



**ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.12.2015

№ 75/852

г. Киров

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Кировской области от 28.12.2012 № 189/833**

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Кировской области от 05.03.2013 № 198/107, от 18.06.2013 № 213/354, от 02.09.2013 № 225/563, от 02.10.2013 № 229/615, от 30.12.2013 № 242/976, от 24.06.2014 № 268/424, от 28.08.2014 № 277/582, от 07.05.2015 № 37/232, от 21.07.2015 № 49/403), утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Щерчкова С.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор –  
Председатель Правительства  
Кировской области Н.Ю. Белых

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 22.12.2015 № 75/852

**ИЗМЕНЕНИЯ**  
**в государственной программе Кировской области**  
**«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы**

1. Разделы «Целевые показатели эффективности реализации Государственной программы», «Объем финансового обеспечения Государственной программы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы» паспорта Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели эффективности реализации Государственной программы»	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования реги-
---	--

онального или межмуниципального значения, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;

доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме;

количество авианаправлений маршрутной сети;

доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана;

доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

доля транспортной работы, выполняемой организа-

	<p>циями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана</p>
<p>Объем финансового обеспечения Государственной программы</p>	<p>общий объем финансирования Государственной программы составит 36718584,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 9850510,26 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 25750897,40 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов – 763752,34 тыс. рублей (по соглашению);</p> <p>средства внебюджетных источников финансирования- 353424,40 тыс. рублей (по соглашению)</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы</p>	<p>за период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов:</p> <p>довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24448,798 км, в том числе:</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 3062,346 км,</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до 21386,452 км;</p> <p>ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 188,695 км, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 102,076 км,</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения 86,619 км;</p>

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 2,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 0 км, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020 до 9,52 %, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 29 %, автомобильных дорог общего пользования местного значения до 6,7 %;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 6 штук/215,9 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 1054,396 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – 10 населенных пунктов;

уменьшить число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 172 человек;

сохранить отсутствие нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;

увеличить долю граждан, использующих механизм

	<p>получения государственных услуг в электронной форме, до не менее 70% граждан (физических, юридических лиц, использующих механизм получения государственной услуги в электронной форме);</p> <p>увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 17 единиц;</p> <p>увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%;</p> <p>увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, до 100%;</p> <p>увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана до 98%».</p>
--	--

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

2.1. По всему тексту слова «форма 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» заменить словами «форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» в соответствующем падеже.

2.2. Абзацы «объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата, статистической отчетностью по форме № 1-С «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений». В значении показателя учитывается протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных в рамках под-

программы «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 - 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735;» изложить в следующей редакции:

«объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области».

2.3. Абзацы «прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения». В значении показателя учитывается протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 - 2020 годы, подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 - 2020 годов»;» исключить.

2.4. Абзацы «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего

пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;» **изложить в следующей редакции:**

«доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется по формуле:

$$\text{Днт} = (\text{Пнт} / \text{Пс}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Днт – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;

Пнт – протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и данных КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и данных КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;».

2.5. Абзацы «реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.



Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата, статистической отчетностью по форме № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»;» **изложить в следующей редакции:**

«реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области».

2.6. Абзацы «Дтр – доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана,

Оф – фактический объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, в соответствии с актами выполненных работ, оформленными компаниями-перевозчиками,

Оп – плановый объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области;» **изложить в следующей редакции:**

«Дтр – доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана, %,

Оф – фактический объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, в соответствии с актами выполненных работ, оформленными компаниями-перевозчиками, вагонокилометров,

Оп – плановый объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области, вагонокилометров;».

2.7. Абзацы «Кд – доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS,

Кс – количество пассажирского транспорта, оснащенного спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области,

Кв – количество пассажирского транспорта всего на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области;» **изложить в следующей редакции:**

«Кд – доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %,

Кс – количество пассажирского транспорта, оснащенного спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области, единиц,

Кв – количество пассажирского транспорта всего на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области, единиц;».

2.8. Абзацы «Тр – доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана;

Трф1 – фактический объем транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, в соответствии с актами выполненных работ, оформленными компаниями-перевозчиками;

Трп1 – плановый объем транспортной работы, предусмотренный договором на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования на социальных маршрутах, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области;» **изложить в следующей редакции:**

«Тр – доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана, %;

Трф1 – фактический объем транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, в соответствии с актами выполненных работ, оформленными компаниями-перевозчиками, оборотных рейсов;

Трп1 – плановый объем транспортной работы, предусмотренный договором на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования на социальных маршрутах, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области, оборотных рейсов;».

