



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.05 2015

№ 39/263

г. Киров

**О проведении конкурсного отбора автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции**

В целях проведения мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельских поселениях, объектами социальной и инженерной инфраструктуры, проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, предусмотренного подпрограммой «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 «О государственной программе Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы» (с изменениями, внесёнными постановлениями Правительства Кировской области от 06.06.2013 № 211/325, от 22.07.2013 № 218/442, от 07.10.2013 № 230/644, от 30.12.2013 № 242/941, от 17.03.2014 № 253/196, от 31.07.2014 № 273/520, от 24.09.2014 № 1/6, от 05.12.2014 № 14/181, от 16.01.2015 № 21/18 и от 17.02.2015 № 25/82), и федеральной целевой программой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598 «О федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» (с изменениями, внесёнными постановлениями Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 399,

от 16.01.2015 № 17), Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать комиссию по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – комиссия) и утвердить ее состав согласно приложению № 1.

2. Утвердить регламент работы комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы согласно приложению № 2.

3. Утвердить Порядок проведения конкурсного отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы согласно приложению № 3.

4. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор –  
Председатель Правительства  
Кировской области Н.Ю. Белых

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 19.05.2015 № 39 / 263

### СОСТАВ

**комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы**

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| КОТЛЯЧКОВ<br>Алексей Алексеевич    | – заместитель Председателя Правительства области, глава департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, председатель комиссии   |
| ГОЛОВКОВА<br>Ирина Вадимовна       | – заместитель главы департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, заместитель председателя комиссии   |
| БЕРЕСНЕВА<br>Наталья Юрьевна       | – главный специалист-эксперт отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, секретарь комиссии |
| БЕРДНИКОВА<br>Екатерина Николаевна | – ведущий консультант отдела государственной поддержки отраслей экономики и инвестиций департамента финансов Кировской области   |
| БУРАКОВА<br>Елена Андреевна        | – ведущий консультант отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области   |

- ЗАПОЛЬСКИХ**  
Альберт Владимирович
- глава департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области
- МИКРЮКОВА**  
Любовь Васильевна
- начальник отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области
- СОФРОНОВ**  
Евгений Александрович
- заместитель главы департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области
- ЦАРЕГОРОДЦЕВ**  
Иван Владимирович
- заместитель начальника отдела реализации программ развития сельских территорий и инвестиционной деятельности департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области
- ШЕВЕЛЕВ**  
Юрий Алексеевич
- начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области
- ЩЕННИКОВА**  
Татьяна Евгеньевна
- начальник отдела государственных программ департамента экономического развития Кировской области
-

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 19.05.2015 № 39/263

## РЕГЛАМЕНТ

**работы комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы**

1. В соответствии с настоящим регламентом работы комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы готовятся и проводятся заседания комиссии по конкурсному отбору объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – комиссия).

2. Председатель комиссии (в случае его отсутствия – заместитель председателя комиссии):

2.1. Организует работу комиссии, проводит ее заседания.

2.2. Осуществляет контроль за исполнением принятых комиссией решений.

3. Секретарь комиссии:

3.1. Осуществляет подготовку материалов к заседаниям комиссии.

3.2. Оповещает членов комиссии о месте, дате и времени заседания и вопросах, предлагаемых к рассмотрению, направляет им копии необходимых документов.

3.3. Регистрирует присутствующих на заседании.

3.4. Ведет протоколы заседаний комиссии.

4. Комиссия правомочна принимать решения, если на её заседании присутствует не менее 50 % общего числа членов комиссии.

5. Принятие решения членами комиссии путём проведения заочного голосования, а также делегирование ими своих полномочий иным лицам не допускается.

6. Комиссия принимает решение открытым голосованием. Решение считается принятым, если за него проголосовало более 50 % членов комиссии (включая председателя комиссии, заместителя председателя комиссии и секретаря комиссии), присутствующих на её заседании.

7. Решение комиссии оформляется протоколом, который в течение трех рабочих дней после проведения конкурсного отбора подписывается членами комиссии, присутствующими на заседании, и утверждается председателем комиссии.

---

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 19.05.2015 № 39/263

## **ПОРЯДОК**

**проведения конкурсного отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы**

### **1. Общие положения**

1.1. Порядок проведения конкурсного отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – Порядок) определяет правила отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 (далее – Подпрограмма), реализацию которых предполагается осуществлять за счет средств федерального, областного и местного бюджетов.

