – субсидия i -му муниципальному району (городскому округу) на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решением Губернатора области или Правительства области;» изложить в следующей редакции:

« H_i – объем средств i -му муниципальному району на исполнение обязательств по муниципальному контракту, заключенному в 2015 году, на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения;».

8.3. После абзаца « H_i – объем средств i -му муниципальному району на исполнение обязательств по муниципальному контракту, заключенному в 2015 году, на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения;» дополнить абзацами следующего содержания:

« H_{ni} – средства i -му городскому округу, за исключением городских округов, участвующих в реализации мероприятий приоритетного направления стра-

тегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Определяется по формуле:

$$H_{ni} = C (L_{ni}/L_1), \text{ где:}$$

H_{ni} – величина средств i -му городскому округу;

C – размер средств, выделяемый бюджетам городских округов на соответствующий финансовый год;

L_{ni} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) i -го городского округа;

L_1 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов), городских округов, за исключением протяженности автомобильных дорог городских округов, участвующих в реализации мероприятий приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

9. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (приложение № 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

10. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 10 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 5.

11. Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей (приложение № 11 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

12. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования (приложение № 12 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

13. Приложение № 12–1 к Государственной программе «Мероприятия по приведению дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году» исключить.

14. Внести в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее – Программа) (приложение № 12–2 к Государственной программе) следующие изменения:

14.1. В разделе 1 «Паспорт и обоснование программы»:

14.1.1. Подраздел 1.1. изложить в следующей редакции:

«1.1. Основные положения

Наименование направления	приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее - проект)		
Наименование городской агломерации	Кировская городская агломерация	2017 – 2025 годы	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	первый заместитель Председателя Правительства области Чурин А.А.		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	министр транспорта Кировской области Поршневу М.Н.		
Функциональный заказчик	министерство транспорта Кировской области		
Руководитель проекта	министр транспорта Кировской области Поршневу М.Н.		

Ключевые участники проекта	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области», администрация муниципального образования «Город Киров», администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, администрация муниципального образования «Город Слободской», муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова».
----------------------------	---

14.1.2. Пункт 1.2.2 подраздела 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2.2. Показатели проекта и их значение по годам:

Показатель	Единица измерения	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации	км	справочный	805,851	805,851	805,851	807,638	809,448	818,531
в том числе								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	59,059	59,059	59,059	59,059	59,059	59,059
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	700,129	700,129	700,129	701,916	703,726	712,809
Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	основной	24,3	40,9	57,2	60,9	65,3	86,5
	км	основной	195,869	329,968	461,047	492,124	528,467	708,272
	кв. м	основной	1588172	2877728	4227127	4379192	4706472	6225677
в том числе								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	23,8	82,1	100	100	100	100
	км	основной	11,1	38,3	46,663	46,663	46,663	46,663
	кв. м	основной	90292	322692	399492	399492	399492	399492
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	74,7	79,7	94,3	94,3	94,3	94,3
	км	основной	44,139	47,068	55,709	55,709	55,709	55,709
	кв. м	основной	408263	454223	569853	569853	569853	569853
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	20,1	34,9	51,2	55,5	60,6	85,0
	км	основной	140,63	244,599	358,675	389,752	426,095	605,9
	кв. м	основной	1089617	2100813	3257782	3409847	3737127	5256332
Количество мест концентрации дорожно-	штук	основной	37	28	18	10	8	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации	%	основной	100	75,7	48,6	27,0	21,6	10,8
в том числе								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	штук	основной	2	2	1	1	0	0
	%	основной	100	100	50	50	0	0
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	штук	основной	7	5	3	2	1	0
	%	основной	100	71,4	42,8	28,6	14,3	0
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	штук	основной	28	21	14	12	10	4
	%	основной	100	75,0	50	42,8	35,7	14,3
Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	%	показатель второго уровня	15,1	15,1	15,1	14,6	13,9	11,5
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65».

14.1.3. В пункте 1.7.66 подраздела 1.7 «Календарный план-график работ проекта» цифры «02.12.2020» заменить цифрами «02.11.2020», цифры «02.11.2020» заменить цифрами «02.12.2020».

14.1.4. В пункте 1.9.2 подраздела 1.9 «Реестр заинтересованных сторон» слова «Мощногорский Сергей Михайлович, исполняющий обязанности министра» заменить словами «Поршнев Михаил Николаевич, министр».

14.2. Раздел 3 «Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации» изложить в следующей редакции:

«3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации

3.1. Разработка и реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации осуществляется в целях обеспечения:

безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории Кировской городской агломерации;

доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Кировской городской агломерации;

развития дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Кировской городской агломерации (далее – транспортный спрос);

развития дорожной сети Кировской городской агломерации, сбалансированной с градостроительной деятельностью;

создания условий для управления транспортным спросом;

создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

3.2. Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

обеспечить необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации;

обеспечить приведение дорожной сети Кировской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

обеспечить устранение перегрузки дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

обеспечить формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной публичной общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

обеспечить повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Кировской городской агломерации.

В период с 2017 по 2018 год планируется реализация некапиталоемких мероприятий, с 2019 по 2025 год – реализация как некапиталоемких, так и капиталоемких мероприятий.

3.3. Основные целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации:

3.3.1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Кировской городской агломерации.

Целевые значения:

2018 год – не менее чем на 50%,

2025 год – не менее чем на 85%.

3.3.2. Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения:

2018 год – не менее 50%,

2025 год – не менее 85%.

Основные целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Базовое значение	Значение показателя (индикатора) по годам			
				2017 год	2018 год	2019 год	2025 год
1	Протяженность улично-дорожной сети с твердым покрытием, соответствующей нормативным требованиям	км	195,869	329,968	461,047	492,124	707,342
		%	24,3	40,9	57,2	60,9	86,4
2	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети	единиц	37	28	18	10	4

Реализация главных целей Программы и достижение намеченных результатов будут являться значительным вкладом в подготовку к празднованию 650-летия основания города Кирова. В соответствии с Указом Президента Рос-

сийской Федерации от 10.09.2012 № 1275 «О праздновании 650-летия основания города Кирова» в 2024 году будет отмечаться юбилейная дата со дня основания города Кирова. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 2222-р утвержден план основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования в 2024 году 650-летия основания города Кирова, и в связи с этим реализация мероприятий Программы одновременно будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры и созданию условий для повышения уровня и качества жизни населения Кировской городской агломерации».

14.3. Абзац «В целях реализации Программы необходимо проведение комплекса работ по осуществлению дорожного ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на первом этапе составляет 2716,3 млн. рублей. Так, в 2017 году планируется отремонтировать 99,762 километра дорожной сети, в 2018 году – 122,68 километра без учета ремонта дорог федерального значения. В последующие годы реализации Программы ремонт будет выполняться в объеме не менее 40 километров в год, что позволит достигнуть значения целевого показателя Программы «Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» в размере 50% в 2018 году и 85% к 2025 году. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта дорожной сети, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и приведет к снижению затрат на текущее содержание и обслуживание дорожной сети. Реализация мероприятий по сокращению очагов аварийности будет выполняться за счет средств местных бюджетов» пункта 4.2 раздела 4 «Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации» изложить в следующей редакции:

«В целях реализации Программы необходимо проведение комплекса работ по осуществлению дорожного ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на пер-

вом этапе составляет 2716,3 млн. рублей. Так, в 2017 году планируется отремонтировать 106,903 километра дорожной сети, в 2018 году – 122,68 километра без учета ремонта дорог федерального значения. В последующие годы реализации Программы ремонт будет выполняться в объеме не менее 40 километров в год, что позволит достигнуть значения целевого показателя Программы «Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» в размере 50% в 2018 году и 85% к 2025 году. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта дорожной сети, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и приведет к снижению затрат на текущее содержание и обслуживание дорожной сети. Реализация мероприятий по сокращению очагов аварийности будет выполняться за счет средств местных бюджетов».

14.4. В разделе 5 «Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации»:

14.4.1. Таблицу 2 «Сведения об участках, перегруженных дорожным движением, на дорожной сети Кировской городской агломерации» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Сведения об участках, перегруженных дорожным движением,
на дорожной сети Кировской городской агломерации

№ п/п	Название дорог или улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	км	%
1	Улично-дорожная сеть г. Кирова					
1.1	ул. Московская	9,6	д. 50	д. 207	5,5	57,2
1.2	Октябрьский проспект	7,9	д. 81	д. 20	1,8	55,6
			д. 94	д. 40	2,6	

№ п/п	Название дорог или улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	км	%
			начало участка	конец участка			
1.3	ул. Щорса	5,8	д. 33	д. 105	1,9	32,7	
1.4	ул. Производственная	5,1	д. 1	д. 39	4,2	82,3	
1.5	ул. Ленина	8,8	д. 6	д. 207	5,9	67	
1.6	ул. Карла Маркса	4,05	д. 62	д. 146	2,2	54,3	
1.7	ул. Преображенская	2,3	д. 53	д. 111	1,4	60,8	
1.8	ул. Профсоюзная	1,6	д. 4	д. 46	0,7	43,7	
1.9	ул. Воровского	5,95	д. 8	д. 52	1,8	55,4	
			д. 105	д. 117	1,5		
1.10	ул. Московская пос. Садаковский	2,2	д. 53а	д. 1	1,4	63,6	
1.11	ул. Дзержинского	4,55	д. 60	д. 77	1,7	37,3	
1.12	ул. Луганская	4,04	д. 1а	д. 53	2,5	61,8	
1.13	ул. Лепсе	3,3	д. 3	д. 62	2,8	84,8	
1.14	ул. Ломоносова	2,15	д. 2а	д. 22	1,8	83,7	
	Всего по г. Кирову	67,34			39,7	58,9	
2	Автодороги регионального или межмуниципального значения						
2.1	Киров – Стрижи – Оричи	36,30	8 + 750	23 + 630	14,88	41,0	
2.2	Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	16,07	0 + 000	16 + 070	16,07	100	
	Всего по региональным автодорогам	52,37			30,95	59,1	
3	Улично-дорожная сеть г. Кирово-Чепецка						
3.1	Проспект Мира	2,911	д. 3	д. 37	1,09	37,4	
3.2	Проспект Мира	2,911	д. 49	д. 55	0,31	10,6	
3.3	ул. Заводская	2,052	от начала	до конца улицы	2,052	100	
3.4	ул. Мелинаторов	0,764	от начала	до конца улицы	0,764	100	
3.5	ул. Ленина	3,776	д. 37	д. 47	0,44	11,6	

№ п/п	Название дорог или улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка		
3.6	ул. Луначарского	1,417	д. 31	д. 29	0,224	15,8
	Всего по г. Кирово-Чепецку	13,831			4,88	35,1
4	Дороги федерального значения					
4.1	Гнусино – Шихово	17,913	0 + 000	17 + 913	17,913	100
4.2	Киров – Слободской – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьеве – граница Пермского края	28,75	11 + 500	40 + 250	28,75	100
	Всего по федеральным автодорогам	46,663			46,663	100
	Итого по Кировской городской агломерации	180,204			122,193	67,8
	Общая протяженность дорог в агломерации	805,851			122,193	15,1».

14.4.2. В таблице 3 «Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2015 год на автомобильных дорогах Кировской городской агломерации» слова «Федеральной закон от 03.06.2016 № 296-ФЗ» заменить словами «Федеральной закон от 03.07.2016 № 296-ФЗ» в соответствующем падеже.

14.5. Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 – 2025 годы (приложение № 1 к Программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 8.

14.6. Мероприятия по приведению дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 – 2018 годах (приложение № 2 к Программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 9.

14.7. Внести изменение в раздел 2 «Социально-экономическая характери-

стика Кировской городской агломерации, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса» пояснительной записки (приложение № 6 к Программе), изложив подраздел 2.6 в следующей редакции:

«2.6. Инвестиции

За 2015 год предприятиями и организациями города Кирова вложено инвестиций в основной капитал 37 250,7 млн. рублей (85,7%), в том числе по кругу крупных и средних организаций – 28 042,0 млн. рублей, что составило 83,6% в сопоставимой оценке к уровню 2014 года.

По итогам 2016 года объем инвестиций составил 38 027,1 млн. рублей, 94,1% к 2015 году в сопоставимых ценах, в том числе по кругу крупных и средних организаций 28 686,0 млн. рублей (94,3%).

По оценке 2017 года инвестиционные вложения по полному кругу предприятий составят 90,9% в сопоставимых ценах к 2016 году, в 2018 году инвестиционные вложения прогнозируются на уровне 89,2% к 2017 году, в 2019 году – 99,4% к 2018 году.

В разрезе источников финансирования инвестиций наибольший удельный вес занимают собственные средства. По итогам 2016 года собственные средства предприятий составили 56,4%, привлеченные средства – 43,6%.

Наибольший удельный вес в общем объеме инвестиций по итогам 2016 года приходится на обрабатывающие производства (36,6%), энергетический комплекс (6,0%), операции с недвижимым имуществом (22,9%), транспорт и связь (8,1%), оптовую и розничную торговлю (6,6%). К 2019 году прогнозируется уменьшение доли обрабатывающих производств до 24,5%. Доля энергетического комплекса вырастет до 9,5%, транспорта и связи – до 11,5%, операций с недвижимым имуществом – до 28,0%.

В 2016 году объем инвестиционных вложений в сельскохозяйственное производство составил 425,6 млн. рублей, или 75,6% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году инвестиционные вложения составят 78,5% к

уровню 2016 года. В 2018 году инвестиционные вложения в сопоставимых ценах прогнозируются на уровне 81,1% к 2017 году, в 2019 году – 95,1% к 2018 году.

Ведущими предприятиями в сельскохозяйственной отрасли являются ЗАО «Агрофирма «Дорони́чи», ЗАО «Заречье», ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский».

В 2017 году на предприятии ЗАО Агрофирма «Дорони́чи» для улучшения содержания животных планируется строительство корпуса с индивидуальными домиками (телячья деревня), который представляет собой расположенное на отдельной площадке крытое помещение, защищенное от дождя, снега и ветра. На свиноводческом комплексе «Русское» планируется строительство корпуса на 660 ското-мест. В настоящее время на территории комбикормового завода ведется строительство установки барогидротермической обработки зерна.

В ЗАО «Заречье» основные инвестиционные вложения планируется направить на реконструкцию комплекса крупного рогатого скота и приобретение оборудования и техники для развития производства.

В ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский» начиная с 2017 года планируется реконструкция и строительство овоще- и картофелехранилищ.

На территории ОАО «Кировплем» осуществлено строительство новой водогрейной блочно-модульной газовой котельной для нужд предприятия. В 2017 году инвестиции планируется направить на реконструкцию крыши здания бычника, приобретение импортного и отечественного скота.

В обрабатывающей промышленности объем инвестиционных вложений по итогам 2016 года составил 10490,6 млн. рублей, или 95,6% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. По оценке 2017 года инвестиционные вложения составят 86,7% к 2016 году. В 2018 году инвестиционные вложения прогнозируются на уровне 69,5% к 2017 году, в 2019 году уровень к 2018 году составит 86,9%. Снижение объемов инвестиционных вложений в 2017 году связано с завершением реализации ряда инвестиционных проектов в отдельных отраслях обрабатывающей промышленности.

В производстве пищевых продуктов инвестиционные вложения в 2016 году составили 433,9 млн. рублей в сопоставимых ценах 61,2% к уровню 2015 года, по оценке 2017 года – 97,7% к уровню 2016 года, по прогнозу 2018 года – 99,2% к 2017 году, в 2019 году – 125,2% к 2018 году.

Значительные инвестиционные вложения в 2015 – 2016 годах были направлены на строительство цеха по производству сухого молока со складскими помещениями на ЗАО «Кировский молочный комбинат». В 2017 – 2018 годах инвестиционные вложения направлены на модернизацию существующего производства. В 2019 году планируется к реализации инвестиционный проект «Строительство производственного корпуса по переработке 100 тонн молока в сутки с очистными сооружениями в г. Зуевка на зуевском отделении ЗАО «Кировский молочный комбинат».

Один из лидеров российского производства масложировой продукции – ОАО «Производственный холдинг «Здрава» в 2015 году осуществлял инвестиционный проект по строительству тоннельной автоматизированной мойки для оказания услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств.

В ОАО «Вятич» в 2016 году запущен цех по производству кваса.

В ОАО «Кировский хладокомбинат» инвестиционные вложения в 2016 – 2019 годах планируется направлять на приобретение и реконструкцию производственного оборудования.

В ООО «Кировхлебпром» в 2017 году планируется приобретение и монтаж оборудования для новой линии по производству хлебобулочных изделий.

В ООО «Кировский мелькомбинат» в 2017 году планируется реализация инвестиционного проекта по технологическому расширению мельничного комплекса.

В производстве кожи, изделий из кожи и производстве обуви в 2016 году инвестиционные вложения в сопоставимых ценах составили 103,5% к уровню 2015 года. В 2017 году – 116,1% к уровню 2016 года, в 2018 году – 104,7% к 2017 году, в 2019 году – 100,8% к 2018 году.

На динамику показателя оказывают влияние инвестиционные вложения ООО «Лель». На предприятии планируется приобретение машин и оборудования производственного назначения.

В 2016 году в ООО «Лестехснаб плюс» продолжилась реализация инвестиционного проекта по организации нового производства в области освоения лесов. Планируется строительство собственной котельной для нужд предприятия. Реализация инвестиционного проекта завершится в 2018 году.

В ОАО «Нововятский лыжный комбинат» в 2013 – 2015 годах осуществлялась модернизация действующего производства.

В ООО ПКП «Алмис» в 2016 – 2019 годах реализуется инвестиционный проект по модернизации лесоперерабатывающего завода.

В отрасли «Деятельность полиграфическая и копирование носителей информации» в 2016 году темп роста составил 661,9% к уровню 2015 года в сопоставимых ценах. В 2017 году ожидается падение инвестиционных вложений, показатель составит 19,5% к 2016 году. В 2018 году – 105,1% к 2017 году, в 2019 году – 104,6% к 2018 году.

