



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.01.2017

№ 45/66

г. Киров

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833**

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы» следующие изменения:

1.1. Утвердить изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (далее – Государственная программа), утвержденной вышеуказанным постановлением, согласно приложению.

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за выполнением постановления возложить на министерство транспорта Кировской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио Губернатора –  
Председателя Правительства  
Кировской области И.В. Васильев

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 31.01.2017 № 45/66

**ИЗМЕНЕНИЯ**  
**в государственной программе Кировской области**  
**«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы**

1. Разделы «Объем финансового обеспечения Государственной программы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Государственной программы»	общий объем финансирования Государственной программы составит 49562237,38 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 14134313,79 тыс. рублей; средства областного бюджета – 33563490,97 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1362087,02 тыс. рублей (по соглашению); средства внебюджетных источников финансирования – 502345,60 тыс. рублей (по соглашению)
Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы	за период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов: довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24011,486 км, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2645,918 км, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21365,568 км; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

регионального, межмуниципального и местного значения 210,726 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 123,476 км,
- автомобильных дорог общего пользования местного значения – 87,25 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 44,186 км, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 30 км,
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 14,186 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020, до 9,2%, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 10%,
- автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 9,1%;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 7 штук/271,6 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 519,312 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в количестве 15 населенных пунктов;

уменьшить число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 172 человек;

сохранить отсутствие нарушений сроков рассмотре-

	<p>ния документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;</p> <p>увеличить долю граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, до не менее 70% (физические, юридические лица, использующие механизм получения государственной услуги в электронной форме);</p> <p>увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 17 единиц;</p> <p>увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%;</p> <p>увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, до 100%;</p> <p>увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана до 98% (до 2016 года)».</p>
--	--

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

2.1. Абзац «количество приобретенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов, а также автобусов, работающих на газомоторном топливе» изложить в следующей редакции:

«количество приобретенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов».

2.2. Абзацы «Количество разработанной проектной документации, экспертиз.

Значение показателя определяется как фактическое количество разработанной проектной документации и проведенной экспертизы транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Количество реализованных планов обеспечения транспортной безопасности объектов.

Значение показателя определяется как фактическое количество реализованных планов транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» исключить.

2.3. Абзацы «Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.

Значение показателя определяется на основании данных министерства транспорта Кировской области» изложить в следующей редакции:

«Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,».

2.4. После абзаца «автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,» дополнить абзацами следующего содержания:

«автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется на основании данных министерства транспорта Кировской области;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.

Значение показателя определяется на основании данных министерства транспорта Кировской области;

общая протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения,  
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,  
автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог, входящих в Кировскую городскую агломерацию;

доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения,  
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,  
автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единицы измерения показателя – проценты, километры, квадратные метры. Тип показателя – основной.

Значение показателя в процентах определяется по формуле:

$$\text{Даг} = (\sum_{i=1}^5 \text{Пнси} / \sum_{i=1}^5 \text{Паги}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Даг – доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, %;

Пнс<sub>і</sub> – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в собственности і-го владельца дорог, километров (определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог);

Паг<sub>і</sub> – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской городской агломерации в собственности і-го владельца дорог, километров (определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог).

Значение показателя в километрах и квадратных метрах определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог, входящих в Кировскую городскую агломерацию;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
- автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,
- автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единицы измерения показателя – штуки, проценты. Тип показателя – основной.

Значение показателя в процентах определяется по формуле:

$$Каг = (\sum_{i=1}^5 Кті / Кбаз) \times 100\%, \text{ где:}$$

Каг – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации, %;

Кті – текущее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации в собственности і-го владельца дорог, штук (определяется

министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог);

Кбаз – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации по состоянию на 31.12.2016, штук (определяется министерством транспорта Кировской области по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области).

Значение показателя в штуках определяется министерством транспорта Кировской области на основании данных Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области;

доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик.

Единица измерения – проценты. Тип показателя – 2 уровня.

Значение показателя определяется по формуле:

$$Дпер = (\sum_{i=1}^5 Ппері / Паг) \times 100\%, \text{ где:}$$

Дпер – доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, %;

Ппері – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, в собственности i-го владельца дорог, километров (определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог);

Паг – общая протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, километров (в соответствии с данными министерства транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог);

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Единица измерения – проценты. Тип показателя – 2 уровня.



Значение показателя определяется по формуле:

$$Дгр = (\sum_{i=1}^5 Гоци / Гаг) \times 100\%, \text{ где:}$$

Дгр – доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %;

Гоци – количество граждан Кировской городской агломерации, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), проживающих на территории i-го владельца дорог, человек (определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог);

Гаг – общее количество граждан, проживающих в Кировской городской агломерации, человек (по данным Кировстата)».

2.5. Абзацы «довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24448,798 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 3062,346 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21386,452 км;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 188,695 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 102,076 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 86,619 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным пока-

зателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 2,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 0 км,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020, до 9,52%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 29%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения до 6,7%;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 6 штук/215,9 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 1054,396 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 10 населенных пунктов;

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек;

сохранить отсутствие нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;

увеличить долю граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, - не менее 70% граждан (физических, юридических лиц, использующих механизм получения государственной услуги в электронной форме);

увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 17 единиц;

увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%;

увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, до 100%;

увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана до 98%» изложить в следующей редакции:

«довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24011,486 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2645,918 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21365,568 км;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 210,726 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 123,476 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 87,25 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 44,186 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 30 км,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 14,186 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020, до 9,2%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 10%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 9,1%;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 7 штук/271,6 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 519,312 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в количестве 15 населенных пунктов;

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек;

сохранить отсутствие нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;

увеличить долю граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, до не менее 70% (физические, юридические лица, использующие механизм получения государственной услуги в электронной форме);

увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 17 единиц;

увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%;

увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, до 100%;

увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана до 98% (до 2016 года)».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»:

3.1. В пункте 3.1:

3.1.1. В подпункте 3.1.1 абзац «иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» за счет средств, выделяемых из федерального бюджета и поступивших в областной бюджет. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9 к Государственной программе;» изложить в следующей редакции:

«иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» в пределах средств, выделяемых из федерального бюджета и поступивших в областной бюджет. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9;».

3.1.2. Подпункты 3.1.5, 3.1.6 изложить в следующей редакции:

«3.1.5. Отдельное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» направлено на реализацию в 2015 году мероприятий по исполнению Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3.1.6. Отдельное мероприятие «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения» в 2016 году осуществлялось выполнением неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.

В рамках данного мероприятия муниципальному образованию «Город Киров» предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети за счет средств областного бюджета и (или) средств, поступивших из федерального бюджета, в соответствии с решением Губернатора Кировской области».