1.2. Средства областного бюджета (в том числе полученные из

федерального бюджета), привлекаемые для реализации Подпрограммы, предоставляются на проектирование, строительство и реконструкцию отобранных в соответствии с настоящим Порядком автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (далее – объекты проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог). Конкурсный отбор объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – конкурсный отбор) проводится по следующим видам работ:

1.2.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог.

1.2.2. Проектирование автомобильных дорог.

1.3. Отбор объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется комиссией по конкурсному отбору объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – комиссия).

1.4. Понятия, используемые в настоящем Порядке, определены в Подпрограмме.

## **2. Участники конкурсного отбора**

2.1. Участниками конкурсного отбора (далее – участники) являются администрации муниципальных районов Кировской области:

2.1.1. Соответствующие пунктам 1 – 3 условий предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за



исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в рамках Подпрограммы, утвержденных постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 «О государственной программе Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы» (далее – условия).

2.1.2. Удовлетворяющие одному из критериев отбора муниципальных районов для предоставления субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее – субсидии), установленных пунктом 5 условий.

2.1.3. Представившие заявки на участие в конкурсном отборе объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог. При этом такие дороги должны соединять автомобильные дороги общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием с сельским населенным пунктом:

не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

расположенным в сельском поселении, на территории которого в настоящий момент реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса либо такие проекты реализованы за последние два года, предшествующие году проведения конкурсного отбора.

2.1.4. Представившие заявки на участие в конкурсном отборе объектов проектирования автомобильных дорог. При этом такие дороги должны соединять автомобильные дороги общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием с сельским населенным пунктом:

не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на территории которого в настоящий момент реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса либо такие проекты реализованы за последние два года, предшествующие году проведения конкурсного отбора.

2.2. В 2015 году не могут проходить отбор объекты проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, включающие искусственные дорожные сооружения, в том числе мосты, эстакады, тоннели, путепроводы, трубопроводы.

### **3. Извещение о проведении конкурсного отбора**

Департамент сельского хозяйства и продовольствия Кировской области (далее – департамент):

3.1. На основании данных Федеральной службы государственной статистики по Кировской области оценивает соответствие муниципальных районов Кировской области пункту 5 условий и утверждает перечень муниципальных районов Кировской области, которые могут принимать участие в конкурсном отборе в соответствующем году (далее – перечень муниципальных районов).

3.2. Направляет муниципальным районам Кировской области извещение о проведении конкурсного отбора (далее – извещение) в письменной форме, а также размещает его на официальном информационном сайте департамента [www.dsx-kirov.ru](http://www.dsx-kirov.ru) не позднее 15 календарных дней до начала проведения конкурсного отбора, а в 2015 году – в течение 10 календарных дней после вступления в силу настоящего постановления.

3.3. Извещение должно содержать следующие сведения:

- наименование и адрес департамента;
- наименование Подпрограммы;
- перечень муниципальных районов;
- виды работ для участия в конкурсном отборе;
- перечень документов, необходимых для участия в конкурсном отборе, и требования к их оформлению;
- дату начала и окончания приема заявочной документации;

место представления документов (место нахождения департамента, номер кабинета), часы подачи заявок, фамилия, имя, отчество гражданского служащего департамента, ответственного за прием заявок, телефон, адрес электронной почты.

#### **4. Перечень документов, необходимых для участия в конкурсном отборе**

4.1. Для участия в конкурсном отборе объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог участники представляют в департамент заявочную документацию, включающую:

4.1.1. Заявку на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 1.

4.1.2. Документы, подтверждающие соответствие муниципальных районов условиям, указанным в подпункте 2.1.1 настоящего Порядка:

4.1.2.1. Бюджетную заявку с указанием размера запрашиваемой субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог согласно приложению № 2.

4.1.2.2. Документы, подтверждающие обязательства муниципального района по финансовому обеспечению объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку, за счет средств местного бюджета:

выписку из муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей соответствующие мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку, выполняемые с использованием средств местного бюджета;

выписку из решения о местном бюджете с указанием сведений об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку.

4.1.3. Документы, подтверждающие наличие проектной документации.

4.1.3.1. Копию правового акта администрации муниципального района об утверждении проектной документации.

4.1.3.2. Копию положительного заключения государственной экспертизы этой проектной документации в случае, если обязанность ее проведения установлена Градостроительным кодексом Российской Федерации.

4.1.3.3. Копию положительного заключения государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости проектной документации с приложением сводного сметного расчета.

4.1.4. Документы, подтверждающие соответствие критериям и показателям оценки инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса согласно приложению № 3:

4.1.4.1. Информацию о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог согласно приложению № 4.