Значительный рост инвестиционных вложений в 2016 году связан с приобретением Кировским филиалом ОАО «Первая Образцовая типография» «Дом печати – ВЯТКА» оборудования. В дальнейшем предприятием значительные инвестиционные вложения не планируются.

Инвестиционные вложения в производство резиновых и пластмассовых изделий в сопоставимых ценах в 2016 году составили 69,3%, в 2017 году – 88,5% к 2016 году, в 2018 году – 118,2% к 2017 году, в 2019 году – 107,1% к 2018 году.

Динамика показателя обусловлена тем, что в ОАО «Кировский шинный завод» в 2016 – 2019 годах продолжается реализация крупного инвестиционного проекта по созданию нового предприятия ОАО «Кировский шинный завод» в рамках группы Pirelli. На приобретение оборудования и модернизацию производства предприятием потрачено в 2016 году на 32,4% меньше, чем в предыдущем году. В 2017 году инвестиционные вложения составят на 92,7% к уров-

ню 2016 года, в 2018 году на 131,3% к 2017 году, в 2019 – на 101,6% к 2018 году.

В ОАО «Кировский ордена Отечественной войны 1 степени комбинат искусственных кож» инвестиционные вложения в 2016 – 2019 годах направляются на развитие и расширение производства, замену устаревшего оборудования.

В металлургическом производстве инвестиционные вложения в 2016 году составили 73,5% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году – 129,8% к 2016 году, в 2018 году – 58,3% к 2017 году, в 2019 году – 22,4% к 2018 году.

Инвестиционные вложения в данной отрасли обеспечиваются главным образом за счет крупного металлургического предприятия города – ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов». С 2013 года предприятием реализуется инвестиционный проект по модернизации прокатно-заготовительных мощностей. Проект предусматривает реконструкцию мощностей завода по производству плоского проката с интенсификацией режимов обработки и концентрацией производственных потоков на одном прокатном стане с мощным энерговооружением, оснащенном современными средствами автоматизации. В 2016 году на реализацию проекта запланировано средств на 60,3% меньше, чем в 2015 году, в 2017 году инвестиционные вложения составят 129,8% к уровню 2016 года. Начиная с 2018 года, планируется ежегодное сокращение инвестиционных вложений: в 2018 году – на 41,4%, в 2019 году – на 84,3%.

В производстве машин и оборудования инвестиции в 2016 году составили 257,0% к уровню прошлого года. По оценке 2017 года – 46,4% к уровню 2016 года, в 2018 году – 95,3% к уровню 2017 года, в 2019 году – 97,0% к уровню 2018 года.

Динамика инвестиций обусловлена следующим. В ОАО «Ново-Вятка» в 2016 – 2019 годах средства направляются на техническое перевооружение (по прогнозу 2017 года объем инвестиций составит 83,4% к уровню 2016 года).

В ОАО «Веста» в 2016 году завершена реализация крупного инвестиционного проекта «Комплексное развитие производственных мощностей, инфра-

структуры научно-производственного потенциала и логистического центра ОАО «Веста».

В ОАО «Завод «Сельмаш» в 2016 году осуществлялось приобретение машин и оборудования, в 2017 – 2019 годах продолжится осуществление инвестиционных вложений.

В отрасли производства готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования, инвестиционные вложения в 2016 году составили 107,4% к уровню 2015 года, по оценке 2017 года инвестиционные вложения составят 44,6% к уровню 2016 года, в 2018 году – 31,5% к уровню 2017 года, в 2019 году – 83,1% к уровню 2018 года. Снижение инвестиционных вложений связано с тем, что в АО «Кировское машиностроительное предприятие» в настоящее время заканчивается формирование имущественного комплекса предприятия, осуществляется приобретение оборудования.

В производстве электрического оборудования за 2016 год инвестиционные вложения составили 78,0% в сопоставимых ценах к 2015 году, по оценке 2017 года инвестиционные вложения составят 129,8% к уровню 2016 года, в 2018 году – 109,7%, в 2019 году – 109,9%. Снижение инвестиционных вложений связано с тем, что в ОАО «ЭМЗ «Лепсе» значительные средства направляются на реализацию инвестиционных проектов «Модернизация мощностей для производства авиационной техники и создание цеха малых серий для подготовки производства и выпуска перспективных изделий авиационной и ракетной техники», «Создание предприятия по серийному производству погружных насосных установок УЭЦН АКМ для добычи нефти».

Первый проект предполагает реконструкцию механосборочного цеха и приобретение нового оборудования. Реализация данного проекта позволит обеспечить выполнение программ Правительства Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации.

Падение инвестиционных вложений в 2016 году связано с тем, что на реализацию инвестиционных проектов ОАО «ЭМЗ «Лепсе» израсходовано средств на 14,0% меньше, чем в 2015 году, в 2017 году инвестиционные вложе-

ния будут на уровне 2016 года. В 2018 – 2019 годах рост инвестиционных вложений в действующих ценах планируется незначительный – до 4,4%.

В ПАО «Электропривод» ежегодно средства направляются на обновление основных производственных фондов. Закупается новое высокотехнологичное оборудование и средства измерения, использование которых позволяет снизить трудоемкость отдельных деталей и узлов.

В производство транспортных средств и оборудования в 2016 году инвестиции составили 52,3% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году – 105,4% к 2016 году, в 2018 году – 206,6% к 2017 году, в 2019 году – 153,6% к 2018 году. Значительный рост инвестиций в 2018 году связан с производственной деятельностью АО «ВМП «Авитек». На предприятии реализуется инвестиционный проект по развитию одного из основных производственных цехов оборонной промышленности. В рамках реализации инвестиционного проекта планируется приобретение и ввод в действие машин и оборудования. Увеличение инвестиций в 2018 году связано с планируемым в 2018 – 2019 годах строительством в АО «ВМП «Авитек» зданий и сооружений производственного назначения, включая цеха и складские помещения.

Инвестиционные вложения в отрасли по обеспечению электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха в 2016 году составило 111,7% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году темп роста составит 109,1% к 2016 году, в 2018 году – 104,4% к 2017 году, в 2019 году – 108,6% к 2018 году.

Кировским филиалом ПАО «Т Плюс» запланированы реконструкция и техническое перевооружение на всех ТЭЦ города Кирова.

В ЗАО «Кировская ТЭЦ-1» в 2016 – 2019 годах планируется техническое перевооружение котлов, газоходов дымовой трубы, кабельного хозяйства.

В ОАО «Кировская теплоснабжающая компания» в 2016 – 2019 годах будет проводиться реконструкция и строительство теплотрасс в Кирове, а также реконструкция котельных, реконструкция и автоматизация Центрального теплового пункта.

В ОАО «Кировэнерго» в 2016 – 2019 годах осуществляется реконструкция и строительство распределительных сетей различного напряжения.

МУП «Горэлектросеть» инвестиционные вложения направляются на реконструкцию и новое строительство электрических сетей в новых строящихся микрорайонах города: «Чистые пруды», «Южный», «Солнечный берег», «Урванцево» – строительство подстанций, линий электропередач и т.п. Кроме этого, предприятием планируется приобретение оборудования основного производства (трансформаторы, комплекты телемеханики), а также приобретение спецавтотранспорта.

Также в рамках данной программы осуществляется строительство объектов газификации, на что направлено в 2016 году 76,6 млн. рублей и 257,0 млн. рублей в период с 2017 по 2019 год.

Инвестиционные вложения в отрасли водоснабжения, водоотведения, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений в 2016 году составили 62% к уровню 2015 года, по оценке 2017 года инвестиционные вложения составят 84% к уровню 2016 года, в 2018 году – 51,1% к 2017 году, в 2019 году – 96,8% к 2018 году.

ОАО «Кировские коммунальные системы» реализуется инвестиционная программа «Развитие систем водоснабжения и водоотведения г. Кирова».

В ООО «САХ» планируется реализация проектов по строительству полигона для твердых бытовых отходов в районе сельского поселения Ленинского Слободского района и модернизации системы обращения с коммунальными отходами на территории Кирова и прилегающих к нему муниципальных районов Кировской области.

В 2014 – 2016 годах осуществлялась реконструкция муниципальных очистных сооружений в микрорайоне Коминтерна. В 2017 – 2019 годах планируется реконструкция муниципальных очистных сооружений в микрорайоне Лянгасово.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие коммунальной и жилищной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Ки-

ров» осуществляется строительство второго водоисточника подземных вод в Куменском районе по объекту «Внеплощадочные системы водоснабжения». В 2016 году на строительство объекта направлено 591,1 млн. рублей. В 2017 году строительство объекта планируется продолжить.

В оптовую и розничную торговлю в 2016 году инвестиции составили 307,8% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года, что связано со строительством крупного торгово-развлекательного центра «ЛеруаМерлен» на ул. Луганской города Кирова. В 2017 году ожидается снижение инвестиционных вложений. Темп роста в 2017 году составит 43,9%, в 2018 году показатель составит 81,9% к 2017 году, в 2019 году – 96,0% к 2018 году.

В отрасль транспортировки и хранения в 2016 году инвестиционные вложения составили 61,9% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году инвестиции прогнозируются на уровне 103,8% к 2016 году. В 2018 году прогнозируется темп роста на уровне 106,4% к 2017 году, в 2019 году – 100,5% к 2018 году.

В данный раздел включен крупномасштабный проект по строительству объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове». Данный путепровод должен стать основным въездом в город со стороны южного направления и поможет разгрузить ряд улиц города Кирова. Проект продолжит реализовываться в период с 2017 по 2019 год.

В ОАО «Аэропорт «Победилово» в 2016 году обновился парк машин и механизмов.

В отрасли «Деятельность по операциям с недвижимым имуществом» в 2016 году инвестиционные вложения составили 93,3% к уровню 2015 года. В 2017 году показатель прогнозируется в размере 94,0% к уровню 2016 года, в 2018 году – 98,1% к 2017 году, в 2019 году – 103,6% к 2018 году.

В отрасли образования в 2016 году темп роста инвестиций составил 93,4% в сопоставимых ценах к уровню 2015 года. В 2017 году темп роста инве-

стиций составит 92,3% к 2016 году, в 2018 году – 123,5% к 2017 году, в 2019 году – 136,7% к 2018 году.

Значительные темпы роста инвестиций связаны с планируемым строительством новых школ в рамках областной программы «Создание новых мест в общеобразовательных организациях Кировской области» на 2016 – 2025 годы, утвержденной распоряжением Правительства Кировской области от 30.12.2015 № 521.

В 2016 году велось строительство общеобразовательной школы на 1000 мест с бассейном и помещениями физкультурно-оздоровительного назначения в микрорайоне Зиновы.

В рамках областной программы «Создание новых мест в общеобразовательных организациях Кировской области» на 2016 – 2025 годы при условии софинансирования за счет средств областного бюджета запланировано строительство общеобразовательных школ в микрорайонах Урванцево, Долгушино, пос. Ганино.

Инвестиционные вложения в отрасль здравоохранения и предоставления социальных услуг в 2016 году составили 156,0% к уровню 2015 года. В 2017 году – 68,7% к 2016 году. В 2018 году – 94,4% к 2017 году, в 2019 году – 95,6% к 2018 году.

Значительных инвестиционных вложений в прогнозируемом периоде не планируется.

Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский медицинский научно-производственный центр «Росплазма» в 2016 – 2019 годах планируется приобретение оборудования.

Темп роста инвестиционных вложений в отрасли «Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений» в 2016 году составил 65,3% к уровню 2015 года. В 2017 году темп роста инвестиций составит 230,1% к 2016 году. В 2018 году инвестиции составят 109,6% к 2017 году, в 2019 году – 136,5% к 2018 году.

В 2014 году начато строительство детского космического центра на ул. Преображенской. Окончание строительства запланировано в 2017 году.

В планах на среднесрочный период – строительство плавательного бассейна в микрорайоне Коминтерн и в Нововятском районе города Кирова.

14.8. Внести изменения в перечень автомобильных дорог Кировской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (приложение № 7 к Программе) согласно приложению № 10.

15. Внести в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» (далее – Подпрограмма) (приложение № 13 к Государственной программе) следующие изменения:

15.1. Разделы «Объем финансового обеспечения Подпрограммы», «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» паспорта Подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Подпрограммы»	объем финансирования Подпрограммы составляет 1022454,47 тыс. рублей (средства областного бюджета)
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	уменьшение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 168 человек; уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП, до 6 человек; снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) до 13,0 человека; снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,4 человека».

15.2. Абзац «В результате реализации Подпрограммы планируется достичь следующих значений целевых показателей:

уменьшение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек;

уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП, до 7 человек;

снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) до 13,19 человека;

снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,58 человека» раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации Подпрограммы, сроков и этапов реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«В результате реализации Подпрограммы планируется достичь следующих значений целевых показателей:

уменьшение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 168 человек;

уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП, до 6 человек;

снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) до 13,0 человека;

снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,4 человека».

15.3. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета. Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1022454,47 тыс. рублей. Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год. Расходы на реализацию Подпрограммы за счет средств областного бюджета приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

**Объем финансирования Подпрограммы
по основным направлениям финансирования**

Направления финансирования Подпрограммы	Объем финансирования Подпрограммы в 2016 – 2020 годах (тыс. рублей)					
	всего	в том числе				
		2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальные вложения	246921,26	138027,23	53926,50	23610,00	0,00	31357,53
Прочие расходы	775533,21	170440,48	114079,30	138500,00	139000,00	213513,43
Итого	1022454,47	308467,71	168005,8	162110,00	139000,00	244870,96».

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
1	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы															
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км			24240,2	24265,944	24381,044	24288,745	24281,768	23762,438	23776,226	23782,676	23817,126	23869,766	23981,01	23999,46
1.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			3023,3	2997,944	2997,944	2974,645	2971,168	2571,638	2571,638	2571,638	2598,268	2643,098	2747,522	2759,152
1.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользо-	км			21216,9	21268,000	21383,100	21314,1	21310,6	21190,8	21204,588	21211,038	21218,858	21226,668	21233,488	21240,308

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	вания местного значения															
1.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	102,529	247,334		6,612	26,417	2,225	-	22,361	-	1,58	28,417	46,64	106,244	13,45
1.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	214,53		1,564	14,375	-	-	12,641	-	-	26,63	44,83	104,424	11,63
1.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	32,804		5,048	12,042	2,225	-	9,72	-	1,58	1,787	1,81	1,82	1,82
1.3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км		81,792		-	-	-	-	2,942	-	-	-	30	48,85	-
1.3.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км		78,85		-	-	-	-	-	-	-	-	30	48,85	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	или межмуниципального значения															
1.3.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,942		-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
1.4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%			16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	18,7	16,4	14,0	11,6	10,1	9,4	8,1
1.4.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%			15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	26,0	23,1	17,1	10,7	11,4	15,9	13,5
1.4.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			16,6	15,3	16,3	16,9	18,3	17,8	15,6	13,6	11,7	9,9	8,6	7,4
1.5	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/ пог. метр				-	2/40,25	2/82,3	-	-	1/50,2	2/98,85	-	-	-	1/77,25
1.6	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных	км		630,242	100,17	192,457	200,006	88,862	22,818	126,986	9,93	8,64	0	70	52	51

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения															
1.7	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц				3	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек			264	241	229	235	192	172	171	170	169	168	-	-
1.9	Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.10	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме	%			0	0	0	4,3	26,38	54,88	50	70	70	70		
1.11	Количество авианаправлений маршрутной сети	единиц			5	3	10	11	12	13	14	15	16	17		

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	Федерация															
4	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»															
4.1	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек								172	171	170	169	168		
4.2	Число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек								6	6	6	6	6		
4.3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	человек								13,30	13,20	13,20	13,10	13,0		
4.4	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	человек								3,50	3,50	3,50	3,50	3,40		
5	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»															
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км					24288,745	24281,768	23762,438	23776,226	23782,676	23817,126	23869,766	23981,01	23999,46	
5.1.1	Сети автомобильных	км					2974,645	2971,168	2571,638	2571,638	2571,638	2598,268	2643,098	2747,522	2759,152	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения															
5.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					21314,1	21310,6	21190,8	21204,588	21211,038	21218,858	21226,668	21233,488	21240,308	
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	102,529	247,334			2,225	-	22,361	-	1,58	28,417	46,64	106,244	13,45	
5.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	214,53			-	-	12,641	-	-	26,63	44,83	104,424	11,63	
5.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	32,804			2,225	-	9,72	-	1,58	1,787	1,81	1,82	1,82	
5.3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной пропускной способности введенных	км	104,5051	247,6648			26,45725	2,3665	-	22,361	0,0502	1,67885	28,417	46,64	106,244	13,45

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*	
	искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)																
5.3.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	96,9948	214,8016			14,41525	0,0823	-	12,641	0,0502	0,09885	26,63	44,83	104,424	11,63	
5.3.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,5103	32,8632			12,042	2,2842	-	9,72	-	1,58	1,787	1,81	1,82	1,82	
5.4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог	км		165,542			6,612	26,417	2,225	-	19,419	-	1,58	28,417	16,64	57,394	13,46
5.4.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		135,68			1,564	14,375	-	-	12,641	-	-	26,63	14,83	55,574	11,63
5.4.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		29,862			5,048	12,042	2,225	-	6,778	-	1,58	1,787	1,81	1,82	1,82
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения,	км		81,792			-	-	-	-	2,942	-	-	-	30	48,85	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог															
5.5.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		78,85		-	-	-	-	-	-	-	-	30	48,85	-
5.5.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,942		-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
5.6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		1368,092			239,606	153,922	47,172	216,005	144,903	147,72	62,504	131,34	112,96	111,96
5.6.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	706,427	630,242			200,006	88,862	22,818	126,986	9,93	8,64	0	70	52	51
5.6.2	Сети автомобильных	км		737,85			39,6	65,06	24,354	89,019	134,973	139,08	62,504	61,34	60,96	60,96

