



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.08.2014

№ 405-17

г. Киров

О предоставлении субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирование региональной маршрутной сети

В целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирования региональной маршрутной сети, в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и законом об областном бюджете на соответствующий год Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирование региональной маршрутной сети (далее – Порядок) согласно приложению № 1.

2. Министерству транспорта Кировской области предоставить субсидии российским организациям воздушного транспорта (далее – авиаперевозчикам) в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирования региональной маршрутной сети согласно перечню финансируемых маршрутов отправлением из Кировской области в соответствии с приложением к Порядку в размере не менее 50 процентов предельного раз-

мера субсидии, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

3. Установить размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчикам на один рейс отправлением из Кировской области в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, в соответствии с приложением № 2.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на и.о. заместителя Председателя Правительства области Куземскую О.В.

5. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Врио Губернатора –
Председателя Правительства
Кировской области И.В. Васильев

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от 08.08.2017 № 405-П

ПОРЯДОК
предоставления субсидий из областного бюджета российским
организациям воздушного транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории
Кировской области и формирование
региональной маршрутной сети

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления субсидий из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирование региональной маршрутной сети (далее – Порядок) подготовлен в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и определяет цели, порядок и условия предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение российским организациям воздушного транспорта части недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области, а также порядок возврата субсидий в областной бюджет при нарушении условий, целей и порядка.

1.2. Получателями субсидии из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Кировской области и формирование региональной маршрутной сети (далее – субсидии) являются российские организации воздушного транспорта (далее – авиаперевозчики):

осуществляющие региональных воздушные перевозки пассажиров отправлением с территории Кировской области по софинансируемым маршрутам, включенным в соответствии с приложением в перечень субсидируемых маршрутов в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242). Перечень субсидируемых маршрутов утверждается Федеральным агентством воздушного транспорта и размещается на официальном сайте Росавиации;

имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор (соглашение) о предоставлении субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Соглашение о предоставлении из областного бюджета субсидий российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров отправлением с территории Ки-

ровской области и формирование региональной маршрутной сети (далее – соглашение) заключается авиаперевозчиком с министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Кировской области и определяет формы отчетности, порядок и сроки ее представления, права и обязанности сторон, ответственность сторон за нарушение условий, целей и порядка, порядок и основания его досрочного расторжения, показатели результативности предоставления субсидии, иные условия в соответствии с действующим законодательством.

2.2. Субсидии предоставляются министерством авиаперевозчикам в пределах, утвержденных в установленном порядке на данные цели бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

2.3. Требования, которым должен соответствовать авиаперевозчик на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

2.3.1. У авиаперевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2.3.2. У авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом.

2.3.3. Авиаперевозчик – юридическое лицо не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.3.4. Авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном)

капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

2.3.5. Авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего Порядка.

2.3.6. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

2.3.6.1. При наличии заключенного между авиаперевозчиком и министерством соглашения, указанного в пункте 2.1 настоящего Порядка.

2.3.6.2. При соблюдении авиаперевозчиком порядка предоставления отчетности, предусмотренного соглашением, указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

2.3.6.3. При осуществлении воздушных перевозок с территории Кировской области по софинансируемым маршрутам согласно приложению.

2.3.6.4. При наличии договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта.

2.3.6.5. При осуществлении авиаперевозчиком перевозок по тарифу на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемым маршрутам, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер специального тарифа, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее – специальный тариф).

2.3.6.6. При отсутствии задолженности по налоговым платежам и страховым взносам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по

состоянию на 1-е число месяца обращения за субсидией (далее – задолженность). В случае наличия задолженности на указанную дату субсидия предоставляется при погашении авиаперевозчиком этой задолженности и предоставлении главному распорядителю бюджетных средств в срок не позднее даты перечисления субсидии документов, подтверждающих такую уплату, либо при условии направления субсидии на погашение задолженности в размере, не превышающем сумму задолженности.

2.3.6.7. При перечислении (уплате) авиаперевозчиком в полном объеме начисленных и удержанных сумм налога на доходы физических лиц по состоянию на 1-е число месяца обращения за субсидией.

2.3.6.8. При размере среднемесячной заработной платы авиаперевозчика не ниже двух минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

2.3.6.9. При отсутствии просроченной задолженности по выплате заработной платы работникам авиаперевозчика по состоянию на 1-е число месяца обращения за субсидией.

2.4. Для заключения соглашения авиаперевозчики представляют в министерство следующие документы:

2.4.1. Проект подписанного со стороны авиаперевозчика соглашения, указанного в пункте 2.1 настоящего Порядка.

2.4.2. Копию договора (соглашения) о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта.

2.4.3. Документы, подтверждающие выполнение требований, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

2.4.3.1. Справку Управления Федеральной налоговой службы, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика неисполненных обязательств по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, под-

лежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2.4.3.2. Справку авиаперевозчика, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом.

2.4.3.3. Справку авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.4.3.4. Справку авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

2.4.3.5. Справку авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не является получателем средств из областного бюджета, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего Порядка.

2.4.3.6. Справку авиаперевозчика, о перечислении (уплате) авиаперевозчиком в полном объеме начисленных и удержанных сумм налога на доходы физических лиц по состоянию на 1-е число месяца обращения за субсидией.

2.4.3.7. Справку авиаперевозчика о размере среднемесячной заработной платы авиаперевозчика не ниже двух минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

2.4.3.8. Документы, указанные в подпунктах 2.4.3.2 – 2.4.3.7 настоящего Порядка, подписываются руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика.