3.1.3. Дополнить подпунктом 3.1.7 следующего содержания:

«3.1.7. Отдельное мероприятие «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» с 2017 года осуществляется выполнением работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения в Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

В рамках данного мероприятия предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за счет средств областного бюджета и (или) средств, поступивших из федерального бюджета. Критерием распределения иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям является территориальное расположение соответствующих городских округов на расстоянии менее 50 км от областного центра (в том числе город Киров). Объем иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям «Город Ки-

ров», «Город Кирово-Чепецк» и «Город Слободской» определяется исходя из объема работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в указанных муниципальных образованиях и/или соединяющих их, для приведения в нормативное состояние этих дорог, полученного из протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения и доли их соответствия нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Мероприятия по приведению дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году приведены в приложении № 12–1 к Государственной программе».

3.2. В пункте 3.2:

3.2.1. Абзац «обновление автобусного и троллейбусного парка, в том числе приобретение транспортных средств, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, а также автобусов, работающих на газомоторном топливе» изложить в следующей редакции:

«обновление автобусного и троллейбусного парка, в том числе приобретение транспортных средств, соответствующих требованиям доступности для инвалидов».

3.2.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«С 2016 года организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Кировской области осуществляется в рамках Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы «Общий объем финансирования Государственной программы составит 39075398,36 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 10267160,06 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 27280622,98 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 776648,64 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 750966,68 тыс. рублей (по соглашению)» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 49562237,38 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 14134313,79 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 33563490,97 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1362087,02 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 502345,60 тыс. рублей (по соглашению)».

4.2. Абзац «Расходы (справочные) на реализацию Государственной программы за счет средств местных бюджетов приведены в приложении № 11 к Государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов» изложить в следующей редакции:

«Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов на реализацию Государственной программы приведены в приложении № 11».

4.3. Абзац «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 4» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 4».

4.4. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:



**«Объемы финансирования по основным направлениям  
финансирования Государственной программы**

(тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2013 – 2020 годах								
	всего	в том числе по годам							
		2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа – всего	49562237,38	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5984873,11	6641039,1	9360211,0	9336447,3	4642573,96
в том числе:									
капитальные вложения	16399402,79	690593,93	486687,30	1185073,8	905790,58	2290112,25	4935394,6	4728360,8	1177389,53
прочие расходы	33162834,59	4314599,67	3700327,60	3219810,61	5079082,53	4350926,85	4424816,4	4608086,5	3465184,43».

5. В разделе 8 «Участие муниципальных образований в реализации Государственной программы»:

5.1. После абзаца «отдельного мероприятия «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения» дополнить абзацем следующего содержания:

«отдельного мероприятия «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

5.2. Абзац «Прогнозируемый объем расходов местным бюджетам приведен в приложении № 4 к Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«Прогнозируемый объем расходов местных бюджетов приведен в приложении № 4».

6. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

7. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

8. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

9. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (приложение № 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

10. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 9 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 5.

11. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 10 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

12. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования (приложение № 12 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

13. Внести в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» (далее – Подпрограмма) (приложение № 13 к Государственной программе) следующие изменения:

13.1. Раздел «Объем финансового обеспечения Подпрограммы» паспорта Подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Подпрограммы	объем финансирования Подпрограммы составляет 1057247,96 тыс. рублей (средства областного бюджета)».
---	---

13.2. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета. Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1057247,96 тыс. рублей. Объем ежегодных расходов, связанных с

финансовым обеспечением Подпрограммы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год. Расходы на реализацию Подпрограммы за счет средств областного бюджета приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

**Объем финансирования Подпрограммы  
по основным направлениям финансирования**

Направления финансирования Подпрограммы	Объем финансирования Подпрограммы в 2016 – 2020 годах (тыс. рублей)					
	всего	в том числе				
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальные вложения	275218,43	186802,00	57058,900	0,00	0,00	31357,53
Прочие расходы	782029,53	179360,00	111656,10	138500,00	139000,00	213513,43
Итого	1057247,96	366162,00	168715,00	138500,00	139000,00	244870,96».

14. Дополнить мероприятиями по приведению дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году (приложение № 12–1 к Государственной программе) согласно приложению № 8.

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
1	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы															
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км			24240,2	24265,944	24381,044	24288,745	24281,768	23901,338	23915,126	23921,576	23977,676	24011,486	24085,616	24113,885
1.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			3023,3	2997,944	2997,944	2974,645	2971,168	2571,638	2571,638	2571,638	2619,918	2645,918	2713,228	2734,677
1.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользо-	км			21216,9	21268,000	21383,100	21314,1	21310,6	21329,7	21343,488	21349,938	21357,758	21365,568	21372,388	21379,208

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	ваня местного значения															
1.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	102,529	359,725		6,612	26,417	2,225	3,829	39,901	19,814	6,45	48,28	63,81	120,73	28,269
1.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	258,835		1,564	14,375			12,641			40,46	56	113,91	21,449
1.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	100,89		5,048	12,042	2,225	3,829	27,26	19,814	6,45	7,82	7,81	6,82	6,82
1.3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км		90,786						8,16	6,026			30	46,6	
1.3.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км		76,6										30	46,6	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	или межмуниципального значения															
1.3.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		14,186						8,16	6,026					
1.4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%			16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	16,9	14,8	12,5	10,3	9,2	8,7	7,6
1.4.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%			15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	26,0	22,2	15,1	8,7	10,0	15,1	13,0
1.4.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			16,6	15,3	16,3	16,9	18,3	15,8	13,9	12,2	10,5	9,1	7,9	6,9
1.5	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/ пог. метр					2/40,25	2/82,3		2/93,35		1/55,7				1/77,25
1.6	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных	км		622,312	100,17	192,457	200,006	88,862	22,818	126,986	2	8,64	0	70	52	51

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения															
1.7	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц				3	5	5	1	4						
1.8	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек			264	241	229	235	192	228	210	196	183	172		
1.9	Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.10	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме	%			0	0	0	4,3	26,38	30	50	70	70	70		
1.11	Количество авианаправлений маршрутной сети	единиц			5	3	10	11	12	13	14	15	16	17		









№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	субъектов Российской Федерации															
4	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»															
4.1	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек								228	210	196	183	172		
4.2	Число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек								8	8	8	7	7		
4.3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	человек								17,48	16,10	15,03	14,03	13,19		
4.4	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	человек								4,75	4,38	4,08	3,81	3,58		
5	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»															
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км					24288,745	24281,768	23901,338	23915,126	23921,576	23977,676	24011,486	24085,616	24113,885	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
5.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км						2974,645	2971,168	2571,638	2571,638	2571,638	2619,918	2645,918	2713,228	2734,677
5.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км						21314,1	21310,6	21329,7	21343,488	21349,938	21357,758	21365,568	21372,388	21379,208
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	102,529	359,725				2,225	3,829	39,901	19,814	6,45	48,28	63,81	120,73	28,269
5.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	258,835						12,641			40,46	56	113,91	21,449
5.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	100,89				2,225	3,829	27,26	19,814	6,45	7,82	7,81	6,82	6,82
5.3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяжен-	км	104,5051	361,15335			26,45725	2,3665	3,829	40,0235	19,82085	6,45	48,28	64,3	121,28	28,34625