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*	
	дорог общего пользования местного значения																
5.7	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км					4346,945	4577,94	4442,98	3893,35	3334,65	2757,87	2409,16	2253,3	1953,9		
5.7.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км					746,645	675,24	669,58	594,05	439,75	275,17	301,36	435,8	371,5		
5.7.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					3600,3	3902,7	3773,4	3299,3	2894,9	2482,7	2107,8	1817,5	1582,4		
5.8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного	%				16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	18,7	16,4	14,0	11,6	10,1	9,4	8,1

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	года															
5.8.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%			15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	26,0	23,1	17,1	10,7	11,4	15,9	13,5
5.8.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			16,6	15,3	16,3	16,9	18,3	17,8	15,6	13,6	11,7	9,9	8,6	7,4
5.9	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/пог. метр						2/82,3	-	-	1/50,2	2/98,85	-	-	-	1/77,25
5.10	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км						88,862	22,818	126,986	9,93	8,64	0	70	52	51
5.11	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц						5	-	-	-	-	-	-	-	-
5.12	Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного	штук/пог. метр						1/59,2	-	-	-	1/550	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	значения															
6	Отдельное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта Кировской области»															
6.1	Доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	%					95	97	99	100	-	-	-			
6.2	Количество приобретенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов	единиц					15	10	10	11	12	13	14			
6.3	Доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана	%					98	99	98							
7	Отдельное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта Кировской области»															
	Доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществ-	%				98	97	98	97	98	98	98	98	98		

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	ляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана															
8	Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области»															
	Количество договоров по размещению коммуникаций и объектов дорожного сервиса в полосах отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	штук					60	63	66	60	60	60	60			
9	Отдельное мероприятие «Развитие воздушного транспорта Кировской области»															
	Количество авианаправлений маршрутной сети	единиц				5	3	10	11	12	13	14	15	16	17	
10	Отдельное мероприятие «Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транспорта Кировской области»															
	Доля граждан, использующих механизм получения государ-	%				0	0	0	4,3	26,38	54,88	50	70	70	70	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	ведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»															
15.1	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м								514326,5	-	-	-	-		
15.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	кв. м								400987	-	-	-	-		
15.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожная сеть	кв. м								113339,5	-	-	-	-		
15.2	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м								56781,25	-	-	-	-		

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
16	Отдельное мероприятие «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»															
16.1	Общая протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации	км								805,851	805,851	805,851	807,638	809,448	811,265	813,082
16.1.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км								46,663	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663
16.1.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км								59,059	59,059	59,059	59,059	59,059	59,059	59,059
16.1.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км								700,129	700,129	700,129	701,916	703,726	705,543	707,36
16.2	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным	%								24,3	40,9	57,2	60,9	65,3	69,4	73,7
	требованиям к ее	км								195,869	329,968	461,047	492,124	528,467	563,498	599,459

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	транспортно-эксплуатационному состоянию	кв. м								1588172	2877728	4227127	4379192	4706472	5001413	5305254
16.2.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	%								23,8	82,1	100	100	100	100	100
		км								11,1	38,3	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663
		кв. м								90292	322692	399492	399492	399492	399492	399492
16.2.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%								74,7	79,7	94,3	94,3	94,3	91,8	91,8
		км								44,139	47,068	55,709	55,709	55,709	54,779	54,779
		кв. м								408263	454223	569853	569853	569853	560953	560953
16.2.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%								20,1	34,9	51,2	55,5	60,6	65,5	70,4
		км								140,63	244,599	358,675	389,752	426,095	462,056	498,017
		кв. м								1089617	2100813	3257782	3409847	3737127	4040968	4344809
16.3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации	шт.								37	28	18	10	8	7	6
		%								100	75,7	48,6	27	21,6	19,4	19,2
16.3.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	шт.								2	2	1	1	0	0	0
		%								100	100	50	50	0	0	0

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
16.3.2	Автомобильных дорог общего пользования <i>регионального или межмуниципального значения</i>	шт.								7	5	3	2	1	0	0
		%								100	71,4	42,8	28,6	14,3	0	0
16.3.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	шт.								28	21	14	12	10	9	8
		%								100	75	50	42,8	35,7	31,4	27,1
16.4	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%								15,1	15,1	15,1	14,6	13,9	13,4	12,9
16.5	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%								0	20	40	50	55	57	59

* Для мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области.

Приложение № 2

Приложение № 3

к Государственной программе

РАСХОДЫ
на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
I	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	4594668,60	3893142,60	3024748,31	3604975,73	4202734,60	4675110,00	4935275,50	3205701,96	32136357,30
			министерство транспорта Кировской области	4594668,60	3893142,60	3024748,31	3604975,73	4202734,60	4675110,00	4935275,50	3183331,00	32113986,34
			министерство внутренней и информационной политики Кировской области	-	-	-	-	-	-	-	-	2499,53

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
			министерство здравоохранения Кировской области	-	-	-	-	-	-	-	-	2490,51	2490,51
			министерство информационных технологий и связи Кировской области	-	-	-	-	-	-	-	-	11600,55	11600,55
			министерство образования Кировской области	-	-	-	-	-	-	-	-	5780,37	5780,37
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	министерство транспорта Кировской области	4400928,91	-	-	-	-	-	-	-	-	4400928,91
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего				308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	244870,96	1022454,47	
			министерство транспорта Кировской области				308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	222500,00	1000083,51	

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей							итого	
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
			министерство внутренней и информационной политики Кировской области				-	-	-	-	2499,53	2499,53
			министерство здравоохранения Кировской области				-	-	-	-	2490,51	2490,51
			министерство информационных технологий и связи Кировской области				-	-	-	-	11600,55	11600,55
			министерство образования Кировской области				-	-	-	-	5780,37	5780,37
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	всего					-	-	-	16590,59	16590,59
			министерство внутренней и информационной политики Кировской области					-	-	-	2499,53	2499,53

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
			министерство здравоохранения Кировской области					-	-	-	2490,51	2490,51
			министерство информационных технологий и связи Кировской области					-	-	-	11600,55	11600,55
4.2	Отдельное мероприятие	«Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Кировской области					-	-	-	5780,37	5780,37
4.3	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	министерство транспорта Кировской области				308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	222500,00	1000083,51
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		3187264,50	2523987,76	2950409,91	3100575,90	3922362,20	4128595,20	2400442,00	22213637,47
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		323536,0	245912,66	93214,17	107765,00	30869,60	107865,00	0,00	909162,43
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	министерство транспорта Кировской области	99319,30	152018,7	82347,96	101144,87	166773,50	0,00	0,00	0,00	601604,33
8	Отдель-	«Управление до-	министер-		44759,40	44347,44	43886,94	49040,40	42794,20	42841,30	47274,00	314943,68

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
		пального значения»											
13	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	министерство транспорта Кировской области	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	-	2067,22
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	министерство транспорта Кировской области	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	министерство транспорта Кировской области	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплекс-	министерство транс-					539800,00	500000,00	500000,00	500000,00		2039800,00

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей										
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого		
	прямые	ного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	порта Кировской области											

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	источники										
			всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего	-	-	-	308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	244870,96	1022454,47	
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	244870,96	1022454,47	
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	16590,59	16590,59	
4.2	Отдельное мероприятие	«Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	5780,37	5780,37	
4.3	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	222500,00	1000083,51	

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,1	3734057,76	3753009,70	3860087,95	8430467,80	8429767,00	3637314,00	35112363,31
			федеральный бюджет	-	0,00	1150809,50	682540,13	684000,00	4458385,60	4251451,80	1187152,00	12414339,03
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	3100575,90	3922362,20	4128595,20	2400442,00	22213637,47
			местный бюджет*	-	80394,60	59260,50	120059,66	75512,05	49720,00	49720,00	49720,00	484386,81
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	210152,77	150012,90	30869,60	107865,00	-	1434125,73
			областной бюджет	-	323536,00	245912,66	93214,17	107765,00	30869,60	107865,00	-	909162,43
			местный бюджет*	-	55394,70	61467,50	26557,0	3030,40	-	-	-	146449,60
			внебюджетные источники	-	140316,00	108598,60	90381,60	39217,50	-	-	-	378513,70
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,5	0,00	0,00	0,00	601604,33
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,5	0,00	0,00	0,00	601604,33
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	42794,20	42841,30	47274,00	314943,68
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	42794,20	42841,30	47274,00	314943,68
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	111346,76	17760,73	53800,00	-	-	-	311184,59
			областной бюджет	-	128277,10	111346,76	17760,73	53800,00	-	-	-	311184,59

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего				624873,20					624873,20
			федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет				75000,00					75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1256300,00	600000,00	600000,00	700000,00	3156300,00
			федеральный бюджет					625000,00				625000,00
			областной бюджет	-	-	-	-	539800,00	500000,00	500000,00	500000,00	2039800,00
			местный бюджет*	-	-	-	-	91500,00	100000,00	100000,00	200000,00	491500,00

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

Приложение № 4

Приложение № 7

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы
за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими
указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации
в сфере дорожного хозяйства

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5720994,55	10061281,80	10873611,00	9608397,51	54935765,09
			федеральный бюджет	40771,46	-	1150809,50	1232413,33	1309000,00	5106451,80	5708615,50	5583451,80	20131513,39
			областной бюджет	4594668,60	3893142,60	3024748,31	3604975,73	4202734,60	4805110,00	5015275,50	3775225,71	32915881,05
			местный бюджет*	241776,14	153556,30	120728,00	146616,66	170042,45	149720,00	149720,00	249720,00	1381879,55
			внебюджетные источники	127977,40	140316,00	108598,60	90381,60	39217,50	-	-	-	506491,10

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	всего	4754701,95	-	-	-	-	-	-	-	4754701,95
			федеральный бюджет	40771,46	-	-	-	-	-	-	-	40771,46
			областной бюджет	4400928,91	-	-	-	-	-	-	-	4400928,91
			местный бюджет*	185024,18	-	-	-	-	-	-	-	185024,18
			внебюджетные источники	127977,40	-	-	-	-	-	-	-	127977,40
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего	-	-	-	308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	244870,96	1022454,47
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	244870,96	1022454,47
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	16590,59	16590,59
4.2	Отдельное мероприятие	«Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	5780,37	5780,37
4.3	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	162110,00	139000,00	222500,00	1000083,51

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,10	3734057,76	3753009,70	3860087,95	8348534,00	9206930,70	7943137,55	40113416,76
			федеральный бюджет	-	-	1150809,50	682540,13	684000,00	4376451,80	5028615,50	4903451,80	16825868,73
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	3100575,9	3922362,20	4128595,20	2989965,75	22803161,22
			местный бюджет*	-	80394,6	59260,5	120059,66	75512,05	49720,00	49720,00	49720,00	484386,81
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	210152,77	150012,90	30869,60	107865,00	-	1434125,73
			областной бюджет	-	323536,00	245912,66	93214,17	107765,00	30869,60	107865,00	-	909162,43
			местный бюджет*	-	55394,70	61467,50	26557,0	3030,40	-	-	-	146449,60
			внебюджетные источники	-	140316,00	108598,60	90381,60	39217,50	-	-	-	378513,7
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	0,00	0,00	0,00	601604,33
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	0	0	0	601604,33
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	42794,20	42841,30	47274,00	314943,68
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	42794,20	42841,30	47274,00	314943,68
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	111346,76	17760,73	53800,00	0	0	0	311184,59
			областной бюджет	-	128277,10	111346,76	17760,73	53800,00	0	0	0	311184,59
10	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транспорта Ки-	всего	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16974,00	16974,00	16974,00	13115,00	124613,31
			областной бюджет	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16974,00	16974,00	16974,00	16974,00	13115,00

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		ровской области»										
11	Отдельное мероприятие	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	91883,86	53289,30	0	-	-	-	-	-	145173,16
			областной бюджет	35131,90	35522,30	0	-	-	-	-	-	70654,20
			местный бюджет*	56751,96	17767,00	0	-	-	-	-	-	74518,96
12	Отдельное мероприятие	«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	6138,60
			областной бюджет	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	-
13	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	2067,22
			областной бюджет	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	-
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдель-	«Решение неотложных	всего	-	-	-	624873,20	-	-	-	-	624873,20

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
	ное мероприятие	задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1256300,00	1460000,00	1360000,00	1360000,00	5436300,00
			федеральный бюджет	-	-	-	-	625000,00	730000,00	680000,00	680000,00	2715000,00
			областной бюджет	-	-	-	-	539800,00	630000,00	580000,00	480000,00	2229800,00
			местный бюджет*	-	-	-	-	91500,00	100000,00	100000,00	200000,00	491500,00

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

Приложение № 5

Приложение № 10

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключенная государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из искусственных сооружений, (пог. м/км)			км	из искусственных сооружений, (пог. м/км)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
	Строительство и реконструкция объектов – всего			244,46	1372,99	131,273	21020016,591	244,46	1372,99	20803453,59	512908,400	607890,580	215342,2	4003360,8	4728360,8	5380360,77	3560027,47	1795202,57
	за счет федерального бюджета										441654,800	325840,130		3526451,8	4251451,8	4903451,77	3083118,47	1313118,47
	за счет областного бюджета										71253,600	282050,450	215342,2	476909,0	476 909,0	476 909,0	476 909,0	482084,1
	в том числе по объектам:																	
1	Строительство автомобильной дороги Киров – Кирово-Челеськ – Зуевка – Фаленки – граница Республики Удмуртия, участок Демаки – Николаево – граница Республики Удмуртия в Фаленском районе – всего	№ 43-1-5-1406-14 от 11.09.2014	2015 – 2016 годы	12,641	29,15	0,02915	829440,061	12,641	29,15	816177,78	442134,100	374043,680						
	в том числе:																	
	федеральный бюджет										441654,800	325840,130						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей						
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)
	областной бюджет									479,300	48203,550						
2	Строительство автомобильной дороги Киров - Котлас - Архангельск, участок Опарино - Альмеж в Кировской области - всего	№ 43-1-5-0496-13 от 17.03.2013	2013 - 2019 годы	26,630			1265109,27	26,630		1 115 860,7	53531,000		329,6	455426,8	606573,3		
	в том числе:																
	федеральный бюджет													245447,8	606573,3		
	областной бюджет										53531,000		329,6	209979,0			
3	Реконструкция моста через реку Лямик на км 101+948 автомобильной дороги Кырчаны - Нема - Кильмезь в Кильмезском районе**	№ 43-1-5-0595-12 от 05.10.2012	2017 год		50,2	0,0502	24629,6		50,2	1483,2		1483,200	19,0				
4	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны - Соеновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка) - всего	№ 43-1-1-0370-09 от 06.11.2009 (ИИ)	2020 год	13,83			869198,1	13,83		869198,1				519561,6	79669,81	269966,69	
	в том числе:																
	федеральный бюджет													401004,0	39878,5	231130,15	
	областной бюджет													118557,6	39791,31	38836,54	
5	Реконструкция моста через реку Невда на км 27+200 автомобильной дороги Кырчаны - Нема - Кильмезь в Невском районе**	отсутствует	2018 год		43,15	0,04315	57402,1		43,15	57402,1			20715,6	36686,5			
6	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Южный обход г. Кирова (обход г. Новозятска)**	№ 43-1-5-1385-14 от 15.04.2014	2016 год				116300			116300		116300					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
7	Строительство састопорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области**	отсутствует	2015 год				4693,445			4693,445	4693,445							
8	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Слободской – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасово – граница Пермского края**	отсутствует					35368,0				250,000							
9	Объект наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – Демаки – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе**	отсутствует	2016 год				3547,255			3547,255	147,255	3400						
10	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 10+500 на автомобильной дороге Вятские Поляны – Сосновка в Вятскополянском районе**	отсутствует	2017 год				18562,383			18562,383	356,183		18206,2					
11	Объект обеспечения транспортной безопасности путепровода через железнодорожные пути км 11+500 на автомобильной дороге Вятские Поляны – Сосновка в Вятскополянском районе**	отсутствует	2017 год				13652,176			13652,176	339,476		13312,7					
12	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 154+140 на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском районе**	№ 43-1-1-6-1973-16 от 27.05.2016	2017 год				19222,396			19222,396	360,696	6,5	18855,2					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключенная государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
13	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 130+000 на автомобильной дороге Киров – Советск – Яранск в Советском районе**	№ 43-1-1-6-1972-16 от 27.05.2016	2017 год				18238,268			18238,268	334,168	6,5	17897,6					
14	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Юг км 0+500 на автомобильной дороге Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе**	№ 43-1-1-6-1971-16 от 27.05.2016	2017 год				13793,396			13793,396	339,696	5,000	13448,7					
15	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – Демаки – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе*	отсутствует	2015 год				6047,555			6047,555	6047,555							
16	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Кирово-Чепецком районе**	отсутствует	2016 год				14518,754			14504,054	197,654	14321,1						
17	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Стрижи – Оричи в муниципальном образовании «Город Киров»**	отсутствует	2016 год				3361,635			3361,635	48,235	3313,4						
18	Пешеходный переход на км 1+250 (дер. Варсени) автомобильной дороги Обход пос. Радужный**	№ 43-1-1-6-1563-16 от 27.04.2016	2017 год				2724,6			2724,6	412,7	135,0	2176,9					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
19	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Вятскополянском районе (подъезд к г. Вятские Поляны)**	отсутствует	2017 год				27054,1			27054,1		1302,6	25751,5					
20	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск**	отсутствует	2017 год				3940,8			3940,8		280,6	3660,2					
21	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Южный обход г. Кирова**	отсутствует	2017 год				4365,5			4365,5		370,1	3995,4					
22	Объект наружного освещения и организация кругового движения на пересечении автомобильных дорог Киров – Советск – Яранск (км 0+600) и Южный обход г. Кирова **	отсутствует	2018 год				9991,3			9991,3			491,3	9500,0				
23	Светофорный объект на автомобильной дороге Киров-Стряжи-Оричи у пос. Дороники **	отсутствует	2018 год				794,9			794,9			244,9	550,0				
24	Мост через ручей на км 19+550 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Кирово-Чепецком районе (замена на водопропускную трубу)**	№ 43-1-5-1112-12 от 28.12.2012	2017 год		26,34	0,02634	10916,8		26,34	10916,8		7966,0	2950,8					
25	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Слободской тракт**	отсутствует	2017 год				2159,6			2159,6		308,1	1851,5					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность искусственных сооружений) (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
26	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Стрижа – Оричи**	отсутствует	2017 год				2497,2			2497,2		532,0	1965,2					
27	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны**	отсутствует	2017 год				4633,8			4633,8		735,0	3898,8					
28	Пешеходный переход на км 162+600 (с. Петровское) автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Уржумском районе**	отсутствует	2017 год				2192,1			2192,1		391,0	1801,1					
29	Строительство автомобильной дороги Шарьяжма – граница Республики Марий Эл**	отсутствует	2020 – 2021 годы	5,410			398595,73	5,41		398595,73					288245,11	110350,62		
30	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	отсутствует	2023 год	9,819			763243,0	9,819		763243,0							183829,19	446909,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	
	областной бюджет																183829,19	446909,0
31	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	№ 43-1-5-0173-08 от 19.11.2008 (ИД); № 43-1-5-0173-08 от 9.11.2008 (ПД)	2021 – 2022 годы	11,63	77,25	0,07725	763242,6	11,63	77,25	763242,6							116790,83	646451,77
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	
	областной бюджет																116790,83	646451,77

