



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «14» февраля 2023 г. № 78
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление Коллегии
Администрации Кемеровской области от 24.09.2013
№ 405 «Об утверждении государственной программы
Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация
развития транспорта Кузбасса»
на 2014-2025 годы»**

В соответствии с Законом Кемеровской области – Кузбасса от 15.12.2021 № 133-ОЗ «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (в редакции законов Кемеровской области – Кузбасса от 16.02.2022 № 14-ОЗ, от 24.05.2022 № 51-ОЗ, от 04.07.2022 № 66-ОЗ, от 20.09.2022 № 96-ОЗ, от 28.09.2022 № 101-ОЗ, от 30.11.2022 № 133-ОЗ), Законом Кемеровской области – Кузбасса от 15.12.2022 № 145-ОЗ «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» Правительство Кемеровской области – Кузбасса **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.09.2013 № 405 «Об утверждении государственной программы Кемеровской области - Кузбасса «Оптимизация развития транспорта Кузбасса» на 2014-2025 годы» (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 26.11.2013 № 545, от 27.02.2014 № 84, от 22.09.2014 № 375, от 30.12.2014 № 552, от 14.07.2015 № 220, от 07.09.2015 № 284, от 30.12.2015 № 461, от 26.09.2016 № 386, от 09.01.2017 № 1, от 25.09.2017 № 500, от 28.12.2017 № 674, от 18.09.2018 № 381, от 24.12.2018 № 599, постановлений Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 04.07.2019 № 416, от 30.09.2019 № 562, от 16.12.2019 № 718, от 30.12.2019 № 769, от 26.06.2020 № 365, от 09.09.2020 № 560, от 24.03.2021 № 139, от 06.07.2021 № 394, от 06.09.2021 № 542, от 24.12.2021 № 783,

от 15.04.2022 № 215, от 08.09.2022 № 613, от 01.12.2022 № 794, от 05.12.2022 № 801, от 29.12.2022 № 898) следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области - Кузбасса (по топливно-энергетическому комплексу, транспорту и экологии) Панова А.А.».

1.2. В государственной программе Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта Кузбасса» на 2014–2025 годы (далее – Государственная программа), утвержденной постановлением:

1.2.1. В паспорте Государственной программы:

1.2.1.1. Позицию «Директор Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|------------------------------------|---|
| Директор Государственной программы | Заместитель Губернатора Кемеровской области - Кузбасса (по топливно-энергетическому комплексу, транспорту и экологии) |
|------------------------------------|---|

».

1.2.1.2. Позиции «Цели Государственной программы», «Задачи Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|----------------------------------|---|
| Цели Государственной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения. 2. Повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области - Кузбасса (действие цели прекращено 27.12.2019). 3. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта. Стимулирование перевода автомобильной техники на газомоторное топливо |
| Задачи Государственной программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обновление парка пассажирских транспортных средств (в том числе приобретение более экологически чистого общественного транспорта) и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения (далее - МГН). Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и зарядной инфраструктуры для электромобилей. 2. Развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области - Кузбасса: <ul style="list-style-type: none"> сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам (действие задачи прекращено 27.12.2019). 3. Организация возмещения недополученных доходов предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, предприятиям |

| | |
|--|--|
| | железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в электропоездах пригородного сообщения на территории Кемеровской области – Кузбасса, организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по региональным маршрутам с территории Кемеровской области – Кузбасса. Проведение мероприятий по стимулированию использования компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива автотранспортными средствами |
|--|--|

».

1.2.1.3. Позиции «Объемы и источники финансирования Государственной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации», «Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|--|---|
| Объемы и источники финансирования Государственной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации | <p>Всего средств – 36 618 228,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 979 118,0 тыс. рублей; в 2019 году – 2 805 290,5 тыс. рублей; в 2020 году – 4 408 946,3 тыс. рублей; в 2021 году – 5 300 517,6 тыс. рублей; в 2022 году – 5 583 650,4 тыс. рублей; в 2023 году – 4 201 712,9 тыс. рублей; в 2024 году – 3 143 848,3 тыс. рублей; в 2025 году – 3 307 571,0 тыс. рублей;</p> <p>из них: средства областного бюджета -</p> <p>в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 979 118,0 тыс. рублей; в 2019 году – 2 723 480,5 тыс. рублей; в 2020 году – 4 382 475,8 тыс. рублей; в 2021 году – 3 936 440,6 тыс. рублей; в 2022 году – 3 399 408,7 тыс. рублей; в 2023 году – 3 359 997,9 тыс. рублей; в 2024 году – 3 143 848,3 тыс. рублей; в 2025 году – 3 176 592,9 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета -</p> <p>в 2014 году – 0,0 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году – 0,0 тыс. рублей; в 2017 году – 0,0 тыс. рублей; в 2018 году – 0,0 тыс. рублей; в 2019 году – 0,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0,0 тыс. рублей;</p> |
|--|---|