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	ности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)															
5.3.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	96,9948	260,1973			14,41525	0,0823		12,7635			40,46	56,49	114,46	21,52625
5.3.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,5103	100,95605			12,042	2,2842	3,829	27,26	19,82085	6,45	7,82	7,81	6,82	6,82
5.4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог	км		268,9386		6,612	26,417	2,225	3,829	31,741	13,7876	6,45	48,28	33,81	74,13	28,269
5.4.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		182,235		1,564	14,375			12,641			40,46	26	67,31	21,449
5.4.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км		86,7036		5,048	12,042	2,225	3,829	19,1	13,7876	6,45	7,82	7,81	6,82	6,82
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и	км		90,786						8,16	6,026			30	46,6	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог															
5.5.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		76,6									30	46,6		
5.5.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		14,186					8,16	6,026						
5.6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		1347,9			239,606	153,922	47,172	216,174	124,762	147,68	65,36	135,36	117,36	116,36
5.6.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	706,427	622,312			200,006	88,862	22,818	126,986	2	8,64	0	70	52	51

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)													
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*		
5.6.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		725,588			39,6	65,06	24,354	89,188	122,542	139,08	62,504	61,34	60,96	60,96		
5.7	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км					4346,945	4577,94	4050,919	3531,55	2999,91	2475,3	2207,54	2095,32	1827,56			
5.7.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км					746,645	675,24	669,58	571,41	387,6	228,05	265,68	409,32	354,78			
5.7.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					3600,3	3902,7	3381,339	2960,14	2612,31	2247,25	1941,86	1686,0	1472,78			
5.8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на	%					16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	16,9	14,8	12,5	10,3	9,2	8,7	7,6



№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	31 декабря отчетного года															
5.8.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%			15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	26,0	22,2	15,1	8,7	10,0	15,1	13,0
5.8.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			16,6	15,3	16,3	16,9	18,3	15,8	13,9	12,2	10,5	9,1	7,9	6,9
5.9	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/ пог. метр					2/82,3			2/93,35		1/55,7				1/77,25
5.10	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км					88,862	22,818	126,986	2	8,64	0	70	52	51	
5.11	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц					5	1	4							
5.12	Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего	штук/ пог. метр					1/59,2				1/7,25					

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	пользования местного значения															
6	Отдельное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта Кировской области»															
6.1	Доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	%					95	97	99	100	100	100	100			
6.2	Количество приобретенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов	единиц					15	10	10	11	12	13	14			
6.3	Доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана	%					98	99	98							
7	Отдельное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта Кировской области»															
	Доля транспортной работы организаций железнодорожного	%				98	97	98	97	98	98	98	98			

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана															
8	Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области»															
	Количество договоров по размещению коммуникаций и объектов дорожного сервиса в полосах отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	штук					60	63	60	60	60	60	60	60		
9	Отдельное мероприятие «Развитие воздушного транспорта Кировской области»															
	Количество авианаправлений маршрутной сети	единиц				5	3	10	11	12	13	14	15	16	17	
10	Отдельное мероприятие «Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транспорта Кировской области»															
	Доля граждан, использующих механизм	%				0	0	0	4,3	26,38	30	50	70	70	70	





№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	ложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»															
15.1	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м									514326					
15.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	кв. м									400987					
15.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожная сеть	кв. м									113339					
15.2	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного	кв. м									56703					

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	покрытия															
16	Отдельное мероприятие «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»															
16.1	Общая протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации	км								805,851	805,851	805,851	807,638	809,448	811,265	813,082
16.1.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км								46,663	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663
16.1.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км								59,059	59,059	59,059	59,059	59,059	59,059	59,059
16.1.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км								700,129	700,129	700,129	701,916	703,726	705,543	707,36
16.2	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным	%								24,3	40,0	56,4	60,8	65,2	69,4	73,7

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)												
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*	
	требованиям к состоянию транспортно-эксплуатационному состоянию	км								195,842	322,584	454,851	491,194	527,537	563,498	599,459	
		кв. м									1588172	2783158	4132556	4370292	4697572	5001413	5305254
16.2.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	%								23,8	87,1	100	100	100	100	100	
		км									11,1	38,3	46,663	46,663	46,663	46,663	46,663
		кв. м										90292	322692	399492	399492	399492	399492
16.2.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%								74,7	78,1	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	
		км									44,139	46,139	54,779	54,779	54,779	54,779	54,779
		кв. м										408263	445323	560953	560953	560953	560953
16.2.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%								20,1	34,0	50,3	55,5	60,6	65,5	70,4	
		км									140,63	238,172	352,248	389,752	426,095	462,056	498,017
		кв. м										1089617	2015143	3172111	3409847	3737127	4040968
16.3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации	шт.								37	28	18	10	8	7	6	
		%									100	75,7	48,6	27	21,6	19,4	19,2



№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
16.3.1	Автомобильных дорог общего пользования федерального значения	шт								2	2	1	1	0	0	0
		%								100	100	50	50	0	0	0
16.3.2	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт								7	5	3	2	1	0	0
		%								100	71,4	42,8	28,6	14,3	0	0
16.3.3	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	шт.								28	21	14	12	10	9	8
		%								100	75	50	42,8	35,7	31,4	27,1
16.4	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик	%								15,1	15,1	15,1	14,6	13,9	13,4	12,9
16.5	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%								0	20	40	50	55	57	59

\* Для мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области.

\*\* С 2015 года данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012

№ 185-735 «О государственной программе Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы».

Приложение № 2

Приложение № 3

к Государственной программе

**РАСХОДЫ**  
на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	4594668,60	3893142,60	3024748,31	4519438,10	4638410,50	4752105,40	4935275,50	3205701,96	33563490,97
			министерство транспорта Кировской области	4594668,60	3893142,60	3024748,31	4519438,10	4638410,50	4752105,40	4935275,50	3183331,00	33541120,01
			министерство внутренней и информационной политики Кировской области	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	2499,53	2499,53

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
			министерство здравоохранения Кировской области	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	2490,51	2490,51
			министерство информационных технологий и связи Кировской области	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	11600,55	11600,55
			министерство образования Кировской области	X	X	X	0,000	0,00	0,00	0,00	5780,37	5780,37
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	министерство транспорта Кировской области	4400928,91								4400928,91
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	44168,09								44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего				366162,00	168715,00	138500,00	139000,00	244870,96	1057247,96
			министерство транспорта Кировской области				366162,00	168715,00	138500,00	139000,00	222500,00	1034877,00
			министер-					0,00	0,00	0,00	2499,53	2499,53

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, об- ластной целевой программы, ве- домственной целе- вой программы, отдельного меро- приятия	Главный распоряди- тель бюд- жетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей										
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого		
			ство внут- ренней и ин- формацион- ной полити- ки Киров- ской области											
			министер- ство здраво- охранения Кировской области					0,00	0,00	0,00	2490,51	2490,51		
			министер- ство инфор- мационных технологий и связи Киров- ской области					0,00	0,00	0,00	11600,55	11600,55		
			министер- ство образо- вания Киров- ской области					0,00	0,00	0,00	5780,37	5780,37		
4.1	Отдель- ное меро- приятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведе- ния участников дорожного движе- ния»	всего					0,00	0,00	0,00	16590,59	16590,59		
			министер- ство внут- ренней и ин- формацион- ной полити- ки Киров-					0,00	0,00	0,00	2499,53	2499,53		