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер постановительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
32	Реконструкция моста через реку Малый Рип на км 23+400 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу)**	№ 43-1-5-1081-12 от 27.11.2012	2017 год		16,9		15040,6		16,9	15040,6								
33	Реконструкция моста через реку Россоховский Рип на км 21+800 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу)**	№ 43-1-5-1082-12 от 27.11.2012	2017 год		15		12551,3		15	12551,3								
34	Реконструкция моста через реку Шерянка на км 21+100 автомобильной дороги Круша – Советск – Лебяжье – Марчата в Арбажском районе (замена на водопропускную трубу)**	№ 43-1-5-1077-12 от 27.11.2012	2017 год		19,3		17890,7		19,3	17890,7								
35	Строительство пешеходных переходов в пос. Вичевщина и с. Возгалы на автомобильной дороге Плотинки – Возгалы – Богородское – Уни в Куменском районе**	отсутствует	2017 год				4368,1			4368,1								
36	Строительство пешеходного перехода в с. Кырчаны на автомобильной дороге Киров – Маямыж – Влечкие Поляны в Нольинском районе**	отсутствует	2017 год				2313,5			2313,5								
37	Реконструкция моста через реку Юрья на автомобильной дороге Юрья – Первомайское в Юрьянском районе Кировской области**	отсутствует	2018 год		55,7	0,0557	57962,0		55,7	57962,0			3162,0	54800				

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность искусственных сооружений (км))	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
38	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	отсутствует	2024 год	3,064	284	3,348	1306251,4	3,064	284	1306251,4			1801,7	9449,7	200000	215321,62	200000,0	
	в том числе:																	
	федеральный бюджет															215321,62	200000,0	
областной бюджет												1801,7	9449,7	200000				
39	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск на участке км 16 – км 24 в Кирово-Чепецком районе Кировской области	отсутствует	2017 – 2021 годам	2,5		2,5	583056,74	2,5		583056,74			1425,8	6630,9	107117,69	143245,85	324636,5	
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																276248,4	
областной бюджет												1425,8	6630,9	107117,69	143245,85	48388,1		
40	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2024 год	19,8			1300170,6	19,8		1300170,6			3808,2	9362,4	100000,0	200000,0	170203,37	
	в том числе:																	
	федеральный бюджет															200000,0	170203,37	
областной бюджет												3808,2	9362,4	100000,0				
41	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области**	отсутствует	2021 – 2024 годам	8,5			410443,4	8,5		410443,4							1568,3	5075,1

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей																								
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)																	
42	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от примыкания автомобильной дороги "Южный обход г. Кирова" до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	отсутствует	2018 – 2021 годы	2,55			360150	2,55		360150				1575,0	1575,0	178500,0	178500,0																		
	в том числе:																																		
	федеральный бюджет																																178500,0	178500,0	
областной бюджет													1575,0	1575,0																					
43	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (км 0+000-км 8+500)	отсутствует	2018 – 2023годы	8,5			2007324,0	8,5		2007324,0				3662,0	3662,0			666666,7	666666,7																
	в том числе:																																		
	федеральный бюджет																																		
областной бюджет													3662,0	3662,0																					
44	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (км 8+500-км 16+000)	отсутствует	2018 – 2025годы	7,5			1 007 163,0	7,5		1 007 163,0					3 581,50	3 581,50																			
	в том числе:																																		
	федеральный бюджет																																		
областной бюджет															3 581,50	3 581,50																			

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подсчет выполненно до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
45	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Стрижи – Орчи **	отсутствует	2018 год				4388,4			4388,4			638,4	3750,0				
46	Объект наружного освещения моста через реку Пижма на км 138 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Советском районе*	отсутствует	2018 год				4729,7			4729,7			229,7	4500,0				
47	Строительство объектов наружного освещения на автобусных остановках пгт Демьяново автомобильной дороги Подосиновец – Луза в Подосиновском районе**	отсутствует	2018 год				4990,0			4990,0			540,0	4450,0				
48	Строительство мостового перехода через реку Вятка в районе г. Орлава в Орловском районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2021 годы	12	550	12,55	3685000	12	550	3685000			650000	900000	1570000	565 000		
49	Строительство мостового перехода через реку Чепца у пос. Семушино в Зуевском районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2020 годы	1	220	1,22	1360000	1	220	1360000				395000,00	555000,00	410000		
50	Реконструкция автомобильной дороги Орчи – Зенгино в Оричевском районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2021 годы	25		25	872000	25		872000				265000	265000	279600	62400	
51	Реконструкция автомобильной дороги Стрижи – Зенгино с путепроводом через железную дорогу в Оричевском районе Кировской области*	отсутствует	2017– 2021 годы	19,1		19,1	1089000	19,1		1089000				203000	203000	217100	465900	

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ***			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
53	Строительство автомобильной дороги Семушино – Мотоуо – Роговое с путепроводом через железную дорогу в Зуевском районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2021 годы	15,3		15,3	968000	15,3		968000				162600	162600	171100	471700	
54	Реконструкция автомобильной дороги Кариню – Роговое в Слободском районе Кировской области*	отсутствует	2017– 2020 годы	30		30	971000	30		971000				319400	319400	332200		
	Нераспределенные лимиты										3716,237	82990,8	0	888455,9	1221181,5	1098500	42481,96	30000
	в том числе:																	
	Федеральный бюджет													885000	1200000	1098500	26500	
	областной бюджет										3716,237	82990,8	0	3455,9	21181,5	0	15981,96	30000

* За счет средств федерального бюджета.

** За счет средств областного бюджета.

*** Подлежит выполнению до конца строительства по состоянию на 01.01.2015 года.

Приложение № 6

Приложение № 11

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей

Наименование мероприятия	Объем средств муниципальных дорожных фондов									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов всего, в том числе:	1947813,5	1884221,4	2256375,5	1769355	1847876,8	1900099,5	1922378,5	1939493,2	1955798,3	15475598,2
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	57236,5	97137,7	299802,3	77286,7	59086,7	58553,4	34175	34250	34250	694541,8
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	176044,2	1644077	1695784,3	1617657	1705309	1754153	1797070	1813975	1830218	13858243,3
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	130135	143006,7	260788,9	74411,3	83481,1	87393,1	91133,5	91268,2	91330,3	922813,1

Приложение № 7

Приложение № 12

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
	Государственная программа – всего	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»		0000	00000	0000000	000	3780472,42	4730237,55	5333434,15	9963438,2	10748772,1	9572835,35	7908980,07	6144155,17	58182325,01
815			0409	13800	1305420	500	508942,8	447889,33	1309000	1530000	1457163,8	680000	680000	680000	7292995,93	
815			0409	13800		500			500000	500000	500000					1500000
815			0409	13800	1305420	400	441654,8	325840,13		3526451,8	4251451,8	4903451,8	3083118,47	1313118,47	17845087,27	
815			0409	13800	1301802	400	53530,81		329,6	328536,6	247503,2					629900,21
815			0409	13800	1301804	400	479,28	48202,79								48682,07
815			0409	13100		400		115633,4								115633,4
815			0409	13800		400			1801,7	9449,7	200000	215321,62	200000			626573,02
815			0409	13800		400				3808,2	9362,4					13170,6
815			0409	13800		400				1425,8	6630,9		143245,85	48388,1		199690,65
815			0409	13100		400			22393,82	53926,5	23610					99930,32
815			0409	13800	1301899	400	13430,32	7627,25	154050,4	99319,4	29405,8	118265,33	228520,9	482084,1		1132703,5
815			0409	13100		200			170440,48	114079,3	138500	139000	222500			784519,78
815			0409	13800	1300430	200	1652532,78	1853502,50	1771972,2	2524396,2	2707019,2	1568389,75	1947291,6	1947291,6		15972395,83

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РаПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
			815	0409	13Я00 04300	1300430	800			148,6						148,6
			815	0409	13Я00 53900	1305390	200	200211,9								200211,9
			815	0409	13Я00 15080	1301508	500	804014,57	1041077,37	1167039,4	944667	944667	944667	944667	944667	7735466,34
			815	0409	13Я00 02110	1300211	100	34456,46	32352,77	34095	34095	34095	34095	34095	34095	271379,23
			815	0409	13Я00 02110	1300211	200	8839,56	10989,37	12467,7	8261,7	8313,1	12246,5	12246,5	12246,5	85610,93
			815	0409	13Я00 02110	1300211	800	1051,42	544,8	2477,7	437,5	433,2	932,5	932,5	932,5	7742,12
			815	0409		1300211	200	2067,22							2067,22	
			815	0409	13Я00 54200		200		458683,88						458683,88	
			815	0409	13Я00 17190		500		75000						75000	
			815	0409	13Я00 04301		200		39800	130000	80000	480000	480000	480000	1689800	
			000	0000	00000 00000	0000000	000	59260,5	120059,66	167012,05	149720,0	149720,0	249720,0	249720,0	1394932,21	
1	Отдельное мероприятие «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов» Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	00000 00000		000		308467,71	168005,8	162110	139000	222500		1000083,51	
			815	0409	13100 18080		400		115633,4						115633,4	
			815	0409	13100 04300		200		170440,48	114079,3	138500	139000	222500		784519,78	
			815	0409	13100 18990		400		22393,83	53926,5	23610				99930,33	
2	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»		0000	00000 00000	0000000	000	3734057,76	3733009,7	3860087,95	8243577,0	9348986,5	7846067,35	6451986,07	4687161,17	48034268,8
			815	0409	13Я00 54200	1305420	500	508942,8	356700,0	684000	800000	777163,8			3126806,6	
			815	0409	13Я00 54200	1305420	400	441654,8	325840,13		3526451,8	4251451,8	4903451,8	3083118,47	1313118,47	17845087,27
			815	0409	13Я00 18020	1301802	400	53530,81		329,6	328536,6	247503,2			629900,21	
			815	0409	13Я00 18040	1301804	400	479,28	48202,79						48682,07	
			815	0409	13Я00 18160		400			1801,7	9449,7	200000	215321,62	200000	626573,02	
			815	0409	13Я00 18170		400			3808,2	9362,4				13170,6	
			815	0409	13Я00		400			1425,8	6630,9		143245,85	48388,1	199690,65	

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы	
	общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировской области»			18040												
			815	0409	13100 18080	1301806	400		115633,4							115633,4	
			815	0409	13100 18160		400			1801,7	9449,7	200000	215321,62	200000			626573,02
			815	0409	13100 18170		400			3808,2	9362,4						13170,6
			815	0409	13100 18190		400			1425,8	6630,9		143245,85	48388,1			199690,65
			815	0409	13100 18990	1301809	400			22363,82	53926,5	23610					99900,32
815	0409	13100 18990	1301899	400	13430,32	7627,25	154050,4	99319,4	29405,8	118265,33	228520,9	482084,1		1132703,5			
2.2	Мероприятие «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	13100 04300		200		55005,14	2714,9			57119,19			114839,23	
			815	0409	13100 04300	1300430	200	571413,4	695101,98	413939,9			189861,26	219661,6	219661,6	2309639,74	
2.3	Мероприятие «Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	0	0409	00000 00000	0000000	000	1281331,3	1332635,85	1459967,9	1331558,6	1588110,4	1687630	1687630	1687630	11997694,05	
			815	0409	13000 53900	1305390	200	200211,9								200211,9	
			815	0409	13100 04300		200		115435,34	111364,4	110000	110000	165380,81			612180,55	
			815	0409	13100 04300	1300430	200	1081119,4	1158400,51	1348603,5	1221558,6	1478110,4	1522249,19	1687630	1687630	11185301,6	
			815	0409	13100 54200		200		58800							58800	
2.4	Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	министерство транспорта Кировской области	815	0409	13100 15080	1301508	500	804014,57	1041077,37	1167039,4	944667	944667	944667	944667	944667	7735466,34	
			000	0000	00000 00000	0000000	000	59260,5	120059,66	75512,05	49720,0	49720,0	49720,0	49720,0	49720,0	503432,21	
3	Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	13100 02110	0000000	000	44347,44	43886,94	49040,4	42794,2	42841,3	47274,0	47274,0	47274,0	364732,28	
			815	0409	13100 02110	1300211	100	34456,46	32352,77	34095	34095	34095	34095	34095	34095	271379,23	
			815	0409	13100 02110	1300211	200	8839,56	10989,37	12467,7	8261,7	8313,1	12246,5	12246,5	12246,5	85610,93	
			815	0409	13100 02110	1300211	800	1051,42	544,8	2477,7	437,5	433,2	932,5	932,5	932,5	7742,12	

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
4	Отдельное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	1300000	1300211	200	2067,22								2067,22
5	Отдельное мероприятие «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	13Я00 54200		000		549873,20							549873,20
			815	0409	13Я00 54200		200		399883,88							399883,88
			815	0409	13Я00 54200		500		149989,33							149989,33
			815	0409	13Я00 17190		500		75000							75000
6	Отдельное мероприятие «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»		0000	00000 00000		000			1256300	1460000	1360000	1360000	1360000	1360000	8156300
			815	0409	13Я00 54200		200		625000	730000	680000	680000	680000	680000	680000	4075000
			815	0409	13Я00 17200		500		500000	500000	500000					1500000

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРЭС	РаПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
	стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		000	0000	00000 00000		000			91500	100000	100000	200000	200000	200000	891500
			815	0409	13Я00 04301		200			39800	130000	80000	480000	480000	480000	1689800
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						1080206,83	1215298,13	602315,6	903209,8	955432,5	977711,5	994826,2	1011131,3	7347909,43	
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Государственной программы – всего						1150809,5	1865340,13	1309000,0	5056451,80	5708615,60	5583451,8	3763118,47	1993118,47	26429905,77	
	в том числе															
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)															
	иные межбюджетные трансферты						1150809,5	1865340,13	1309000,0	5056451,80	5708615,60	5583451,8	3763118,47	1993118,47	26429905,77	

* Текущая графа «Код бюджетной классификации/ЦСР» соответствует только графе «Объем ресурсного обеспечения/2015 год (факт)».