2.9. Абзацы «ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата, статистической отчетностью по форме № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»;» **изложить в следующей редакции:**

«объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения». В значении показателя учитывается протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 - 2020 годы, подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 - 2020 годов»

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» и КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области;».

2.10. После абзацев «количество нарушений сроков представления сведений из реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.

Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области» **дополнить абзацами следующего содержания:**

«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Значение показателя определяется как фактическое количество планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2.11. Абзац «количество приобретенных новых автобусов, троллейбусов большой и средней вместимости» **изложить в следующей редакции:**

«количество приобретенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов, а также автобусов, работающих на газомоторном топливе».

2.12. Абзацы «довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24443,705 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 3054,605 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21389,1 км;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения – 205,532 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 116,265 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 89,267 км;

обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 183,602 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 94,335 км,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 89,267 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 21,93 км, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 21,93 км;

довести общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2020 года до 4523,835 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 848,535 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3675,3 км;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения - 7 штук/437,5 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 463,868 км»  
**изложить в следующей редакции:**

«довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24448,798 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 3062,346 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21386,452 км;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения – 188,695 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 102,076 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 86,619 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 2,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 0 км,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2020 до 9,52 %, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 29 %,

автомобильных дорог общего пользования местного значения до 6,7 %;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения - 6 штук/215,9 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 1054,396 км».

2.13. После абзаца «обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 10 населенных пунктов» дополнить абзацем следующего содержания:

«уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек».

2.14. Абзац «увеличить количество авианаправлений маршрутной сети аэропорта «Победилово» до 17» изложить в следующей редакции:

«увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 17 единиц;».

2.15. Абзац «увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, до 98%» изложить в следующей редакции:

«увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%».

3. Раздел 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы» изложить в следующей редакции:

**«3. «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»**

Цели и задачи Государственной программы решаются в рамках реализации областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 11.08.2010 № 63/378 «Об областной целевой программе «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», ведомственной целевой программы «Управление дорожным хозяйством Кировской области», утвержденной распоряжением департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области от 03.09.2012 № 39 «Об утверждении ведомственной программы», и отдельных мероприятий.

В рамках областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года» направленной на решение целей и задач Государственной программы в 2013 году, осуществляется реализация следующих мероприятий:

по реконструкции искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров»;

по предоставлению субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов;

по строительству автомобильных дорог;

по реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах;

по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

по приобретению результатов деятельности частного партнера в рамках исполнения соглашения о государственно-частном партнерстве в целях выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области и искусственных сооружений на них;

по предоставлению субсидии частному партнеру в целях возмещения затрат в связи с исполнением частным партнером определяемых в соглашении о

партнерстве обязательств, связанных с выполнением работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кировской области и искусственных сооружений на них. Условие предоставления субсидии определяется в порядке предоставления субсидий частным партнерам, установленном постановлением Правительства Кировской области от 04.03.2011 № 92/59 «О порядке предоставления субсидий частным партнерам в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве в дорожной отрасли Кировской области»;

по оптимизации затрат областного бюджета на ремонт и содержание дорог через перевод дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в сеть дорог федерального значения;

по обеспечению сохранности дорог, в том числе по введению весового контроля осевых нагрузок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

по предоставлению субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на социальных маршрутах Кировской области;

по оплате проезда на городском автомобильном и электрифицированном транспорте и автомобильном транспорте пригородного сообщения обучающимся по очной форме обучения образовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования;

по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта на территории Кировской области для отдельных категорий граждан;

по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе по предоставлению льготного проезда для отдельных категорий граждан;

по повышению качества и безопасности пассажирских перевозок посредством приобретения новых автобусов большой и средней вместимости, троллейбусов, контроля работы транспорта за счет внедрения новых технологий, в том числе спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

по формированию оптимальной маршрутной сети пассажирских перевозок за счет осуществления мониторинга пассажиропотока, количества единиц транспортных средств и количества маршрутов.

Муниципальным образованиям Кировской области в рамках областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года» предусматривается выделение субсидий из областного бюджета:



на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Методики расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета утверждены постановлением Правительства Кировской области от 11.08.2010 № 63/378 «Об областной целевой программе «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», действовали в 2013 году.

С 2014 года мероприятия областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года» реализуются в рамках следующих отдельных мероприятий Государственной программы:

развитие дорожного хозяйства Кировской области;

развитие автомобильного транспорта Кировской области;

развитие воздушного транспорта Кировской области.

