



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «~~16~~» января 2020 г. № 1
г. Кемерово

О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 02.11.2017 № 344 «Об утверждении Порядка регулирования и Методических рекомендаций по финансовому обоснованию тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Кемеровской области»

Региональная энергетическая комиссия Кемеровской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 02.11.2017 № 344 «Об утверждении Порядка регулирования и Методических рекомендаций по финансовому обоснованию тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Кемеровской области» следующие изменения:

1.1. Внести в пункт 3 Порядка регулирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Кемеровской области следующие изменения:

1.1.1. В абзаце 8 после слова «трамваев»)» знак «.» заменить на знак «;».

1.1.2. Дополнить абзацем 9 следующего содержания:
«дифференцированными по способу оплаты.».

1.2. Внести в Методические рекомендации по финансовому обоснованию тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Кемеровской области следующие изменения:

1.3. Абзац 13 подпункта 2.2.5 пункта 2 изложить в новой редакции:

«Для электрического наземного транспорта затраты на техническое обслуживание и ремонт не должны превышать утвержденных на предприятии норм расхода основных и вспомогательных материалов.

Формирование затрат на техническое обслуживание и ремонт на период регулирования основывается на анализе фактических затрат базового периода (но не выше нормативных) и прогнозных индексов изменения цен, установленных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.»

1.4. Подпункт 2.2.6 пункта 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Формирование затрат на возмещение износа и ремонт шин на период регулирования основывается на анализе фактических затрат базового периода (но не выше расчётных значений по распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №НА-37-р) и прогнозных индексов изменения цен, установленных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.»

1.5. Подпункт 2.2.8 пункта 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Формирование прочих расходов на период регулирования основывается на анализе фактических затрат базового периода и прогнозных индексов изменения цен, установленных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.»

1.6. Подпункт 2.2.9 пункта 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Формирование общехозяйственных, общепроизводственных (накладных) расходов на период регулирования основывается на анализе фактических затрат базового периода и прогнозных индексов изменения цен, установленных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.»

2. Опубликовать настоящее постановление на сайте «Электронный бюллетень региональной энергетической комиссии Кемеровской области».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель региональной
энергетической комиссии Кемеровской области

Д.В. Малюга