Примечание. В абзаце «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение № 8

Приложение № 1

к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кировской городской агломерации на 2017 – 2025 годы

Таблица 1

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кировской городской агломерации на 2017 – 2025 годы
(муниципального образования «Город Киров» Кировской области)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Необходимый финансовый ресурс (тыс. рублей)			
			Всего	2017 год	2018 год	2019 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
1	Работы по ремонту дорожной сети муниципального образования «Город Киров» в 2017 году					
1.1	Ремонт проезжей части просп. Строителей от ул. Московская до ул. Р. Юровской	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		34792,40190	34792,40190		
	Объемный показатель (кв. м/км)		32232 / 1,72	32232 / 1,72		

1	2	3	4	5	6	7
1.2	Ремонт проезжей части ул. Центральная от ул. Дзержинского до ул. Фабричная пос. Ганино	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		21966,19054	21966,19054		
	Объемный показатель (кв. м/км)		20771,7/ 2,500	20771,7/ 2,500		
1.3	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская в мкр-не Лянгасово от ул. Горького до ж.-д. депо	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		11975,72647	11975,72647		
	Объемный показатель (кв. м/км)		8962 / 1,325	8962 / 1,325		
1.4	Ремонт проезжей части автодороги Киров – Русское в муниципальном образовании «Город Киров»	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		242818,20594	242818,20594		
	Объемный показатель (кв. м/км)		141868/ 21,500	141868/ 21,500		
1.5	Ремонт проезжей части ул. Кольцова от ул. Ломоносова до ул. А. Упита	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		19584,59434	19584,59434		
	Объемный показатель (кв. м/км)		16 481 / 1,100	16 481 / 1,100		
1.6	Ремонт проезжей части ул. Жуковского от ж.-д. переезда до ул. А. Невского	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		16590,91188	16590,91188		

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		13 950 / 0,900	13 950 / 0,900		
1.7	Ремонт ул. Красная Звезда от Слободского тракта до слободы Широковская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		20332,75943	20332,75943		
	Объемный показатель (кв. м/км)		14 160 / 1,600	14 160 / 1,600		
1.8	Ремонт ул. Красный Химик от ул. Красная Звезда до ул. Проселочная и ул. Проселочная от ул. Красный Химик до Слободского тракта	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		11609,28675	11609,28675		
	Объемный показатель (кв. м/км)		9 230 / 1,250	9 230 / 1,250		
1.9	Ремонт проезжей части ул. Воровского от ул. К. Маркса до Октябрьского просп., от ул. Солнечная до ул. Производственная и от ул. Производственная до просп. Строителей	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		52955,79243	52955,79243		
	Объемный показатель (кв. м/км)		51453,5 / 2,43	51453,5 / 2,43		
1.10	Ремонт проезжей части ул. Северное Кольцо от ул. Заводская до Октябрьского просп.	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		25975,33690	25975,33690		
	Объемный показатель (кв. м/км)		22 666,8 / 1,13	22 666,8 / 1,13		

1	2	3	4	5	6	7
1.11	Ремонт проезжей части ул. Лепсе от пл. Лепсе до ул. Ломоносова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		45601,27775	45601,27775		
	Объемный показатель (кв. м/км)		45 686,9 / 2,85	45 686,9 / 2,85		
1.12	Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Азина до ул. Комсомольская и от ул. Герцена до ул. Маклина	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		18198,21978	18198,21978		
	Объемный показатель (кв. м/км)		18300/ 1,13	18300/ 1,13		
1.13	Ремонт проезжей части ул. Щорса от ул. Красина до ул. И. Попова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7281,37040	7281,37040		
	Объемный показатель (кв. м/км)		6760 / 0,44	6760 / 0,44		
1.14	Ремонт проезжей части ул. Красина от ул. Чапаева до ул. Щорса	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		11105,59789	11105,59789		
	Объемный показатель (кв. м/км)		9840 / 0,66	9840 / 0,66		
1.15	Ремонт ул. Менделеева от ул. Московская до ул. Воровского	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7461,42692	7461,42692		
	Объемный показатель (кв. м/км)		5 600 / 0,600	5 600 / 0,600		

1	2	3	4	5	6	7
1.16	Ремонт проезжей части ул. Р. Ердякова от ул. Сормовская до ул. Московская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		26207,05220	26207,05220		
	Объемный показатель (кв. м/км)		23 774 / 1,326	23 774 / 1,326		
1.17	Ремонт проезжей части ул. Мира от ул. Монтажников до ул. Ломоносова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		3308,02736	3308,02736		
	Объемный показатель (кв. м/км)		3 120/ 0,300	3 120/ 0,300		
1.18	Ремонт проезжей части ул. Дёповская от ул. Украинская до д. 79 по ул. Дёповская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		8946,31951	8946,31951		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7152,0 / 1,200	7152,0 / 1,200		
1.19	Ремонт проезжей части ул. Луганская на участке от пр. Луганский до ул. А. Упита	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		10829,39548	10829,39548		
	Объемный показатель (кв. м/км)		4 800 / 0,600	4 800 / 0,600		
1.20.	Ремонт проезжей части ул. Проезжая от Новомакарьевского кладбища до знака «Киров»	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		1891,97050	1891,97050		
	Объемный показатель (кв. м/км)		2 000 /	2 000 /		

1	2	3	4	5	6	7
			0,250	0,250		
1.21	Ремонт проезжей части ул. Семашко в г. Кирове	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		6837,43380	6837,43380		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7200 / 0,9	7200 / 0,9		
1.22	Ремонт проезжей части ул. Порошинская от ул. Боровицкая до поворота на автодорогу Порошино – Сидоровка	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7500,62366	7500,62366		
	Объемный показатель (кв. м/км)		5606 / 1,000	5606 / 1,000		
1.23	Ремонт проезжей части автодороги Сошени – Радужный от ул. Тракторная до ж.-д. переезда, в том числе ул. Индустриальная в мкр-не Радужный	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		46185,59260	46185,59260		
	Объемный показатель (кв. м/км)		36594,00 / 3,813	36594,00 / 3,813		
1.24	Ремонт проезжей части ул. Конституции в мкр-не Радужный от пер. Школьный до ул. Новая	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		8432,16973	8432,16973		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7100 / 1,100	7100 / 1,100		
1.25	Ремонт проезжей части ул. Строительная на автодороге слобода Леваша –	2017 год				

1	2	3	4	5	6	7
	слобода Кокуй					
	Всего (тыс. рублей)		16932,84660	16932,84660		
	Объемный показатель (кв. м/км)		13600 / 1,7	13600 / 1,7		
1.26	Ремонт проезжей части ул. Блюжера от ул. Ленина до ул. К. Маркса	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		11111,25898	11111,25898		
	Объемный показатель (кв. м/км)		12000 / 1,2	12000 / 1,2		
1.27	Ремонт проезжей части ул. Горбачева от ул. Ленина до ул. К. Маркса	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7615,98424	7615,98424		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7600 / 0,800	7600 / 0,800		
1.28	Ремонт проезжей части ул. А. Горбуновой от ул. Р. Люксембург до ул. Преображенская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		5983,55468	5983,55468		
	Объемный показатель (кв. м/км)		5300 / 0,67	5300 / 0,67		
1.29	Ремонт проезжей части ул. Искры	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		3144,20960	3144,20960		
	Объемный показатель (кв. м/км)		2900 / 0,400	2900 / 0,400		
1.30	Ремонт проезжей части ул. В. Кочкиной от ул. Воровского до ул. Солнечная	2017 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		7860,55143	7860,55143		
	Объемный показатель (кв. м/км)		4392 / 0,700	4392 / 0,700		
1.31	Ремонт проезжей части ул. Крупской от ул. Дзержинского до ул. Стахановская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		2623,00436	2623,00436		
	Объемный показатель (кв. м/км)		2550 / 0,25	2550 / 0,25		
1.32	Ремонт проезжей части ул. Мопра от ул. Набережная Грина до ул. К. Маркса	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		8303,23795	8303,23795		
	Объемный показатель (кв. м/км)		8960 / 0,97	8960 / 0,97		
1.33	Ремонт проезжей части ул. Орловская от ул. Водопроводная до ул. Ленина	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		4969,78799	4969,78799		
	Объемный показатель (кв. м/км)		4950 / 0,59	4950 / 0,59		
1.34	Ремонт проезжей части ул. Малая Производственная от ул. Московская до ул. Воровского	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		6614,04370	6614,04370		
	Объемный показатель (кв. м/км)		6300 / 0,6	6300 / 0,6		
1.35	Ремонт проезжей части ул. Пятницкая от ул. Казанская до ул. Загородная	2017 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		16880,68666	16880,68666		
	Объемный показатель (кв. м/км)		15200 / 1,76	15200 / 1,76		
1.36	Ремонт проезжей части ул. Рейдовая от ул. Приозёрная до д. 38/1 по ул. Рейдовая	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7634,87407	7634,87407		
	Объемный показатель (кв. м/км)		5920 / 0,740	5920 / 0,740		
1.37	Ремонт проезжей части ул. Свердлова от Октябрьского просп. до ул. Северная Набережная	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		18094,67140	18094,67140		
	Объемный показатель (кв. м/км)		19300 / 1,4	19300 / 1,4		
1.38	Ремонт проезжей части ул. Свободы от д. 4 до д. 170	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		26048,43214	26048,43214		
	Объемный показатель (кв. м/км)		28000 / 3,500	28000 / 3,500		
1.39	Ремонт проезжей части ул. Северо-Садовая от ул. Лепсе до ул. Сормовская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		17619,30577	17619,30577		
	Объемный показатель (кв. м/км)		14000 / 1,2	14000 / 1,2		
1.40	Ремонт проезжей части ул. Сормовская от ул. Лепсе до ул. Мира	2017 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		7340,93065	7340,93065		
	Объемный показатель (кв. м/км)		8369/ 0,7	8369 / 0,7		
1.41	Ремонт проезжей части ул. Сплавная от ул. Ключевая до пер. Рейдовый	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		5160,07613	5160,07613		
	Объемный показатель (кв. м/км)		4000 / 0,500	4000 / 0,500		
1.42	Ремонт проезжей части ул. Труда от ул. Набережная Грина до ул. Горбуновой	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		16880,68666	16880,68666		
	Объемный показатель (кв. м/км)		15200 / 1,5	15200 / 1,5		
1.43	Ремонт проезжей части ул. Украинская от ул. Дёповская до ул. Чистопрудненская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		10971,97178	10971,97178		
	Объемный показатель (кв. м/км)		9800 / 1,020	9800 / 1,020		
1.44	Ремонт проезжей части автодороги М. Субботиха – Б. Субботиха от ул. Проезжая до д. 31 б по ул. Школьная	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		29836,35263	29836,35263		
	Объемный показатель (кв. м/км)		37800 / 5,3	37800 / 5,3		

1	2	3	4	5	6	7
1.45	Ремонт проезжей части ул. Горького от автодороги Киров – Стрижи – Орнчи до ул. Комсомольская в мкр-не Лянгасово	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		13468,58727	13468,58727		
	Объемный показатель (кв. м/км)		12000 / 1,5	12000 / 1,5		
1.46	Ремонт проезжей части ул. Спортивная от ул. Комсомольская до ул. Гражданская в мкр-не Лянгасово	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		5130,39749	5130,39749		
	Объемный показатель (кв. м/км)		4560 / 0,570	4560 / 0,570		
1.47	Ремонт проезжей части ул. Гражданская от ул. Комсомольская до ул. Горького в мкр-не Лянгасово	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		13919,87886	13919,87886		
	Объемный показатель (кв. м/км)		12400 / 1,55	12400 / 1,55		
1.48	Ремонт проезжей части ул. Фабричная от ул. Мира до дер. Хабаровы	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		6386,04293	6386,04293		
	Объемный показатель (кв. м/км)		6800 / 0,850	6800 / 0,850		
1.49	Ремонт проезжей части ул. Пушкина от ул. Советской до ул. Калинина в Нововятском районе г. Кирова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		3185,74933	3185,74933		

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		2785/ 0,43	2785/ 0,43		
1.50	Ремонт проезжей части ул. Милицейская от ул. Ленина до Октябрьского просп.	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		16894,21090	16894,21090		
	Объемный показатель (кв. м/км)		16900 / 1,35	16900 / 1,35		
1.51	Ремонт проезжей части ул. Молодой Гвардии от ул. Советская до д. 16 по ул. Молодой Гвардия в Нововятском районе г. Кирова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		5211,79229	5211,79229		
	Объемный показатель (кв. м/км)		4720 / 0,6	4720 / 0,6		
1.52	Ремонт проезжей части ул. Мопра от ул. Орджоникидзе до проезда на садовое некоммерческое товарищество «Прудок НВ» в Нововятском районе г. Кирова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		10064,90327	10064,90327		
	Объемный показатель (кв. м/км)		8960 / 1,120	8960 / 1,120		
1.53	Ремонт проезжей части ул. Пушкина от ул. Советская до разворотного кольца автобусов в г. Кирове	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		8019,83992	8019,83992		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7295 /	7295 /		

1	2	3	4	5	6	7
			0,65	0,65		
1.54	Ремонт проезжей части ул. Парковая от ул. Советская до ул. Ленина в Нововятском районе г. Кирова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7583,09599	7583,09599		
	Объемный показатель (кв. м/км)		6880 / 0,85	6880 / 0,85		
1.55	Ремонт проезжей части ул. Проектная от ул. Советская до ул. Репина в Нововятском районе г. Кирова	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		3882,39883	3882,39883		
	Объемный показатель (кв. м/км)		3439,5 / 0,45	3439,5 / 0,45		
1.56	Ремонт проезжей части ул. Ленина от ул. Тимирязева до ул. 65 лет Победы	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		27844,619	27844,619		
	Объемный показатель (кв. м/км)		22770/ 1,3	22770/ 1,3		
1.57	Ремонт проезжей части ул. К. Маркса от Октябрьского просп. до ул. Профсоюзная	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		18230,342	18230,342		
	Объемный показатель (кв. м/км)		15450/ 0,830	15450/ 0,830		
1.58	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская от Привокзальной площади до ул. И. Попова	2017 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		25052,720	25052,720		
	Объемный показатель (кв. м/км)		11848/ 1,144	11848/ 1,144		
1.59	Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Московская до ул. Герцена	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7170,209	7170,209		
	Объемный показатель (кв. м/км)		5580/ 0,340	5580/ 0,340		
1.60	Ремонт проезжей части ул. Московская от ул. Ульяновская до знака «Киров»	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		9126,59934	9126,59934		
	Объемный показатель (кв. м/км)		9027/ 1,075	9027/ 1,075		
1.61	Ремонт проезжей части ул. Воровского от ул. Ленина до ул. К. Маркса	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		13193,462	13193,462		
	Объемный показатель (кв. м/км)		10970/ 0,72	10970/ 0,72		
	Итого:	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		1 094 379,000	1 094 379,000		
	Объемный показатель (кв. м/км)		903 833,4/ 92,453	903 833,4/ 92,453		
2	Работы по ремонту дорожной сети в муниципальном образовании «Город Киров» в 2018 году					
2.1	Ремонт проезжей части ул. Воровского	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	от Октябрьского просп. до пр. Мелькомбинатовский					
	Всего (тыс. рублей)		56451		56451	
	Объемный показатель (кв. м/км)		32289/1,73		32289/1,73	
2.2	Ремонт проезжей части ул. Щорса от ул. И. Попова до ул. Производственная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		19580,0		19580,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		17800 /1,22		17800 /1,22	
2.3	Ремонт проезжей части ул. Красина от ул. И. Попова до ул. Зелёная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7360,0		7920,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		7200/0,74		7200/0,74	
2.4	Ремонт проезжей части ул. Менделеева от ул. Московская до ул. Луганская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		11880,0		11880,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		10800/1,2		10800/1,2	
2.5	Ремонт проезжей части ул. Деповская от ул. Мельничная до ул. Украинская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		5830,0		5830,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5300/0,51		5300/0,51	
2.6	Ремонт проезжей части ул. Луганская от пл. Авитек до ул. Ломоносова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		34738,0		34738,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		31580/2,66		31580/2,66	

1	2	3	4	5	6	7
2.7	Ремонт ул Азина от ул. Ленина до ул. К. Маркса	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7260,0		7260,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6600/0,72		6600/0,72	
2.8	Ремонт проезжей части ул. Ананьинская от Октябрьского просп. до ул. Мельникова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4400,0		4400,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		4000/0,396		4000/0,396	
2.9	Ремонт проезжей части ул. Базовая	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7260		7260	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6600/0,54		6600/0,54	
2.10	Ремонт проезжей части ул. Баумана от ул. П. Корчагина до ул. Пионерская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4224,0		4224,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3840/0,45		3840/0,45	
2.11	Ремонт проезжей части ул. Космонавта Владислава Волкова от ул. Конева до просп. Строителей	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		9713,0		9713,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		8830/0,6		8830/0,6	
2.12	Ремонт проезжей части ул. Гайдара от Октябрьского просп. до ул. Мельникова	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		4180,0		4180,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3800/0,55		3800/0,55	
2.13	Ремонт проезжей части ул. Герцена	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		18814		18814	
	Объемный показатель (кв. м/км)		17104/1,748		17104/1,748	
2.14	Ремонт проезжей части ул. Грибоедова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		11440,0		11440,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		10400/0,96		10400/0,96	
2.15	Ремонт ул. Заводская от ул. Профсоюзная до ул. Северное Кольцо	2018 год	21120,0		21120,0	
	Всего (тыс. рублей)		17200/2		17200/2	
	Объемный показатель (кв. м/км)					
2.16	Ремонт проезжей части ул. Захватаева от ул. Р. Люксембург до ул. Мопра, от ул. Пятницкая до ул. Преображенская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4620,0		4620,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		4200/0,454		4200/0,454	
2.17	Ремонт проезжей части ул. 60 лет Комсомола	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		13860,0		13860,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		12600/0,91		12600/0,91	
2.18	Ремонт проезжей части ул. 8 Марта от ул. Боровая до д. 30	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		2530,0		2530,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2300/0,33		2300/0,33	
2.19	Ремонт проезжей части ул. Казанская от ул. Красноармейская до ул. Милицейская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6325,0		6325,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5750/ 0,5		5750/ 0,5	
2.20	Ремонт проезжей части ул. Казанская от ул. Профсоюзная до ул. Орловская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		34999,0		34999,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		31817,1/ 2,12		31817,1/ 2,12	
2.21.	Ремонт проезжей части ул. Ключевая от ул. Приозерная до ж.-д. переезда	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		15070,0		15070,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		13700/1,6		13700/1,6	
2.22.	Ремонт проезжей части ул. Коммунальная от ул. Производственная до д. 12	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		20240,0		20240,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		18400/0,64		18400/0,64	
2.23	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская от пл. Привокзальная до ул. Пугачёва	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		17600,0		17600,0	

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		16000/1,5		16000/1,5	
2.24	Ремонт проезжей части ул. М. Конева от ул. Воровского до ул. Солнечная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		12540,0		12540,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		11400/0,9		11400/0,9	
2.25	Ремонт проезжей части ул. П. Корчагина от ул. Колхозная до транспортной развязки дер. Гнусино	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		58146,0		58146,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		52860/4,7		52860/4,7	
2.26.	Ремонт проезжей части ул. Красноармейская от ул. К. Маркса до Октябрьского просп.	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		8503,0		8503,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		7730/0,6		7730/0,6	
2.27	Ремонт проезжей части ул. Луначарского	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		5500,0		5500,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5000/0,55		5000/0,55	
2.28	Ремонт проезжей части ул. Р. Люксембург от ул. Набережная Грина до ул. Загородная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		29370,0		29370,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		24700/2,0		24700/2,0	
2.29	Ремонт проезжей части ул. Маклина от	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	ул. К. Маркса до Октябрьского просп.					
	Всего (тыс. рублей)		7700,0		7700,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		7000/0,63		7000/0,63	
2.30	Ремонт проезжей части ул. А.И. Мельникова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		5940,0		5940,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5400/1,1		5400/1,1	
2.31	Ремонт проезжей части ул. Металлургов от ул. Уральская до ул. Дзержинского	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2860,0		2860,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2600/0,27		2600/0,27	
2.32	Ремонт проезжей части ул. Милицейская от ул. Урицкого до ул. Ленина	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4180,0		4180,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3800/0,4		3800/0,4	
2.33	Ремонт проезжей части ул. Московская от ул. Набережная Грина до ул. К. Маркса	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		14960,0		14960,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		13600/1,2		13600/1,2	
2.34	Ремонт проезжей части ул. Московская от ул. Дерендяева до ул. Производственная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		23166		23166	