3.1. Задача 1 «Развитие дорожного хозяйства» реализуется путем осуществления отдельных мероприятий «Развитие дорожного хозяйства Кировской области», «Управление дорожным хозяйством Кировской области», «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», «Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», а также ведомственной целевой программой «Управление дорожным хозяйством Кировской области».

3.1.1. В рамках реализации отдельного мероприятия «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» в период с 2014 по 2020 годы осуществляется:

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:

реализация проектов, направленных на увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в

рамках настоящей Программы, указаны в приложении № 10 к Государственной программе;

ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

оптимизация затрат областного бюджета на ремонт и содержание дорог через перевод дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в сеть дорог федерального значения.

Муниципальным образованиям Кировской области в рамках отдельного мероприятия по развитию дорожного хозяйства Кировской области Государственной программы предусматривается предоставление:

иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» за счет средств, выделяемых из федерального бюджета и поступивших в областной бюджет. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9 к Государственной программе;

субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Условиями предоставления субсидий муниципальным районам (городским округам) из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения являются:

наличие соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между министерством транспорта Кировской области и администрацией муниципального района (городского округа).

В случае передачи субсидий в бюджеты поселений - наличие заключенного трехстороннего соглашения между министерством транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и администрацией городского (сельского) поселения;

обеспечение финансирования за счет средств местных бюджетов в размере не менее 5% от общего объема расходов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие муниципальной программы соответствующего муниципального образования, включающей мероприятия по осуществлению дорожной деятель-

ности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение централизации закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке.

Субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (реализуется в 2014 году).

Условиями предоставления субсидий из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, являются:

наличие муниципальной программы соответствующего муниципального образования, включающей мероприятия по проектированию (в том числе проведению государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в том числе искусственных дорожных сооружений) до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

наличие соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между министерством транспорта Кировской области и администрацией(ями) муниципального(ых) образования(ий).

В случае передачи субсидий в бюджеты поселений - наличие заключенного трехстороннего соглашения между министерством транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и администрацией городского (сельского) поселения;

обеспечение софинансирования за счет средств местных бюджетов в размере не менее 0,1% от общего объема расходов на работы по проектированию (в том числе проведению государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования

местного значения с твердым покрытием (в том числе искусственных дорожных сооружений) до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке.

Методики расчета субсидий приведены в приложении № 5.

3.1.2. Ведомственная целевая программа «Управление дорожным хозяйством Кировской области» в 2013 году направлена на обеспечение деятельности и исполнение функций по осуществлению дорожной деятельности, возложенных на подведомственное министерству транспорта Кировской области Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» - балансодержателя и владельца автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

С 2014 года мероприятия ведомственной целевой программы «Управление дорожным хозяйством Кировской области» реализуются в рамках отдельного мероприятия «Управление дорожным хозяйством Кировской области».

3.1.3. Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области» с 2014 года направлено на обеспечение деятельности в области содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

3.1.4. Отдельное мероприятие «Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» в 2014 году направлено на осуществление мероприятий по исполнению Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3.1.5. Отдельное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» направлено на реализацию в 2015–2020 годы мероприятий по исполнению Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3.2. Задача 2 «Развитие автомобильного и электрифицированного транспорта» реализуется путем осуществления отдельного мероприятия «Развитие автомобильного транспорта».

В рамках реализации отдельного мероприятия «Развитие автомобильного транспорта» с 2014 по 2020 годы осуществляется:

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение части недополученных доходов.

Условия предоставления субсидий определяются в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение им части недополученных доходов, утвержденном постановлением Правительства Кировской области от 27.12.2011 № 134/769 «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение части недополученных доходов»;

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области.

Условия предоставления субсидий определяются в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, утвержденном постановлением Правительства Кировской области от 08.07.2014 № 270/461 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области».

В 2013–2014 годах в соответствии с бюджетной классификацией предоставляются денежные средства на возмещение недополученных доходов в свя-

зи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области.

Порядок предоставления из областного бюджета денежных средств юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке;

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части недополученных доходов в связи с предоставлением ветеранам и сопровождающим их лицам бесплатного проезда на автомобильном транспорте (кроме такси) в пригородном и межмуниципальном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

Данная субсидия предоставляется в 2015 году в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 23.01.2015 № 32 «О некоторых вопросах, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» для предоставления с 03 мая по 12 мая 2015 года, в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, гражданам Российской Федерации, а также постоянно проживающим на территории Российской Федерации иностранным гражданам и лицам без гражданства, относящимся к категориям участников и инвалидов Великой Отечественной войны из числа лиц, указанных в подпункте 1 пункта 1 статьи 2 и статье 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах» (далее – ветераны), а также лицу, сопровождающему ветерана, права бесплатного проезда по территории Кировской области автомобильным транспортом (кроме такси) пригородного и межмуниципального сообщения.