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
			ской области										
			министерство здравоохранения Кировской области					0,00	0,00	0,00	2490,51	2490,51	
			министерство информационных технологий и связи Кировской области					0,00	0,00	0,00	11600,55	11600,55	
4.2	Отдельное мероприятие	«Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	министерство образования Кировской области					0,00	0,00	0,00	5780,37	5780,37	
4.3	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	министерство транспорта Кировской области				366162,00	168715,00	138500,00	139000,00	222500,00	1034877,00	
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		3187264,50	2523987,76	3801664,4	3753330,30	3945972,20	4128595,20	2400442,00	23741256,36	
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		323536,0	245912,66	93276,00	107865,00	107865,00	107865,00	0,00	986319,66	
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	министерство транспорта Кировской области	99319,30	152018,7	82347,96	101145,00	46778,10	0,00	0,00	0,00	481609,06	



№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		или межмуниципального значения»										
13	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	министерство транспорта Кировской области			2067,22						2067,22
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	министерство транспорта Кировской области	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	министерство транспорта Кировской области				75000					75000
16	Отдель-	«Реализация про-	министер-					500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	2000000,00

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, об- ластной целевой программы, ве- домственной целе- вой программы, отдельного меро- приятия	Главный распоряди- тель бюд- жетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей							итого		
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год	
	ное меро- приятие	граммы комплекс- ного развития транспортной ин- фраструктуры Ки- ровской городской агломерации в рамках приоритет- ного направления стратегического развития Россий- ской Федерации «Безопасные и качественные до- роги»	ство транс- порта Киров- ской области										

X – реализация мероприятия не требует финансирования.





№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
			источники										
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего	-	-	-	366162,00	168715,00	138500,00	139000,00	244870,960		1057247,96
			областной бюджет	-	-	-	366162,00	168715,00	138500,00	139000,00	244870,960		1057247,96
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	областной бюджет	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	16590,59		16590,59
4.2	Отдельное мероприятие	«Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	областной бюджет	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	5780,37		5780,37
4.3	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	366162,00	168715,00	138500,00	139000,00	222500,00		1034877,00

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,1	3734057,76	4606477,21	5616253,60	8454077,80	8429767,00	3637314,00	37745606,47	
			федеральный бюджет	-	0,00	1150809,50	682540,13	1813203,30	4458385,60	4251451,80	1187152,00	13543542,33	
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	3801664,40	3753330,30	3945972,20	4128595,20	2400442,00	23741256,36	
			местный бюджет*	-	80394,60	59260,50	122272,68	49720,00	49720,00	49720,00	49720,00	460807,78	
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	203898,20	156070,30	107865,00	107865,00	0,00	1510923,96	
			областной бюджет	-	323536,00	245912,66	93276,00	107865,00	107865,00	107865,00	0,00	986319,66	
			местный бюджет*	-	55394,70	61467,50	26565,60	6808,30					150236,10
			внебюджетные источники	-	140316,00	108598,60	84056,60	41397,00					374368,20
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82347,96	101145,00	46778,10	0,00	0,00	0,00	481609,06	
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82347,96	101145,00	46778,10	0,00	0,00	0,00	481609,06	
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	49235,00	44748,10	42794,20	42841,30	47274,00	315999,44	
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	49235,00	44748,10	42794,20	42841,30	47274,00	315999,44	
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	111346,76	17760,80	0,00	0,00	0,00	0,00	257384,66	
			областной бюджет	-	128277,10	111346,76	17760,80	0,00	0,00	0,00	0,00	257384,66	



№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего				625000,00					625000,00
			федеральный бюджет	-	-	-	550000,00	-	-	-	-	550000,00
			областной бюджет				75000,00					75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	591500,00	600000,00	600000,00	700000,00	2491500,00
			областной бюджет	-	-	-	-	500000,00	500000,00	500000,00	500000,00	2000000,00
			местный бюджет*	-	-	-	-	91500,00	100000,00	100000,00	200000,00	491500,00

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

\* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.



№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей										
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого		
	нац. целевая программа	нац. инфраструктурной Кировской области до 2015 года»	федеральный бюджет	40771,46	-	-	-	-	-	-	-	-	40771,46	
			областной бюджет	4400928,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4400928,91
			местный бюджет*	185024,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185024,18
			внебюджетные источники	127977,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127977,40
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09	
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего	-	-	-	366162,00	146471,10	110000,00	110000,00	244870,96	-	977504,06	
			областной бюджет	-	-	-	366162,00	146471,10	110000,00	110000,00	244870,96	-	977504,06	
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	областной бюджет	-	-	-	0	0,0	0,0	0,0	16590,59	-	16590,59	
4.2	Отдельное мероприятие	«Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	областной бюджет	-	-	-	0	0,0	0,0	0,0	5780,37	-	5780,37	
4.3	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	366162,00	146471,10	110000,00	110000,00	222500,00	-	955133,10	

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,10	3734057,76	4606477,21	3807091,90	7793008,40	8870055,80	7943137,55	40021487,72
			федеральный бюджет	-	0	1150809,50	682540,13	889000,00	4326451,80	5635188,90	4903451,80	17587442,13
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	3801664,40	2868371,90	3416836,6	3185146,9	2989965,75	21973237,81
			местный бюджет*	-	80394,6	59260,5	122272,68	49720,00	49720,00	49720,00	49720,00	460807,78
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	203898,20	156070,30	107865,00	107865,00		1510923,96
			областной бюджет		323536,00	245912,66	93276,0	107865,00	107865,00	107865,00		986319,66
			местный бюджет*		55394,70	61467,50	26565,60	6808,30	0	0	0	150236,10
			внебюджетные источники		140316,00	108598,60	84056,60	41397,00	0	0	0	374368,20
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82347,96	101145,00	46778,10	0	0	0	481609,06
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82347,96	101145,00	46778,10	0	0	0	481609,06
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	49235,00	44748,10	42794,20	42841,30	47274,00	315999,44
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	49235,00	44748,10	42794,20	42841,30	47274,00	315999,44
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	111346,76	17760,80	0	0	0	0	257384,66
			областной бюджет	-	128277,10	111346,76	17760,80	0	0	0	0	257384,66
10	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы	всего	15120,40	15626,00	14738,51	15194,90	16974,00	16974,00	16974,00	13115,00	124716,81
			областной бюджет	15120,40	15626,00	14738,51	15194,90	16974,00	16974,00	16974,00	13115,00	124716,81





№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		ной сфере»										
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего	-	-	-	625000,00	-	-	-	-	625000,00
			федеральный бюджет	-	-	-	550000,00	-	-	-	-	550000,00
			областной бюджет	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1256300,00	1460000,00	1360000,00	1360000,00	5436300,00
			федеральный бюджет	-	-	-	-	625000,00	730000,00	680000,00	680000,00	2715000,00
			областной бюджет	-	-	-	-	539800,00	630000,00	580000,00	480000,00	2229800,00
			местный бюджет*	-	-	-	-	91500,00	100000,00	100000,00	200000,00	491500,00