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		34660/2,84		34660/2,84	
2.35	Ремонт ул. Новопоорошенская от ул. Боровицкая до д. 6	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2704		2704	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2080/0.26		2080/0.26	
2.36	Ремонт проезжей части ул. И. Попова от ул. Щорса до ул. Воровского	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		37144,0		37144,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		31040/1,71		31040/1,71	
2.37	Ремонт проезжей части ул. Преображенская от Октябрьского просп. до ст. Киров – Котласский	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7788,0		7788,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		7080/0,76		7080/0,76	
2.38	Ремонт проезжей части ул. Приозёрная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		8690,0		8690,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		7900/0,2		7900/0,2	
2.39	Ремонт проезжей части ул. Пролетарская от ул. Казанская до Октябрьского просп.	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		17820,0		17820,0	

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		16200/1,55		16200/1,55	
2.40	Ремонт проезжей части ул. Профсоюзная от Октябрьского просп. до районного отдела внутренних дел	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2750,0		2750,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2500/0,15		2500/0,15	
2.41	Ремонт проезжей части ул. Пугачёва от пр. Мелькомбинатовский до ул. Щорса	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		21670,0		21670,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		19700/1,33		19700/1,33	
2.42	Ремонт проезжей части ул. Спасская от ул. Ленина до Октябрьского просп.	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		24200,0		24200,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		22000/1,35		22000/1,35	
2.43	Ремонт проезжей части ст. Киров – Котласская от ул. Лепсе	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7315,0		7315,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6650/1,17		6650/1,17	
2.44	Ремонт проезжей части пр. Студенческий от ул. Московская до ул. Воровского	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		14817,0		14817,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		13470/0,68		13470/0,68	
2.45	Ремонт проезжей части ул. Тимирязева от ул. Ленина до ул. Мельничная	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		12760		12760	
	Объемный показатель (кв. м/км)		11600/1,2		11600/1,2	
2.46	Ремонт проезжей части ул. А. Упита от ул. Луганская до ул. Московская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		14916,0		14916,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		13560/0,75		13560/0,75	
2.47	Ремонт проезжей части ул. Урицкого от ул. Горбачёва до ул. Милицейская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		16746		16746	
	Объемный показатель (кв. м/км)		15224/1,3		15224/1,3	
2.48	Ремонт проезжей части пер. Химический	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3432,0		3432,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3120/0,269		3120/0,269	
2.49	Ремонт проезжей части пр. Хлебозаводской от ул. Московская до ул. Воровского	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		15400,0		15400,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		14000/1,16		14000/1,16	
2.50	Ремонт проезжей части ул. 4-й Пятилетки от ул. Украинская до ул. Союзная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		25190,0		25190,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		22900/1,53		22900/1,53	

1	2	3	4	5	6	7
2.51	Ремонт проезжей части пер. Школьный	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		14410,0		14410,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		13100/0,5		13100/0,5	
2.52	Ремонт проезжей части ул. Р. Юровской от ул. Егоровская до ул. Ульяновская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		18700,0		18700,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		17000/1,08		17000/1,08	
2.53	Ремонт проезжей части 4-го Северного переулка от ул. Причальная до Филейского кладбища	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		5698,0		5698,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5180/0,79		5180/0,79	
2.54	Ремонт проезжей части ул. Тихая	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7260,0		7260,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6600/0,85		6600/0,85	
2.55	Ремонт проезжей части пр. Колесникова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7920,0		7920,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		7200/1,74		7200/1,74	
2.56	Ремонт проезжей части ул. Ярославская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3520,0		3520,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3200/0,5		3200/0,5	

1	2	3	4	5	6	7
2.57	Ремонт проезжей части ул. Мира (Ганино)	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		8910,0		8910,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		8100/1,4		8100/1,4	
2.58	Ремонт проезжей части ул. Торфяная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		5500,0		5500,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5000/0,72		5000/0,72	
2.59	Ремонт проезжей части дороги от ул. А. Невского до д. 1 слободы Зоновы	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		10890,0		10890,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		9900/1,2		9900/1,2	
2.60	Ремонт проезжей части дороги Костино – Пестовы – Сосновый	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		35668,8		32668,8	
	Объемный показатель (кв. м/км)		30426/4,518		30426/4,518	
2.61	Ремонт проезжей части дороги от инфекционной больницы до дорожного управления № 6 (Казанский тракт) с весовым контролем в с. Красное	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		64350,0		64350,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		49500/5,25		49500/5,25	
2.62	Ремонт проезжей части ул. Декабристов	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6760,0		6760,0	

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		5200/0,48		5200/0,48	
2.63	Ремонт проезжей части ул. Кирова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		21560,0		21560,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		19600/2,8		19600/2,8	
2.64	Ремонт проезжей части ул. Кленовая	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3157,0		3157,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2870/0,41		2870/0,41	
2.65	Ремонт проезжей части ул. Красноармейская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3185,0		3185,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2450/0,35		2450/0,35	
2.66	Ремонт проезжей части ул. Клубная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4928,0		4928,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		4480/0,64		4480/0,64	
2.67	Ремонт проезжей части ул. Коммунистическая от ул. Советская до ул. Ленина	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6760,0		6760,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5200/0,5		5200/0,5	
2.68	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7315,0		7315,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6650/0,95		6650/0,95	

1	2	3	4	5	6	7
2.69	Ремонт проезжей части ул. Крестьянская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3850,0		3850,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3500/0,5		3500/0,5	
2.70	Ремонт проезжей части ул. Куйбышева	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2695,0		2695,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2450/0,35		2450/0,35	
2.71	Ремонт проезжей части ул. Ленина	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6188,0		6188,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		4760/0,68		4760/0,68	
2.72	Ремонт проезжей части ул. Лесная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3157,0		3157,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2870/0,41		2870/0,41	
2.73	Ремонт проезжей части ул. Линейная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6279,0		6279,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		4830/0,69		4830/0,69	
2.74	Ремонт проезжей части пер. Линейный	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6461,0		6461,0	□
	Объемный показатель (кв. м/км)		4970/0,71		4970/0,71	
2.75	Ремонт проезжей части ул. Л. Толстого	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4732,0		4732,0	

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		3640/0,52		3640/0,52	
2.76	Ремонт проезжей части ул. Мариевская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2093,0		2093,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		1610/0,23		1610/0,23	
2.77	Ремонт проезжей части ул. М. Гвардии от ул. К. Маркса до Октябрьского просп.	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7176,0		7176,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5520/0,49		5520/0,49	
2.78	Ремонт проезжей части ул. Пролетарская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6825,0		6825,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5250/0,75		5250/0,75	
2.79	Ремонт проезжей части ул. Володарского от д. 115 до ул. Пролетарской	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		11557,0		11557,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		8890/ 1,27		8890/ 1,27	
2.80	Ремонт проезжей части ул. Рухлядьева от ул. Профсоюзная до д. 28	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6710,0		6710,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6100/1,05		6100/1,05	
2.81	Ремонт проезжей части ул. Советская от ж.-д. переезда до ул. Парковая	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		29370,0		29370,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		26700/1,87		26700/1,87	
2.82	Ремонт проезжей части ул. Суворова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3080		3080	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2800/0,4		2800/0,4	
2.83	Ремонт проезжей части ул. Спортивная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2233,0		2233,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2030/0,29		2030/0,29	
2.84	Ремонт проезжей части ул. Тельмана	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		7161,0		7161,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6510/0,93		6510/0,93	
2.85	Ремонт проезжей части ул. Тополиная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		924,0		924,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		840/0,12		840/0,12	
2.86	Ремонт проезжей части ул. Труда	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		5544,0		5544,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5040/0,72		5040/0,72	
2.87	Ремонт проезжей части ул. Тухачевского	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		5929,0		5929,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5390/0,77		5390/0,77	

1	2	3	4	5	6	7
2.88	Ремонт проезжей части пер. Тухачевского	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2079,0		2079,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		1890/0,27		1890/0,27	
2.89	Ремонт проезжей части ул. Чкалова	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2002,0		2002,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		1820/0,26		1820/0,26	
2.90	Ремонт проезжей части ул. Школьная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		9240,0		9240,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		8400/1,20		8400/1,2	
2.91	Ремонт проезжей части ул. Шорса	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4235,0		4235,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3850/0,55		3850,0/0,55	
2.92	Ремонт проезжей части выезда от ул. Кирова, д. 65 до ул. Парковая	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		1320,0		1320,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		1200/0,12		1200/0,12	
2.93	Ремонт проезжей части проезда от ул. Ленина, д. 13а до ул. Октябрьская, д. 17а	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		910		910	
	Объемный показатель (кв. м/км)		700/0,1		700/0,1	
2.94	Ремонт проезжей части проезда от	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	ул. Ленина, д. 1 до ул. Октябрьская					
	Всего (тыс. рублей)		1365,0		1365,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		1050/0,15		1050/0,15	
2.95	Ремонт проезжей части проезда от ул. Советская, д. 45 до ул. Опарина	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2866,5		2866,5	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2205/0,315		2205/0,315	
2.96	Ремонт проезжей части ул. Коммуны	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4095,0		4095,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3150/0,45		3150/0,45	
2.97	Ремонт проезжей части ул. Светлая до д. 62 а	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4550,0		4550,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3500/0,5		3500/0,5	
2.98	Ремонт проезжей части ул. Молодежная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2366,0		2366,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		1820/0,26		1820/0,26	
2.99	Ремонт проезжей части ул. Новая	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		2821,0		2821,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		2170/0,31		2170/0,31	
2.100	Ремонт проезжей части ул. Трудовая	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3367,0		3367,0	

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		2590/0,37		2590/0,37	
2.101	Ремонт проезжей части ул. Героев Чер- нобыльцев	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6930,0		6930,0	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6300/0,9		6300/0,9	
2.102	Ремонт проезжей части тракт – дер. Башарово	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		24559		24559	
	Объемный показатель (кв. м/км)		18891,53/2,69		18891,53/2,69	
2.103	Ремонт проезжей части автодороги от разворотного кольца автобусного маршрута 12 до дер. Полёвшина	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		30770		30770	
	Объемный показатель (кв. м/км)		33217,6/3,68		22792,6/3,68	
	Итого:	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		1 189 032,833		1 189 032,833	
	Объемный показатель (кв. м/км)		1047994,23 / 102,69		1047994,23 / 102,69	
3	Обеспечение необходимого уровня без- опасности дорожного движения на до- рожной сети муниципального образо- вания «Город Киров» Кировской город- ской агломерации					
3.1	Ул. Воровского в районе д. 94	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)					

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		на перекрестке ул. Воровского – ул. Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени	на перекрестке ул. Воровского – ул. Производственная на светофорный объект установка табло обратного отсчета времени		
3.2	Ул. Московская на участке от д. 171 до д. 181	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)					
	Объемный показатель (кв. м/км)		введение светофорного регулирования на пешеходных переходах; установка пешеходных ограждений; объединение 2 пешеходных переходов в один; нанесение разметки пластиком	введение светофорного регулирования на пешеходных переходах; установка пешеходных ограждений; объединение 2 пешеходных переходов в один; нанесение разметки пластиком		
3.3	Перекресток ул. Дзержинского – ул. Центральная (поворот на пос. Ганино)	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)					
	Объемный показатель (кв. м/км)		введение до-	введение дополни-		

1	2	3	4	5	6	7
			полнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул. Центральную)	тельной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул. Центральную)		
3.4	Перекресток ул. Щорса – ул. Производственная	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)					
	Объемный показатель (кв. м/км)		перенос 2 остановок транспорта общего пользования за перекресток, объединив в одну	перенос 2 остановок транспорта общего пользования за перекресток, объединив в одну		
3.5	Перекресток ул. Солнечная – ул. Производственная	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)					
	Объемный показатель (кв. м/км)		введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Солнечную)	введение дополнительной фазы светофорного регулирования (левый поворот на ул.Солнечную)		
3.6	Перекресток ул. Солнечная – ул. М. Конева	2017 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)					
	Объемный показатель (кв. м/км)		введение светофорного регулирования	введение светофорного регулирования		

Таблица 2

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации на 2017 – 2025 годы
(муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области)**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Необходимый финансовый ресурс (тыс. рублей)			
			всего	2017 год	2018 год	2019 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
1	Ремонт автомобильных дорог уличной сети муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»					
1.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сосновая (от ул. Луначарского до ул. Ленина)	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		11446,3	11446,3		
	Объемный показатель (кв. м/км)		11320/ 0,9	11320/ 0,9		
1.2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Володарского	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		8722,5	8722,5		
	Объемный показатель (кв. м/км)		8900/	8900/		

1	2	3	4	5	6	7
			0,562	0,562		
1.3	Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		6561,9	6561,9		
	Объемный показатель (кв. м/км)		6022,3/ 0,853	6022,3/ 0,853		
1.4	Ремонт автомобильной дороги по ул. Первомайская (от ул. Вятская набережная до просп. Кирова)	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		13 005,2		13 005,2	
	Объемный показатель (кв. м/км)		10 004/ 0,627		10 004/ 0,627	
1.5	Ремонт автомобильной дороги по пер. Первомайский	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6 459,206		6 459,206	
	Объемный показатель (кв. м/км)		4 968,62/ 0,388		4 968,62/ 0,388	
	Итого:					
	Всего (тыс. рублей)		46 195,106	26 730,7	19 464,406	
	Объемный показатель (кв. м/км)		41214,92/ 3,33	26 242,3/ 2,315	14 972,62/ 1,015	
2	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»					
2.1	Просп. Кирова напротив д. 14-16	2017 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)					
	Объемный показатель (шт., кв. м)		Установка знаков (4 шт.), нанесение разметки пешеходного перехода (35 кв. м)	60,0		
2.2	Автодорога к мкр-ну Каринторф, между остановками общественного транспорта квартала Утробино и квартала Северюхи	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)					
	Объемный показатель (кв. м)		Устранение дефектов покрытия (300 кв. м), устранение дефектов обочин (1100 кв. м)	340,0		
2.3	Перекресток ул. 60 лет Октября – ул. Володарского и ул. Школьная	2018 год				
	Всего					
	Объемный показатель (км)		Установка дополнительного уличного освещения вдоль проезжей части (1 км), нанесение разметки (2,434 км)	2 260,0		

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кировской городской агломерации на 2017 – 2025 годы
(муниципального образования «город Слободской» Кировской области)**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Необходимый финансовый ресурс (тыс. рублей)			
			всего	2017 год	2018 год	2019 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
	Работы по ремонту дорожной сети муниципального образования «город Слободской»					
1	Ремонт проезжей части ул. Красноармейская от ул. Вятская до ул. Первомайская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		9249,455	9249,455		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7614/0,94	7614/0,97793		
2	Ремонт проезжей части ул. Маршала Конева от ул. Первомайская до ул. Вятская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		9172,853	9172,853		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7520/0,94	7520/0,94		
3	Ремонт проезжей части ул. Октябрьская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		12458,615	12458,615		
	Объемный показатель (кв. м/км)		10350/1,15	10350/1,15		
4	Ремонт проезжей части ул. Первомайская от ул. Маршала Конева до д. 52а ул. Первомайская, от ул. Красноармейская до ул. Советская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		7648,729	7648,729		

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		6460/0,76	6460/0,76		
5	Ремонт проезжей части ул. Рабочая	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		3894,097	3894,097		
	Объемный показатель (кв. м/км)		3200/0,4	3200/0,4		
6	Ремонт проезжей части ул. Слободская от д. 21 до ул. Городищенская	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		10107,864	10107,864		
	Объемный показатель (кв. м/км)		7200/0,8	7200/0,8		
7	Ремонт проезжей части ул. Советская (от д. 2а (поворот на Слободской машиностроительный завод) до ул. Я. Райниса, от ул. Первомайская до д. 115 по ул. Советская, от д. 123 по ул. Советская до конька рельса ж.-д. переезда)	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		32300,995	32300,995		
	Объемный показатель (кв. м/км)		31322/3,35	31322/3,35		
8	Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободская (от д. 9 пос. Межколхозстрой до д. 1а по ул. Слободская)	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		9044,998	9044,998		
	Объемный показатель (кв. м/км)		6300/0,7	6300/0,7		
9	Ремонт проезжей части ул. Я. Райниса от ул. Шестаковской до ул. Советской	2017 год				
	Всего (тыс. рублей)		1512,694	1512,694		
	Объемный показатель (кв. м/км)		1155/0,165	1155/0,165		
10	Ремонт проезжей части просп. Гагарина	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		11250		11250	

1	2	3	4	5	6	7
	Объемный показатель (кв. м/км)		9375/1,25		9375/1,25	
11	Ремонт проезжей части ул. Большевиков от ул. Советская до ул. Дерышева	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		6528		6528	
	Объемный показатель (кв. м/км)		5440/0,68		5440/0,68	
12	Ремонт проезжей части ул. Вятская от ул. Советская до ул. Маршала Конева	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		11400		11400	
	Объемный показатель (кв. м/км)		9500/0,95		9500/0,95	
13	Ремонт проезжей части ул. Вятский тракт от ул. Вятская до д. 3 ул. Вятский тракт, от перекрестка с ул. Горького до д. 21 ул. Вятский тракт, от выезда с автозаправочной станции «Движение» до перекрестка с ул. Грина	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4368		4368	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3640/0,52		3640/0,52	
14	Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Дерышева до ул. Набережная	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		9792		9792	
	Объемный показатель (кв. м/км)		8160/0,96		8160/0,96	
15	Ремонт проезжей части ул. Железнодорожная от ул. Советская до ул. Гоголя	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		3888		3888	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3240/0,4		3240/0,4	
16	Ремонт ул. Ленина	2018 год				

