



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 22 » апреля 2022 г. № 239
г. Кемерово

**Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Кемеровской области –
Кузбасса и Комплексной схемы организации
транспортного обслуживания населения общественным
транспортом Кемеровской области – Кузбасса**

В целях реализации пункта 1.17.10 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и пунктов 17, 98 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63, Правительство Кемеровской области – Кузбасса **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кемеровской области – Кузбасса.

1.2. Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Кемеровской области – Кузбасса.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Первый заместитель Губернатора
Кемеровской области – Кузбасса –
председатель Правительства
Кемеровской области – Кузбасса



В.Н. Телегин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 22 апреля 2022 г. № 239

ПРОГРАММА
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Кемеровской области - Кузбасса

Сокращения и обозначения

ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
БКАД	– национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2021 года – «БКД»)
ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования
ДТП	– дорожно-транспортное происшествие
ТПУ	– транспортно-пересадочный узел
ИТС	– интеллектуальная транспортная система
АСУДД	– автоматизированная система управления дорожным движением
КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
ТС	– транспортное средство
КСОДД	– Комплексная схема организации дорожного движения
ТП	– транспортный поток
ПДД	– Правила дорожного движения
ЧС	– чрезвычайная ситуация

1. Паспорт ПКРТИ Кемеровской области – Кузбасса

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Кемеровской области – Кузбасса
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Пункт 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»). 3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алафинова И.С. от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595. 4. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 5. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р
Заказчик Программы	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса
Разработчик Программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи Программы	<p>Цель – разработка и обоснование планов строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры, планирование развития инфраструктуры всех видов транспорта.</p> <p>Задачами ПКРТИ Кемеровской области – Кузбасса являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> предварительный анализ условий развития транспортной системы Кемеровской области - Кузбасса, проведение транспортных обследований; разработка проектных сценариев развития транспортной системы Кемеровской области - Кузбасса, выполненных на основании результатов моделирования, и оценка эффективности реализации таких сценариев; разработка документов транспортного планирования

<p>Целевые показатели Программы</p>	<p>1. Показатели достижения целей национального проекта БКАД:</p> <p>1.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов.</p> <p>1.2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов.</p> <p>2. Показатели качества транспортного обслуживания:</p> <p>2.1. Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч.</p> <p>2.2. Средняя скорость передвижения пассажира пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, пересадки и ожидания): на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.</p> <p>2.3. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки.</p> <p>2.4. Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте в межмуниципальном сообщении, тыс. поездок/сутки.</p> <p>2.5. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, процентов (суточное значение).</p> <p>3. Показатели обеспеченности территории Кемеровской области – Кузбасса объектами транспортной инфраструктуры:</p> <p>3.1. Плотность сети дорог на территории Кемеровской области - Кузбасса регионального и межмуниципального значения, км/1000 кв. км.</p> <p>3.2. Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв. км.</p> <p>3.3. Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов:</p> <p>3.3.1. Доля населения, обслуживаемого автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов.</p>
-------------------------------------	---

	<p>3.3.2. Доля населения, обслуживаемого железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов.</p> <p>3.4. Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов.</p> <p>3.4.1. Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов.</p> <p>3.4.2. Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов.</p> <p>3.5. Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Кемеровской области – Кузбасса.</p> <p>3.6. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений.</p> <p>4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Кемеровской области – Кузбасса:</p> <p>4.1. Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F).</p> <p>4.2. Временной индекс.</p> <p>5. Показатели безопасности транспортного обслуживания:</p> <p>5.1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) не более, чел./год.</p> <p>5.2. Количество раненых в ДТП не более, чел./год.</p> <p>5.3. Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел.</p> <p>5.4. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации ПКРТИ 2022 – 2031 гг., в том числе: 1-й этап – 2022 – 2024 гг.; 2-й этап – 2025 – 2026 гг.; 3-й этап – 2027 – 2031 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы	<p>1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог:</p> <p>1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения.</p>

	<ul style="list-style-type: none">1.2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.1.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог муниципального значения.1.4. Ремонт автомобильных дорог регионального значения.1.5. Ремонт автомобильных дорог муниципального значения.2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений:<ul style="list-style-type: none">2.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения.2.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах муниципального значения.2.3. Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения.2.4. Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах муниципального значения.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП:<ul style="list-style-type: none">3.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт железнодорожных путей общего пользования.3.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных путей.3.3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт троллейбусных линий.3.4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП.3.5. Мероприятия по организации движения ПТОП.4. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП:<ul style="list-style-type: none">4.1. Строительство и реконструкция аэропортов.4.2. Строительство и реконструкция речных портов.4.3. Строительство и реконструкция автостанций и остановочных пунктов.4.4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт железнодорожных станций.4.5. Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок.
--	---

5. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов:
- 5.1. Мероприятия по организации новых и изменению существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
- 5.2. Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
- 5.3. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
6. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП:
- 6.1. Создание подсистемы Интеллектуальной транспортной системы (ИТС) г. Кемерово управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках.
- 6.2. Создание подсистемы ИТС г. Новокузнецка управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках.
7. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров:
- 7.1. Осуществление мониторинга и управления движением маршрутных транспортных средств с использованием аппаратуры спутниковой навигации на базе системы ГЛОНАСС.
- 7.2. Создание системы электронной оплаты проезда во всех видах муниципального и межмуниципального ПТОП.
- 7.3. Информирование пассажиров.
8. Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП:
- 8.1. Приобретение подвижного состава автобусов.
- 8.2. Приобретение подвижного состава городского электрического транспорта.
9. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта:
- 9.1. Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля.

	<p>9.2. Мероприятия по организации движения грузового транспорта.</p> <p>9.3. Развитие инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб.</p> <p>10. Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и ИТС на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:</p> <p>10.1. Развитие и функционирование системы автоматической фиксации нарушений в области дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Кемеровской области – Кузбасса.</p> <p>10.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.</p> <p>11. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа:</p> <p>11.1. Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>11.2. Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты.</p> <p>11.3. Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.</p> <p>12. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения:</p> <p>12.1. Утверждение ПКРТИ Кемеровской области - Кузбасса нормативным правовым актом.</p> <p>12.2. Актуализация ПКРТИ Кемеровской области – Кузбасса.</p> <p>12.3. Актуализация ПКРТИ Кемеровской городской агломерации.</p> <p>12.4. Актуализация ПКРТИ Новокузнецкой городской агломерации.</p> <p>12.5. Разработка и утверждение правового акта, определяющего полномочия единых операторов пассажирских перевозок Кемеровской городской агломерации и Новокузнецкой городской агломерации.</p>
--	--

	<p>13. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении:</p> <p>13.1. Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.</p> <p>13.2. Проведение социологических обследований подвижности населения Кемеровской области – Кузбасса в межмуниципальном и межрегиональном сообщении</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования ПКРТИ Кемеровской области - Кузбасса составляет 283 484 970,92 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 114 408 775,46 тыс. рублей;</p> <p>региональный бюджет – 70 127 795,04 тыс. рублей;</p> <p>муниципальный бюджет – 65 758 533,42 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 33 189 867,00 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования ПКРТИ Кемеровской области - Кузбасса по периодам планирования:</p> <p>2022 год – 49 834 955,15 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 55 668 541,63 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 39 083 754,71 тыс. рублей;</p> <p>2025 - 2026 гг. – 36 006 241,00 тыс. рублей;</p> <p>2027-2031 гг. – 102 891 478,43 тыс. рублей</p>

2. Значения целевых показателей ПКРТИ Кемеровской области – Кузбасса

№	1. Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2021 год	Значение показателей на 2024 год	Значение показателей на 2026 год	Значение показателей на 2031 год
1	2	3	4	5	6
1. Показатели достижения целей БКАД					
1.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	44,58	57,73	57,94	61,49
1.2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	7,6	7,6	7,6	7,5
2. Показатели качества транспортного обслуживания					
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	45,1	45,8	46,1	47,5
2.2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, пересадки и ожидания)				
2.2.1	На автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	20,1	20,2	20,3	22,3
2.2.2	На пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	41,6	41,6	45	45
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки	975,1	1002,5	1009,3	1019,4
2.4	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте в межмуниципальном сообщении, тыс. поездок/сутки	63,15	62,5	62,8	61,8

1	2	3	4	5	6
2.5	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, процентов (суточное значение)	62	61	61	60
3. Показатели обеспеченности территории Кемеровской области – Кузбасса объектами транспортной инфраструктуры					
3.1	Плотность сети дорог на территории Кемеровской области - Кузбасса регионального и межмуниципального значения, км/1000 кв. км	57,71	58,40	58,70	61,31
3.2	Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв. км	220,9	220,91	221,7	223,0
3.3	Доля населения*, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	99,87	99,87	99,9	99,9
3.3.1	Доля населения, обслуживаемого автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	99,87	99,87	99,9	99,9
3.3.2	Доля населения, обслуживаемого железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	78,6	78,6	83,1	83,1
3.4	Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	98,45	98,45	98,67	98,67

1	2	3	4	5	6
3.4.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	98,45	98,45	98,67	98,67
3.4.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	22,8	22,8	23,3	23,3
3.5	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Кемеровской области - Кузбасса	1,4	1,4	1,4	1,4
3.6	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,51	1,51	1,5	1,49
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Кемеровской области - Кузбасса					
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	В	В	В	В
4.2	Временной индекс	1,20	1,18	1,17	1,15
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания					
5.1	Количество погибших в ДТП не более, чел./год	317	263	237	184
5.2	Количество раненых в ДТП не более, чел./год	3350	2872	2592	2006
5.3	Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел.	8,84	10,1	9,2	7,4

1	2	3	4	5	6
5.4	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	66,894	64,732	63,644	62,198
5.4.1	Оксид углерода CO, тыс. тонн/год	30,413	29,481	28,994	28,277
5.4.2	Сумма оксидов азота NOx, тыс. тонн/год	27,455	26,424	25,955	25,529
5.4.3	CH ₄ , тыс. тонн/год	7,5829	7,426	7,317	7,050
5.4.4	Сажа, тыс. тонн/год	1,231	1,195	1,175	1,145
5.4.5	Диоксид серы SO ₂ , тыс. тонн/год	171,88	166,6	163,9	159,8
5.4.6	Формальдегид CH ₂ O, тыс. тонн/год	36,96	36,2	35,7	34,4
5.4.7	Бенз(а)пирен C ₂₀ H ₁₂ , тыс. тонн/год	2,73	2,39	2,30	2,54
*Примечание. В соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом при оценке качества транспортного обслуживания населения учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 человек					