| | |
|---|--|
| | <p>в 2021 году – 1 364 077,0 тыс. рублей; в 2022 году – 2 184 241,7 тыс. рублей; в 2023 году – 841 715,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 130 978,1 тыс. рублей; средства местного бюджета - в 2014 году – 0,0 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году – 0,0 тыс. рублей; в 2017 году – 0,0 тыс. рублей; в 2018 году – 0,0 тыс. рублей; в 2019 году – 81 810,0 тыс. рублей; в 2020 году – 26 470,5 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; в 2025 году – 0,0 тыс. рублей</p> |
| <p>Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы</p> | <p>К 2025 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обновление парка пассажирских транспортных средств. 2. Рост доли технически исправного парка пассажирских транспортных средств в общем количестве подвижного состава. 3. Удержание на достигнутом уровне регулярности выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом. 4. Рост окупаемости маршрутных пассажирских перевозок. 5. Увеличение охвата населения цифровым вещанием с контентом собственного производства. 6. Возможность ведения трансляций в режиме онлайн в любой точке Кемеровской области - Кузбасса. 7. Снижение объема выбросов вредных (загрязняющих) веществ от транспорта в атмосферный воздух города Новокузнецка. 8. Увеличение доли транспортных средств, работающих на природном газе, увеличение количества объектов заправки транспортных средств природным газом и объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей в Кемеровской области - Кузбассе |

».

1.2.2. В разделе 2 Государственной программы:

1.2.2.1. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«3. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта. Стимулирование перевода автомобильной техники на газомоторное топливо.»

1.2.2.2. Абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Цель Государственной программы - обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта. Стимулирование перевода автомобильной техники на газомоторное топливо.»

1.2.2.3. Абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Для осуществления поставленной цели необходимо выполнение следующей задачи: организация возмещения недополученных доходов предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, предприятиям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в электропоездах пригородного сообщения на территории Кемеровской области – Кузбасса, организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по региональным маршрутам с территории Кемеровской области – Кузбасса. Проведение мероприятий по стимулированию использования компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива автотранспортными средствами.»

1.2.2.4. Абзацы девятнадцатый, двадцатый, двадцать первый исключить.

1.2.3. В подразделе «II этап – 2019-2025 годы» раздела 3 Государственной программы:

1.2.3.1. Позиции 3 «Цель», 3 «Задача» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|---|---|
| 3 | Цель: обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта. Стимулирование перевода автомобильной техники на газомоторное топливо |
| 3 | Задача: организация возмещения недополученных доходов предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, предприятиям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в электропоездах пригородного сообщения на территории Кемеровской области – Кузбасса, организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по региональным маршрутам с территории Кемеровской области – Кузбасса. Проведение мероприятий по стимулированию использования компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива автотранспортными средствами |

».

1.2.3.2. Дополнить подпунктом 3.10 следующего содержания:

«

| | | | | |
|------|--|---|---|--|
| 3.10 | Мероприятие «Поддержка переоборудования существующей автомобильной | Мероприятие реализуется в форме предоставления субсидий | Количество переоборудованных транспортных средств для использования | Абсолютное количество переоборудованных транспортных средств для |
|------|--|---|---|--|

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| | техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива» | сервисным центрам (пунктам) переоборудования и технического обслуживания, осуществившим переоборудование транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива» | природного газа в качестве моторного топлива, шт. | использования природного газа в качестве моторного топлива |
|--|---|---|---|--|

».

1.2.4. Подраздел «II этап – 2019-2025 годы» раздела 4 Государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.2.5. В подразделе «II этап 2019-2025 годы» раздела 5 Государственной программы:

1.2.5.1. Подпункт 1.1.3 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-----------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 1.1.3 | Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд | Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы | процентов | 8,9 | 27,7 | 35,0 | 16,6 | 21,1 | 28,2 | 26,8 |
|-------|---|---|-----------|-----|------|------|------|------|------|------|

».

1.2.5.2. Подпункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 | Мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» | Количество построенных объектов заправки транспортных средств природным газом | единиц | 2 | - | - | 2 | - | - | 5 |
|-----|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|

».

1.2.5.3. Подпункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3.1 | Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти» | Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы | процентов | 1,3 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,5 | 1,5 |
| | | Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта от общего объема всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области - Кузбассе | процентов | 54,5 | 54,5 | 53,2 | 58,0 | 58,0 | 58,0 | 58,0 |

».

1.2.5.4. Подпункт 3.3.2 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3.3.2 | Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения | Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы | процентов | 0,9 | 0,6 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 1,6 | 1,5 |
|-------|--|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

».

1.2.5.5. Дополнить подпунктом 3.10 следующего содержания:

«

| | | | | | | | | | | |
|------|--|--|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| 3.10 | Мероприятие «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива» | Количество переоборудованных транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива | шт. | - | - | - | - | - | - | 14 |
|------|--|--|-----|---|---|---|---|---|---|----|

».