4.1.4.2. Информацию об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги согласно приложению № 5 с приложением документов, подтверждающих реализацию проекта (бизнес-план, заключенные или предварительные договоры на покупку сельскохозяйственной техники, племенных животных, материалов, акты выполненных работ и т.д.).

4.2. Для участия в конкурсном отборе объектов по проектированию автомобильных дорог участники представляют в департамент заявочную документацию, включающую:

4.2.1. Заявку на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 6.

4.2.2. Документы, подтверждающие соответствие муниципальных районов условиям, указанным в подпункте 2.1.1 настоящего Порядка:

4.2.2.1. Бюджетную заявку с указанием размера запрашиваемой субсидии на проектирование автомобильных дорог согласно приложению № 7.

4.2.2.2. Документы, подтверждающие обязательства муниципального района по финансовому обеспечению объектов проектирования

автомобильных дорог, включенных в заявку, за счет средств местного бюджета:

выписку из муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей соответствующие мероприятия по проектированию автомобильных дорог, включенных в заявку;

выписку из решения о местном бюджете с указанием сведений об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по проектированию автомобильных дорог, включенных в заявку.

4.2.3. Документы, подтверждающие соответствие критериям и показателям оценки инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса согласно приложению № 3:

4.2.3.1. Информацию о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории сельского населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог согласно приложению № 8.

4.2.3.2. Информацию об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории сельского населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги согласно приложению № 9 с приложением документов, подтверждающих реализацию проекта (бизнес-план, заключенные или предварительные договоры на покупку сельскохозяйственной техники, племенных животных, материалов, акты выполненных работ и т.д.).

4.2.4. Документы, содержащие количественные показатели объектов проектирования автомобильных дорог:

4.2.4.1. Обоснование необходимости строительства и реконструкции автомобильных дорог, содержащее информацию о существующих и планируемых объемах грузовых и пассажирских перевозок, показатели интенсивности движения (при реконструкции автомобильной дороги), карту-схему автомобильной дороги.

4.2.4.2. Копию информационной карты автомобильной дороги, находящейся в муниципальной собственности, утвержденную приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 № 80 «О Едином государственном реестре автомобильных дорог» (с изменениями, внесёнными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2010 № 58 и от 28.10.2010 № 233).

4.2.5. Ходатайство о включении объекта проектирования автомобильных дорог в Подпрограмму в случае наличия по состоянию на 01.01.2015:

проектной документации по данным объектам, подготовленной за счет средств субсидии, предоставленной в 2014 году на разработку проектной документации в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы»;

заключения экспертиз проектной документации и (или) достоверности определения сметной стоимости строительства которой находились в стадии согласования.

4.3. Участники представляют заявочную документацию отдельно на каждый объект проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог. Заявочная документация по каждому такому объекту представляется в департамент на бумажном носителе, сброшюрованная в одну папку в очередности, указанной в пунктах 4.1 или 4.2 настоящего Порядка, и скрепленная печатью администрации муниципального района, с приложением описи документов, содержащихся в папке, с указанием номера страницы, на которой находится соответствующий документ (далее – описи), титульного листа согласно приложению № 10.

Входящие в состав заявки документы должны иметь необходимые для их идентификации реквизиты (исходящий номер, дату издания, дату заверения копии), подпись главы администрации муниципального района с расшифровкой, печать администрации района.

Копии документов должны быть заверены главой администрации муниципального района.

4.4. Документы, указанные в подпунктах 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.4 настоящего Порядка, представляются также в департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области с сопроводительными письмами, подписанными главой администрации муниципального района.

4.5. Датой получения заявочной документации считается дата ее регистрации в журнале регистрации заявок, поданных на участие в конкурсном отборе объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – журнал регистрации заявок) согласно приложению № 11.

4.6. Департамент может продлить срок приема заявочной документации, оповестив об этом участников путем размещения извещения на официальном информационном сайте департамента [www.dsx-kirov.ru](http://www.dsx-kirov.ru), содержащего сведения, указанные в пункте 3.3 настоящего Порядка, не позднее чем за два дня до даты окончания приема заявочной документации.

4.7. Участник вправе отозвать заявочную документацию, направив в департамент соответствующее письменное уведомление.

Заявочная документация считается отозванной со дня получения департаментом вышеуказанного письменного уведомления. В случае, если отзыв заявочной документации получен департаментом после ее передачи для рассмотрения в комиссию, такой отзыв передается в комиссию в день получения и является основанием для прекращения ее рассмотрения комиссией.

4.8. Участники несут все расходы, связанные с подготовкой и предоставлением заявочной документации.