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

\* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

Приложение № 5

Приложение № 9

к Государственной программе

## СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
				км	из них искусственные сооружения (пог. м)		км	из них искусственных сооружений (пог. м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове*	Муниципальное образование «Город Киров»	03.07.2015, № 43-Г-6-1509-15	2018 год	1,58	390	3101746,98	1,58	390	3068006,60	508942,8	297900	684000	800000	777163,8

\* За счет средств федерального бюджета

Приложение № 6

Приложение № 10

к Государственной программе

## СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
	Строительство и реконструкция объектов всего			244,46	1372,99	131,273	20634659,954	244,46	1372,99	20418096,953	512908,400	607890,580	481272,0	4213094,77	5334934,02	5380360,77	2893360,77	1123360,77
	за счет федерального бюджета										441654,800	325840,130	205000,0	3526451,77	4858025,02	4903451,77	2416451,77	646451,77
	за счет областного бюджета										71253,600	282050,450	276272,0	686643,0	476 909,0	476 909,0	476 909,0	476909,0
	в том числе по объектам:																	
I	Строительство автомобильной дороги Киров-Чепецк - Зуевка - Фаленки - граница Республики Удмуртия, участок Демаки - Пиколоево - граница Республики Удмуртия в Фаленском районе - всего	№ 43-1-5-1406-14 от 11.09.2014	2015 2016 годы	12,641	29,15	0,02915	829440,061	12,641	29,15	816177,78	442134,100	374043,680						
	в том числе:																	
	федеральный бюджет										441654,800	325840,130						

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей						
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)
	областной бюджет									479,300	48203,550						
2	Строительство автомобильной дороги Киров - Котлас - Архангельск, участок Опарно - Альмеж в Кировской области - всего	№ 43-1-5-0496-13 от 17.03.2013	2013 - 2019 годы	26,630			1296340,02	26,630	1 115 776,0	53531,000	245,0	245,0	245447,75				
	в том числе:																
	федеральный бюджет												245447,75				
	областной бюджет									53531,000	245,0	245,0					
3	Реконструкция моста через реку Ломик на км 101+948 автомобильной дороги Кырчаны - Нема - Кильмезь в Кильмезском районе**	№ 43-1-5-0595-12 от 05.10.2012	2016 год		50,2	0,0502	24629,6	50,2	1483,2	1483,200	1483,200						
4	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны - Сосновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка) - всего	№ 43-1-1-0370-09 от 06.11.2009 (ИИ)	2017 - 2019 годы	13,83			869198,1	13,83	869198,1		650	2150,0	401004,02	466044,08			
	в том числе:																
	федеральный бюджет												401004,02	426252,77			
	областной бюджет										650	2150,0		39791,31			
5	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк - Слободской в Кировской области - всего	отсутствует	2018 - 2021 годы	34,6			2534941,48	34,6	2534941,48			29410,0	392109,0	627316,69	789697,62	696408,17	
	в том числе:																
	федеральный бюджет													220199,0	646451,77	646451,77	
	областной бюджет											29410,0	392109,0	407117,69	143245,85	49956,4	

№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
6.	Реконструкция моста через реку Немада на км 27+200 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе**	отсутствует	2017 год		43,15	0,04315	62674,6		43,15	62482,0		200	62282,0					
7.	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Южный обход г. Кирова (обход г. Нововятска)**	№ 43-1-5-1385-14 от 15.04.2014	2016 год				116603,2			116300		116300						
8.	Строительство светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области**	отсутствует	2015 год				4693,445			4693,445	4693,445							
9.	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров - Слободской - Белая Холуница - Омутнинск - Афанасьево - граница Пермского края**	отсутствует					35368,0				250,000							
10.	Объект наружного освещения на автомобильной дороге Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка - Фаленки - Демаки - граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе**	отсутствует	2016 год				2953,955			2953,955	147,255	3400						

№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
11	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 10-500 на автомобильной дороге Вятские Поляны - Сосновка в Вятскополянском районе**	отсутствует	2017 год				24732,183			24732,183	356,183	6,000	24370					
12	Объект обеспечения транспортной безопасности путепровода через железнодорожные пути км 11-500 на автомобильной дороге Вятские Поляны - Сосновка в Вятскополянском районе**	отсутствует	2017 год				16794,176			16794,176	339,476	4,700	16450					
13	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 154-140 на автомобильной дороге Киров - Малмыж - Вятские Поляны в Уржумском районе**	№ 43-1-1-6-1973-16 от 27.05.2016	2017 год				20053,196			20053,196	360,696	6,500	19686					
14	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 130-000 на автомобильной дороге Киров - Советск - Яранск в Советском районе**	№ 43-1-1-6-1972-16 от 27.05.2016	2016 год				18505,068			18505,068	334,168	18170,9						

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
15	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Юга км 0+500 на автомобильной дороге Подосиновец граница Вологодской области в Подосиновском районе**	№ 43-1-1-6-1971-16 от 27.05.2016	2017 год				14386,696			14386,696	339,696	5,000	14042					
16	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка - Фаленки - Демаки - граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе*	отсутствует	2015 год				6047,555			6047,555	6047,555							
17	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров Малмыж - Вятские Поляны в Кирово-Чепецком районе**	отсутствует	2016 год				14518,754			14504,054	197,654	14321,1						
18	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров - Стрижи - Орочи в муниципальном образовании «Город Киров»**	отсутствует	2016 год				3361,635			3361,635	48,235	3313,4						
19	Пешеходный переход на км 1+250 (д. Варсег) автомобильной дороги Обход пос. Радужный**	№ 43-1-1-6-1563-16 от 27.04.2016	2016 год				2642,2			2642,2	412,700	2229,5						
20	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров Малмыж - Вятские Поляны в Вяткополянском районе (подъезд к г. Вятские Поляны)**	отсутствует	2016 год				32137,0			32137,0		32137,0						



№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
21	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров - Советск Яранск**	отсутствует	2017 год				8003,0			8003,0		520,000	7483					
22	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Южный обход г. Кирова**	отсутствует	2017 год				8518,0			8518,0		500,000	8018					
23	Мост через ручей на км 19+550 автомобильной дороги Киров - Советск Яранск в Кирово-Челецком районе (замена на водопрпускную трубу)**	№ 43-1-5-1112-12 от 28.12.2012	2016 год		26,34	0,02634	10916,8		26,34	10916,8		10916,8						
24	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Слободской тракт**	отсутствует	2017 год				5234,0			5234,0		423,0	4811,0					
25	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров - Стрижи - Орнич**	отсутствует	2017 год				8015,0			8015,0		532,0	7483,0					
26	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров - Малмыж - Вятские Поляны**	отсутствует	2016 год				9235,000			9235,000		9235,000						
27	Пешеходный переход на км 162+600 (с. Петровское) автомобильной дороги Киров - Малмыж - Вятские Поляны в Уржумском районе**	отсутствует	2016 год				3891,000			3891,000		3891,000						
28	Строительство автомобильной дороги Шаваржак - граница Республики Марий Эл**	отсутствует	2020 - 2021 годы	5,410			398595,73	5,41		398595,73						303663,15	94932,58	