3. Перечень мероприятий ПКРТИ Кемеровской области – Кузбасса *

№	Мероприятия	Протяжен- ность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.					Всего
					2022	2023	2024	2025 - 2026	2027-2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог			Всего	28527639,69	30502280,52	29923085,81	7658331,00	67738634,93	164349971,95
				Федеральный бюджет	16229629,28	20070641,38	21200000,00	1140000,00	36636000,00	95276270,67
				Региональный бюджет	9448552,68	9049675,59	7503235,34	6518331,00	20736567,23	53256361,84
				Муниципальный бюджет	2849457,73	1381963,55	1219850,47	0,00	7930067,70	13381339,45
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	2436000,00	2436000,00
1.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения			Всего	724300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	724300,00
				Федеральный бюджет	724300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	724300,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Участок трассы Р-255 «Сибирь», обход г. Юрга в Кемеровской области- Кузбассе	9,40	Капитальный ремонт	Всего	724300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	724300,00
				Федеральный бюджет	724 300,00					724300,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			Всего	21151484,49	24108508,88	24494678,98	7658331,00	59808567,23	137221570,58
				Федеральный бюджет	15505329,28	20070641,38	21200000,00	1140000,00	36636000,00	94551970,67
				Региональный бюджет	5646155,21	4037867,50	3294678,98	6518331,00	20736567,23	40233599,92
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники					2436000,00	2436000,00
1.2.1	Северо-Западный обход города Кемерово	47,60	Строительство	Всего	14800000,00	20000000,00	21200000,00			56000000,00
				Федеральный бюджет	14800000,00	20000000,00	21200000,00			56000000,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.2.2	Томск – Мариинск, 144+000 (146+700) - 149+000	3,30	Капитальный ремонт	Всего	324604,04					324604,04
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	324 604,04					324604,04
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.3	Автомобильная дорога Томск – Мариинск, км 133+760 – км 154+000, 5-й этап км 149 - 154	5,00	Капитальный ремонт	Всего	110946,69	518057,00	0,00	0,00	0,00	629003,69
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	110946,694	518057				629003,69
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.4	Кузедеево - Мундыбаш - Таптагол, км 30+000 (44+000)- 50+565	6,57	Капитальный ремонт	Всего	208270,10	0,00	0,00	0,00	0,00	208270,10
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет	208270,1				208270,10	
				Муниципальный бюджет				0,00		
				Внебюджетные источники				0,00		
1.2.5	Анжеро-Судженка – Кайла – Улановка – Яя, км 29+000 – 33+170	4,17	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	179197,40	0,00	0,00	179197,40
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет			179 197,40		179197,40	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.2.6	Улановка - Медведчиково, 9+000 -км 14+100	5,10	Капитальный ремонт	Всего	439849,99	0,00	0,00	0,00	0,00	439849,99
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет	439 849,99				439849,99	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.2.7	Шарап – Восточный, км 0+000 – 10+000	9,50	Строительство	Всего	1056105,41	350000,00	0,00	0,00	0,00	1406105,41
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет	1 056 105,41	350000,00			1406105,41	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.8	Яшкино - Поломошное, км 17+610 – 17+810	0,20	Капитальный ремонт	Всего	24311,37	0,00	0,00	0,00	0,00	24311,37
				Федеральный бюджет	24311,37					24311,37
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.2.9	Панфилово - Крапивинский, км 1+000 – 3+000	2,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	90993,68	0,00	0,00	90993,68
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет			90 993,68		90993,68	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.2.10	Чусовитино - Борисово - Каменка -Арсеново, км 0+102 -10+680, 5+215 - 14+300	8,73	Капитальный ремонт	Всего	18052,47	70641,38	0,00	0,00	0,00	88693,85
				Федеральный бюджет	18052,47	70641,38				88693,85
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.2.11	Яшкино-Папково с подъездом к п. Ленинский, км 8+000 – 11+000	3,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	84487,90	0,00	0,00	84487,90
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет			84 487,90		84487,90	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.12	Автомобильная дорога Красноселка - Балахнино, км 0-1+460	1,46	Капитальный ремонт	Всего	30825,45	0,00	0,00	0,00	0,00	30825,45
				Федеральный бюджет	30 825,45					30825,45
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.13	Автомобильная дорога Новосибирск - Ленинск – Кузнецкий - Кемерово - Юрга на участке «Обход г. Ленинск-Кузнецкий»	21,00	Строительство	Всего	515396,00	1015273,00	1600000,00	2908331,00	0,00	6039000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	515 396,00	1015273,00	1 600 000,00	2908331,00		6039000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.14	Автомобильная дорога Новокузнецк - Междуреченск	45,00	Строительство	Всего	57442,77	217990,00	0,00	1850000,00	9889567,23	12015000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	57 442,77	217990,00		1850000,00	9889567,23	12015000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.15	Автомобильная дорога Томск - Тайга до границы Кемеровской области - Кузбасса	20,50	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	4872000,00	4872000,00
				Федеральный бюджет					2436000,00	2436000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.16	Автомобильная дорога Новосибирск - Иркутск - Усть - Чебула -Дмитриевка, км 0 - км 4	4,00	Реконструкция	Всего	0,00	96547,50	0,00	0,00	0,00	96547,50
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет		96547,50			96547,50	
				Муниципальный бюджет				0,00		
				Внебюджетные источники				0,00		
1.2.17	Автомобильная дорога Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево, км 53-97	40,00	Реконструкция	Всего	1161000,20	0,00	0,00	0,00	0,00	1161000,20
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет	1 161 000,20				1161000,20	
				Муниципальный бюджет				0,00		
				Внебюджетные источники				0,00		
1.2.18	Автомобильная дорога Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск	15,90	Реконструкция	Всего	804500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	804500,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет	804 500,00				804500,00	
				Муниципальный бюджет				0,00		
				Внебюджетные источники				0,00		
1.2.19	Автомобильная дорога Абакан - Большой Ортон - Таптагол с подъездом к г. Междуреченску для связи Кемеровской области - Кузбасса и Республики Хакасия	233,00	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	1200000,00	36000000,00	37200000,00
				Федеральный бюджет				1140000,00	34200000,00	35340000,00
				Региональный бюджет				60000,00	1800000,00	1860000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.20	Автомобильная дорога 32Р-589 Таптагол - Турочак на участке Таптагол - граница Кемеровской области - Кузбасса	49,00	Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2375000,00	2375000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет					2375000,00	2375000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.21	Автомобильная дорога Усть – Серга - Шестаково - Кураково на участке км 0+000 - км 12+500	12,50	Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500000,00	500000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет					500000,00	500000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.22	Автомобильная дорога Тисуль - Комсомольск - Большая Натальевка - Центральный - Большой Берчикуль - Городок на участке км 0+000 - км 4+150	4,15	Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	166000,00	166000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет					166000,00	166000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.23	Автомобильная дорога Шерегеп - аэропорт Шерегеп	7,00	Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	1700000,00	0,00	1700000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет				1700000,00		1700000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.24	Участок автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий - Красноярка - Новопокровка с подъездом к п. Литвиновский	1,90	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	456000,00	456000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет					456000,00	456000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.25	Автомобильная дорога Прокопьевск - Шарап	2,50	Реконструкция	Всего	0,00	500000,00	0,00	0,00	0,00	500000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет		500000,00				500000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.26	Автомобильная дорога Новокузнецк - Красулино	4,00	Реконструкция	Всего	0,00	0,00	800000,00	0,00	0,00	800000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			800 000,00			800000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.27	Автомобильная дорога Кемерово - Елькаево - Старочервово	37,00	Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	5550000,00	5550000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет					5550000,00	5550000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.28	Объездная дорога пгт Шерегеш – гора Мустаг, сектор «Б» СТК «Шерегеш», пгт Шерегеш, Кемеровская область - Кузбасс		Строительство	Всего	370640,00					370640,00
				Федеральный бюджет	292810,00				292810,00	
				Региональный бюджет	77830,00				77830,00	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.2.29	Автодорога от примыкания к действующей дороге Чугунаш - Шерегеш до сектора «Е» СТК «Шерегеш», Таптагольский муниципальный район		Строительство	Всего	165000,00					165000,00
				Федеральный бюджет	130350,00				130350,00	
				Региональный бюджет	34650,00				34650,00	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.2.30	Автодорога в зону СТК «Шерегеш»		Строительство	Всего	200600,00					200600,00
				Федеральный бюджет	158 470,00				158470,00	
				Региональный бюджет	42 130,00				42130,00	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.2.31	Проезд от сектора «А» до сектора «Б» СТК «Шерегеш», пгт Шерегеш, Кемеровская область - Кузбасс		Строительство	Всего	63940,00					63940,00
				Федеральный бюджет	50 510,00				50510,00	
				Региональный бюджет	13 430,00				13430,00	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.32	Автомобильная дорога Шерегеш - Суэта - Усть-Анзас	51,00	Реконструкция	Всего		540000,00	540000,00			1080000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		540000,00	540 000,00			1080000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.2.33	Автомобильная дорога К-269 Таптагол – Усть-Кабырза	39,00	Реконструкция	Всего	800000,00	800000,00				1600000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	800 000,00	800000,00				1600000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог муниципального значения			Всего	4050119,79	1979914,80	1807690,00		7930067,70	15767792,29
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	1377815,75	880267,50	880267,50			3138350,75
				Муниципальный бюджет	2672304,04	1099647,30	927422,50		7930067,70	12629441,54
				Внебюджетные источники						
1.3.1	Бульвар Сосновый от ул. Цимлянской до ул. Терешковой: от дома 8 (поворот на Кардиоцентр) до дома 50 по пр. Шахтеров, г. Кемерово	0,90	Реконструкция	Всего	251245,77					251245,77
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	188 434,33					188434,33
				Муниципальный бюджет	62811,44					62811,44
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.2	ул. Грузовая от ул. Красноармейской до ул. Грузовой, д. 23: от дома 19 до дома 21г, г. Кемерово	0,90	Капитальный ремонт	Всего	66280,00					66280,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	49710,00					49710,00
				Муниципальный бюджет	16570,00					16570,00
				Внебюджетные источники						
1.3.3	ул. Инициативная от ул. 40 лет Октября до ул. Металлистов: дом 3 по ул. 40 лет Октября до дома 66 (пересечение с ул. Инициативной), г. Кемерово	1,89	Капитальный ремонт	Всего	201680,02					201680,02
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	151 260,02					151260,02
				Муниципальный бюджет	50420,00					50420,00
				Внебюджетные источники						
1.3.4	ул. Пролетарская, г. Новокузнецк	0,90	Реконструкция	Всего	390817,52	343888,48				734706,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	293113,14	257916,36				551029,50
				Муниципальный бюджет	97704,38	85972,12				183676,50
				Внебюджетные источники						
1.3.5	ул. Горноспасательная, г. Новокузнецк	1,35	Реконструкция	Всего		829801,52	343888,48			1173690,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		622351,14	257916,36			880267,50
				Муниципальный бюджет		207450,38	85972,12			293422,50
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.6	Заводское шоссе, г. Новокузнецк	1,78	Реконструкция	Всего			829801,52			829801,52
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			622 351,14			622351,14
				Муниципальный бюджет			207450,38			207450,38
				Внебюджетные источники						
1.3.7	Автодорога от Пойменного шоссе к Новокузнецкой инфекционной больнице № 8, г. Новокузнецк	0,56	Строительство	Всего	355000,00					355000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	266250,00					266250,00
				Муниципальный бюджет	88750,00					88750,00
				Внебюджетные источники						
1.3.8	Автодорога в микрорайон № 24, г. Новокузнецк	1,00	Строительство	Всего	397774,48					397774,48