4.9. Ответственность за достоверность представляемых сведений, информации и документов возлагается на администрацию муниципального района, представившую заявочную документацию.

4.10. Департамент обеспечивает передачу всех полученных документов для дальнейшей работы в комиссию не позднее пяти рабочих дней после окончания срока представления заявочной документации.

## **5. Рассмотрение заявок и подведение итогов конкурсного отбора**

### **5.1. Департамент:**

5.1.1. Составляет журнал регистрации заявок. Листы указанного журнала (распечатанные на бумажном носителе) должны быть пронумерованы, прошнурованы, на обороте последнего листа заверены подписью должностного лица, уполномоченного на получение документов, и скреплены печатью отдела организационной, кадровой и мобилизационной работы департамента.

5.1.2. Принимает документы, представленные заявителями, и регистрирует их в день получения в следующем порядке:

5.1.2.1. Сверяет состав, названия и реквизиты документов, представленных заявителями, с их описями.

5.1.2.2. В случае несовпадения состава, названий и (или) реквизитов представленных документов с описями делает в описях соответствующие отметки.

5.1.2.3. Делает в описях отметку о дате получения документов.

5.1.2.4. Вносит реквизиты заявления в журнал регистрации заявок.

5.1.3. Проверяет по полученным документам наличие оснований для отказа в приеме документов, к которым относятся:

отсутствие муниципального района в перечне муниципальных районов;  
несоблюдение уровня софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1% от сметной стоимости проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог;

отсутствие на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса, реализованных за



последние два года, предшествующих году проведения конкурсного отбора, и (или) реализуемых в году проведения конкурсного отбора;

отсутствие на территории населенного пункта, к которому планируется проектирование автомобильных дорог, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса, реализованных за последние два года, предшествующих году проведения конкурсного отбора, и (или) реализуемых году проведения конкурсного отбора;

неполнота состава поданных документов;

ненадлежащая подготовка поданных документов (в том числе несоблюдение установленной формы, отсутствие необходимой подписи);

пропуск срока подачи документов;

наличие арифметических ошибок.

5.1.4. Не позднее десяти рабочих дней со дня регистрации документов, переданных заявителем:

5.1.4.1. В случае выявления хотя бы одного из оснований для отказа в приеме документов, поданных заявителем:

5.1.4.1.1. Готовит заявителю письменное уведомление об отказе в приеме документов и возвращает поданные документы вместе с письменным уведомлением. После устранения причин возврата заявитель вправе вновь подать документы.

5.1.4.1.2. Хранит в течение одного года со дня возврата документов заявителю копии документов, по которым выявлено наличие оснований для отказа в приеме документов.

5.1.4.2. В случае выявления противоречия сведений, содержащихся в переданных документах, друг другу, либо сведениям, содержащимся в других документах и информационных ресурсах, которые находятся в распоряжении департамента, готовит заключение об этом в комиссию.

5.1.4.3. При отсутствии оснований для отказа в приеме документов вносит представленные заявки администраций муниципальных районов и заключение (при наличии), указанное в подпункте 5.1.4.2 настоящего Порядка, на рассмотрение и оценку комиссией для включения объектов по

проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог в соответствующие перечни мероприятий Подпрограммы по каждому виду работ, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка.

5.2. Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области не позднее двадцати рабочих дней со дня получения сопроводительного письма с приложением документов, указанных в подпунктах 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.4 настоящего Порядка, по каждому объекту проектирования автомобильных дорог готовит заключение в комиссию по конкурсному отбору о количественных показателях, с рекомендацией о направлении средств субсидии на разработку проектной документации, в том числе соблюдении требований действующего законодательства.

5.3. В срок не позднее 20 рабочих дней с даты окончания приема заявочной документации комиссия:

5.3.1. Рассматривает заявочную документацию.

5.3.2. На основании информации, указанной в подпункте 5.1.4.3 и пункте 5.2 настоящего Порядка, оценивает объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог и принимает решение о допуске их к участию в конкурсном отборе.

5.3.3. Проводит оценку экономической целесообразности объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог за исключением случаев, указанных в пунктах 5.4 и 5.5 настоящего Порядка в следующем порядке:

5.3.3.1. Значение показателя экономической целесообразности объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог определяется по формуле:

$$F = U \times K \times L, \text{ где:}$$

F – экономическая целесообразность объектов по строительству и реконструкции автомобильной дороги;

U – результат балльной оценки сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в сфере

агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, единиц.