Условия предоставления субсидий определяются в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в связи с предоставлением ветеранам и сопровождающим их лицам бесплатного проезда на автомобильном (кроме такси) транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении, утвержденном постановлением Правительства Кировской области от 21.04.2015 № 34/209 «О праве на бесплатный проезд отдельных категорий граждан в период празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов»;

обновление автобусного и троллейбусного парка, в том числе приобретение транспортных средств, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, а также автобусов, работающих на газомоторном топливе.

В рамках данного мероприятия предусматривается предоставление в 2015 году за счет средств, поступивших из федерального бюджета, субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе.

Объем субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, за счет средств федерального бюджета определяется в объеме средств, поступивших из федерального бюджета в областной бюджет на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе.

Субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, предоставляются при следующих условиях:

обеспечение софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Киров», размер которого определяется соглашением с министерством транспорта Кировской области;

наличие соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, заключенного между министерством транспорта Кировской области и администрацией муниципального образования «Город Киров».

Условия и порядок предоставления субсидии определены постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/263 «О Порядке предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципальному образованию «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Кировской области от 24.03.2015 № 30/159);

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

повышение качества и безопасности пассажирских перевозок посредством контроля работы транспорта за счет внедрения новых технологий, в том числе спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

формирование оптимальной маршрутной сети пассажирских перевозок за счет осуществления мониторинга пассажиропотока, количества единиц транспортных средств и количества маршрутов.

3.3. Задача 3 «Развитие железнодорожного транспорта» реализуется путем осуществления отдельного мероприятия «Развитие железнодорожного транспорта Кировской области».

В рамках реализации отдельного мероприятия «Развитие железнодорожного транспорта Кировской области» в период с 2013 по 2020 годы осуществляется предоставление из областного бюджета субсидий организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение им части недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов;

Условия предоставления субсидий определяются в Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта пригородного сообщения, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 24.02.2011 № 91/49 «О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта пригородного сообщения».

3.4. Задача 4 «Развитие гражданской авиации» реализуется путем осуществления отдельного мероприятия «Развитие воздушного транспорта Кировской области».

В рамках реализации отдельного мероприятия «Развитие воздушного транспорта Кировской области» в период с 2014 по 2020 годы осуществляется:

предоставление из областного бюджета субсидий российским организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Кировской области в пределах Приволжского федерального округа;

Условия предоставления субсидий определяются в порядке предоставления субсидий российским организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Кировской области в пределах Приволжского федерального округа, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 24.12.2013 № 241/889 «О предоставлении субсидий российским организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Кировской области в пределах Приволжского федерального округа»;

предоставление из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов.

Условия предоставления субсидий определяются в порядке предоставления субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов, утвержденным



постановлением Правительства Кировской области от 18.06.2013 № 213/340 «О предоставлении субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов».

3.5. Задача 5 «Безопасность дорожного движения» реализуется путем осуществления отдельного мероприятия «Повышение безопасности дорожного движения».

В рамках реализации отдельного мероприятия «Повышение безопасности дорожного движения» с 2013 по 2015 годы осуществляется:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение эффективности функционирования органов государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данного мероприятия в 2013 – 2014 годах осуществлялось предоставление субсидий бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения

Субсидии предоставлялись на следующих условиях:

- при наличии соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством транспорта Кировской области и администрацией муниципального образования «Город Киров»;

- при обеспечении софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 30% от общего объема расходов на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

- при наличии муниципальной программы, включающей мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Субсидии муниципальному образованию "Город Киров" на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предоставлялись в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на текущий финансовый год.

Порядок и условия предоставления субсидий определены Правительством Кировской области в установленном законом порядке.

3.6. Задача 6 «Создание условий для обеспечения выполнения министерством транспорта Кировской области своих полномочий» реализуется путем осуществления отдельного мероприятия «Обеспечение создания условий для

реализации Государственной программы министерством транспорта Кировской области».