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	298 330,86					298330,86
				Муниципальный бюджет	99443,62					99443,62
				Внебюджетные источники						
1.3.9	Байдаевское шоссе, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	79567,10					79567,10
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	79567,1					79567,10
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.10	ул. Фесковская, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	51150,30					51150,30
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет	51150,30				51150,30	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.3.11	Участок улично- дорожной сети от ул. Отдельной до ул. Челоскина, г. Новокузнецк		Строительство	Всего	31781,70				0,00	31781,70
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет	31781,70				31781,70	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.3.12	Переулок 2-й Андреевский, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	24562,40				0,00	24562,40
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет	24562,40				24562,40	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.3.13	ул. Кутузова, от пр-та Курако до ул. Сибиряков- Гвардейцев, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	36843,60				0,00	36843,60
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет	36843,60				36843,60	
				Внебюджетные источники					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.14	ул. Вокзальная, от 2-го Андреевского переулка до ул. Кутузова, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	12281,20			0,00		12281,20
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет	12281,2				12281,20	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.3.15	Участок улично-дорожной сети, в створе Кондомского шоссе от ул. Транспортной до нового мостового перехода через реку Кондома, г. Новокузнецк		Строительство	Всего		2859,40	0,00	0,00	194245,50	197104,90
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет		2859,40			194245,50	197104,90
				Внебюджетные источники					0,00	
1.3.16	Ильинское шоссе, от автомобильной дороги в п. Metallург до ул. ДОЗ, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	2271,70	150076,30				152348,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	2271,7	150076,3				152348,00
				Внебюджетные источники						
1.3.17	Участок улично-дорожной сети от мостового перехода через реку Кондома до ул. Громовой, г. Новокузнецк		Строительство	Всего		4289,10			291368,20	295657,30
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет		4289,10			291368,20	295657,30
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.18	Участок улично-дорожной сети вдоль реки Томь, развязка перед Дозовским мостом до ул. Запорожской, г. Новокузнецк		Строительство	Всего			0,00		191423,10	191423,10
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					191423,10	191423,10
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.19	Участок улично-дорожной сети от ул. Веры Соломиной до ул. Балтийской, г. Новокузнецк		Строительство	Всего			0,00		76845,80	76845,80
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					76845,8	76845,80
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.20	Участок улично-дорожной сети от ул. Челюскина до ул. Веры Соломиной, г. Новокузнецк		Строительство	Всего			0,00		41240,90	41240,90
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					41240,90	41240,90
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.21	ул. Челюскина от дома 40а до продолжения ул. Веры Соломиной, г. Новокузнецк		Строительство	Всего			0,00		27167,60	27167,60
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					27167,60	27167,60
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.22	Пойменное шоссе, с твердым покрытием от ул. Моховой до Бызовского шоссе, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	2937,80	0,00	0,00	0,00	115816,20	118754,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет	2937,8				115816,2	118754,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.23	ул. Ленина, от ул. Водопадной до ул. Обнорского, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	1926,20	0,00	0,00	0,00	31079,30	33005,50
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет	1926,2				31079,3	33005,50
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.24	Продолжение ул. Рокоссовского от ул. Звезда до пересечения с проектируемым продолжением пр-та Мира, г. Новокузнецк		Строительство	Всего					102123,00	102123,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					102123,00	102123,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.25	ул. Рокоссовского, от пр-та Авиаторов до ул. Звезда, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего					45955,40	45955,40
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					45955,40	45955,40
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.26	пр-т Авиаторов, от пр-та Архитекторов до пункта автосервиса с АЗС (дома № 17 и № 17а), г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего					40849,20	40849,20
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					40849,20	40849,20
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.27.	Продолжение пр-та Мира от пересечения с ул. Звезда до пересечения с продолжением ул. Рокоссовского, г. Новокузнецк		Строительство	Всего					204246,00	204246,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					204246,00	204246,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.28	Продолжение пр-та Мира от пересечения с продолжением ул. Рокоссовского до ул. Чернышова, г. Новокузнецк		Строительство	Всего					178715,30	178715,30
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					178715,30	178715,30
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.29	Продолжение пр-та Мира от пересечения с ул. Косыгина до пересечения с Ильинским шоссе, г. Новокузнецк		Строительство	Всего					140419,10	140419,10
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					140419,10	140419,10
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.30	Продолжение пр-та Архитекторов до пересечения с Ильинским шоссе, г. Новокузнецк		Строительство	Всего					89357,60	89357,60
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					89357,60	89357,60
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.31	Двухполосная дорога в створе ул. Косыгина до границ г. Новокузнецка, г. Новокузнецк		Строительство	Всего					167290,00	167290,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					167290,00	167290,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.32	Участок улично-дорожной сети от пр-та Авиаторов до продолжения ул. Косыгина, г. Новокузнецк		Строительство	Всего					158925,50	158925,50
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					158925,50	158925,50
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.33	Соединение Казачьего тракта и дороги Дружбы, г. Кемерово	0,70	Строительство	Всего	209000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	209000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	125400,00					125400,00
				Муниципальный бюджет	83600,00					83600,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.34	ул. Пролетарская от ул. Федоровского до ул. Автозаводской, Заводский район, г. Кемерово	0,64	Строительство	Всего	128000,00					128000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	128000,00					128000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.35	Автомобильные дороги к площадкам ИЖС в ж.р. Пионер в границах: ул. 3-я Аральская - ул. Подольская - ул. 2-я Школьная - пер. Саранский, г. Кемерово	5,00	Строительство	Всего	1000000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1000000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	1000000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1000000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.36	Автомобильные дороги к площадкам ИЖС в границах: пер. Мирный - ул. 1-я Веерная - пер. Шосейный в Рудничном районе г. Кемерово	1,07	Строительство	Всего	214000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	214000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	214000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	214000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.37	Автодороги к объектам ИЖС по ул. Улусовской в Заводском районе г. Кемерово	0,21	Строительство	Всего	42000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	42000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.38	Северный проезд микрорайона № 74 Ленинского района, г. Кемерово	0,56	Строительство	Всего	112000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112000,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	112000,00	0,00	0,00	0,00	112000,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.3.39	ул. 1-я Заречная микрорайона № 76 Центрального района г. Кемерово	0,77	Строительство	Всего	154000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	154000,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	154000,00	0,00	0,00	0,00	154000,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
1.3.40	ул. Мичурина от ул. Автозаводской до ул. Сибиряков-Гвардейцев, г. Кемерово	1,05	Строительство	Всего	210000,00					210000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	210000,00				210000,00	
				Внебюджетные источники						
1.3.41	ул. 1-я Стахановская на участке от кольцевой развязки (Топкинский Лог 3-й участок) до ул. Новгородской, г. Кемерово	0,50	Капитальный ремонт	Всего	75000,00					75000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	75000,00				75000,00	
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.42	ул. Грузовая от пересечения с ул. Западный проезд до АБК «ДСК» и АБК «Мазуровский кирпичный завод», г. Кемерово	2,90	Капитальный ремонт	Всего	0,00	435000,00	0,00	0,00	0,00	435000,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	435000,00	0,00	0,00	0,00	435000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.43	пр-т. Комсомольский от ул. Марковцева до бокового проезда ул. Марковцева, г. Кемерово	0,12	Строительство	Всего	0,00	24000,00	0,00	0,00	0,00	24000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	24000,00	0,00	0,00	0,00	24000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.44	Боковой проезд ул. Марковцева от пр-та Ленинградского до пр-та Комсомольского, г. Кемерово	0,45	Строительство	Всего	0,00	90000,00	0,00	0,00	0,00	90000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	90000,00	0,00	0,00	0,00	90000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.45	пр-т Ленинградский от бокового проезда ул. Марковцева до границы микрорайона № 72, г. Кемерово	0,50	Строительство	Всего	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00	100000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00	100000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.46	ул. Марковцева от бульвара Строителей до ул. Волгоградской, г. Кемерово	0,97	Строительство	Всего			194000,00			194000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет			194000,00			194000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.47	пр-т Комсомольский от пр-та Ленина до пр-та Московского, г. Кемерово	1,00	Строительство	Всего			200000,00			200000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет			200000,00			200000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.48	ул. Марковцева от пр-та Комсомольского до бульвара Строителей (вдоль микрорайонов 72, 72а), г. Кемерово	0,70	Реконструкция	Всего			140000,00			140000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет			140000,00			140000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.49	Соединение пр-та Молодежного, ул. Радищева, ул. Большевистской с ул. Челябинской, г. Кемерово	1,20	Строительство	Всего					358000,00	358000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					358000,00	358000,00
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.50	ул. Челябинская, ул. Большевикская, ул. Соборная, ул. Тимирязева, ул. Тенистая, г. Кемерово	1,60	Реконструкция	Всего					478000,00	478000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					478000,00	478000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.51	Продление улицы Щетинкин Лог до пр-та Кузнецкого, г. Кемерово	0,80	Строительство	Всего					239000,00	239000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					239000,00	239000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.52	пр-т Кузбасский от ул. Нахимова до ул. Толстикова и ул. Инициативной, г. Кемерово	3,30	Строительство	Всего					985000,00	985000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					985000,00	985000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.53	Продление пр-та Притомского до площади Советов, г. Кемерово	1,50	Строительство	Всего					448000,00	448000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					448000,00	448000,00
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.54	пр-т Восточный на участке от пр-та Московского до ул. Суховской, г. Кемерово	4,40	Строительство	Всего					1314000,00	1314000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					1314000,00	1314000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.55	Южный обход от пр-та Восточного до ул. Терешковой, г. Кемерово	3,40	Строительство	Всего					1015000,00	1015000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					1015000,00	1015000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.56	Продление ул. Сибиряков-Гвардейцев в западном направлении от пр-та Кузнецкого, г. Кемерово	2,40	Строительство	Всего					716000,00	716000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					716000,00	716000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.57	Продление городской магистрали пр-та Кольчугинский (от ул. Юргинской до Кемеровского шоссе с кольцевой развязкой), Ленинск-Кузнецкий городской округ	1,10	Строительство	Всего					220000,00	220000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					220000,00	220000,00