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса (по топливно-энергетическому комплексу, транспорту и экологии) Панова А.А.

Первый заместитель Губернатора
Кемеровской области – Кузбасса -
председатель Правительства
Кемеровской области – Кузбасса



И.В. Сердюк

Приложение
к постановлению Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 14 февраля 2023 г. № 78

II этап 2019-2025 годы

| № п/п | Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия/ регионального проекта/ведомственного проекта, мероприятия | Источник финансирования | Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей | | | | | | |
|--------------------|--|-------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса «Оптимизация развития транспорта Кузбасса» на 2014 - 2025 годы | Всего | 2 805 290,5 | 4 408 946,3 | 5 300 517,6 | 5 583 650,4 | 4 201 712,9 | 3 143 848,3 | 3 307 571,0 |
| областной бюджет | | 2 723 480,5 | 4 382 475,8 | 3 936 440,6 | 3 399 408,7 | 3 359 997,9 | 3 143 848,3 | 3 176 592,9 | |
| федеральный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 1 364 077,0 | 2 184 241,7 | 841 715,0 | 0,0 | 130 978,1 | |
| местный бюджет | | 81 810,0 | 26 470,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|---|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| 1 | Подпрограмма «Транспорт» | Всего | 1 016 780,5 | 2 349 404,7 | 3 304 209,4 | 3 088 664,5 | 1 728 107,8 | 886 392,8 | 1 049 225,5 |
| | | областной бюджет | 934 970,5 | 2 322 934,2 | 1 940 132,4 | 904 422,8 | 886 392,8 | 886 392,8 | 918 959,4 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 1 364 077,0 | 2 184 241,7 | 841 715,0 | 0,0 | 130 266,1 |
| | | местный бюджет | 81 810,0 | 26 470,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд» | Всего | 438 998,5 | 1 616 989,7 | 1 838 692,2 | 889 302,8 | 886 392,8 | 886 392,8 | 886 392,8 |
| | | областной бюджет | 438 998,5 | 1 616 989,7 | 1 838 692,2 | 889 302,8 | 886 392,8 | 886 392,8 | 886 392,8 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1 | Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд | Всего | 187 975,3 | 407 382,3 | 0,0 | 2 910,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 187 975,3 | 407 382,3 | 0,0 | 2 910,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|--|--------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1.1.2 | Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3 | Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд | Всего | 251 023,2 | 1 209 607,4 | 1 838 692,2 | 886 392,8 | 886 392,8 | 886 392,8 | 886 392,8 |
| | | областной бюджет | 251 023,2 | 1 209 607,4 | 1 838 692,2 | 886 392,8 | 886 392,8 | 886 392,8 | 886 392,8 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта» | Всего | 11 631,5 | 4 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 11 631,5 | 4 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|--|--------------------|----------|---------|-------------|-------------|-----------|-----|-----|
| 1.2.1 | Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области - Кузбасса | Всего | 11 631,5 | 4 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 11 631,5 | 4 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.2 | Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Региональный проект «Чистый воздух» | Всего | 0,0 | 0,0 | 1 364 077,0 | 2 127 361,7 | 816 875,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 1 364 077,0 | 2 127 361,7 | 816 875,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|--|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----|-----|-----------|
| 1.5 | Мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72 000,0 | 0,0 | 0,0 | 162 832,7 |
| | | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 120,0 | 0,0 | 0,0 | 32 566,6 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 880,0 | 0,0 | 0,0 | 130 266,1 |
| 1.6 | Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для муниципальных нужд» | Всего | 511 150,5 | 559 245,0 | 60 219,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 429 340,5 | 532 774,5 | 60 219,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | 81 810,0 | 26 470,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Субсидии, предоставляемые местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по приобретению пассажирского транспорта для муниципальных нужд | Всего | 511 150,5 | 559 245,0 | 60 219,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 429 340,5 | 532 774,5 | 60 219,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | 81 810,0 | 26 470,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|--|--------------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3.7.5 | Осуществление отдельных государственных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом Ленинск-Кузнецким городским округом | Всего | 4 365,0 | 0,0 | 4 281,1 | 6 012,4 | 5 351,4 | 5 351,4 | 5 351,4 |
| | | областной бюджет | 4 365,0 | 0,0 | 4 281,1 | 6 012,4 | 5 351,4 | 5 351,4 | 5 351,4 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.8 | Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные и отдаленные населенные пункты» | Всего | 0,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 0,0 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.9 | Меры, связанные с предотвращением | Всего | 0,0 | 215 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|--|------------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики, с профилактикой и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции | областной бюджет | 0,0 | 215 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.9.1 | Мероприятие «Государственная поддержка предприятий государственного и муниципального общественного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам по регулируемым тарифам, обеспечивающих исполнение мероприятий по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции» | Всего | 0,0 | 195 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 0,0 | 195 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