В рамках реализации отдельного мероприятия «Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транспорта Кировской области» с 2013 по 2020 годы осуществляется финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта Кировской области, проведение организационных мероприятий по переводу государственных услуг в электронный вид на региональном портале государственных и муниципальных услуг Кировской области и (или) Едином федеральном портале государственных и муниципальных услуг.

3.7. Задача 7 «Регулирование деятельности хозяйствующих субъектов в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» реализуется путем осуществления отдельного мероприятия «Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере».

В рамках реализации отдельного мероприятия «Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере» в период с 2013 по 2020 годы планируется:

осуществление государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;

осуществление государственной услуги по предоставлению сведений из реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;

осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.

4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы «Общий объем финансирования Государственной программы составит 36539833,80 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 9850510,26 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 25678397,40 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 693552,34 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 317373,80 тыс. рублей (по соглашению)» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 36718584,40 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 9850510,26 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 25750897,40 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 763752,34 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 353424,40 тыс.

рублей (по соглашению)».

4.2. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Объемы финансирования по основным направлениям  
финансирования Государственной программы**

(тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2013 – 2020 годах								
	всего	в том числе по годам							
		2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа – всего	36718584,40	5005 193,60	4187014,90	4272888,70	4169071,50	5272680,5	5252872,00	4438660,20	4120203,00
в том числе:									
капитальные вложения	9932012,63	690 593,93	486687,30	1193061,20	1102409,0	1478539,0	2309201,00	1494989,20	1176532,00
прочие расходы	26786571,77	4314 599,67	3700327,60	3079827,50	3066662,5	3794141,5	2943671,00	2943671,00	2943671,00».

5. Раздел 8 «Участие муниципальных образований в реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

**«8. Участие муниципальных образований в реализации Государственной программы»**

Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета производится в рамках мероприятий, указанных в разделе 3 настоящей Государственной программы, а именно:

отдельного мероприятия «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»;

отдельного мероприятия «Развитие автомобильного транспорта Кировской области»;

отдельного мероприятия «Повышение безопасности дорожного движения»

Муниципальные образования в свою очередь разрабатывают муниципальные программы, предусматривающие объемы финансирования в соответствующих мероприятиях.

Органы исполнительной власти, являющиеся главными распорядителями бюджетных средств по таким мероприятиям, заключают с муниципальными образованиями Кировской области соответствующие соглашения.

Прогнозируемый объем расходов местным бюджетам приведен в приложении № 4 к Государственной программе».

6. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

7. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

8. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

9. Внести изменение в методику расчета субсидий (приложение № 5 к Государственной программе), дополнив после абзаца «Показатель  $Omb_i$  (объем софинансирования) применяется в формуле расчета потребности средств ( $P_i$ ) на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в том случае, если кассовый расход из местного бюджета  $i$ -ого муниципального района (городского округа) за выполненный объем работ произведен в отчетном финансовом году не в полном объеме» абзацем следующего содержания:

«Распределение субсидии местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог об-

щего пользования местного значения по показателю потребности средств  $i$ -го муниципального района (городского округа) по заключенным контрактам в пределах средств, предусмотренных соглашениями в отчетном финансовом году на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения ( $P_i$ ), производится в первом квартале очередного финансового года».

10. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с методическими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (приложение № 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

11. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы (приложение № 9 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению. № 5.

12. Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей (приложение № 11 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

13. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования (приложение № 12 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

---

## Приложение № 1

## Приложение № 1

## к Государственной программе

## Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Государственная программа Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2020 годы															
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	-	-	24240,2	24265,944	24381,044	24288,745	24294,897	24317,738	24358,368	24386,198	24400,198	24448,798	24469,027	24495,476
1.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	3023,3	2997,944	2997,944	2974,645	2974,645	2987,286	3013,916	3027,746	3027,746	3062,346	3077,575	3099,024
1.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	21216,9	21268,000	21383,100	21314,100	21320,252	21330,452	21344,452	21358,452	21372,452	21386,452	21391,452	21396,452

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
1.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	102,529	235,373	-	6,612	26,417	2,225	6,152	22,841	40,63	27,83	14	48,6	20,229	26,449
1.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	138,754	-	1,564	14,375	-	-	12,641	26,63	13,83	-	34,6	15,229	21,449
1.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	96,619	-	5,048	12,042	2,225	6,152	10,2	14,0	14,0	14,0	14,0	5,0	5,0
1.3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	2,942	-	-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
1.3.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2	Сети автомобильных	км	-	2,942	-	-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-