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.58	пер. Кузбасский (от ул. Пирогова до ул. Топкинской) с расширением проезжей части, Ленинск-Кузнецкий городского округ	0,40	Реконструкция	Всего					60000,00	60000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет					60000,00	60000,00
				Внебюджетные источники						
1.3.59	Автомобильная дорога от ул. Весенней до ул. Комарова, Междуреченский городской округ	0,95	Строительство	Всего			100000,00			100000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет			100000,00			100000,00
				Внебюджетные источники						
1.4	Ремонт автомобильных дорог регионального значения			Всего	1893120,65	3284591,84	2451004,97			7628717,46
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	1893120,65	3284591,84	2451004,97			7628717,46
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.1	Автомобильная дорога Кемерово - Япкино - Тайга			Всего	230797,49	273716,75				504514,24
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	230797,49	273716,75				504514,24
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.1.1	км 29+370 – км 34+370	5,00	Ремонт	Всего	115699,76					115699,76
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	115699,76					115699,76
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.1.2	км 34+370 – км 46+000	11,63	Ремонт	Всего		273716,75				273716,75
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		273716,75				273716,75
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.1.3	км 56+000 – км 70+000	5,00	Ремонт	Всего	96622,85					96622,85
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	96622,85					96622,85
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.1.4	км 74+700 – км 75+300	0,60	Ремонт	Всего	18474,88					18474,88
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	18474,88					18474,88
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.2	Автомобильная дорога Бийск - Мартыново - Кузедеево - Новокузнецк		Ремонт	Всего	111338,10	186300,00	34657,42			332295,52
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	111338,10	186300,00	34657,42			332295,52
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.2.1	км 232+000 - км 235+523	3,52	Ремонт	Всего	51788,38					51788,38
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	51788,38					51788,38
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.2.2	км 242+090 – км 246+000	3,91	Ремонт	Всего	59549,72					59549,72
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	59549,72					59549,72
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.2.3	км 209+500 – км 214+500	5,00	Ремонт	Всего		132724,18				132724,18
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		132724,18				132724,18
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.2.4	км 225+000 – км 229+090	4,09	Ремонт	Всего		53575,82	34657,42			88233,24
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		53575,82	34657,42			88233,24
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.3	Обход г. Новокузнецка, км 23+380 – км 29+000, Новокузнецкая агломерация	3,62	Ремонт	Всего	74971,90					74971,90
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	74 971,90					74971,90
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.4	Автомобильная дорога Кузедеево - Мундыбаш - Таштагол			Всего	1000,00	29000,00	151652,59			181652,59
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	1000,00	29000,00	151652,59			181652,59
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.4.1	км 11+000 – км 13+000	2,00	Ремонт покрытия проезжей части	Всего			38427,42			38427,42
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			38427,420			38427,42
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.4.2	км 16+000 – км 17+000	1,00	Ремонт покрытия проезжей части	Всего			21306,40			21306,40
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			21306,400			21306,40
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.4.3	км 19+000 – км 23+000	4,00	Ремонт покрытия проезжей части	Всего			74125,60			74125,60
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			74125,600			74125,60
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.4.4	км 23+782 – км 24+616	0,834	Ремонт покрытия проезжей части	Всего			17793,17			17793,17
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			17793,170			17793,17
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.4.5	км 26+000		Ликвидация оползневого участка	Всего	1000,00	29000,00				30000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	1000,00	29000,00			30000,00	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.5	Автомобильная дорога Новокузнецк - Осинники			Всего			78101,00			78101,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			78101,00			78101,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.5.1	км 4+000 - км 6+500	2,50	Ремонт	Всего			30039,00			30039,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			30 039,000			30039,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.5.2	км 10+000 – км 14+000	4,00	Ремонт	Всего			48062,00			48062,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			48 062,000			48062,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.6	Автомобильная дорога Ленинск - Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск			Всего	28037,88	468483,85	560238,93			1056760,66
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	28037,88	468483,85	560238,93			1056760,66
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.6.1	км 180+000 – км 181+000	1,00	Ремонт	Всего	21557,88					21557,88
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	21557,88					21557,88
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.6.2	км 37+700 - км 38+000	0,30	Ремонт	Всего	6480,00					6480,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	6480,00					6480,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.6.3	км 181+000 – км 194+000	13,00	Ремонт	Всего		290902,07				290902,07
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		290902,07				290902,07
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.6.4	км 38+000 – км 45+900	7,90	Ремонт	Всего		177581,78				177581,78
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		177581,78				177581,78
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.6.5	км 194+000 – км 208+000	14,00	Ремонт	Всего			325183,75			325183,75
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			325183,75			325183,75
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.6.6	км 45+900 – км 56+000	10,10		Всего			235055,18			235055,18
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			235055,18			235055,18
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.7.	Автомобильная дорога Томск - Мариинск			Всего	211659,92	767956,60	717632,33			1697248,85
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	211659,92	767956,60	717632,33			1697248,85
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.7.1	км 178+000 – км 180+000	2,00	Ремонт	Всего	46619,00					46619,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	46619					46619,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.7.2	км 183+000 – км 190+000	7,00	Ремонт	Всего	146643,90					146643,90
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	146 643,900					146643,90
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.7.3	км 175+000 – км 176+000	1,00	Ремонт	Всего	18397,02					18397,02
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	18397,02					18397,02
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.7.4	км 72+700 – км 131+760 (101+200)	28,50	Ремонт	Всего		702845,08				702845,08
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		702 845,080				702845,08
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.7.5	км 193+000 (201+500) – км 204+500	3,00	Ремонт	Всего		65111,52				65111,52
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		65111,52				65111,52
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.7.6	км 72+700 (79+200) – км 131+760 (131+760)	24,06	Ремонт	Всего			526139,35			526139,35
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			526139,35			526139,35
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.7.7.	км 193+000 – км 204+500 (201+500)	8,50	Ремонт	Всего			191492,98			191492,98
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			191492,98			191492,98
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.8	Автомобильная дорога Новосибирск- Ленинск-Кузнецкий - Кемерово - Юрга			Всего	517414,94					517414,94
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	517414,94				517414,94	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.8.1	км 147+000 – км 157+000	10,00	Ремонт	Всего	175185,03					175185,03
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	175185,03				175185,03	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.8.2	км 363+000 – км 377+000	14,00	Ремонт	Всего	342229,91					342229,91
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	342229,91					342229,91
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.9	Автомобильная дорога Кемерово – Анжеро-Судженск			Всего	226925,10	236909,80	392766,10			856601,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	226925,10	236909,80	392766,10			856601,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.9.1	км 27+000 – км 37+000	10,00	Ремонт	Всего	226925,10					226925,10
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	226925,10					226925,10
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.9.2	км 37+000 – км 47+000	10,00	Ремонт	Всего		236909,80				236909,80
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		236909,80				236909,80
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.9.3	км 47+000 – км 63+000	15,88	Ремонт	Всего			392766,10			392766,10
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			392766,10			392766,10
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.10	Автомобильная дорога Кемерово - Промышленная			Всего	168457,93	144988,80	227052,50			540499,23
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	168457,93	144988,80	227052,50			540499,23
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.10.1	км 28+000 – км 37+800	9,80	Ремонт	Всего	168457,93					168457,93
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	168457,93					168457,93
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.10.2	км 42+800 – км 50+000	7,20	Ремонт	Всего		144988,80				144988,80
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		144988,80				144988,80
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.10.3	км 56+000 - км 66+800	10,80	Ремонт	Всего			227052,50			227052,50
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			227052,50			227052,50
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.11	Автомобильная дорога «Новосибирск - Иркутск» - Усть-Серга - Листвянка – Усть-Колба			Всего	23321,75	148024,95				171346,70
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	23321,75	148024,95				171346,70
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.11.1	км 23+800 - км 24+800	1,00	Ремонт	Всего	23321,75					23321,75
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	23321,75					23321,75
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.11.2	км 24+800 – км 32+500	7,70	Ремонт	Всего		148024,95				148024,95
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		148024,95				148024,95
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.12	Автомобильная дорога Судженка - Кайла - Улановка - Яя			Всего	114070,00	314212,18				428282,18
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	114070,00	314212,18			428282,18	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.12.1	км 5+000 - км 10+000	5,00	Ремонт	Всего	114070,00					114070,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	114070,00				114070,00	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.12.2	км 10+000 – км 24+000	14,00	Ремонт	Всего		314212,18				314212,18
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		314212,18			314212,18	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.13	Автомобильная дорога Улановка - Медведчиково			Всего		213128,39	66367,37			279495,76
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		213128,39	66367,37		279495,76	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.13.1	км 00+000 – км 9+000	9,00	Ремонт	Всего		213128,39				213128,39
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		213128,39				213128,39
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.13.2	км 14+100 – км 16+800	2,70	Ремонт	Всего			66367,37			66367,37
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			66367,37			66367,37
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.14	Автомобильная дорога Яшкино - Поломошное			Всего		101156,07	86100,00			187256,07
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		101156,07	86100,00			187256,07
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.14.1	км 3+000 - км 8+000	5,00	Ремонт	Всего		101156,07				101156,07
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		101156,07				101156,07