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
29	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское - граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	отсутствует	2023 год	9,819			695046,100	9,819		695046,100	2019,260	2019,2					183829,19	446909,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	
	областной бюджет										2019,200	2019,2					183829,19	446909,0
30	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны - Сосновка - граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	№ 43-1-5-0173-08 от 19.11.2008 (ИП); № 43-1-5-0173-08 от 9.11.2008 (ПД)	2021 – 2022 годы	11,63	77,25	0,07725	763242,6	11,63	77,25	763242,600							116790,830	646451,770
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	646451,770
	областной бюджет																116790,830	
31	Реконструкция моста через реку Малый Рип на км 23+400 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу)**	№ 43-1-5-1081-12 от 27.11.2012	2017 год		16,9		14815		16,9	14815			14815					
32	Реконструкция моста через реку Россоховский Рип на км 21+800 автомобильной дороги Луза - Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу)**	№ 43-1-5-1082-12 от 27.11.2012	2017 год		15		17125		15	17125			17125					
33	Реконструкция моста через реку Шерляка на км 21+100 автомобильной дороги Криуша Советск – Дебляжье Марчата в Арбайском районе (замена на водопропуск-	№ 43-1-5-1077-12 от 27.11.2012	2017 год		19,3		22682		19,3	22682			22682					

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей						
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)
	ную трубу)**																
34	Строительство пешеходных переходов в пос. Вячевина н.с. Вожгалы на автомобильной дороге Плотники - Вожгалы Богородское Учи в Куменском районе**		2017 год				4580			4580		4580,0					
35	Строительство пешеходного перехода в с. Кырчаны на автомобильной дороге Киров - Малмыж Вятские Поляны в Нолинском районе**		2017 год				2440			2440		2440,0					
36	Реконструкция моста через реку Юрья на автомобильной дороге Юрья Первомайское в Юрьянском районе Кировской области**	отсутствует	2018 год		55,7	0,0557	58000		55,7	58000			3200	54800			
37	Строительство мостового перехода через реку Вятка в районе г. Орлова в Орловском районе Кировской области*	отсутствует	2017 - 2021 годы	12	550	12,55	3715000	12	550	3715000			30000	650000	900000	1570000	565 000
38	Строительство мостового перехода через реку Чепца у пос. Семушино в Зуевском районе Кировской области*	отсутствует	2017 - 2020 годы	1	220	1,22	1380000	1	220	1380000			20000	395000,00	555000,00	410000	
39	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка в Кирово-Чепецком районе Кировской области *	отсутствует	2017 - 2020 годы	25	270	25,27	2517000	25	270	2517000			45000	690000	900000	882000	
40	Реконструкция автомобильной дороги Оричи - Зенгино в Оричевском районе Кировской области*	отсутствует	2017 - 2021 годы	25		25	900000	25		900000			28000	265000	265000	279600	62400

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс рублей							
				км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год***	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
41	Реконструкция автомобильной дороги Стрижи-Зенгино с путепроводом через железную дорогу в Оричевском районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2021 годы	19,1		19,1	1110000	19,1		1110000			21000	203000	203000	217100	465900	
42	Строительство автомобильной дороги Семушино – Мотоус – Роговое с путепроводом через железную дорогу в Зуевском районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2021 годы	15,3		15,3	985000	15,3		985000			17000	162600	162600	171100	471700	
43	Реконструкция автомобильной дороги Карино – Роговое в Слободском районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2020 годы	30		30	1005000	30		1005000			34000	319400	319400	332200		
44	Реконструкция автомобильной дороги Киров Советск – Яранск на участке км 16 – км 24 в Кирово-Чепецком районе Кировской области*	отсутствует	2017 – 2021 годы	2,5		2,5	1105000	2,5		1105000			10000	195000	300000	395000	205000	
	Неразмещенные лимиты										213,837	13337,6	5903,0	239979	636573,25	30000	31400	30000
	в том числе																	
	Федеральный бюджет														606573,25			
	областной бюджет										213,837	13337,6	5903,0	239979	30000	30000	31400	30000

\* За счет средств федерального бюджета.

\*\* За счет средств областного бюджета.

\*\*\* Значения данной графы являются плановыми, в связи с чем часть суммы по различным причинам перешла на последующие года





№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объемы ресурсного обеспечения									
			ГРБС	РяПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы	
			815	0409	13Я00 15080	1301508	500	819062,6	1273862,67	944667	944667	944667	944667	944667	944667	7760927,27	
			815	0409	13Я00 17190		500		75000							75000	
2.1	Мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	00000 00000	0000000	000	1023671,2	905790,58	1165272	5014339,8	6112097,9	5341159,42	2893360,77	1123360,77	23579052,44	
			815	0409	13Я00 54200	1305420	500	508942,8	297900	684000	800000	777163,8					3068006,6
			815	0409	13Я00 54200	1305420	400	441654,8	325840,13	205000	3526451,8	4858025,1	4903451,8	2416451,8	646451,8	17323327,23	
			815	0409	13Я00 18020	1301802	400	53531,0	245	245	209979						264000
			815	0409	13Я00 18030	1301803	400	2019,2	2019,2								4038,4
			815	0409	13Я00 18040	1301804	400	479,3	48203,55								48682,85
			815	0409	13100 18080	1301806	400		116300								116300
			815	0409	13Я00 18090	1301809	400		650	2150			39791,3				42591,3
			815	0409	13Я00 18090		400				29410	392109	407117,7	143245,85	49956,4		1021838,95
			815	0409	13100 18990		400			70502	34815						105317
815	0409	13Я00 18990	1301899	400	15224,1	44130,7	209652	84800	30000	333663,15	426952,6	476909		1621331,55			
2.1.1	Мероприятие «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	409	13Я00 54200	130542	500	508942,8	297900	684000	800000	777163,8				3068006,6	
2.1.2	Мероприятие «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	00000 00000	0000000	000	954563,2	607890,58	481272	4213339,8	5334934,1	5380360,8	2893360,8	1123360,8	20989082,08	
			815	0409	13Я00 54200	1305420	400	441654,8	325840,13	205000	3526451,8	4858025,1	4903451,8	2416451,8	646451,8	17323327,23	
			815	0409	13Я00 18020	1301802	400	53531,0	245	245	209979					264000	
			815	0409	13Я00 18030	1301803	400	2019,2	2019,2							4038,4	
			815	0409	13Я00 18040	1301804	400	479,3	48203,55							48682,85	
			815	0409	13100 18080	1301806	400		116300							116300	
			815	0409	13Я00 18090	1301806	400		650	2150			39791,3			42591,3	