№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
	дорог общего пользования местного значения															
1.4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	16,4	15,9	17,6	17,9	15,3	13,17	12,36	11,14	10,23	9,52	8,8	8,21
1.4.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%	-	-	15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	21,3	27,5	28	28,5	29	29,5	30
1.4.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			16,6	15,3	16,3	16,9	14,2	12,1	10,3	8,9	7,7	6,7	5,8	5,1
1.5	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/по г. метра			-	-	2/40,25	2/82,3	1/50,2	1/43,15	-	-	-	-	-	1/77,25
1.6	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		1157,396	100,17	192,457	200,006	88,862	22,818	21,56	262,3	208,85	180,0	70,0	52,0	51,0









№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
4.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	-	24288,745	24294,897	24317,738	24358,368	24386,198	24400,198	24448,798	24469,027	24495,476
4.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	2974,645	2974,645	2987,286	3013,916	3027,746	3027,746	3062,346	3077,575	3099,024
4.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	21314,1	21320,252	21330,452	21344,452	21358,452	21372,452	21386,452	21391,452	21396,452
4.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	102,529	235,373	-	-	-	2,225	6,152	22,841	40,63	27,83	14	48,6	20,229	26,449
4.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	138,754	-	-	-	-	-	12,641	26,63	13,83	-	34,6	15,229	21,449
4.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	96,619	-	-	-	2,225	6,152	10,2	14	14	14	14	5	5
4.3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-	км	104,5051	235,78084	-	-	26,45725	2,3665	6,2022	22,93964	40,63	27,83	14	48,6	20,229	26,52625

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
	струкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе															
4.3.1	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	96,9948	139,10264	-	-	14,41525	0,0823	0,0502	12,73964	26,63	13,83	-	34,6	15,229	21,52625
4.3.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,5103	96,6782	-	-	12,042	2,2842	6,152	10,2	14	14	14	14	5	5
4.4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог, в том числе:	км	-	235,373	-	6,612	26,417	2,225	6,152	22,841	40,63	27,83	14	48,6	20,229	26,449
4.4.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	138,754	-	1,564	14,375	-	-	12,641	26,63	13,83	-	34,6	15,229	21,449
4.4.2	Сети автомобильных дорог общего пользо-	км	-	96,619	-	5,048	12,042	2,225	6,152	10,2	14	14	14	14	5	5

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
	вания местного значения <*>															
4.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	2,942	-	-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
4.5.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,942	-	-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
4.6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта	км	-	741,376	-	-	239,606	153,922	46,418	46,56	287,3	233,85	205	95	77	76



№ л/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
	автомобильных дорог, в том числе:															
4.6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	706,427	438,116	-	-	200,006	88,862	22,818	21,56	262,3	208,85	180	70	52	51
4.6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	303,26	-	-	39,6	65,06	23,6	25	25	25	25	25	25	25
4.7	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	-	-	4346,945	3705,622	3203,048	3011,907	2715,84	2496,07	2328,73	2152,951	2010,65	
4.7.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	-	746,645	675,24	625,3	811,86	824,04	854,65	889,46	908,231	928,4	
4.7.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	3600,3	3030,382	2577,748	2200,047	1891,8	1641,42	1439,27	1244,72	1082,25	
4.8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	-	-	16,4	15,9	17,6	17,9	15,3	13,17	12,36	11,14	10,23	9,52	8,8	8,21



№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
	вания по дорогам с твердым покрытием															
4.12	Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	штук/пог. метра			-	-	-	1/59,2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Отдельное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта Кировской области»															
5.1	Доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	%			-	-	-	100	100	100	100	100	100	100		
5.2	Количество приобретенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов, а также автобусов, работающих на газомоторном топливе	единиц			-	-	-	10	10	10	11	12	13	14		
5.3	Доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана	%			-	-	-	85	88	91	94	97	98	98		







№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 - 2012 годы <*>	2013 - 2022 годы <*>	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно) <*>	2022 год (справочно) <*>
	ственных услуг в данной сфере»															
13.1	Количество нарушений сроков представления сведений из реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13.2	Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

<\*> Для мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области.

<\*\*\*> С 2015 года данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 «О государственной программе Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы».

## Приложение № 2

## Приложение № 3

## к Государственной программе

**Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета**

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	министерство транспорта Кировской области	4594668,60	3893142,60	2900384,60	2829377,90	2883330,70	2883331,0	2883331,0	2883331,0	25750897,40
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	министерство транспорта Кировской области	4400928,91	-	-	-	-	-	-	-	4400928,91
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	-	3187264,50	2442972,60	2581864,4	2622941,5	2622942,00	2622942,00	2622942,00	18703869,0
5	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	-	323536,0	254124,3	148000,0	160000,0	160000,0	160000,0	160000,0	1365660,3
6	Отдель-	«Развитие желез-	министер-	99319,30	152018,7	82000,0	0	0	0	0	0	333338,0





№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		или межмуниципального значения»										
12	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	министерство транспорта Кировской области	-	-	2067,3	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	202067,3
13	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	министерство транспорта Кировской области	X	X	X	X	X	X	X	X	X

X - Реализация мероприятия не требует финансирования.