Значение показателя принимается равным сумме баллов, присвоенных комиссией по каждому инвестиционному проекту согласно приложению № 3. В случае наличия двух и более инвестиционных проектов на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, балльная оценка определяется как сумма балльных оценок каждого инвестиционного проекта;

$K$  – коэффициент, величина которого зависит от средней стоимости строительства и реконструкции 1 км автомобильной дороги.

Средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги, млн. рублей/км, определяется по формуле:

$$C_{\text{средн}} = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{C_{\text{проект}i}}{P_i}}{n}, \text{ где:}$$

$C_{\text{средн}}$  – средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги, млн. рублей/км,

$C_{\text{проект}i}$  – сметная стоимость проекта в текущих ценах каждой автомобильной дороги, допущенной к участию в конкурсном отборе (на дату проведения конкурсного отбора), млн. рублей, принимается равной значению позиции пункта 5 приложения № 1;

$P$  – протяженность каждой автомобильной дороги, допущенной к участию в конкурсном отборе, км, принимаемая равной значению позиции пункта 3 приложения № 1.

Значение коэффициента  $K$  принимается равным:

$K = 1,0$  – при  $\frac{C_{\text{проект}i}}{P_i}$  менее  $C_{\text{средн}}$  (включительно),

$K = 0,5$  – при  $\frac{C_{\text{проект}i}}{P_i}$  более  $C_{\text{средн}}$ ;

$L$  – коэффициент, величина которого зависит от доли софинансирования строительства (реконструкции) автомобильной дороги за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников, доли.

Значение коэффициента устанавливается на основании документов, представленных в соответствии с подпунктом 4.1.2.2 настоящего Порядка, и принимается равным:

$L = 0,5$  – при внесении доли софинансирования от 0,1 % до 1% от сметной стоимости строительства (включительно),

$L = 0,75$  – при внесении доли софинансирования более 1% до 5% от сметной стоимости строительства (включительно),

$L = 1,0$  – при внесении доли софинансирования более 5% от сметной стоимости строительства.

5.3.3.2. Значение показателя экономической целесообразности проектирования автомобильной дороги определяется по формуле:

$$F = U \times L \times Z, \text{ где:}$$

$F$  – экономическая целесообразность проектирования автомобильных дорог, баллов;

$U$  – результат балльной оценки сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог, единиц.

Значение показателя принимается равным сумме баллов, присвоенных комиссией по каждому инвестиционному проекту согласно приложению № 3. В случае наличия двух и более инвестиционных проектов на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог, балльная оценка определяется как сумма балльных оценок каждого инвестиционного проекта;

$L$  – коэффициент, величина которого зависит от доли софинансирования проектирования автомобильной дороги за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников, доли.

Значение коэффициента устанавливается на основании документов, представленных в соответствии с подпунктом 4.2.2.2 настоящего Порядка, и

принимается равным:

$L = 0,5$  – при внесении доли софинансирования от 0,1 % до 1% от сметной стоимости строительства (включительно),

$L = 1,0$  – при внесении доли софинансирования более 1% от сметной стоимости строительства;

$Z$  – коэффициент, величина которого зависит от наличия по состоянию на 01.01.2015 по объекту проектирования автомобильных дорог в муниципальном районе неиспользованной субсидии, предоставленной в 2014 году на разработку проектной документации в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы», заключения экспертиз проектной документации и (или) достоверности определения сметной стоимости строительства проектной документации которой находились в стадии согласования.

Значение коэффициента устанавливается в зависимости от наличия ходатайства, представленного в соответствии с подпунктом 4.2.5 настоящего Порядка:

$Z = 1,0$  – при отсутствии ходатайства, указанного в подпункте 4.2.5 настоящего Порядка,

$Z = 5,0$  – при наличии ходатайства, указанного в подпункте 4.2.5 настоящего Порядка.

5.3.4. По показателю «экономическая целесообразность объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог/проектированию автомобильных дорог» каждому объекту по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог присваивается место в рейтинге. При этом первое место присваивается объекту по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, достигшему наибольшего значения показателя  $F$ .

При равенстве значений показателя экономической целесообразности

более высокое место присуждается объекту по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороге, имеющему наибольший процент софинансирования за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников.

Рейтинги составляются отдельно для каждого вида работ, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка. На основании рейтингов составляются перечни объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог (далее – перечни).

5.3.5. Итоги оценки и сопоставления объектов проектирования автомобильных дорог оформляются в виде следующих материалов:

5.3.5.1. Таблицы, включающей присвоенные баллы по показателям оценки инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог.

5.3.5.2. Расчеты значений показателя экономической целесообразности проектирования автомобильных дорог.

