



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.12.2016

№ 52/232

г. Киров

О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2017 – 2021 годах

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Направить бюджетные инвестиции (бюджетные ассигнования) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2017 – 2021 годах согласно приложению.

2. Определить главным распорядителем средств областного бюджета министерство транспорта Кировской области.

Определить государственным заказчиком Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области».

3. Контроль за выполнением постановления возложить на и.о. заместителя Председателя Правительства области, министра промышленности и энергетики Кировской области Михеева Е.М.

Врио Губернатора –
Председателя Правительства
Кировской области И.В. Васильев

Приложение

к постановлению Правительства
Кировской области
от 06.12.2016 № 52/252

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности
Кировской области в 2017 – 2021 годах

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|-----------|-----------|----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | Автомобильная дорога Вятские Поляны – Сосновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка) | обеспечение транзитным транспортным сообщением с Республикой Удмуртия и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной части Вятско-полянского района | 13,83 км | 2019 год | 869198,1 | 2150,0 | 401004,02 | 466044,08 | | |
| 1.1 | Корректировка проектной | | | | | 1420,0 | | | | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|---|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | документации | | | | | | | | | |
| 1.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 730,0 | | | | |
| 1.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | 100,0 | | |
| 1.4 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | 401004,02 | 465944,08 | | |
| 2 | Автомобильная дорога Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области | улучшение экологической и социальной обстановки за счет снижения количества транзитного транспорта в городах Кирово-Чепецк и Киров, повышение безопасности движения и снижение аварийности | 34,6 км | 2021 год | 2534941,48 | 29410,0 | 392109,0 | 627316,69 | 789697,62 | 696408,17 |
| 2.1 | Разработка проектной документации | | | | | 29410,0 | | | | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|--|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|-----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 3.4 | Выполнение работ по строительству мостового перехода | | | | | | 650000,0 | 900000,0 | 1570000,0 | 564900,0 |
| 4 | Мостовой переход через реку Чепца у пос. Семушино в Зуевском районе Кировской области* | обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду | 1 км/ 220 пог. м | 2020 год | 1380000,0 | 20000,0 | 395000,0 | 555000,0 | 410000,0 | |
| 4.1 | Разработка проектной документации | | | | | 19170,0 | | | | |
| 4.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 830,0 | | | | |
| 4.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | | 100,0 | |
| 4.4 | Выполнение работ по строительству мостового перехода | | | | | | 395000,0 | 555000,0 | 409900,0 | |
| 5 | Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка в Кирово-Чепецком районе Кировской | обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную | 25 км/ 270 пог. м | 2020 год | 2517000,0 | 45000,0 | 690000,0 | 900000,0 | 882000,0 | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | области* | преграду с выходом на автомобильную дорогу Киров – Слободской и далее на Пермь | | | | | | | | |
| 5.1 | Разработка проектной документации | | | | | 43800,0 | | | | |
| 5.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 1200,0 | | | | |
| 5.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | | 100,0 | |
| 5.4 | Выполнение работ по строительству мостового перехода | | | | | | 690000,0 | 900000,0 | 881900,0 | |
| 6 | Автомобильная дорога Оричи – Зенгино в Оричевском районе Кировской области* | создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Зенгино – Орлов в Оричевском районе с выходом к мостовому переходу | 25 км | 2021 год | 900000,0 | 28000,0 | 265000,0 | 265000,0 | 279600,0 | 62400,0 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | | через реку Вятка у г. Орлова и далее на федеральную трассу Р-176 «Вятка» | | | | | | | | |
| 6.1 | Разработка проектной документации | | | | | 27000,0 | | | | |
| 6.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 1000,0 | | | | |
| 6.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | 100,0 |
| 6.4 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | 265000,0 | 265000,0 | 279600,0 | 62300,0 |
| 7 | Автомобильная дорога Стрижи – Зенгино с путепроводом через железную дорогу в Оричевском районе Кировской области* | создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Зенгино – Орлов в Оричевском районе с выходом к мостовому переходу | 19,1 км | 2021 год | 1110000,0 | 21000,0 | 203000,0 | 203000,0 | 217100,0 | 465900,0 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|--|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | | через реку Вятка у г. Орлова и далее на федеральную трассу Р-176 «Вятка» | | | | | | | | |
| 7.1 | Разработка проектной документации | | | | | 20100,0 | | | | |
| 7.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 900,0 | | | | |
| 7.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | 100,0 |
| 7.4 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | 203000,0 | 203000,0 | 217100,0 | 465800,0 |
| 8 | Автомобильная дорога Семушино – Мотоус – Роговое с путепроводом через железную дорогу в Зуевском районе Кировской области* | обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики с | 15,3 км | 2021 год | 985000,0 | 17000,0 | 162600,0 | 162600,0 | 171100,0 | 471700,0 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|---|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | | заречной частью Зуевского района и выходом на автомобильную дорогу общего пользования Карино – Роговое и далее Киров – Слободской на Пермь | | | | | | | | |
| 8.1 | Разработка проектной документации | | | | | 16200,0 | | | | |
| 8.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 800,0 | | | | |
| 8.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | 100,0 |
| 8.4 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | 162600,0 | 162600,0 | 171100,0 | 471600,0 |
| 9 | Автомобильная дорога Карино – Роговое в Слободском районе | обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной | 30,0 км | 2020 год | 1005000,0 | 34000,0 | 319400,0 | 319400,0 | 332200,0 | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|---|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | Кировской области* | дороге Карино – Роговое и далее Киров – Слободской на Пермь | | | | | | | | |
| 9.1 | Разработка проектной документации | | | | | 32950,0 | | | | |
| 9.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 1050,0 | | | | |
| 9.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | | 100,0 | |
| 9.4 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | 319400,0 | 319400,0 | 332100,0 | |
| 10 | Автомобильная дорога Киров – Советск – Яранск, на участке км 16 – км 24 в Кирово-Чепецком районе Кировской области* | создание современной скоростной автодороги с обеспечением круглогодичной транспортной связи г. Кирова с южными районами области, г. Советском, | 2,5 км | 2021 год | 1105000,0 | 10000,0 | 195000,0 | 300000,0 | 395000,0 | 205000,0 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежащего вводу | Срок ввода в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций, тыс. рублей | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | | г. Яранском и далее с Нижегородской областью и Республикой Марий Эл | | | | | | | | |
| 10.1 | Разработка проектной документации | | | | | 9400,0 | | | | |
| 10.2 | Получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | | 600,0 | | | | |
| 10.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | 100,0 |
| 10.4 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | 195000,0 | 300000,0 | 395000,0 | 204900,0 |
| | Итого по объектам капитального строительства | изготовление технического плана | | | | | | 100,0 | 300,0 | 600,0 |
| | | корректировка проектной документации | | | | 1420,0 | | | | |
| | | разработка проектной документации | | | | 226970,0 | | | | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Мощность объекта, подлежа- щего вводу | Срок ввода в эксплу- атацию | Сметная стоимость объекта в ценах соответству- ющих лет, тыс. рублей | Общий (предельный) объем инвестиций. тыс. рублей | | | | |
|----------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|------------|------------|------------|-------------|
| | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | | получение положительного заключения государственной экспертизы | | | | 8170,0 | 1050,0 | | | |
| | | выполнение работ по строительству и реконструкции | | | | | 3672063,02 | 4698260,77 | 5046397,62 | 2465808,17 |

* Объекты финансируются полностью из федерального бюджета.