№ п/п	Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
	грамма											
4	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,1	3652431,1	3921558,00	5012291,30	4992483,0	4178271,2	3859814,0	28884507,70
федеральный бюджет			-	0	1150809,5	1292250,60	2339629,8	2319821,0	1505609,2	1187152,0	9795272,10	
областной бюджет			-	3187264,5	2442972,6	2581864,40	2622941,50	2622942,0	2622942,0	2622942,0	18703869,00	
местный бюджет*			-	80394,6	58649,0	47443,0	49720,0	49720,0	49720,0	49720,0	385366,60	
5	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	417169,90	148000,0	160000,0	160000,0	160000,0	160000,0	1724416,6
федеральный бюджет			-	0	14466,70	-	-	-	-	-	-	14466,70
областной бюджет			-	323536,00	254124,30	148000,00	160000,00	160000,00	160000,00	160000,00	160000,00	1365660,30
местный бюджет*			-	55394,70	63447,90	-	-	-	-	-	-	118842,60
внебюджетные источники			-	140316,00	85131,00	-	-	-	-	-	-	225447,00
6	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82000,00	0	0	0	0	0	333338,00
областной бюджет			99319,30	152018,70	82000,00	0	0	0	0	0	0	333338,00
7	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	47303	47382	47274	47274	47274	47274	328540,40
областной бюджет			-	44759,4	47303	47382	47274	47274	47274	47274	47274	328540,40
8	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	56560,00	0	0	0	0	0	184837,10
областной бюджет			-	128277,10	56560,00	0	0	0	0	0	0	184837,10
9	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транс-	всего	15120,40	15626,00	15357,40	12131,50	13115,20	13115,00	13115,00	13115,00	110695,50
областной бюджет			15120,40	15626,00	15357,40	12131,50	13115,20	13115,00	13115,00	13115,00	13115,00	110695,50

№ п/п	Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		порта Кировской области»										
10	Отдельное мероприятие	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	91883,86	53289,30	0	-	-	-	-	-	145173,16
			областной бюджет	35131,90	35522,30	-	-	-	-	-	-	70654,20
			местный бюджет*	56751,96	17767,00	-	-	-	-	-	-	74518,96
11	Отдельное мероприятие	«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	6138,60
			областной бюджет	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	-
12	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	-	2067,30	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	202067,30
			областной бюджет	-	-	2067,30	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00
13	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

X - Реализация мероприятия не требует финансирования.



№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09	
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,1	3652431,1	3921558,00	5012291,30	4992483,0	4178271,2	3859814,0	28884507,70	
			федеральный бюджет	-	0	1150809,5	1292250,60	2339629,8	2319821,0	1505609,2	1187152,0	9795272,10	
			областной бюджет	-	3187264,5	2442972,6	2581864,40	2622941,50	2622942,0	2622942,0	2622942,0	18703869,00	
			местный бюджет*	-	80394,6	58649,0	47443,0	49720,0	49720,0	49720,0	49720,0	49720,0	385366,60
5	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	417169,90	148000,0	160000,0	160000,0	160000,0	160000,0	1724416,6	
			федеральный бюджет	-	0	14466,70	-	-	-	-	-	-	14466,70
			областной бюджет	-	323536,00	254124,30	148000,00	160000,00	160000,00	160000,00	160000,00	160000,00	1365660,30
			местный бюджет*	-	55394,70	63447,90	-	-	-	-	-	-	118842,60
			внебюджетные источники	-	140316,00	85131,00	-	-	-	-	-	-	225447,00
6	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82000,00	0	0	0	0	0	333338,00	
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82000,00	0	0	0	0	0	0	333338,00
7	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	47303	47382	47274	47274	47274	47274	328540,40	
			областной бюджет	-	44759,4	47303	47382	47274	47274	47274	47274	47274	328540,40
8	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	56560,00	0	0	0	0	0	184837,10	
			областной бюджет	-	128277,10	56560,00	0	0	0	0	0	0	184837,10
9	Отдель-	«Обеспечение созда-	всего	15120,40	15626,00	15357,40	12131,50	13115,20	13115,00	13115,00	13115,00	110695,50	





№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
	прямые	и реализация государственных услуг в данной сфере»											

\* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

X - Реализация мероприятия не требует финансирования.