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.14.2	км 8+000 – км 12+000	4,00	Ремонт	Всего			86100,00			86100,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			86100,00			86100,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.15	Автомобильная дорога Панфилово - Крапивинский			Всего		137327,40	136436,73			273764,13
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		137327,40	136436,73			273764,13
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.15.1	км 14+000 – км 21+000	7,00	Ремонт	Всего		137327,40				137327,40
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		137327,40			137327,40	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.15.2	км 21+000 – км 27+700	6,70	Ремонт	Всего			136436,73			136436,73
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			136436,73		136436,73	
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.16	Автомобильная дорога «Панфилово - Крапивинский» - Борисово, км 9+500 - км 11+700	2,20	Ремонт	Всего	35248,60					35248,60
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	35248,60					35248,60
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.17	Автомобильная дорога Новокузнецк - Осинное Плесо, км 3+350 - км 9	2,65	Ремонт	Всего	37095,03					37095,03
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	37095,03					37095,03
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.18	Автомобильная дорога Подъезд к г. Киселевску, км 0 - км 6+600	1,10		Всего	20740,00					20740,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	20740,00					20740,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.19	Автомобильная дорога Алтай - Кузбасс, км 142 - км 156	6,40		Всего	28504,45	72238,82				100743,27
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	28504,45	72238,82				100743,27
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.20	Автомобильная дорога Никитинский-Подгорное - Родниковый с подъездом к п. Ивановка, км 4 - км 15	11,00		Всего	45353,08	68593,58				113946,66
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	45353,08	68593,58				113946,66
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.21	Автомобильная дорога Белово - Коновалово - Прокопьевск, км 35 - км 40	5,67		Всего	1000,00	67392,60				68392,60
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	1000,00	67392,60				68392,60
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.22	Автомобильная дорога Киргискуль - Лесной, км 0 - км 16	14,00		Всего	7184,48	37642,48				44826,96
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	7184,48	37642,48				44826,96
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
1.4.23	Автомобильная дорога Листвянка - Заря - Путятинский, км 0 - км 5	5,00		Всего	10000,00	17519,57				27519,57
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	10000,00	17519,57				27519,57
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.	Ремонт автомобильных дорог муниципального значения			Всего	708614,76	1129265,00	1169711,86			3007591,62
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	531461,07	846948,75	877283,90			2255693,72
				Муниципальный бюджет	177153,69	282316,25	292427,97			751897,91
				Внебюджетные источники						
1.5.1	Муниципальные дороги Кемеровской городской агломерации (г. Кемерово, Кемеровский муниципальный округ)	73,94	Ремонт	Всего	708614,76	1129265,00	1169711,86			3007591,62
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	531461,07	846948,75	877283,90			2255693,72
				Муниципальный бюджет	177153,69	282316,25	292427,97			751897,91
				Внебюджетные источники						
2.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений			Всего	1421342,08	11970827,69	5775198,90	2840000,00	16626340,50	38633709,16
				Федеральный бюджет	286429,14	299624,66	0,00	0,00	0,00	586053,80
				Региональный бюджет	172340,03	6057224,93	201500,00	1640000,00	2201960,00	10273024,96
				Муниципальный бюджет	962572,91	5613978,10	5573698,90	1200000,00	14424380,50	27774630,41
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1	Мостовой переход через р. Талда на автомобильной дороге Белово - Коновалово - Прокопьевск, км 31+790	0,325	Строительство	Всего	58514,64					58514,64
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	58514,64					58514,64
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.2	Мостовой переход через р. Бирюлинка на подъеме к п. Барзас, км 4+355	0,080	Строительство	Всего	31304,84	6540,21				37845,05
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	31304,84	6540,21				37845,05
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.3	Путепровод через железную дорогу на автомобильной дороге Новокузнецк - Осинники, км 1+177	0,200	Строительство	Всего	9692,35	25323,00				35015,35
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	9692,35	25323,00				35015,35
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.4	Путепровод через железную дорогу на автомобильной дороге Белово – Коновалово – Прокопьевск, км 68+560	1,000	Строительство	Всего	3000,57	8000,00	61500,00	140000,00		212500,57
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	3000,57	8000,00	61500,00	140000,00		212500,57
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.5	Мост через р. Бачат на автомобильной дороге Кемерово – Новокузнецк, км 100+607	0,060	Капитальный ремонт	Всего	67587,39	26902,02				94489,41
				Федеральный бюджет	67587,39	26902,02				94489,41
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.6	Мост через р. Берикуль на автомобильной дороге Томск - Мариинск, км 151+857	0,031	Капитальный ремонт	Всего	27900,00	60322,64				88222,64
				Федеральный бюджет	27900,00	60322,64				88222,64
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.7	Мост-скотопрогон на автомобильной дороге Кемерово – Новокузнецк, км 158+146	0,025	Капитальный ремонт	Всего	36277,81					36277,81
				Федеральный бюджет	36277,81					36277,81
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.8	Путепровод на автомобильной дороге Кемерово – Новокузнецк, км 87+757	0,064	Капитальный ремонт	Всего	46605,73					46605,73
				Федеральный бюджет	46605,73					46605,73
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.9	Мост через р. Серга на автомобильной дороге Тяжинский - Тисуль, км 31+540	0,065	Капитальный ремонт	Всего		57400,00				57400,00
				Федеральный бюджет		57400,00				57400,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.10	Мост через р. Тагарыш на автомобильной дороге Недорезово – Казанково, км 1+426	0,036	Капитальный ремонт	Всего	18058,21					18058,21
				Федеральный бюджет	18058,21					18058,21
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.11	Путепровод на автомобильной дороге Кемерово – Новокузнецк, км 161+089	0,019	Капитальный ремонт	Всего	30000,00	50000,00				80000,00
				Федеральный бюджет	30000,00	50000,00				80000,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.12	Путепровод на автомобильной дороге Кемерово – Новокузнецк, км 151+614	0,025	Капитальный ремонт	Всего	20000,00	40000,00				60000,00
				Федеральный бюджет	20000,00	40000,00				60000,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.13	Мост через р. Большая Кедровка на автомобильной дороге Крапивинский – Зеленогорский, км 14+177	0,051	Капитальный ремонт	Всего	20000,00	40000,00				60000,00
				Федеральный бюджет	20000,00	40000,00				60000,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.14	Мост через ручей на автомобильной дороге Карагайла - Трудармейский - Михайловка, км 9+557	0,025	Капитальный ремонт	Всего	20000,00	25000,00				45000,00
				Федеральный бюджет	20000,00	25000,00				45000,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.15	Развязка в разных уровнях по автодороге Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк		Строительство	Всего					800000,00	800000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					800000,00	800000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.16	Мост через р. Ближний Менчереп, автомобильная дорога Инской - Уроп - Иношка (км 0 - 30,8), Беловский муниципальный округ	0,015	Капитальный ремонт	Всего					15190,00	15190,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					15190,00	15190,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.17	Мост через ручей Кедровка, автомобильная дорога Алтай - Кузбасс (км 137- 230), Гурьевский муниципальный округ	0,218	Капитальный ремонт	Всего					217800,00	217800,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					217800,00	217800,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.18	Мост через ручей Березовый, автомобильная дорога Алтай - Кузбасс (км 137- 230), Гурьевский муниципальный округ	0,259	Капитальный ремонт	Всего					259430,00	259430,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					259430,00	259430,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.19	Мост через ручей Бирюля, автомобильная дорога Алтай - Кузбасс (км 137-230), Гурьевский муниципальный округ	0,458	Капитальный ремонт	Всего					458050,00	458050,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					458050,00	458050,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.20	Мост через р. Камышная, автомобильная дорога Подъезд к д. Покровка (км 0 - 16,09), Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ	0,025	Капитальный ремонт	Всего					24550,00	24550,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					24550,00	24550,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.21	Мост через ручей Тречиха, автомобильная дорога Подъезд к д. Трекино (км 0- 3,723), Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ	0,009	Капитальный ремонт	Всего					9300,00	9300,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					9300,00	9300,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2.1.22	Мост через р. Северная Уньга, автомобильная дорога Кемерово - Промышленная (км 8- 66,8), Топкинский муниципальный округ	0,047	Капитальный ремонт	Всего					46690,00	46690,00	
				Федеральный бюджет							
				Региональный бюджет						46690,00	46690,00
				Муниципальный бюджет							
				Внебюджетные источники							
2.1.23	Мост через р. Солоновка, автомобильная дорога Ленинск-Кузнецкий - Промышленная - Журавлево (км 24- 46,9), Промышленновский муниципальный округ	0,012	Капитальный ремонт	Всего					12000,00	12000,00	
				Федеральный бюджет							
				Региональный бюджет						12000,00	12000,00
				Муниципальный бюджет							
				Внебюджетные источники							
2.1.24	Мост через р. Сенокоска, автомобильная дорога Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий - Кемерово - Юрга (км 377- 427), Юргинский муниципальный округ	0,007	Капитальный ремонт	Всего					6500,00	6500,00	
				Федеральный бюджет							
				Региональный бюджет						6500,00	6500,00
				Муниципальный бюджет							
				Внебюджетные источники							
2.1.25	Мост через р. Яя, автомобильная дорога Тайга - Таловка - Вотиновка (км 0- 31), Кемеровский муниципальный округ	0,048	Капитальный ремонт	Всего					47700,00	47700,00	
				Федеральный бюджет							
				Региональный бюджет						47700,00	47700,00
				Муниципальный бюджет							
				Внебюджетные источники							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.26	Мост через р. Алчедат, автомобильная дорога Ижморский - с.Ижморка-2 - Азаново (км 0 - 17,4), Ижморский муниципальный округ	0,050	Капитальный ремонт	Всего					50100,00	50100,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					50100,00	50100,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.27	Мост через р. Тенгулы, автомобильная дорога Подъезд к с. Тенгулы (км 0 - 2,8), Мариинский муниципальный округ	0,017	Капитальный ремонт	Всего					17000,00	17000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					17000,00	17000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.28	Мост через р. Уда, автомобильная дорога Судженка - Кайла - Улановка - Яя (км 12,2- 70), Яйский муниципальный округ	0,012	Капитальный ремонт	Всего					11620,00	11620,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					11620,00	11620,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.29	Мост через р. Кинерка, автомобильная дорога Бийск - Мартыново - Кузедеево - Новокузнецк (км 161,7- 246), Новокузнецкий муниципальный район	0,074	Капитальный ремонт	Всего					73530,00	73530,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					73530,00	73530,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.30	Мост через р. Тайлеп, автомобильная дорога Подъезд к п. Тайлеп (км 0 - 4), Новокузнецкий муниципальный район	0,014	Капитальный ремонт	Всего					13500,00	13500,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					13500,00	13500,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.31	Мост через р. Верхний Чулеш, автомобильная дорога Куздеево - Лыс (км 0 - 12,580), Новокузнецкий муниципальный район	0,007	Капитальный ремонт	Всего					6850,00	6850,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					6850,00	6850,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.32	Мост через р. Тарсьма, автомобильная дорога Окунево - Усть -Каменка - Абышево с подъездом к с. Титово (км 0 - 31,589; км 0 - 1,9), Промышленновский муниципальный округ	0,030	Капитальный ремонт	Всего					30000,00	30000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					30000,00	30000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.33	Мост через р. Иня, автомобильная дорога Промышленная - Лебеди (км 0 - 12,426), Промышленновский муниципальный округ	0,077	Капитальный ремонт	Всего					77350,00	77350,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					77350,00	77350,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.34	Мост через р. Сорочевка, автомобильная дорога Тяжинский – Тяжино - Вершинка - Итатский с подъездом к с. Малопичугино (км 5 - 73,4; км 0 - 11), Тяжинский муниципальный округ	0,012	Капитальный ремонт	Всего					12000,00	12000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					12000,00	12000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.35	Мост через р. Малая Итатка, автомобильная дорога Тяжинский – Тяжино - Вершинка - Итатский с подъездом к с. Малопичугино (км 5 - 73,4; км 0 - 11), Тяжинский муниципальный округ	0,013	Капитальный ремонт	Всего					12800,00	12800,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет					12800,00	12800,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.1.36	Мост через р. Томь на автомобильной дороге Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск, км 156+262	0,430	Строительство	Всего		5698000,00				5698000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		5698000,00				5698000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.37	Пешеходный мост через р. Томь, ж/д ст. Лужба, г. Междуреченск	0,150	Строительство	Всего		100000,00	50000,00			150000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		100000,00	50000,00			150000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.2.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах муниципального значения			Всего	962572,91	5153978,10	5663698,90	2700000,00	14424380,50	28904630,41