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объемы ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 - 2022 годы
			815	0409	13Я00 18990		400			29410	392109	407117,7	143245,85	49956,4		1021838,95
			815	0409	13000 18990	1301809	400		70502	34815						105317
			815	0409	13Я00 18990	1301899	400	15224,1	44130,7	209652	84800	30000	333663,15	426952,6	476909	1621331,55
2.2	Мероприятие «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	13100 04300		200		59080	1656,1			57119,19			117855,29
			815	0409	13Я00 04300	1300430	200	571664,1	1005894,8	49469,5			189861,26	219661,6	219661,6	2256212,86
2.3	Мероприятие «Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	0	0409	00000 00000	0000000	000	1289074,2	1605738,48	1293437	1331558,6	1588110,4	1687630	1687630	1687630	12170808,68
			815	0409	13000 53900	1305390	200	200211,9								200211,9
			815	0409	13100 04300		200		120280	110000	110000	110000	165380,81			615660,81
			815	0409	13Я00 04300	1300430	200	1088862,3	1426658,48	1228546	1221558,6	1478110,4	1522249,19	1687630	1687630	11296135,97
			815	0409	13Я00 54200		200		58800							58800
2.4	Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	министерство транспорта Кировской области	815	0409	13Я00 15080	1301508	500	819062,60	1273862,67	944667	944667	944667	944667	944667	944667	8579989,87
3	Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет	815	0409	13Я00 02110	0000000	000	47303,0	49235	44748,1	42794,2	42841,3	47350,2	47350,2	47350,2	368972,2
			815	0409	13Я00 02110	1300211	100	35450,5	34167,7	34095	34095	34095	34167,7	34167,7	34167,7	274406,3
			815	0409	13Я00 02110	1300211	200	9440,6	14074,5	10209,3	8261,7	8313,1	12246,5	12246,5	12246,5	87038,7



№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объемы ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РпПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
		Кировской области»	815	0409	13Я00 02110	1300211	800	2411,9	992,8	443,8	437,5	433,2	936	936	936	7527,2
4	Отдельное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	1300000	1300211	200	2067,3								2067,3
5	Отдельное мероприятие «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог» регионального или межмуниципального и местного значения	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	13Я00 54200		000		550000							550000
			815	0409	13Я00 54200		200		400000							400000
			815	0409	13Я00 54200		500		150000							150000
			815	0409	13Я00 17190		500		75000							75000
6	Отдельное мероприятие «Реализация программы комплексного развития транспортной	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государствен-	815	0409	00000 00000		000			1164800	1360000	1260000	1130000	1130000	1130000	7264800

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объемы ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015-2022 годы
	направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		815	0409	13500 04301		200			539800	630000	580000	480000	480000	480000	3189800
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов							1065158,8	615751,33	824688	903209,8	955432,5	977711,5	994826,2	1011131,3	7347909,43
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Государственной программы всего							1150809,5	1865340,13	1514000	5056451,8	6315188,9	5583451,8	3096451,8	1326451,8	25908145,73
	в том числе															
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)															
	иные межбюджетные трансферты							1150809,5	1865340,13	1514000	5056451,8	6315188,9	5583451,8	3096451,8	1326451,8	25908145,73

Примечание: В базе «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

\* Текущая графа «Код бюджетной классификации/ЦСР» соответствует только графе «Объемы ресурсного обеспечения/2015 год»

Приложение № 8

Приложение № 12–1

к Государственной программе

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**по приведению дорожной сети Кировской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году**

№ п/п	Адресный (пообъектный) перечень проведения дорожных работ	Площадь ремонта (кв. м)	Протяженность участка (км)	Необходимый объем финансирования (тыс. рублей)
1	2	3	4	5
1	Муниципальное образование «Город Киров»			
1.1	Ремонт проезжей части просп. Строителей (от ул. Московской до ул. Риммы Юровской)	32232,00	1,72	42172,61
1.2	Ремонт проезжей части ул. Центральной (от ул. Дзержинского до ул. Фабричной)	20771,70	2,5	33103,19
1.3	Ремонт проезжей части ул. Комсомольской (от ул. Горького до ж.д. депо) в мкр-не Лянгасово	8962,00	1,325	11377,67
1.4	Ремонт автодороги Киров – Русское	141868,00	21,5	238489,52
1.5	Ремонт проезжей части ул. Кольцова (от ул. Ломоносова до ул. Упита)	16481,00	1,1	23595,897
1.6	Ремонт проезжей части ул. Жуковского (от ж.д. переезда до ул. А. Невского)	13950,00	0,9	20110,197
1.7	Ремонт проезжей части ул. Красной Звезды (от Слободского тракта до сл. Широковской)	14160,00	1,6	24645,77

1	2	3	4	5
1.8	Ремонт проезжей части ул. Красный Химик (от ул. Красной Звезды до ул. Проселочной) и ул. Проселочной	9230,00	1,25	12024,638
1.9	Ремонт проезжей части ул. Воровского (от ул. К. Маркса до Октябрьского просп., от ул. Солнечной до ул. Производственной и от ул. Производственной до просп. Строителей)	51453,50	2,43	64188,839
1.10	Ремонт проезжей части ул. Северное кольцо (от ул. Заводской до Октябрьского просп.)	22666,80	1,13	31485,257
1.11	Ремонт проезжей части ул. Лепсе (от пл. Лепсе до ул. Ломоносова)	45686,90	2,85	55274,276
1.12	Ремонт проезжей части ул. Горького (от ул. Азина до ул. Комсомольской и от ул. Герцена до ул. Маклина)	18300,00	1,13	22058,449
1.13	Ремонт проезжей части ул. Щорса (от ул. Красина до ул. И. Попова)	6760,00	0,44	8772,736
1.14	Ремонт проезжей части ул. Красина (от ул. Чапаева до ул. Щорса)	9840,00	0,66	13461,331
1.15	Ремонт проезжей части ул. Менделеева (от ул. Воровского до ул. Московской)	5600,00	0,6	8066,408
1.16	Ремонт проезжей части ул. Романа Ердякова (от ул. Сормовской до ул. Московской)	23774,00	1,326	31766,123
1.17	Ремонт проезжей части ул. Мира (от ул. Монтажников до ул. Ломоносова)	3120,00	0,3	3635,195
1.18	Ремонт проезжей части ул. Дёповской (от ул. Украинской до дома № 79 по ул. Дёповской)	7152,00	1,2	9036,687
1.19	Ремонт проезжей части ул. Луганской (от пр. Луганского до ул. А. Упита)	4800,00	0,6	11773,641
1.20	Ремонт проезжей части ул. Проезжей (от Новомакарьевского кладбища до знака «Киров»)	2000,00	0,25	2293,298