2.5. Рассмотрев представленные документы в срок, не превышающий 30 календарных дней, министерство заключает с авиаперевозчиком соглашение.

2.6. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство расчет субсидии и отчет о количестве выполненных рейсов с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу.

2.7. Субсидии перечисляются министерством ежемесячно в течение 10 рабочих дней после представления авиаперевозчиком расчета субсидии и отчета о количестве выполненных рейсов с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу.

2.8. Субсидии перечисляются министерством на расчетные счета авиаперевозчика, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

2.9. Основанием для отказа в предоставлении субсидии является нарушение сроков предоставления документов, определенных пунктом 2.6 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) документов, определенных пунктом 2.6 настоящего Порядка, недостоверность представленной получателем субсидии информации, нарушение установленных соглашением требований и сроков, а также отсутствие бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств

(неиспользованного остатка лимитов бюджетных обязательств) на текущий финансовый год на данные цели.

2.9.1. Отказ в предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа направляется министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.6 настоящего Порядка.

2.9.2. Авиаперевозчик при получении отказа в предоставлении субсидии в срок, не превышающий 10 рабочих дней, вправе повторно обратиться в министерство для получения субсидии, устранив указанные в отказе нарушения.

2.10. Размер субсидии за месяц по определенному софинансируемому маршруту рассчитывается по формуле:

$$C_{mi} = K_{pi} \times P_{ci}, \text{ где:}$$

C_{mi} – размер субсидии за месяц по определенному софинансируемому маршруту;

K_{pi} – количество выполненных авиаперевозчиком за отчетный месяц рейсов отправлением из Кировской области по определенному софинансируемому маршруту в одном направлении;

P_{ci} – размер субсидии из областного бюджета на один рейс по определенному софинансируемому маршруту отправлением из Кировской области в одном направлении согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2.11. Размер субсидии авиаперевозчику за месяц рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^n C_{mi}, \text{ где:}$$

$C_{\text{общ}}$ – размер субсидии за месяц;

C_{mi} – размер субсидии за месяц по i -му маршруту;

$\sum_{i=1}^n$ – сумма субсидии по софинансируемым маршрутам;

n – количество софинансируемых маршрутов, обслуживаемых авиаперевозчиком.

2.12. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается на основании планового количества рейсов на декабрь в соответствии с пунктами 2.10 – 2.11 настоящего Порядка.

2.13. Целевыми показателями результативности предоставления субсидии являются плановое количество авиарейсов по софинансируемым маршрутам и количество перевезенных пассажиров авиаперевозчиком на софинансируемых маршрутах. Показатели результативности предоставления субсидии и конкретные значения результативности предоставления субсидии устанавливаются министерством в соглашении.

3. Контроль за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидии и порядок возврата субсидии в областной бюджет

3.1. Ответственность за нарушение условий, цели и порядка предоставления субсидии и недостоверность представленных документов возлагается на авиаперевозчиков.

3.2. Контроль за соблюдением условий, цели и порядка возлагается на министерство.

3.3. При нарушении авиаперевозчиком условий предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета и к авиаперевозчикам применяются меры ответственности, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

3.4. Решение о возврате субсидии в областной бюджет и о размере субсидии, подлежащей возврату, принимается министром транспорта Кировской области (лицом, исполняющим его обязанности) в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня обнаружения нарушения условий предоставления субсидии и (или) недостоверности представленных авиаперевозчиками документов, и оформляется в письменной форме.

3.5. Вместе с копией решения о возврате субсидии в областной бюджет и о размере субсидии, подлежащей возврату, министерство направляет авиаперевозчику требование о возврате субсидии, которое подлежит исполнению в срок, не превышающий 30 рабочих дней с даты его получения. Исполнением требования о возврате субсидии считается поступление суммы, указанной в требовании, в областной бюджет.

3.6. В случае неисполнения авиаперевозчиком требования о возврате субсидии в срок, указанный в пункте 3.5 настоящего Порядка, министерство обращается в суд.

3.7. Контроль за соблюдением порядка предусматривает обязательную проверку со стороны министерства и органов государственного финансового контроля соблюдения авиаперевозчиками условий, цели и порядка предоставления субсидии.

3.8. В случае если объем предоставленной субсидии за текущий финансовый год превышает указанный в отчетах перевозчика за данный период объем части недополученных доходов, подлежащих возмещению, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в областной бюджет до 01 февраля года, следующего за отчетным.

3.9. При недостижении авиаперевозчиком показателей результативности предоставления субсидии министерство принимает меры ответственности, определенные соглашением, и осуществляет процедуру по возврату субсидии в соответствии с пунктами 3.3 – 3.6 настоящего Порядка.

Приложение № 2

к постановлению Правительства
Кировской области
от 08.08.2017 № 405-17

**РАЗМЕР СУБСИДИИ,
предоставляемой авиаперевозчикам за один рейс отправлением из Кировской области
в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута**

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику из областного бюджета на 1 рейс в 1 направлении (рублей)	
	Пункт отправления (назначения)	Пункт назначения (отправления)		Количество пассажирских мест 4 – 10	Количество пассажирских мест 11 – 20
1	Киров	Нижний Новгород	419	19 687,50	31 398,00
2	Киров	Пермь	397	16 108,00	25 689,00
3	Киров	Уфа	594	23 267,00	-

Приложение

к Порядку

ПЕРЕЧЕНЬ
софинансируемых маршрутов воздушных перевозок пассажиров
отправлением из Кировской области

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок	
	Пункт отправления (назначения)	Пункт назначения (отправления)
1	Киров	Нижний Новгород
2	Киров	Пермь
3	Киров	Уфа