5.3.5.3. Таблицы, включающей:

наименование объектов проектирования автомобильных дорог, оценка экономической целесообразности которых определялась на основании подпункта 5.3.3.2 настоящего Порядка;

результат совокупной балльной оценки сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог;

значение коэффициента, величина которого зависит от доли софинансирования проектирования автомобильной дороги за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников;

значение показателя экономической целесообразности строительства каждого объекта проектирования автомобильных дорог;

присвоенное объекту проектирования автомобильных дорог место в рейтинге в соответствии с показателем экономической целесообразности

согласно подпункту 5.3.3.2 настоящего Порядка.

5.3.5.4. Протокола заседания конкурсной комиссии, содержащего перечни объектов проектирования автомобильных дорог, где каждому объекту проектирования автомобильных дорог в перечне присваивается порядковый номер соответственно результатам оценки.

5.3.6. Итоги оценки и сопоставления объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог оформляются в виде следующих материалов:

5.3.6.1. Таблицы, включающей присвоенные баллы по показателям оценки инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог.

5.3.6.2. Расчеты значений показателя экономической целесообразности строительства и реконструкции каждого объекта по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

5.3.6.3. Таблицы, включающей:

наименование объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, оценка экономической целесообразности которых определялась на основании подпункта 5.3.3.1 настоящего Порядка;

результат совокупной балльной оценки сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог;

значение коэффициента, величина которого зависит от средней стоимости строительства и реконструкции 1 км автомобильной дороги;

значение коэффициента, величина которого зависит от доли финансирования объекта по строительству и реконструкции автомобильных дорог за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников;

значение показателя экономической целесообразности строительства каждого объекта проектирования автомобильных дорог;

присвоенное объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог место в рейтинге в соответствии с показателем экономической целесообразности строительства согласно подпункту 5.3.3.1 настоящего Порядка.

5.3.6.4. Протокола заседания конкурсной комиссии, содержащего перечни объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, где каждому объекту строительства и реконструкции автомобильных дорог в перечне присваивается порядковый номер соответственно результатам оценки.

5.4. Объекты проектирования автомобильных дорог, соответствующие требованиям настоящего Порядка, включаются в соответствующий перечень без проведения оценки экономической целесообразности строительства в случае представления единственной заявочной документации по объектам проектирования автомобильных дорог.

5.5. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, соответствующие требованиям настоящего Порядка, включаются в соответствующий перечень без проведения оценки экономической целесообразности строительства в случаях:

5.5.1. Представления единственной заявочной документации по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог.

5.5.2. Наличия подготовленной проектной документации, имеющей положительное заключение экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства по автомобильной дороге, ранее включенной в перечень объектов проектирования автомобильных дорог в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

5.6. При наличии двух и более объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, удовлетворяющих условиям, установленным подпунктом 5.5.2 настоящего Порядка, в приоритетном порядке в перечень включаются автомобильные дороги, в отношении которых экспертизы проектной документации и достоверности определения



сметной стоимости строительства завершены в более ранний срок.

5.7. Перечни составляются в случае представления хотя бы одной заявочной документации по объектам проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, соответствующим требованиям настоящего Порядка.

5.8. При отсутствии положительного заключения о результатах проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения (далее – положительное заключение) согласно Порядку проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/277 «О проведении проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения» (далее – порядок проведения оценки инвестиционных проектов) по объектам проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, включенных в соответствующие перечни:

5.8.1. Администрации муниципальных районов, объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог которых включены в соответствующие перечни объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, в течение пяти рабочих дней с даты вступления в силу правового акта, утверждающего соответствующие перечни, представляют в департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области исходные данные, необходимые для проведения интегральной оценки в соответствии с порядком проведения оценки инвестиционных проектов.

5.8.2. Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области в течение десяти рабочих дней с даты вступления в силу правового акта, утверждающего перечни объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, на основании данных, указанных в пункте 5.8 настоящего Порядка, направляет в департамент экономического

развития Кировской области документы для проведения интегральной оценки инвестиционных проектов в соответствии с порядком проведения оценки инвестиционных проектов.

5.9. По результатам конкурсного отбора в пределах средств, выделенных на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог включаются в Подпрограмму при наличии положительного заключения согласно порядка проведения оценки инвестиционных проектов.

Объекты проектирования автомобильных дорог включаются в Подпрограмму в размере, не превышающем 15 % от общего объема средств, выделенных на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

5.10. Объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, прошедшие отбор, но не завершённые либо не включённые в Подпрограмму из-за недостаточности выделённых средств в текущем году, в каждом из следующих финансовых лет включаются в Подпрограмму в приоритетном порядке по отношению к объектам проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, представленным на отбор в последующие годы.

