



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.01.2015

г. Киров

№ 21/13

О Порядке предоставлении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление Правительства Кировской области от 28.04.2014 № 260/292 «О Порядке предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».
3. Департаменту по вопросам внутренней и информационной политики Кировской области опубликовать постановление в официальных средствах массовой информации.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Щерчкова С.В.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области Н.Ю. Белых

Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от 16.01.2015 № 21/13

ПОРЯДОК

**предоставления субсидий местным бюджетам
из областного бюджета на проектирование, строительство,
реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за
исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым
покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего
пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт**

1. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее – Порядок) определяет правила предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) на софинансирование:

проектирования (в том числе проведения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной

стоимости строительства) и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием (в том числе искусственных дорожных сооружений), ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

3. Субсидии муниципальным районам (городским округам) предоставляются в пределах сумм, утвержденных постановлением Правительства Кировской области о распределении субсидии на соответствующий финансовый год, пропорционально кассовым расходам местных бюджетов по соответствующим расходным обязательствам и за фактически выполненные работы, а также в соответствии с кассовым планом, утвержденным в установленном порядке, и с учетом отчетов и сведений, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

4. В случае, если строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт относится к полномочиям органов местного самоуправления поселений, субсидия может передаваться в бюджеты поселений.

5. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным районом (городским округом) следующих условий:

5.1 Наличия соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области и администрацией (ями) муниципального (ых) образования (ий).

В случае передачи субсидий в бюджеты поселений – наличие заключенного трехстороннего соглашения между департаментом дорожного

хозяйства и транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и администрацией городского (сельского) поселения.

5.2. Обеспечения софинансирования за счет средств местных бюджетов в размере не менее 0,1% от общего объема расходов на работы по проектированию (в том числе проведению государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в том числе искусственных дорожных сооружений) до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

5.3. Наличие муниципальной программы соответствующего муниципального образования, включающей мероприятия по проектированию (в том числе проведению государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в том числе искусственных дорожных сооружений) до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

6. Перечисление субсидий из областного бюджета осуществляется в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов (городских округов).

В соответствии с решениями о бюджете субсидии (часть субсидий) муниципальными районами перечисляются в установленном порядке в бюджеты поселений.

7. Операции со средствами за счет субсидий (за счет средств областного бюджета), в том числе с их остатками, не использованными по состоянию на 01 января текущего года, учитываются на лицевых счетах, открытых получателям средств местных бюджетов.

Операции со средствами за счет субсидий (за счет средств федерального бюджета), в том числе с их остатками, не использованными по состоянию на 01 января текущего года, учитываются на лицевых счетах, открытых получателям средств местных бюджетов в отделах по муниципальным образованиям Управления Федерального казначейства по Кировской области.

8. Получатели бюджетных средств осуществляют расходование средств субсидий на цели, установленные пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с действующим законодательством.

9. Получатели бюджетных средств по расходам за счет субсидий представляют в финансовый орган муниципального образования платежные и иные документы, установленные финансовым органом муниципального образования для санкционирования оплаты денежных обязательств (расходов).

Получатели бюджетных средств по расходам за счет субсидий представляют в отделы по муниципальным образованиям Управления Федерального казначейства по Кировской области платежные и иные документы для санкционирования оплаты денежных обязательств.

10. Органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) представляют в департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области ежемесячно, не позднее 2 числа месяца, следующего за отчетным периодом, в электронном виде и на бумажном носителе:

сведения о потребности на текущий месяц;

отчетность о расходовании субсидий по формам, установленным соглашением.

11. Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области в случае использования средств субсидий муниципальным районом (городским округом) не в полном объеме и на основании данных, представляемых органами местного самоуправления муниципальных

районов (городских округов) в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, вправе вносить в установленном порядке предложения об изменении объемов субсидий.

12. Ответственность за нарушение настоящего Порядка и недостоверность представляемых в департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области данных, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов).

13. Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области обеспечивает соблюдение муниципальными районами (городскими округами) условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

14. Нецелевое использование субсидий влечет взыскание соответствующей суммы средств, полученной из областного бюджета, либо приостановление (сокращение) предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета (за исключением субвенций).

15. Не использованные в текущем финансовом году остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет в течение первых десяти рабочих дней очередного финансового года.

16. Остатки средств, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, перечисленные в областной бюджет, могут быть возвращены в бюджеты муниципальных районов (городских округов) в текущем финансовом году при наличии потребности в их направлении на те же цели в соответствии с решением департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области.

17. В случае, если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, этот остаток подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном департаментом финансов Кировской области, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.