



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06.2017

№ 315-П

г. Киров

**О внесении изменений в постановление
Правительства Кировской области от 06.12.2016 № 32/232**

Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в постановление Правительства Кировской области от 06.12.2016 № 32/232 «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2017 – 2021 годах» следующие изменения:

1. Перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2017 – 2021 годах изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя Председателя Правительства области Куземскую О.В.».

Врио Губернатора –
Председателя Правительства
Кировской области И.В. Васильев

Приложение

к постановлению Правительства
Кировской области
от 23.06.2017 № 315-П

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной
собственности Кировской области в 2017 – 2021 годах

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежа- щего вводу	Срок ввода в эксплу- атацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответству- ющих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Автомобильная дорога Киров – Котлас – Архангельск, участок Опарино – Альмеж в Кировской области	соединение Подосиновского района Кировской области с г. Киров	26,63 км	2019 год	1265109,270	329,6	455426,8	606573,3		
1.1	Проверка достоверности определения сметной стоимости объекта					229,6				
1.2	Изготовление технического плана					100,0				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1.3	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги						455426,8	606573,3		
2	Автомобильная дорога Вятские Поляны – Сосновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка)	обеспечение транзитным транспортом сообщением с Республикой Удмуртия и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной части Вятско-полянского района	13,83 км	2020 год	869198,1		519561,6	79669,81	269966,69	
2.1	Корректировка проектной документации						1420,0			
2.2	Получение положительного заключения государственной экспертизы						730,0			

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
2.3	Изготовление технического плана							100,0		
2.4	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги						517411,62	79569,81	269966,69	
3	Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	3,064 км/ 284 пог. м	2024 год	1306251,4	1801,7	9449,7	200000,0	215321,62	200000,0
3.1	Разработка проектной документации					1801,7	9449,7			
3.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода							200000,0	215321,62	200000,0
4	Автомобильная дорога Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у	создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного	19,8 км	2024 год	1300170,6	3808,2	9362,4	100000,0	200000,0	170203,37

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь								
4.1	Разработка проектной документации					3808,2	9362,4			
4.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги							100000,0	200000,0	170203,37
5	Автомобильная дорога Киров – Советск – Яранск на участке км 16 – км 24 в Кирово-Чепецком районе Кировской области	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка дороги нормативным требованиям	2,5 км	2021 год	583056,74	1425,8	6630,9	107117,69	143245,85	324636,5
5.1	Разработка проектной документации					1425,8	6630,9			

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
5.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги							107117,69	143245,85	324636,5
6	Мостовой переход через реку Вятка у г. Орлова в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	12 км/ 550 пог. м	2021 год	3685000,0		650000,0	900000,0	1570000,0	565000,0
6.1	Изготовление технического плана									100,0
6.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода						650000,0	900000,0	1570000,0	564900,0
7	Мостовой переход через реку Чепца у пос. Семушино в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	1 км/ 220 пог. м	2020 год	1360000,0		395000,0	555000,0	410000,0	
7.1	Изготовление технического плана								100,0	
7.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода						395000,0	555000,0	409900,0	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
8	Автомобильная дорога Оричи – Зенгино в Оричевском районе Кировской области*	создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Зенгино – Орлов в Оричевском районе с выходом к мостовому переходу через реку Вятка у г. Орлова и далее на федеральную трассу Р-176 «Вятка»	25 км	2021 год	872000,0		265000,0	265000,0	279600,0	62400,0
8.1	Изготовление технического плана									100,0
8.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги						265000,0	265000,0	279600,0	62300,0
9	Автомобильная дорога Стрижи – Зенгино с путепроводом через железную дорогу в Оричевском районе Кировской	создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Зенгино – Орлов в Оричевском	19,1 км	2021 год	1089000,0		203000,0	203000,0	217100,0	465900,0

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	области*	районе с выходом к мостовому переходу через реку Вятка у г. Орлова и далее на федеральную трассу Р-176 «Вятка»								
9.1	Изготовление технического плана									100,0
9.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги						203000,0	203000,0	217100,0	465800,0
10	Автомобильная дорога Семушино – Мотоус – Роговое с путепроводом через железную дорогу в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики с заречной частью Зуевского района и выходом на автомобильную дорогу общего	15,3 км	2021 год	968000,0		162600,0	162600,0	171100,0	471700,0

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
		пользования Карино – Роговое и далее Киров – Слободской на Пермь								
10.1	Изготовление технического плана									100,0
10.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги						162600,0	162600,0	171100,0	471600,0
11	Автомобильная дорога Карино – Роговое в Слободском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Карино – Роговое и далее Киров – Слободской на Пермь	30,0 км	2020 год	971000,0		319400,0	319400,0	332200,0	
11.1	Изготовление технического плана								100,0	
11.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги						319400,0	319400,0	332100,0	
12	Автомобильная дорога Киров –	создание современной скоростной	2,55 км	2021 год	360150,0		1575,0	1575,0	178500,0	178500,0

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	Малмыж – Вятские Поляны, участок от примыкания автомобильной дороги Южный обход г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	автодороги с увеличением пропускной и несущей способности участка дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и возросших потребительских свойств дороги								
12.1	Разработка проектной документации						1575,0	1575,0		
12.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги								178500,0	178500,0
13	Автомобильная дорога Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики на	создание современной скоростной автодороги городской агломерации с увеличением	8,5 км	2023 год	2007324,0		3662,0	3662,0		666666,7

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (км 0+000 – км 8+500)	пропускной и несущей способности участка дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и возросших потребительских свойств дороги								
13.1	Разработка проектной документации						3662,0	3662,0		
13.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги									666666,7
14	Автомобильная дорога Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики на участке от автомобильной	создание современной скоростной автодороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей	7,5 км	2025 год	1007163,0		3581,5	3581,5		

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (км 8+500 – км 16+000)	способности участка дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и возросших потребительских свойств дороги								
	Разработка проектной документации							3581,5	3581,5	
	Итого по объектам капитального строительства	изготовление технического плана						100,0	200,0	400,0
		корректировка проектной документации				1420,0				
		разработка проектной документации				7035,7	30680,0	8818,5	3581,5	
		проверка достоверности определения сметной стоимости				245,0				

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежа- щего вводу	Срок ввода в эксплу- атацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответству- ющих лет, тыс. рублей	Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей				
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
		объекта								
		получение положительного заключения государственной экспертизы				730,0				
		выполнение работ по строительству и реконструкции					2967838,42	3498260,8	3986834,14	3104606,57

*Объекты финансируются полностью из федерального бюджета.