Приложение № 5

Приложение № 9

к Государственной программе

**СВЕДЕНИЯ**

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы**

Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове	Муниципальное образование «Город Киров»	03.07.2015, N 43-16-1509-15	2018 год	1,58	390	3095116,06	1,58	390	3095116,06	508942,8	625500	1001630	959043,26

Приложение № 6

Приложение № 11

к Государственной программе

**СВЕДЕНИЯ**  
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов всего, в том числе:	1947813,5	1884221,4	1889614	1769355	1847876,8	1900099,5	1922378,5	1939493,2	1955798,3	15108836,7
Мероприятия по строительству и рекон- струкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	57236,5	97137,7	224570,1	77286,7	59086,7	58553,4	34175	34250	34250	619309,6
Мероприятия по капитальному ремонту, ре- монту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	176044,2	1644077	1586961	1617657	1705309	1754153	1797070	1813975	1830218	13749420
Другие мероприятия за счет средств муни- ципальных дорожных фондов	130135	143006,7	78082,9	74411,3	83481,1	87393,1	91133,5	91268,2	91330,3	740107,1



1	2	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			815	0409	1300211	200	9440,6	11196	11126	11126	11126	11126	11126	11126	89031
			815	0409	1300211	800	150	787	749	749	749	749	749	749	6106
			815	0409	1300000	200	2261,9	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	282014,2
			815	0409	1300000	200	2067,3	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	282067,3
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	0000000	000	3593835,2	3874115	4962571,3	4942763	4128551,2	3810094	2428533	2328533	30068995,7
			815	0409	1305420	500	508942,8	625500	1001630	1132669,065	318457,2	-	-	-	3587199,065
			815	0409	1305420	400	441654,8	-	-	699622,935	699623	699623	-	-	2540523,735
			815	0409	1301802	400	63518,3	-	-	-	-	-	-	-	228231,2
			815	0409	1301803	400	2019,2	-	-	-	-	-	-	-	2019,2
			815	0409	1301804	400	1000	395120,9	-	-	-	-	-	-	396120,9
			815	0409	1301806	400	-	-	100000	-	-	-	-	-	100000
			815	0409	1301809	400	-	-	346909	-	-	-	-	-	346909
			815	0409	1301899	400	32357,6	81788,1	30000	476909	476909	476909	282500	182500	2038242,6
			815	0409	1300430	200	1527082,2	1203555,4	1201365,5	1201366	1201366	1201366	1201366	1201366	9773736,1
			815	0409	1305390	200	200211,9	666750,6	1337999,8	487529	487529	487529	-	-	3667549,3
			815	0409	1301508	500	819062,6	901400	944667	944667	944667	944667	944667	944667	7388464,6
1.1	Мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	0000000	000	1212575,5	1102409	1478539	2309201	1494989,2	1176532	282500	182500	9239245,7
			815	0409	1305420	500	508942,8	625500	1001630	1132669,065	318457,2	-	-	-	3587199,065
			815	0409	1305420	400	441654,8	-	-	699622,935	699623	699623	-	-	2540523,735
			815	0409	1301802	400	63518,3	-	-	-	-	-	-	-	228231,2
			815	0409	1301803	400	2019,2	-	-	-	-	-	-	-	2019,2
			815	0409	1301804	400	1000	395120,9	-	-	-	-	-	-	396120,9
			815	0409	1301806	400	-	-	100000	-	-	-	-	-	100000
			815	0409	1301809	400	-	-	346909	-	-	-	-	-	346909
			815	0409	1301899	400	32357,6	81788,1	30000	476909	476909	476909	282500	182500	2038242,6
1.1.1	Мероприятие «Осуществление крупных особо важ-	Кировское областное государственное казен-	815	0409	1305420	500	508942,8	625500	1001630	1132669,065	318457,2	-	-	-	3587199,065



1	2	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	вания регионального или межмуниципального значения»														
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						946440,4	988214	824688	903209,8	955432,5	977711,5	994826,2	1011131,3	7601653,7
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Государственной программы - всего						1150809,5	1292250,6	2339629,8	2319821,065	1505609,2	1187152	-	-	9795272,165
	в том числе:														
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)														
	иные межбюджетные трансферты						1150809,5	1292250,6	2339629,8	2319821,065	1505609,2	1187152	-	-	9795272,165