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		90000,00	90000,00	1500000,00		1680000,00
				Муниципальный бюджет	962572,91	5063978,10	5573698,90	1200000,00	14424380,50	27224630,41
				Внебюджетные источники						
2.2.1	Путепровод (с возможностью дальнейшей реконструкции), перспективный участок от ул. Отдельной до ул. Челоскина, железнодорожные пути, г. Новокузнецк		Строительство	Всего	180344,20	0,00			0,00	180344,20
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет	180344,20					180344,20
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.2	Подземный пешеходный переход по адресу бульвар Строителей от пр-та Притомского до ул. Марковцева: дом 15 (пересечение с пр-том Ленина) - дом 19 (пересечение с пр-том Ленина), г. Кемерово		Строительство	Всего	0,00	120000,00	120000,00	0,00	0,00	240000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет		90000,00	90000,00			180000,00
				Муниципальный бюджет		30000,00	30000,00			60000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.3	Мостовой переход через реку Кондома с четырехполосной проезжей частью, г. Новокузнецк		Строительство	Всего	0,00	21091,30	4309808,20	0,00	0,00	4330899,50
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет		21091,30	4309808,20			4330899,50
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.4	Автоморозный тоннель ул. Кирова, ул. Транспортная, ул. Запорожская, г. Новокузнецк		Реконструкция	Всего	0,00	3638,80	33890,70	0,00	0,00	37529,50
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет		3638,80	33890,70			37529,50
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.5	Мостовой переход через реку Аба, перспективный участок от ул. Веры Соломиной до ул. Балгийской, г. Новокузнецк		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	321062,70	321062,70
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					321062,70	321062,70
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.6	ПСД на строительство мостового перехода на перспективном участке от микрорайона «Абагур» в микрорайон «Притомский», г. Новокузнецк		Разработка ПСД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3317,80	3317,80
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					3317,80	3317,80
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.7	Автомобильный мост через р. Большая Камышная с подходами, г. Кемерово	1,192	Строительство	Всего	782228,71	0,00	0,00	0,00	0,00	782228,71
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	782228,71	0,00	0,00	0,00	0,00	782228,71
				Внебюджетные источники					0,00	
2.2.8	Мостовой переход через р. Большая Камышная в районе ул. Заречной Заводского района г. Кемерово	0,030	Строительство	Всего	0,00	250000,00	0,00	0,00	0,00	250000,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет		250000,00	0,00	0,00	0,00	250000,00
				Внебюджетные источники					0,00	
2.2.9	Надземный пешеходный переход через пр-т Притомский с эспланады бульвара Пионерского к административному зданию пр-т Притомский, д. 2, включая ремонт эспланады и устройство пешеходной зоны от перехода до пешеходного моста через р. Большая Камышная в Центральном районе г. Кемерово	0,094	Строительство	Всего	0,00	250000,00	0,00	0,00	0,00	250000,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет		250000,00	0,00	0,00	0,00	250000,00
				Внебюджетные источники					0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.10	Кольцевая транспортная развязка на пересечении улицы Тухачевского - ул. Терешковой - автодороги на аэропорт в Ленинском районе г. Кемерово		Строительство	Всего	0,00	0,00	1200000,00	0,00	0,00	1200000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1200000,00	0,00	0,00	1200000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.11	Путепровод под железнодорожными путями на перегоне ст. Топки – ст. Ипаново (29 км) Западно-Сибирской железной дороги, 2 транспортные развязки в районе нефтебазы по ул. Пригородной и ул. Севской, г. Кемерово	0,600	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1400000,00	1400000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1400000,00	1400000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.12	Восточный мост с подключением к сети, г. Кемерово	2,500	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	9500000,00	9500000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	9500000,00	9500000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.13	Комбинированный автомобильный и трамвайный мост через р. Аба в створе ул. Первомайской, г. Новокузнецк	0,130	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	1200000,00	0,00	1200000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1200000,00	0,00	1200000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.14	Кольцевая развязка на пересечении пр-та Ленина и пр-та Кольчугинский, г. Ленинск-Кузнецкий		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.15	Кольцевая развязка на пересечении пр-та Текстильщиков и ул. Тверской, г. Ленинск-Кузнецкий		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.16	Кольцевая развязка на пересечении пр-та Кольчугинский и Кемеровского шоссе, г. Ленинск-Кузнецкий		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.17	Транспортная развязка в разных уровнях с использованием путепровода через ж.д. на пересечении продолжения ул. Пушкина с ул. Р. Люксембург, г. Ленинск-Кузнецкий		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	800000,00	800000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.18	Пешеходный мост через р. Томь в районе горнолыжного комплекса «Югус», г. Междуреченск	0,400	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	600000,00	0,00	600000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	600000,00	0,00	600000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.19	Мост через р. Томь в створе ул. Мраморной, п. Майзас		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1500000,00	1500000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет					1500000,00	1500000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.20	Мост через р. Томь по ул. Терешковой, г. Кемерово	0,638	Капитальный ремонт	Всего	0,00	335000,00	0,00	0,00	0,00	335000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет		335000,00	0,00	0,00	0,00	335000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.21	Мост через р. Томь ш. Бызовское, км 1-2, г. Новокузнецк	0,485	Реконструкция	Всего	0,00	2658202,00	0,00	0,00	0,00	2658202,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	2658202,00	0,00	0,00	0,00	2658202,00
				Внебюджетные источники					0,00	
2.2.22	Мост через р. Томь ш. Заводское, км 0-1, г. Новокузнецк	0,486	Реконструкция	Всего	0,00	916046,00	0,00	0,00	0,00	916046,00
				Федеральный бюджет					0,00	
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет	0,00	916046,00	0,00	0,00	0,00	916046,00
				Внебюджетные источники					0,00	
2.3	Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения			Всего	69827,64	129361,72				199189,36
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	69827,64	129361,72				199189,36
				Муниципальный бюджет	69827,64	129361,72				199189,36
				Внебюджетные источники						
2.3.1	Мост через р. Иня на автомобильной дороге Кемерово - Промышленная, км 66+458	0,115	Ремонт	Всего		20061,72				20061,72
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		20061,72				20061,72
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.2	Путепровод на автомобильной дороге Кемерово - Новокузнецк, км 92+361		Ремонт	Всего		31300,00				31300,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		31300,00				31300,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						0,00
2.3.3	Мост через р. Чесноковка на автомобильной дороге Кемерово - Япкинское - Тайга, км 21+681	0,056	Ремонт	Всего	17627,64					17627,64
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	17627,64					17627,64
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.3.4	Путепровод на автомобильной дороге Кемерово - Новокузнецк, км 109+739	0,077	Ремонт	Всего	15000,00	35000,00				50000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	15000,00	35000,00				50000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.3.5	Путепровод через железную дорогу на подъезде к г. Белово, км 0+645	0,040	Ремонт	Всего	27200,00					27200,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	27200,00					27200,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.6	Путепровод через железную дорогу на подъезде к г. Киселевску, км 2+330	0,052	Ремонт	Всего	10000,00	33000,00				43000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	10000,00	33000,00				43000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.3.7	Путепровод через автомобильную дорогу на обходе г. Новокузнецка, км 13+851		Ремонт	Всего		10000,00				10000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		10000,00				10000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
2.4	Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах муниципального значения			Всего		550000,00				550000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет		550000,00				550000,00
				Внебюджетные источники						
2.4.1	Мост через р. Кия по ул. С. Лазо в г. Мариинске	0,262	Ремонт	Всего		550000,00				550000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет		550000,00				550000,00
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП			Всего	16720564,00	9936287,00	1034000,00	6767150,00	14017503,00	48475504,00
				Федеральный бюджет	300364,00	741087,00	0,00	0,00	0,00	1041451,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1034000,00	6767150,00	14017503,00	21818653,00
				Внебюджетные источники	16420200,00	9195200,00	0,00	0,00	0,00	25615400,00
3.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт железнодорожных путей общего пользования			Всего	16420200,00	9195200,00	0,00	0,00	0,00	25615400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	16420200,00	9195200,00	0,00	0,00	0,00	25615400,00
3.1.1	Увеличение пропускной и провозной способности инфраструктуры выходов из Кузбасса для освоения прогнозируемого объема грузов до 2025 года (участок Артышта – Междуреченск - Тайшет)			Всего	16420200,00	9195200,00	0,00	0,00	0,00	25615400,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники	16420200,00	9195200,00				25615400,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.2	Железнодорожные пути общего пользования пропускной способностью 52 пары поездов в сутки Междуреченск - Абакан – Курагино: Карай – Чульжан; Чульжан – Бельсу; Бельсу – Теба		Реконструкция	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.1.3	Участок Анжерская - Судженка, 1-й путь от 3596 км ПК 6 до 3604 км ПК 9		Капитальный ремонт	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.1.4	Участок Анжерская - Судженка, 2-й путь от 3596 км ПК 9 до 3605 км ПК 2		Капитальный ремонт	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.1.5	Участок Красноярка - Проектная, 1-й путь от 288 км ПК 9 до 296 км ПК 6		Капитальный ремонт	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.6	Участок Литвиново - Яшкино, 1-й путь от 3532 км ПК 2 до 3538 км ПК 3		Капитальный ремонт	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.1.7	Участок Проектная - Мереть, 2-й путь от 220 км ПК 7 до 225 км ПК 7		Капитальный ремонт	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.1.8	Участок Судженка – Яя - Ижморская, 1-й путь, от 3604,943 км до 3639,74 км		Капитальный ремонт	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.1.9	Участок Пост 79 км - Бардино, 1-й путь, 82 км ПК 8 - 87 км ПК9 (РС)		Капитальный ремонт	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.10	1-й железно-дорожный путь перегона станций Угольная - Тырган (Прокопьевский муниципальный округ)		Строительство	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.1.11	2-й железно-дорожный путь станций Угольная - Углесборочная (Прокопьевский муниципальный округ)		Строительство	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
3.2.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных путей			Всего	283700,00	394265,60	440000,00	4305750,00	8372034,40	13795750,00
				Федеральный бюджет	283700,00	394265,60	0,00	0,00	0,00	677965,60
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	440000,00	4305750,00	8372034,40	13117784,40