1	2	3	4	5	6	7
	Всего (тыс. рублей)		29438,76		29438,76	
	Объемный показатель (кв. м/км)		24532,3/2,171		24532,3/2,171	
17	Ремонт проезжей части ул. Мира	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		4320		4320	
	Объемный показатель (кв. м/км)		3600/0,45		3600/0,45	
18	Ремонт проезжей части ул. Ст. Халтурина от ул. Набережная до ул. Ленина, от д. 20 ул. Ст. Халтурина до ул. Красноармейская	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		8058		8058	
	Объемный показатель (кв. м/км)		6715/0,79		6715/0,79	
19	Ремонт проезжей части ул. Шестаковская от проезда к д. 4 до ул. Энтузиастов	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		12960		12960	
	Объемный показатель (кв. м/км)		10800/1,2		10800/1,2	
20	Ремонт проезжей части от дер. Шуково до ул. Слободская (от д. 9 пос. Межколхозстрой до дер. Шуково)	2018 год				
	Всего (тыс. рублей)		10800		10800	
	Объемный показатель (кв. м/км)		9000/1,0		9000/1,0	
	Итого:					
	Всего (тыс. рублей)		208193,06	95 390,3	112 802,76	
	Объемный показатель (кв. м/км)		175123,3/ 19,576	81121/ 9,205	94002,3/ 10,371	

Приложение № 9

Приложение № 2

к Программе

МЕРОПРИЯТИЯ
по приведению дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 – 2018 годах

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
	2017 год			
1	Муниципальное образование «Город Киров»			
1.1	Ремонт проезжей части просп. Строителей (от ул. Московская до ул. Р. Юровской)	32232,00	1,72	34792,40190
1.2	Ремонт проезжей части ул. Центральная (от ул. Дзержинского до ул. Фабричная)	20771,70	2,5	21966,19054
1.3	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская (от ул. Горького до ж.-д. депо) в мкр-не Лянгасово	8962,00	1,325	11975,72647
1.4	Ремонт автодороги Киров – Русское	141868,00	21,5	242818,20594
1.5	Ремонт проезжей части ул. Кольцова (от ул. Ломоносова до ул. Упита)	16481,00	1,1	19584,59434
1.6	Ремонт проезжей части ул. Жуковского (от ж.-д. переезда до ул. А. Невского)	13950,00	0,9	16590,91188
1.7	Ремонт проезжей части ул. Красной Звезды (от Слободского тракта до сл. Широковская)	14160,00	1,6	20332,75943
1.8	Ремонт проезжей части ул. Красный Химик (от ул. Красной Звезды до ул. Проселочная) и ул. Проселочная	9230,00	1,25	11609,28675
1.9	Ремонт проезжей части ул. Воровского (от ул. К. Маркса до Октябрьского просп., от ул. Солнечная до ул. Производственная и от ул. Производственная до просп. Строителей)	51453,50	2,43	52955,79243
1.10	Ремонт проезжей части ул. Северное кольцо (от ул. Заводской до Октябрьского просп.)	22666,80	1,13	25975,33690
1.11	Ремонт проезжей части ул. Лепсе (от пл. Лепсе до ул. Ломоносова)	45686,90	2,85	45601,27775

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
1.12	Ремонт проезжей части ул. Горького (от ул. Азина до ул. Комсомольская и от ул. Герцена до ул. Маклина)	18300,00	1,13	18198,21978
1.13	Ремонт проезжей части ул. Щорса (от ул. Красина до ул. И. Попова)	6760,00	0,44	7281,37040
1.14	Ремонт проезжей части ул. Красина (от ул. Чапаева до ул. Щорса)	9840,00	0,66	11105,59789
1.15	Ремонт проезжей части ул. Менделеева (от ул. Воровского до ул. Московская)	5600,00	0,6	7461,42692
1.16	Ремонт проезжей части ул. Р. Ердякова (от ул. Сормовская до ул. Московская)	23774,00	1,326	26207,05220
1.17	Ремонт проезжей части ул. Мира (от ул. Монтажников до ул. Ломоносова)	3120,00	0,3	3308,02736
1.18	Ремонт проезжей части ул. Деловская (от ул. Украинская до д. 79 по ул. Деловская)	7152,00	1,2	8946,31951
1.19	Ремонт проезжей части ул. Луганская (от пр. Луганский до ул. А. Ушита)	4800,00	0,6	10829,39548
1.20	Ремонт проезжей части ул. Проезжая (от Новомакарьевского кладбища до знака «Киров»)	2000,00	0,25	1891,97050
1.21	Ремонт проезжей части ул. Семашко	7200,00	0,9	6837,43380
1.22	Ремонт проезжей части ул. Порошинская (от ул. Боровицкая до поворота на автомобильной дороге Порошино – Сидоровка)	5606,00	1	7500,62366
1.23	Ремонт проезжей части автомобильной дороги Сошени – Радужный (от ул. Тракторная в слободе Сошени до ж.д. переезда, в том числе ул. Индустриальная в мкр-не Радужный)	36594,00	3,813	46185,59260
1.24	Ремонт проезжей части ул. Конституции (от пер. Школьный до ул. Новой в мкр-не Радужный)	7100,00	1,1	8432,16973
1.25	Ремонт проезжей части ул. Строительная на автомобильной дороге слобода Леваша – слобода-Кокуй)	13600,00	1,7	16932,84660
1.26	Ремонт проезжей части ул. Блюхера (от ул. Ленина до ул. К. Маркса)	12000,00	1,2	11111,25898
1.27	Ремонт проезжей части ул. Горбачева (от ул. Ленина до ул. К. Маркса)	7600,00	0,8	7615,98424
1.28	Ремонт проезжей части ул. А. Горбуновой (от ул. Р. Люксембург до ул. Преображенская)	5300,00	0,67	5983,55468
1.29	Ремонт проезжей части ул. Искры	2900,00	0,4	3144,20960
1.30	Ремонт проезжей части ул. Е. Кочкиной (от ул. Воровского до ул. Солнечная)	4392,00	0,7	7860,55143
1.31	Ремонт проезжей части ул. Крупской (от ул. Дзержинского до ул. Стахановская)	2550,00	0,25	2623,00436

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
1.32	Ремонт проезжей части ул. Мопра (от ул. Набережная Грина до ул. К. Маркса)	8960,00	0,97	8303,23795
1.33	Ремонт проезжей части ул. Орловской (от ул. Водопроводная до ул. Ленина)	4950,00	0,59	4969,78799
1.34	Ремонт проезжей части ул. Малая Производственная (от ул. Московская до ул. Воровского)	6300,00	0,6	6614,04370
1.35	Ремонт проезжей части ул. Пятницкая (от ул. Казанская до ул. Загородная)	15200,00	1,76	16880,68666
1.36	Ремонт проезжей части ул. Рейдовая (от ул. Приозерная до д. 38/1 ул. Рейдовая)	5920,00	0,74	7634,87407
1.37	Ремонт проезжей части ул. Свердлова (от Октябрьского просп. до ул. Северная Набережная)	19300,00	1,4	18094,67140
1.38	Ремонт проезжей части ул. Свободы (от д. 4 до д. 170)	28000,00	3,5	26048,43214
1.39	Ремонт проезжей части ул. Северо-Садовая (от ул. Лепсе до ул. Сормовская)	14000,00	1,2	17619,30577
1.40	Ремонт проезжей части ул. Сормовская (от ул. Лепсе до ул. Мира)	8369,00	0,7	7340,93065
1.41	Ремонт проезжей части ул. Сплавная (от ул. Ключевая до пер. Рейдовый)	4000,00	0,5	5160,07613
1.42	Ремонт проезжей части ул. Труда (от ул. Набережная Грина до ул. Горбуновой)	15200,00	1,5	16880,68666
1.43	Ремонт проезжей части ул. Украинская (от ул. Дёповская до ул. Чистопрудненская)	9800,00	1,02	10971,97178
1.44	Ремонт проезжей части автомобильной дороги М. Субботиха – Б. Субботиха (от ул. Проезжая до д. 316 по ул. Школьная)	37800,00	5,3	29836,35263
1.45	Ремонт проезжей части ул. Горького (от Победиловского тракта до ул. Комсомольская мкр-на Лянгасово)	12000,00	1,5	13468,58727
1.46	Ремонт проезжей части ул. Спортивная (от ул. Комсомольская до ул. Гражданская мкр-на Лянгасово)	4560,00	0,57	5130,39749
1.47	Ремонт проезжей части ул. Гражданская (от ул. Комсомольская до ул. Горького мкр-на Лянгасово)	12400,00	1,55	13919,87886
1.48	Ремонт проезжей части ул. Фабричная (от ул. Мира до дер. Хабаровы)	6800,00	0,85	6386,04293
1.49	Ремонт проезжей части ул. Пушкина (от ул. Советской до ул. Калинина в Нововятском районе в г. Кирове)	2785,00	0,43	3185,74933
1.50	Ремонт проезжей части ул. Милицейская (от ул. Ленина до Октябрьского просп.)	16900,00	1,35	16894,21090
1.51	Ремонт проезжей части ул. М. Гвардии (от ул. Советская до д. 16 до ул. М. Гвардии в Нововятском районе г. Кирова)	4720,00	0,6	5211,79229

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
1.52	Ремонт проезжей части ул. Мопра (от ул. Орджоникидзе до проезда на садоводческое некоммерческое товарищество «Прудок НВ» Нововятского района г. Кирова)	8960,00	1,12	10064,90327
1.53	Ремонт проезжей части ул. Пупкина (от ул. Советская до разворотного кольца автобусов в г. Кирове)	7295,00	0,65	8019,83992
1.54	Ремонт проезжей части ул. Парковая (от ул. Советская до ул. Ленина в Нововятском районе г. Кирова)	6880,00	0,85	7583,09599
1.55	Ремонт проезжей части ул. Проектная (от ул. Советская до ул. Репина в Нововятском районе г. Кирова)	3439,50	0,45	3882,39883
1.56	Ремонт проезжей части ул. Ленина от ул. Тимирязева до ул. 65 лет Победы	22770,00	1,3	27844,619
1.57	Ремонт проезжей части ул. К. Маркса от Октябрьского просп. до ул. Профсоюзная	15450,00	0,830	18230,342
1.58	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская от Привокзальной площади до ул. И. Попова	11848,00	1,144	25052,720
1.59	Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Московская до ул. Герцена	5580,00	0,340	7,170209
1.60	Ремонт проезжей части ул. Московская от ул. Ульяновская до знака «Киров»	9027,00	1,075	9126,59934
1.61	Ремонт проезжей части ул. Воровского от ул. Ленина до ул. К. Маркса	10970,00	0,72	13193,462
	Итого по муниципальному образованию «Город Киров»	903833,40	92,453	1 094 379,000
2	Муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк»			
2.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сосновая (от ул. Луначарского до ул. Ленина)	11 320	0,900	11446,3
2.2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Володарского	8 900	0,562	8722,5
2.3	Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная	6 022,3	0,853	6561,9
	Итого по муниципальному образованию «Город Кирово-Чепецк»	26 242,3	2,315	26 730,7
3	Муниципальное образование «Город Слободской»			
3.1	Ремонт проезжей части ул. Красноармейская (от ул. Вятская до ул. Первомайская)	7614	0,94	9249,455
3.2	Ремонт проезжей части ул. Маршала Конева (от ул. Первомайская до ул. Вятская)	7520	0,94	9172,853

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
3.3	Ремонт проезжей части ул. Октябрьская	10350	1,15	12458,615
3.4	Ремонт проезжей части ул. Первомайская (от ул. Маршала Конева до д. 52а по ул. Первомайская, от ул. Красноармейская до ул. Советская)	6460	0,76	7648,729
3.5	Ремонт проезжей части ул. Рабочая	3200	0,4	3894,097
3.6	Ремонт проезжей части ул. Слободская (от д. 21 до ул. Городищенская)	7200	0,8	10107,864
3.7	Ремонт проезжей части ул. Советская (от д. 2а (поворот на Слободской машиностроительный завод) до ул. Я. Райниса, от ул. Первомайская до д. 115 по ул. Советская, от д. 123 по ул. Советская до конька рельса ж.д. переезда)	31322	3,35	32300,995
3.8	Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободская (от д. 9 пос. Межколхозстрой до д. 1а по ул. Слободская)	6300	0,7	9044,998
3.9	Ремонт проезжей части ул. Я. Райниса от ул. Шестаковской до ул. Советской	1155	0,165	1512,694
	Итого по муниципальному образованию «Город Слободской»	81121	9,205	95 390,3
4	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения			
4.1	Ремонт автомобильной дороги Южный обход г. Кирова, 12+280 – 14+280	37060	2,0	32 035,6
4.2	Ремонт автомобильной дороги Киров – Стрижи – Оричи, 8+870 – 9+800	8900	0,93	7 764,4
	Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	45960	2,93	39 800
	Итого по дорогам местного и регионального значения:	1057156,1	106,903	1 256 300,0
5	Дороги федерального значения			
5.1	Ремонт автомобильной дороги Гнусино – Шихово, 0 – 13+566	122000	13,566	250 971
5.2	Ремонт автомобильной дороги Киров – Слободской – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьевое – граница Пермского края, 21+700 – 35+334	110400	13,634	68 170
	Итого по автомобильным дорогам федерального значения на 2017 год	232400	27,2	319 141
	Всего по автомобильным дорогам Кировской городской агломерации на 2017 год	1289556,1	134,103	1 575 441,0
	2018 год			

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
6	Муниципальное образование «Город Киров»			
6.1	Ремонт ул. Воровского	32289	1,73	56451,124
6.2	Ремонт ул. Щорса	17800	1,22	19580
6.3	Ремонт ул. Красина	7200	0,74	9360
6.4	Ремонт ул. Менделеева	10800	1,2	11880
6.5	Ремонт ул. Дёповская	5300	0,51	5830
6.6	Ремонт ул. Луганская	31580	2,66	34738
6.7	Ремонт ул. Азина	6600	0,72	7260
6.8	Ремонт ул. Ананьинская	4000	0,396	4400
6.9	Ремонт ул. Базовая	6600	0,54	7260
6.10	Ремонт ул. Баумана	3840	0,45	4224
6.11	Ремонт ул. Космонавта Владислава Волкова	8830	0,6	9713
6.12	Ремонт ул. Гайдара	3800	0,55	4180
6.13	Ремонт ул. Герцена	17104	1,748	18814,4
6.14	Ремонт улицы Грибоедова	10400	0,96	11440
6.15	Ремонт ул. Заводская	17200	2	21120
6.16	Ремонт ул. Захватаева	4200	0,454	4620
6.17	Ремонт ул. 60 лет Комсомола	12600	0,91	13860
6.18	Ремонт ул. 8 Марта	2300	0,33	2530
6.19	Ремонт ул. Казанская от Красноармейской до Милицейской	5750	0,5	6325,0
6.20	Ремонт ул. Казанская от ул. Профсоюзная до ул. Орловская	31817,1	2,12	34999

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
6.21	Ремонт ул. Ключевая	13700	1,6	15070
6.22	Ремонт ул. Коммунальная	18400	0,64	20240
6.23	Ремонт ул. Комсомольская	16000	1,5	17600
6.24	Ремонт ул. Маршала Конева	11400	0,9	12540
6.25	Ремонт ул. Павла Корчагина	52860	4,7	58146
6.26	Ремонт ул. Красноармейская	7730	0,6	8503
6.27	Ремонт ул. Луначарского	5000	0,55	5500
6.28	Ремонт ул. Розы Люксембург	24700	2	29370
6.29	Ремонт ул. Маклина	7000	0,63	7700
6.30	Ремонт ул. А.И. Мельникова	5400	1,1	5940
6.31	Ремонт ул. Metallургов	2600	0,27	2860
6.32	Ремонт ул. Миллицейская	3800	0,4	4180
6.33	Ремонт ул. Московская	13600	1,2	38126
6.34		34660	2,84	
6.35	Ремонт ул. Новопорошинская	2080	0,26	2704
6.36	Ремонт ул. Ивана Попова	31040	1,71	34144
6.37	Ремонт ул. Преображенская	7080	0,76	7788
6.38	Ремонт ул. Приозерная	7900	0,2	8690
6.39	Ремонт ул. Пролетарская	16200	1,55	17820
6.40	Ремонт ул. Профсоюзная	2500	0,15	2750
6.41	Ремонт ул. Пугачева	19700	1,33	21670

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
6.42	Ремонт ул. Спасская	22000	1,35	24200
6.43	Ремонт подъезда к станции Киров – Котласская	6650	1,17	7315
6.44	Ремонт пр. Студенческий	13470	0,68	14817
6.45	Ремонт ул. Тимирязева	11600	1,2	12760
6.46	Ремонт ул. Андрея Упита	13560	0,75	14916
6.47	Ремонт ул. Урицкого	15224	1,3	16746,4
6.48	Ремонт пер. Химический	3120	0,269	3432
6.49	Ремонт пр. Хлебозаводской	14000	1,16	15400
6.50	Ремонт ул. 4-й Пятилетки	22900	1,53	25190
6.51	Ремонт пер. Школьный	13100	0,5	14410
6.52	Ремонт ул. Риммы Юровской	17000	1,08	18700
6.53	Ремонт пер. 4-й Северный	5180	0,79	5698
6.54	Ремонт ул. Тихая	6600	0,85	7260
6.55	Ремонт пр. Колесникова	7200	1,74	7920
6.56	Ремонт ул. Ярославская	3200	0,5	3520
6.57	Ремонт ул. Мира пос. Ганино	8100	1,4	8910
6.58	Ремонт ул. Торфяная	5000	0,72	5500
6.59	Ремонт дороги от ул. Александра Невского до д. 1 слободы Зоны	9900	1,2	10890
6.60	Ремонт дороги Костино – Пестовы – Сосновый	30426	4,518	35668,6
6.61	Ремонт дороги от инфекционной больницы до дорожного управления № 6 (Казанский тракт) с весовым контролем в с. Красное	49500	5,25	64350
6.62	Ремонт ул. Декабристов	5200	0,48	6760