---

(Угловой штамп с наименованием  
муниципального района и  
исходящими реквизитами документа)

Департамент сельского хозяйства  
и продовольствия Кировской  
области

## ЗАЯВКА

на участие \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района  
Кировской области)

в конкурсном отборе объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы

\_\_\_\_\_ (наименование уполномоченного органа муниципального образования Кировской области) представляет на рассмотрение объект

\_\_\_\_\_ (полное наименование объекта) для участия в конкурсном отборе объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции и гарантирует достоверность предоставляемых сведений.

1. Наименование муниципальной программы (подпрограммы):

2. Наименования сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность в муниципальном образовании, в котором планируется строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции: \_\_\_\_\_

3. Проектная мощность объекта: \_\_\_\_\_

4. Срок реализации объекта: \_\_\_\_\_

5. Сметная стоимость проекта (тыс. рублей)<sup>1</sup>: \_\_\_\_\_

6. Реквизиты положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (дата, номер) \_\_\_\_\_

7. Реквизиты положительного заключения достоверности определения сметной стоимости строительства (дата, номер) \_\_\_\_\_

8. Информация об использовании современных технологий при создании объектов автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции: \_\_\_\_\_

9. Информация о мерах по стимулированию привлечения внебюджетных средств в рамках муниципальной программы: \_\_\_\_\_

10. Наименование нормативного акта, утверждающего генеральный план сельского поселения <sup>2</sup>: \_\_\_\_\_

Глава администрации  
муниципального района \_\_\_\_\_

(подпись, дата)

(расшифровка подписи)

М.П.  
  
\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> В пункте «Сметная стоимость проекта» указывается в текущих ценах (на момент проведения конкурсного отбора).

<sup>2</sup> В случае отсутствия утвержденного нормативного акта указываются сроки его принятия.

**Бюджетная заявка по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог**

№ п/п	Наименование объекта	Запрашиваемый объем субсидии, тыс. рублей			Объем средств местного бюджета, тыс. рублей	Объем средств внебюджетных источников, тыс. рублей	Единица измерения целевого индикатора	Значение целевого индикатора
		всего	за счет средств федерального бюджета	за счет средств областного бюджета				
	<b>Всего</b>							
	в том числе по годам реализации:							
1								
2								

Глава администрации  
муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**критериев и показателей оценки инвестиционной деятельности в сфере**  
**агропромышленного комплекса**

№ п/п	Критерии	Показатели оценки	Количество баллов
1	Информация о производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в населенном пункте, в котором планируется проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог		
1.1	Рентабельность, %	от 0 до 10,0 (включительно); свыше 10,0 до 50 (включительно); более 50	1 балл 2 балла 5 баллов
1.2	Производительность труда, тыс. рублей на 1 человека	до 600 тыс. рублей на 1 человека (включительно); свыше 600 до 1200 тыс. рублей на 1 человека (включительно); более 1200 на 1 человека	1 балл 2 балла 5 баллов
1.3	Среднемесячная заработная плата, тыс. рублей	до 13040 рублей (включительно); более 13040 рублей	1 балл 2 балла
2	Информация об инвестиционном проекте		
2.1	Направление инвестиций	осуществление сельскохозяйственным товаропроизводителем капитальных вложений, связанных: со строительством (реконструкцией, модернизацией) объектов сельскохозяйственного назначения, переработки и реализации сельскохозяйственной продукции; с приобретением техники и оборудования; с приобретением сельскохозяйственных животных	5 баллов 2 балла 1 балл
2.2	Степень разработки инвестиционного проекта	находящийся на стадии реализации; реализованный проект за последние два года до даты проведения конкурсного отбора	5 баллов 2 балла

**Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог**

№ п/п	Наименование сельхозтоваропроизводителей	Значение показателей за год предшествующий году проведению конкурсного отбора		
		Рентабельность, %	Производительность труда, тыс. рублей на 1 человека	Среднемесячная заработная плата, тыс. рублей
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

Глава администрации муниципального образования Кировской области

\_\_\_\_\_  
(М.П., подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Согласовано:

Начальник отдела бухгалтерского учета и ревизионной работы – главный бухгалтер департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

**Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги**

*(наименование муниципального района Кировской области)*

№ п/п	Наименование населенного пункта, сельского поселения	Наименование сельхозтоваро-производителя (инвестора)	Инвестиционные проекты в сфере АПК на территории населенного пункта (сельского поселения)*				Текущее состояние выполнения проекта (на дату подачи заявки)
			цель и количественные показатели результатов реализации проекта	количество рабочих мест		сроки реализации проекта	
				созданных	планируемых к созданию		
1	2	3	4	5	6	7	8