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1	Одиночный трамвайный путь, г. Кемерово (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	88	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	160000,00	1240000,00	3000000,00	4400000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			160000,00	1240000,00	3000000,00	4400000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.2	Одиночный трамвайный путь, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	39	Капитальный ремонт	Всего	283700,00	215472,40	0,00	410000,00	1040827,60	1950000,00
				Федеральный бюджет	283700,00	215472,40				499172,40
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				410000,00	1040827,60	1450827,60
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.3	Одиночный трамвайный путь, г. Осинники (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	7	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	50000,00	100000,00	200000,00	350000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			50000,00	100000,00	200000,00	350000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.4	Одиночный трамвайный путь, г. Прокопьевск (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	48	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	100000,00	680000,00	1620000,00	2400000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			100000,00	680000,00	1620000,00	2400000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.5	Контактная сеть трамвая, г. Кемерово (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	62,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	50000,00	300000,00	890000,00	1240000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			50000,00	300000,00	890000,00	1240000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.6	Контактная сеть трамвая, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	62,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	178793,20	0,00	240000,00	821206,80	1240000,00
				Федеральный бюджет		178793,20				178793,20
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				240000,00	821206,80	1061206,80
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.7	Контактная сеть трамвая, г. Осинники (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	12,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	20000,00	60000,00	160000,00	240000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			20000,00	60000,00	160000,00	240000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.8	Контактная сеть трамвая, г. Прокопьевск (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	50,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	60000,00	300000,00	640000,00	1000000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			60000,00	300000,00	640000,00	1000000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.9	Трамвайная линия по пр-ту Курако, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	2,60	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	325000,00	0,00	325000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				325000,00		325000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.10	Трамвайная линия в микрорайоне Дальнее Куйбышево по ул. Челюскина, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	3,00	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	375000,00	0,00	375000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				375000,00		375000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.11	Трамвайная линия от ул. Херсонской, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	0,65	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	80750,00	0,00	80750,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				80750,00		80750,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.12	Трамвайная линия от ул. Трамвайной до ост. КМК, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	3,90	Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	195000,00	0,00	195000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				195000,00		195000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт троллейбусных линий			Всего	0,00	263880,00	300000,00	1444000,00	3044184,00	5052064,00
				Федеральный бюджет	0,00	263880,00	0,00	0,00	0,00	263880,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	300000,00	1444000,00	3044184,00	4788184,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3.1	Контактная сеть троллейбуса, г. Кемерово	115,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	200000,00	650000,00	1450000,00	2300000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			200000,00	650000,00	1450000,00	2300000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3.2	Контактная сеть троллейбуса, г. Новокузнецк	81,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	131940,00	100000,00	540000,00	1253060,00	2025000,00
				Федеральный бюджет		131940,00				131940,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			100000,00	540000,00	1253060,00	1893060,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3.3	Контактная сеть троллейбуса, г. Ленинск-Кузнецкий	20,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	50000,00	0,00	50000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				50000,00		50000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3.4	Контактная сеть троллейбуса, г. Кемерово	14,43	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	173124,00	173124,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					173124,00	173124,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3.5	Контактная сеть троллейбуса, г. Новокузнецк	38,00	Строительство	Всего	0,00	131940,00	0,00	156000,00	168000,00	455940,00
				Федеральный бюджет		131940,00				131940,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				156000,00	168000,00	324000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3.6	Контактная сеть троллейбуса, г. Ленинск-Кузнецкий	4,00	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	48000,00	0,00	48000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				48000,00		48000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.4	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП			Всего	16664,00	82941,40	294000,00	873400,00	2601284,60	3868290,00
				Федеральный бюджет	16664,00	82941,40	0,00	0,00	0,00	99605,40
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	294000,00	873400,00	2601284,60	3768684,60
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Кемерово			Всего	0,00	0,00	150000,00	520000,00	1160000,00	1830000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			150000,00	520000,00	1160000,00	1830000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.4.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Новокузнецке			Всего	16664,00	82941,40	100000,00	240000,00	1180394,60	1620000,00
				Федеральный бюджет	16664,00	82941,40				99605,40
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			100000,00	240000,00	1180394,60	1520394,60
				Внебюджетные источники						0,00
3.4.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Осинники			Всего	0,00	0,00	10000,00	50000,00	143090,00	203090,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			10000,00	50000,00	143090,00	203090,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.4.4	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Прокопьевске			Всего	0,00	0,00	10000,00	38000,00	117800,00	165800,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			10000,00	38000,00	117800,00	165800,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.4.5	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Ленинске-Кузнецком			Всего	0,00	0,00	24000,00	25400,00	0,00	49400,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			24000,00	25400,00		49400,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5	Мероприятия по организации движения ПТОП			Всего	0,00	0,00	0,00	144000,00	0,00	144000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	144000,00	0,00	144000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Организация движения троллейбусов по участкам новых троллейбусных линий (120 остановочных пунктов)			Всего	0,00	0,00	0,00	120000,00	0,00	120000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				120000,00		120000,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.5.2	Организация движения трамваев по участкам новых трамвайных линий (24 остановочных пункта)			Всего	0,00	0,00	0,00	24000,00	0,00	24000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				24000,00		24000,00
				Внебюджетные источники						0,00
4	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП			Всего	1338205,74	1640321,22	1250720,00	17454000,00	70000,00	21753246,96
				Федеральный бюджет	1106580,00	1200000,00	1214420,00	13264000,00	0,00	16785000,00
				Региональный бюджет	14558,74	55721,22	36300,00	0,00	0,00	106579,96
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	140000,00	20000,00	160000,00
				Внебюджетные источники	217067,00	384600,00	0,00	4050000,00	50000,00	4701667,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1	Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта			Всего	1235580,00	1584600,00	1214420,00	17184000,00	50000,00	21268600,00
				Федеральный бюджет	1085580,00	1200000,00	1214420,00	13184000,00	0,00	16684000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	150000,00	384600,00	0,00	4000000,00	50000,00	4584600,00
4.1.1	Международный аэропорт Кемерово (при условии включения мероприятия в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» или иную государственную программу)		Реконструкция	Всего	1085580,00	1200000,00	1214420,00	0,00	0,00	3500000,00
				Федеральный бюджет	1085580,00	1200000,00	1214420,00			3500000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.1.2	Новый терминал аэропорта Новокузнецк - Спиченково имени Бориса Вольнова		Строительство	Всего	150000,00	384600,00	0,00	0,00	0,00	534600,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники	150000,00	384600,00				534600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.3	Искусственная взлетно-посадочная полоса аэропорта Новокузнецк - Спиченково имени Бориса Вольнова (при условии включения мероприятия в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» или иную государственную программу)		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	3184000,00	0,00	3184000,00
				Федеральный бюджет				3184000,00		3184000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.1.4	Аэропорт Шереметьево (при условии включения мероприятия в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» или иную государственную программу)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	14000000,00	0,00	14000000,00
				Федеральный бюджет				10000000,00		10000000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники				4000000,00		4000000,00
4.1.5	Вертолетная площадка п. Камешок		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.6	Строительство вертолетной площадки (туристический субкластер «Поднебесные зубья»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.1.7	Строительство вертолетной площадки п. Оргон (туристический субкластер «Сибирские мегалиты»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.1.8	Строительство вертолетной площадки пгт Тисуль		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.1.9	Строительство вертолетной площадки на планируемом к строительству горнолыжном комплексе «Черный Салан» (2 шт.)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50000,00	50000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						50000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2	Строительство и реконструкция речных портов			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Речной причал п. Майзас (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.2.2	Речной причал п. Теба (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.2.3	Речной причал п. Лужба (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2.4	Речной причал п. Студеный Плес (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.2.5	Речной причал г. Междуреченск (туристический кластер ТРК «Междуреченск»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.3	Строительство и реконструкция автостанций и остановочных пунктов			Всего	14558,74	33221,22	9300,00	120000,00	0,00	177079,96
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	14558,74	33221,22	9300,00	0,00	0,00	57079,96
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	120000,00	0,00	120000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Автостанция в г. Калтане		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	80000,00	0,00	80000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				80000,00		80000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.3.2	Автостанция в г. Полысаево		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				40000,00		40000,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.3.3	Устройство автобусных остановок		Строительство	Всего	8374,74	26801,22	9300,00	0,00	0,00	44475,96
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	8374,74	26801,22	9300,00			44475,96