1	2	3	4	5
1.21	Ремонт проезжей части ул. Семашко	7200,00	0,9	7597,623
1.22	Ремонт проезжей части ул. Порошинской (от ул. Боровицкой до поворота на автомобильной дороге Порошино – Сидоровка)	5606,00	1	7692,956
1.23	Ремонт проезжей части автомобильной дороги Сошени – Радужный (от ул. Тракторной в сл. Сошени до ж.д. переезда, в том числе ул. Индустриальной в мкр-не Радужный)	36594,00	3,813	49915,493
1.24	Ремонт проезжей части ул. Конституции (от пер. Школьного до ул. Новой в мкр-не Радужный)	7100,00	1,1	8517,344
1.25	Ремонт проезжей части ул. Строительной на автомобильной дороге сл. Леваши – сл. Кокуй)	13600,00	1,7	6103,5
1.26	Ремонт проезжей части ул. Блюхера (от ул. Ленина до ул. К. Маркса)	12000,00	1,2	13468,193
1.27	Ремонт проезжей части ул. Горбачева (от ул. Ленина до ул. К. Маркса)	7600,00	0,8	8415,452
1.28	Ремонт проезжей части ул. А. Горбуновой (от ул. Р. Люксембург до ул. Преображенской)	5300,00	0,67	6043,994
1.29	Ремонт проезжей части ул. Искры	2900,00	0,4	2239,209
1.30	Ремонт проезжей части ул. Е. Кочкиной (от ул. Воровского до ул. Солнечной)	4392,00	0,7	8497,893
1.31	Ремонт проезжей части ул. Крупской (от ул. Дзержинского до ул. Стахановской)	2550,00	0,25	2898,347
1.32	Ремонт проезжей части ул. Мопра (от ул. Набережная Грина до ул. К. Маркса)	8960,00	0,97	10064,53
1.33	Ремонт проезжей части ул. Орловской (от ул. Водопроводной до ул. Ленина)	4950,00	0,59	5491,479
1.34	Ремонт проезжей части ул. Малая Производственная (от ул. Московской до ул. Воровского)	6300,00	0,6	7189,882
1.35	Ремонт проезжей части ул. Пятницкой (от ул. Казанской до ул. Загордной)	15200,00	1,76	17051,198

1	2	3	4	5
1.36	Ремонт проезжей части ул. Рейдовой (от ул. Приозерной до дома № 38/1 ул. Рейдовой)	5920,00	0,74	7595,527
1.37	Ремонт проезжей части ул. Свердлова (от Октябрьского просп. до ул. Северная Набережная)	19300,00	1,4	21932,935
1.38	Ремонт проезжей части ул. Свободы (от дома № 4 до дома № 170)	28000,00	3,5	31383,654
1.39	Ремонт проезжей части ул. Северо-Садовой (от ул. Лепсе до дома № 19-Б ул. Северо-Садовой)	14000,00	1,2	15791,137
1.40	Ремонт проезжей части ул. Сормовской (от ул. Лепсе до ул. Мира)	8368,40	0,7	8898,097
1.41	Ремонт проезжей части ул. Сплавной (от ул. Ключевой до пер. Рейдового)	4000,00	0,5	5133,494
1.42	Ремонт проезжей части ул. Труда (от ул. Набережная Грина до ул. Горбуновой)	15200,00	1,5	17051,198
1.43	Ремонт проезжей части ул. Украинской (от ул. Деловской до ул. Чистопрудненской)	9800,00	1,02	11004,58
1.44	Ремонт проезжей части автомобильной дороги М. Субботиха – Б. Субботиха (от ул. Проезжей до дома № 31б по ул. Школьной)	37800,00	5,3	48520,33
1.45	Ремонт проезжей части ул. Горького (от Победиловского тракта до ул. Комсомольской мкр-на Лянгасово)	12000,00	1,5	13402,757
1.46	Ремонт проезжей части ул. Спортивной (от ул. Комсомольской до ул. Гражданской мкр-на Лянгасово)	4560,00	0,57	5111,258
1.47	Ремонт проезжей части ул. Гражданской (от ул. Комсомольской до ул. Горького мкр-на Лянгасово)	12400,00	1,55	13851,871
1.48	Ремонт проезжей части ул. Фабричной (от ул. Мира до д. Хабаровы)	6800,00	0,85	7647,16
1.49	Ремонт проезжей части ул. Гагарина (от ул. Советской до ул. Декабристов в Нововятском районе г. Кирова)	3840,00	0,48	4266,761
1.50	Ремонт проезжей части ул. Милицейской (от ул. Ленина до Октябрьского просп.)	16900,00	1,35	20477,831
1.51	Ремонт проезжей части ул. Молодой Гвардии (от ул. Советской до дома № 16 по ул. Молодой Гвардии в Нововятском районе г. Кирова)	4720,00	0,6	5237,982

1	2	3	4	5
1.52	Ремонт проезжей части ул. Мопра (от ул. Орджоникидзе до проезда на садоводческое некоммерческое товарищество «Прудок НВ» Нововятского района г. Кирова)	8960,00	1,12	10115,481
1.53	Ремонт проезжей части ул. Орджоникидзе (от ул. Пушкина до ул. Мопра, от пер. Банного до дома № 11 по ул. Орджоникидзе, от дома № 20 до дома № 25 по ул. Орджоникидзе в Нововятском районе г. Кирова)	6240,00	0,6	6915,106
1.54	Ремонт проезжей части ул. Парковой (от ул. Советской до ул. Ленина в Нововятском районе г. Кирова)	6880,00	0,85	7621,202
1.55	Ремонт проезжей части ул. Проектной (от ул. Советской до ул. Репина в Нововятском районе г. Кирова)	3439,50	0,45	3901,908
	Итого по муниципальному образованию «Город Киров»:	828187,80	87,04	1 094 379 098
2	Муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк»			
2.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сосновой (от ул. Луначарского до ул. Ленина)	11 320	0,900	15160,7
2.2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Володарского	8 900	0,562	11570
	Итого по муниципальному образованию «Город Кирово-Чепецк»:	20 220	1,462	26 730,7
3	Муниципальное образование «Город Слободской»			
3.1	Ремонт проезжей части ул. Красноармейской (от ул. Вятской до ул. Первомайской)	7614	0,94	9136,8
3.2	Ремонт проезжей части ул. Маршала Конева (от ул. Первомайской до ул. Вятской)	7520	0,94	9024
3.3	Ремонт проезжей части ул. Октябрьской	10350	1,15	12420
3.4	Ремонт проезжей части ул. Первомайской (от ул. Маршала Конева до дома № 52а по ул. Первомайской, от ул. Красноармейской до ул. Советской)	6460	0,76	7752
3.5	Ремонт проезжей части ул. Рабочей	3200	0,4	3840
3.6	Ремонт проезжей части ул. Слободской (от дома № 21 до ул. Городищенской)	7200	0,8	8640

1	2	3	4	5
3.7	Ремонт проезжей части ул. Советской (от дома № 2а (поворот на Слободской машиностроительный завод) до ул. Я. Райлиса, от ул. Первомайской до дома № 115 по ул. Советской, от дома № 123 по ул. Советской до конька рельса ж.д. переезда)	28475	3,35	37017,5
3.8	Ремонт проезжей части от дер. Шуково до ул. Слободской (от дома № 9 пос. Межколхозстрой до дома № 1а по ул. Слободской)	6300	0,7	7560
	Итого по муниципальному образованию «Город Слободской»:	77119	9,04	95 390,3
4	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения			
	Южный обход г. Кирова	37060	2,0	39800
	Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения		2,0	39 800
	Итого по дорогам местного и регионального значения:	962586,8	99,542	1 256 300,0