\* Указываются проекты, реализованные за последние два года, реализуемые и планируемые к реализации в ближайшие два года на территории населенного пункта (сельского поселения, если такие проекты обеспечивают создание рабочих мест для граждан, проживающих в населенном пункте)

Глава администрации  
муниципального образования  
Кировской области

Исполнитель:  
(должность, контактный телефон)

\_\_\_\_\_  
(МП, подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)



(Угловой штамп с наименованием  
муниципального района и  
исходящими реквизитами документа)

Департамент сельского хозяйства  
и продовольствия Кировской  
области

### ЗАЯВКА

на участие \_\_\_\_\_

(наименование муниципального района  
Кировской области)

в конкурсном отборе автомобильных дорог для включения в подпрограмму  
«Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 –  
2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие  
агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы

\_\_\_\_\_ (наименование уполномоченного органа муниципального  
образования Кировской области) представляет на рассмотрение объект  
\_\_\_\_\_ (полное наименование объекта) для  
участия в конкурсном отборе объектов проектирования автомобильных  
дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети  
автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно  
значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам  
производства и переработки сельскохозяйственной продукции и гарантирует  
достоверность предоставляемых сведений.

1. Наименование муниципальной программы (подпрограммы):  
\_\_\_\_\_

2. Наименования сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную  
деятельность в населенном пункте, в котором планируется проектирование  
автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от  
сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно  
значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам  
производства и переработки сельскохозяйственной продукции: \_\_\_\_\_

3. Планируемая мощность объекта (км): \_\_\_\_\_

4. Срок реализации объекта: \_\_\_\_\_

5. Информация о мерах по стимулированию привлечения внебюджетных средств в рамках муниципальной программы: \_\_\_\_\_

6. Наименование нормативного акта, утверждающего генеральный план сельского поселения <sup>1</sup>: \_\_\_\_\_

Глава администрации  
муниципального района \_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> В случае отсутствия утвержденного нормативного акта указываются сроки его принятия

## Бюджетная заявка по объектам проектирования автомобильных дорог

№ п/п	Наименование объекта	Запрашиваемый объем субсидии за счет средств областного бюджета, тыс. рублей	Объем средств местного бюджета, тыс. рублей	Объем средств внебюджетных источников, тыс. рублей	Единица измерения целевого индикатора	Значение целевого индикатора
	<b>Всего</b>					
	в том числе по годам реализации:					
1						
2						

Глава администрации  
муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

**Информация о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог**

№ п/п	Наименование сельхозтоваропроизводителей	Значение показателей за год предшествующий году проведению конкурсного отбора		
		Рентабельность, %	Производительность труда, тыс. рублей на 1 человека	Среднемесячная заработная плата, тыс. рублей
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

Глава администрации муниципального образования Кировской области

\_\_\_\_\_  
(М.П., подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Согласовано:

Начальник отдела бухгалтерского учета и ревизионной работы – главный бухгалтер департамента сельского хозяйства и продовольствия Кировской области

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

Приложение № 9  
к Порядку

**Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги**

(наименование муниципального района Кировской области)

№ п/п	Наименование населенного пункта, сельского поселения	Наименование сельхозтоваро-производителя (инвестора)	Инвестиционные проекты в сфере АПК на территории населенного пункта (сельского поселения)*				
			цель и количественные показатели результатов реализации проекта	количество рабочих мест		сроки реализации проекта	Текущее состояние выполнения проекта (на дату подачи заявки)
				созданных	планируемых к созданию		
1	2	3	4	5	6	7	8

\* Указываются проекты, реализованные за последние два года, реализуемые и планируемые к реализации в ближайшие два года на территории населенного пункта

Глава администрации  
муниципального образования  
Кировской области

Исполнитель:  
(должность, контактный телефон)

\_\_\_\_\_  
(МП, подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

**ЗАЯВОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОТБОР**

**объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы**

---

*(наименование муниципального района)*

---

*(вид работ – проектирование, строительство, реконструкция)*

---

*(наименование автомобильной дороги)*

---

*(год)*

---

**ЖУРНАЛ**

**регистрации заявок, поданных на участие в конкурсном отборе объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы**

№ п/п	Дата получения документов	Наименование муниципального образования	Реквизиты заявки, поданной для участия в конкурсе	Подпись с расшифровкой должностного лица, получившего документы	Результаты рассмотрения документов
1	2	3	4	5	6
1					