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
6.63	Ремонт ул. Кирова	19600	2,8	21560
6.64	Ремонт ул. Кленовая	2870	0,41	3157
6.65	Ремонт ул. Красноармейская	2450	0,35	3185
6.66	Ремонт ул. Клубная	4480	0,64	4928
6.67	Ремонт ул. Коммунистическая	5200	0,5	6760
6.68	Ремонт ул. Комсомольская	6650	0,95	7315
6.69	Ремонт ул. Крестьянская	3500	0,5	3850
6.70	Ремонт ул. Куйбышева	2450	0,35	2695
6.71	Ремонт ул. Ленина	4760	0,68	6188
6.72	Ремонт ул. Лесная	2870	0,41	3157
6.73	Ремонт ул. Ливейная	4830	0,69	6279
6.74	Ремонт пер. Линейный	4970	0,71	6461
6.75	Ремонт ул. Льва Толстого	3640	0,52	4732
6.76	Ремонт ул. Мариевская	1610	0,23	2093
6.77	Ремонт ул. Молодой Гвардии	5520	0,49	7176
6.78	Ремонт ул. Пролетарская	5250	0,75	6825
6.79	Ремонт ул. Володарского от д. 115 до ул. Пролетарской	8890	1,27	11557
6.80	Ремонт ул. Рухлядьева	6100	1,05	6710
6.81	Ремонт ул. Советская	26700	1,87	29370
6.82	Ремонт ул. Суворова	2800	0,4	3080
6.83	Ремонт ул. Спортивная	2030	0,29	2233

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
6.84	Ремонт ул. Тельмана	6510	0,93	7161
6.85	Ремонт ул. Тополиная	840	0,12	924
6.86	Ремонт ул. Труда	5040	0,72	5544
6.87	Ремонт ул. Тухачевского	5390	0,77	5929
6.88	Ремонт пер. Тухачевский	1890	0,27	2079
6.89	Ремонт ул. Чкалова	1820	0,26	2002
6.90	Ремонт ул. Школьная	8400	1,2	9240
6.91	Ремонт ул. Щорса	3850	0,55	4235
6.92	Ремонт выезда от д. 65 по ул. Кирова на ул. Парковая через д. 28 по ул. Парковая и пекарню	1200	0,12	1320
6.93	Ремонт проезда от д. 13а по ул. Ленина к д. 17а по ул. Октябрьская	700	0,1	910
6.94	Ремонт проезда от д. 1 по ул. Ленина на ул. Октябрьская	1050	0,15	1365
6.95	Ремонт проезда от д. 45 по ул. Советская до ул. Опарина	2205	0,315	2866,5
6.96	Ремонт ул. Коммуны	3150	0,45	4095
6.97	Ремонт дороги от ул. Светлая до д. 62а по ул. Светлая	3500	0,5	4550
6.98	Ремонт ул. Молодежная	1820	0,26	2366
6.99	Ремонт ул. Новая	2170	0,31	2821
6.100	Ремонт ул. Трудовая	2590	0,37	3367
6.101	Ремонт ул. Героев Чернобыльцев	6300	0,9	6930
6.102	Ремонт подъезда к дер. Башарово	18891,53	2,69	24558,989
6.103	Ремонт дороги от разворотного кольца автобусного маршрута № 12 до дер. Полевщина	33217,6	3,68	30770,01
	Итого по муниципальному образованию «Город Киров»	1 047 994,23	102,69	1 189 032,833

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
7	Муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк»			
7.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Первомайская (от ул. Вятская набережная до просп. Кирова)	10004	0,627	13005,2
7.2	Ремонт автомобильной дороги по пер. Первомайский	4968,62	0,388	6459,206
	Итого по муниципальному образованию «Город Кирово-Чепецк»	14972,62	1,015	19 464,406
8	Муниципальное образование «Город Слободской»			
8.1	Ремонт проезжей части просп. Гагарина	9375	1,25	11250
8.2	Ремонт проезжей части ул. Большевиков от ул. Советская до ул. Дерышева	5440	0,68	6528
8.3	Ремонт проезжей части ул. Вятская от ул. Советская до ул. Маршала Конева	9500	0,95	11400
8.4	Ремонт проезжей части ул. Вятский тракт от ул. Вятская до д. 3 по ул. Вятский тракт, от перекрестка с ул. Горького до д. 21 ул. Вятский тракт, от выезда с автозаправочной станции «Движение» до перекрестка с ул. Грина	3640	0,52	4368
8.5	Ремонт проезжей части ул. Горького от ул. Дерышева до ул. Набережная	8160	0,96	9792
8.6	Ремонт проезжей части ул. Железнодорожная от ул. Советская до ул. Гоголя	3240	0,4	3888
8.7	Ремонт ул. Ленина	24532,3	2,171	29438,76
8.8	Ремонт проезжей части ул. Мира	3600	0,45	4320
8.9	Ремонт проезжей части ул. Ст. Халтурина от ул. Набережная до ул. Ленина, от д. 20 по ул. Ст. Халтурина до ул. Красноармейская	6715	0,79	8058
8.10	Ремонт проезжей части ул. Шестаковская от проезда к д. 4 до ул. Энтузиастов	10800	1,2	12960
8.11	Ремонт проезжей части от дер. Щуково до ул. Слободская (от д. 9 пос. Межколхозстрой до дер. Щуково)	9000	1,0	10800
	Итого по муниципальному образованию город Слободской	94002,3	10,371	112 802,76
9	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения			
9.1	Ремонт автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, 16+230-17+450	11200	1,12	14600
9.2	Ремонт автомобильной дороги Южный обход г. Кирова, 14+280 – 18+280	75000	4,0	83600

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
9.3	Ремонт автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, 0+000 – 2+300	18600	2,3	25300
9.4	Ремонт автомобильной дороги Киров – Стрижи – Оричи, 24+060 – 25+280	10830	1,22	15200
	Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	115630	8,64	138 700
	Итого по дорогам местного и регионального значения	1272599	122,716	1 460 000,0
10	Дороги Федерального значения			
10.1	Ремонт автомобильной дороги Гнусино – Шихово, 0 – 4+347	34400	4,347	80 419,5
10.2	Ремонт автомобильной дороги Киров – Слободской – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево – граница Пермского края, 14+860 – 20+100	42400	5,24	96 940
	Итого по автомобильным дорогам федерального значения на 2018 год	76800	9,587	177 359,5
	Всего по автомобильным дорогам Кировской городской агломерации на 2018 год	1349399	132,303	1 637 359,5

**ИЗМЕНЕНИЯ
в перечне автомобильных дорог Кировской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей**

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание																		
				на 31.12.2016		Ожидаемое						на 31.12.2016		Ожидаемое		в 2017 году							в 2018 году																					
				км	кв.м	км	%	км	%			км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причин возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Единица измерения км, шт., п.м.	Стоимость млн. руб.		Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки месяц год	Планируемый срок завершения работ месяц год	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Единица измерения км, шт., п.м.	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки месяц год	Планируемый срок завершения работ месяц год						
																																							км+м - км+м	км+м - км+м	автодорога (км+м - км+м)	автодорога (км+м - км+м)	автодорога (км+м - км+м)	
Автомобильные дороги федерального значения																																												
1	Глушино - Шихово	17,913	158480	0	0	13,566	75,7	17,913	100					0 - 13+566	ремонт покрытия проезжей части	13,566	122000	км	250,971	2057,1	март 2017	октябрь 2017	0 - 4+347	ремонт покрытия проезжей части	4,347	34400	км	80,412	2337,8	март 2018	октябрь 2018	ненормативное состояние												
2	Киров - Слободской - Белая Холуница - Омутнинск - Афанасьево - граница Пермского края	28,75	221100	11,1	38,6	24,734	86	28,75	100	км14-15 - км27-28	выезд на встречную полосу, проезд на пешеходов	км14-15 - км27-28	км14-15	21+700 - 35+334	ремонт покрытия проезжей части	13,634	110400	км	68,17	617,5	март 2017	октябрь 2017	14+860 - 20+100	ремонт покрытия проезжей части	5,24	42400	км	96,94	228,6	март 2018	октябрь 2018	ненормативное состояние												
	Итого	46,663	379580	11,1	23,8	38,3	82,1	46,663	100	2		2	1																															
	Итого по автодорогам федерального значения																																											
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																												
4	Южный обход г. Кирова	21,379	250266	13,680	64,0	15,680	73,3	19,680	92,1	км13-14 - км18-19	выезд на встречную полосу	км13-14 - км18-19	км13-14 - км18-19	12+280 - 14+280	ремонт покрытия проезжей части	2	37060	км	32,036	864,4	ноябрь 2017	октябрь 2017	14+280 - 18+280	ремонт покрытия проезжей части	4	75000	км	83,6	2090	ноябрь 2018	октябрь 2018	ненормативное состояние												
6	Киров - Стрижи - Оричи	19,5	167440	13,699	80,5	16,629	85,3	17,849	91,5	км13 - км14	столкновение в/м	км13 - км14	км13 - км14	8+870 - 9+800	ремонт покрытия проезжей части	0,93	8900	км	7,764	872,4	ноябрь 2017	октябрь 2017	24+060 - 25+280	ремонт покрытия проезжей части	1,22	10830	кв.м	15,2	12,45	ноябрь 2018	октябрь 2018	ненормативное состояние												
	Итого	59,059	566196	44,139	74,7	47,069	79,7	55,709	94,3	7		5	3																															
	Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																																											
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																												
Муниципальное образование «Город Киров»																																												
7	Проп. Строителей	1,72	32232	0	0	1,72	100	1,72	100					от ул. Московской до ул. Юровской	ремонт проезжей части	1,72	32232	км	34,792	1079,4	февраль 2017	октябрь 2017											опрос общественности											
8	ул. Центральная	2,5	20771,7	0	0	2,5	100	2,5	100					от ул. Дзержинского до ул. Фабричной	ремонт проезжей части	2,5	20771,7	км	21,966	1057,5	февраль 2017	октябрь 2017												опрос общественности										
9	ул. Комсомольская мкр-н Лянгасово	2,5	8962	0,83	33,2	2,155	86	2,155	86,2					от ул. Горького до ж.д. переезда	ремонт проезжей части	1,325	8962	км	11,976	1336,3	февраль 2017	октябрь 2017												опрос общественности										
10	Киров - Русское	25	179400	1,81	7,2	23,31	93	23,31	93,2						ремонт проезжей части	21,5	141868	км	242,818	1711,6	февраль 2017	октябрь 2017											обращение граждан											
11	ул. Кольцова	1,1	18000	0	0	1,1	100	1,1	100					от ул. Ломоносова до ул. А.Угита	ремонт проезжей части	1,1	16481	км	19,585	1188,3	февраль 2017	октябрь 2017												опрос общественности										
12	ул. Жуковского	0,9	15000	0	0	0,9	100	0,9	100					от ж.-д. переезда до ул. А. Невского	ремонт проезжей части	0,9	13950	км	16,591	1189,3	февраль 2017	октябрь 2017												опрос общественности										
13	ул. Красной Звезды	1,915	14160	0	0	1,6	84	1,6	83,6					от Слободского тракта до слободы Широковской	ремонт проезжей части	1,6	14160	км	20,333	1435,9	февраль 2017	октябрь 2017												социально значимый объект										
14	ул. Красный Хвостик	1,25	9230	0	0	1,25	100	1,25	100					от Красной Звезды до Пресловской	ремонт проезжей части	1,25	9230	км	11,609	1257,8	февраль 2017	октябрь 2017													обращение граждан									
15	ул. Воровского	5,95	95220	0	0	3,150	41	4,880	70					от ул. К. Маркса до Октябрьского просп., от ул. Солнечной до просп. Строителей	ремонт проезжей части	2,43	51453,5	км	52,956	1029,2	февраль 2017	октябрь 2017	от Октябрьского просп. до Мелькомбинатовского пр.	ремонт проезжей части	1,73	32289	км	56,451	1748,3	февраль 2018	октябрь 2018		социально значимый объект											

ИЗМЕНЕНИЯ
в предложениях по ресурсному обеспечению программы Кировской городской агломерации

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
	Объемы финансирования из прочих источников (справочно)		
6	Дорожный фонд субъекта Российской Федерации	0,08	0,08
7	Муниципальный дорожный фонд	16,33	19,11
	Итого	16,33	19,11

ИЗМЕНЕНИЯ
в информации по диагностике автомобильных дорог агломераций Кировская городская агломерация

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км.	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			инструментальная			экспертная				
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018				
2	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения									
2.4	Киров – Стрижи – Оричи	19,5	актуальные данные по диагностике отсутствуют				15,699/80,5	15,699/80,5	16,629/85,3	17,849/91,5
	Итого по автодорогам регионального или межмуниципального значения	59,059					44,139/74,7	44,139/74,7	47,069/79,7	55,709/94,3
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
3	г. Киров									
3.9	ул. Воровского	5,95					0/0	0/0	3,15/53	4,88/82

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км.	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			инструментальная			экспертная				
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018				
3.12	ул. Ленина	8,86					4,58/51,7	4,58/51,7	5,88/66	5,88/66
3.13	ул. Горького	2,89					0/0	0/0	1,47/51	1,47/51
3.47	ул. Володарского	3,93					0/0	0/0	0/0	1,27/32,3
3.78	ул. Казанская	2,99					0/0	0/0	0/0	2,62/88
3.80	ул. Карла Маркса	4,05					2,455/61	2,455/61	3,29/81	3,29/81
3.85	ул. Комсомольская	3,55					0,8/22,5	0,8/22,5	1,944/55	1,944/55
3.129	ул. Московская	8,80					1,17/13,3	1,17/13,3	2,245/26	6,285/71
3.436	ул. Орджоникидзе	0,60					0/0	0/0	0/0	0/0
3.451	ул. Пушкина	1,27					0/0	0/0	1,08/85	1,08/85
	Итого по улицам г. Кирова	539,88					81,892/15,2	81,892/15,2	174,351/32,3	277,041/51,3
4	г. Кирово-Чепецк									
4.45	Автодорога по ул. Школьная	0,853					0/0	0/0	0,853/100	0,853/100
	Итого по улицам г. Кирово-Чепецка	89,647					42,541/47,5	42,541/47,5	44,856/50	45,871/51,2
5	г. Слободской									
5.51	ул. Я. Райниса	0,17					0/0	0/0	0,165/97	0,165/97
	Итого по улицам г. Слободского	70,6					16,19/22,9	16,19/22,9	25,392/36	35,763/51
	Итого по автодорогам местного значения (улицы)	700,129					140,63/20,1	140,63/20,1	244,781/35,0	358,778/51,2
	Итого по агломерации	805,851					195,869/24,3	195,869/24,3	329,968/40,9	461,047/57,2

**СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ,
используемых в проекте постановления
Правительства Кировской области «О внесении изменений
в постановление Правительства Кировской области
от 28.12.2012 № 189/833»**

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» – Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЗАО «Агрофирма Дороничи» – закрытое акционерное общество «Агрофирма Дороничи»;

ЗАО «Заречье» – закрытое акционерное общество «Заречье»;

ЗАО Агрокомбинат племзавод «Красногорский» – закрытое акционерное общество Агропромышленный комбинат племзавод «Красногорский»;

ОАО «Кировплем» – открытое акционерное общество «Кировплем»;

ЗАО «Кировский молочный комбинат» – закрытое акционерное общество «Кировский молочный комбинат»;

ОАО «Производственный холдинг «Здрава» – открытое акционерное общество «Производственный холдинг «Здрава»;

ОАО «Вятич» - открытое акционерное общество «Вятич»;

ОАО «Кировский хладокомбинат» – открытое акционерное общество «Кировский хладокомбинат»;

ООО «Кировхлебпром» – общество с ограниченной ответственностью «Кировхлебпром»;

ООО «Кировский мелькомбинат» – общество с ограниченной ответственностью «Кировский мелькомбинат»;

ООО «Лель» – общество с ограниченной ответственностью «Лель»;

ООО «Лесттехснаб плюс» – общество с ограниченной ответственностью «Лесттехснаб плюс»;

ОАО «Нововятский лыжный комбинат» – открытое акционерное общество «Нововятский лыжный комбинат»;

ООО ГКП «Алмис» — общество с ограниченной ответственностью промышленно-коммерческое предприятие «Алмис»;

ОАО «Первая Образцовая типография» «Дом печати – ВЯТКА» – открытое акционерное общество «Первая Образцовая типография» «Дом печати – ВЯТКА»;

ОАО «Кировский шинный завод» – открытое акционерное общество «Кировский шинный завод»;

ОАО «Кировский ордена Отечественной войны 1 степени комбинат искусственных кож» – открытое акционерное общество «Кировский ордена Отечественной войны 1 степени комбинат искусственных кож»;

ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов» – открытое акционерное общество «Кировский завод по обработке цветных металлов»;

ОАО «Ново-Вятка» – открытое акционерное общество «Ново-Вятка»;

ОАО «Веста» – открытое акционерное общество «Веста»;

«ОАО «Завод «Сельмаш» – открытое акционерное общество «Завод «Сельмаш»;

АО «Кировское машиностроительное предприятие» – акционерное общество «Кировское машиностроительное предприятие»;

ОАО «ЭМЗ «Лепсе» – открытое акционерное общество «Электромеханический завод «Лепсе»;

ПАО «Электропривод» – публичное акционерное общество «Электропривод»;

АО «ВМП «Авитек» – акционерное общество «Вятское машиностроительное предприятие «Авитек»;

ПАО «Т Плюс» – публичное акционерное общество «Т Плюс»;

ЗАО «Кировская ТЭЦ-1» – закрытое акционерное общество «Кировская ТЭЦ-1»;

ОАО «Кировская теплоснабжающая компания» – открытое акционерное общество «Кировская теплоснабжающая компания»;

ОАО «Кировэнерго» – открытое акционерное общество «Кировэнерго»;

МУП «Горэлектросеть» – муниципальное унитарное предприятие «Горэлектросеть»;

ОАО «Кировские коммунальные системы» – открытое акционерное общество «Кировские коммунальные системы»;

ООО «САХ» – общество с ограниченной ответственностью «Спецавтохозяйство»;

ОАО «Аэропорт «Победилово» – открытое акционерное общество «Аэропорт «Победилово».