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.3.4	Капитальный ремонт автобусных остановок		Капитальный ремонт	Всего	6184,00	6420,00	0,00	0,00	0,00	12604,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	6184,00	6420,00				12604,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.3.5	Кассово-диспетчерский пункт в пгт Темиртау		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.3.6	Строительство кассово-диспетчерского пункта в пгт Мундыбаш		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.3.7	Строительство кассово-диспетчерского пункта в пгт Шерегеш		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.3.8	Создание транспортно-пересадочного узла на железнодорожной станции Кондома		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.3.9	Создание транспортно-пересадочного узла на привокзальной площади железнодорожного вокзала г. Новокузнецка		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.4	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт железнодорожных станций			Всего	67067,00	0,00	0,00	130000,00	0,00	197067,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	80000,00	0,00	80000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	67067,00	0,00	0,00	50000,00	0,00	117067,00
4.4.1	Вокзал Междуреченск Западно-Сибирской железной дороги		Капитальный ремонт	Всего	67067,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67067,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники	67067,00					67067,00
4.4.2	Железнодорожная станция Лужба		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	50000,00	0,00	50000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники				50000,00		50000,00
4.4.3	Железнодорожная станция Бирюлинская		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.4.4	Железнодорожная станция Калтан		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.4.5	Железнодорожная станция Красный Камень		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.4.6	Железнодорожная станция Сарбала		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.4.7	Железнодорожная станция Мыски		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.4.8	Железнодорожный путь на участке станции Тайга, маршрутный парк, путь № 43		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.4.9	Железнодорожный путь на участке станции Трудармейская, путь № 10		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.4.10	Железнодорожный путь на участке станции Антибесский, путь № 6		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.4.11	Железнодорожная станция Студеный Плес (при условии включения мероприятия в государственную программу по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта)		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Федеральный бюджет				40000,00		40000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.4.12	Грузопассажирский хаб (железнодорожной станции) в п. Теба (при условии включения мероприятия в государственную программу по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Федеральный бюджет				40000,00		40000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.4.13	Железнодорожная станция Междуреченск пропускной способностью 55 пар поездов в сутки		Реконструкция	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
4.4.14	Железнодорожная станция Угольная (Прокопьевский муниципальный округ)		Строительство	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
4.4.15	Железнодорожная станция Технологическая (г. Белово)		Реконструкция	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.4.16	Железнодорожная станция Талдинская - Энергетическая (Прокопьевский муниципальный округ)		Строительство	Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
4.5	Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок			Всего	21000,00	0,00	0,00	20000,00	20000,00	61000,00
				Федеральный бюджет	21000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	20000,00	20000,00	40000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Разворотное кольцо трамваев по ул. Херсонской, г. Новокузнецк		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	20000,00	0,00	20000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				20000,00		20000,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.5.2	Разворотное кольцо трамваев на привокзальной площади железнодорожного вокзала г. Новокузнецка		Строительство	Всего	21000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21000,00
				Федеральный бюджет	21000,00					21000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.5.3	Отстойно-разворотная площадка троллейбусов в с. Сосновка, Новокузнецкий муниципальный район		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20000,00	20000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					20000,00	20000,00
				Внебюджетные источники						0,00
4.6	Организация площадок отдыха на автобусных маршрутах к туристическим объектам			Всего	0,00	26500,00	50000,00			76500,00
				Федеральный бюджет	0,00					
				Региональный бюджет	0,00	26500,00	50000,00			76500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов			Всего	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	20,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	20,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1	Мероприятия по организации новых и изменению существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1	Организация межрегионального маршрута поезда Новосибирск - Новокузнецк - Абакан			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.1.2	Организация межрегионального маршрута поезда Томск - Кемерово - Новокузнецк - Абакан			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.1.3	Организация межрегионального автобусного маршрута Новокузнецк - Междуреченск - Майзас - Ортон - Вершина Теи - Абакан			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.1.4	Организация межрегионального автобусного маршрута Таптагол - Шерегеш - Ортон - Вершина Теи - Абакан			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.5	Перенос межрегиональных автобусных маршрутов автостанции Междуреченск на новую автомобильную дорогу Новокузнецк-Междуреченск			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.2	Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
5.2.1	Организация экспресс-маршрута пригородных ускоренных поездов Новокузнецк - Междуреченск - Бискамжа			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.2.2	Организация межмуниципального автобусного маршрута Таштагол – Шерегеш - Ортон			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.3	Организация межмуниципального автобусного маршрута Междуреченск - Ортон			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.2.4	Организация экспресс-маршрута пригородных ускоренных поездов Кемерово - Новокузнецк			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.3	Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего			10,00	10,00		20,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			10,00	10,00		20,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.3.1	Организация заезда маршрута №162 в с. Березово до медпункта (Новокузнецкий муниципальный район)			Всего			5,00			5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			5,00			5,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.2	Организация заезда маршрута № 80 в с. Бедарево до здания администрации (Новокузнецкий муниципальный район)			Всего			5,00			5,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			5,00			5,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.3.3	Организация обслуживания маршрутным ПТОП п. Утинка (Тисульский муниципальный округ)			Всего				5,00		5,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет				5,00		5,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
5.3.4	Организация обслуживания маршрутным ПТОП с. Третьяково и д. Дворниково (Тисульский муниципальный округ)			Всего				5,00		5,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет				5,00		5,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
6	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1	Создание подсистемы Интеллектуальной транспортной системы г. Кемерово управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Создание подсистемы Интеллектуальной транспортной системы г. Новокузнецка управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров			Всего	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.1	Осуществление мониторинга и управления движением маршрутных транспортных средств с использованием аппаратуры спутниковой навигации на базе системы ГЛОНАСС			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.2	Развитие системы электронной оплаты проезда во всех видах муниципального и межмуниципального ПТОП			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.2.1	Развитие единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТООП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			Всего						
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет						
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
7.2.2	Разработка набора тарифов («тарифного меню»), содержащего беспересадочные и пересадочные тарифные планы на проезд в ПТООП			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
7.3	Информирование пассажиров			Всего	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.3.1	Установка на остановочных пунктах информационных табличек с информацией о маршрутах, проходящих через данный остановочный пункт, и расписанием работы маршрутов			Всего	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			11290,00			11290,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
8	Мероприятия по закупке подвижного состава ПТООП			Всего	1278758,16	1212152,40	646000,00	1180000,00	4375000,00	8691910,56
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	602320,00	602320,00	602320,00	1092640,00	2731600,00	5631200,00
				Муниципальный бюджет	632758,16	566152,40	0,00	0,00	1425000,00	2623910,56
				Внебюджетные источники	43680,00	43680,00	43680,00	87360,00	218400,00	436800,00
8.1	Приобретение подвижного состава автобусов			Всего	646000,00	646000,00	646000,00	1180000,00	2950000,00	6068000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	602320,00	602320,00	602320,00	1092640,00	2731600,00	5631200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	43680,00	43680,00	43680,00	87360,00	218400,00	436800,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.1.1	Приобретение подвижного состава автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	591400,00	591400,00	591400,00	1070800,00	2677000,00	5522000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	591400,00	591400,00	591400,00	1070800,00	2677000,00	5522000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
8.1.2	Приобретение подвижного состава автобусов для работы на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	54600,00	54600,00	54600,00	109200,00	273000,00	546000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	10920,00	10920,00	10920,00	21840,00	54600,00	109200,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники	43680,00	43680,00	43680,00	87360,00	218400,00	436800,00
8.2	Мероприятия по приобретению подвижного состава городского электрического транспорта			Всего	632758,16	566152,40	0,00	0,00	1425000,00	2623910,56
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	632758,16	566152,40	0,00	0,00	1425000,00	2623910,56
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2.1	Мероприятия по приобретению подвижного состава трамваев			Всего	348318,16	348318,16	0,00	0,00	495000,00	1191636,32
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет	348318,16	348318,16			495000,00	1191636,32
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.2.2	Мероприятия по приобретению подвижного состава троллейбусов			Всего	284440,00	217834,24	0,00	0,00	930000,00	1432274,24
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет	284440,00	217834,24			930000,00	1432274,24
				Внебюджетные источники						0,00
9	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта			Всего	196000,00	150450,00	150150,00	50750,00	0,00	547350,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	196000,00	150450,00	150150,00	50750,00	0,00	547350,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.1	Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля			Всего	196000,00	150000,00	150000,00			496000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	196000,00	150000,00	150000,00			496000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
9.1.1	Автоматические пункты весового и габаритного контроля ТС на автомобильной дороге Кемерово - Новокузнецк, км 183+720 (справа), км 183+820 (слева), км 69+920(справа), км 70+020 (слева)	4 шт.	Установка	Всего	196000,00					196000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	196000,00					196000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.1.2.	Автоматические пункты весового и габаритного контроля ТС на автомобильных дорогах Кемеровской области - Кузбасса	6 шт.	Установка	Всего		150000,00	150000,00			300000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет		150000,00	150000,00			300000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
9.2.	Мероприятия по организации движения грузового транспорта			Всего	0,00	450,00	150,00	750,00		1350,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет	0,00	450,00	150,00	750,00		1350,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
9.3	Формирование маршрутов движения транзитного транспорта в обход городов			Всего		450,00	150,00	750,00		1350,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет		450,00	150,00	750,00		1350,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
9.4	Развитие инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб			Всего				50000,00		50000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет				50000,00		50000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
9.5	Специализированная база коммунальных и дорожных служб в п. Ортон			Всего				50000,00		50000,00	
				Федеральный бюджет							
				Региональный бюджет				50000,00		50000,00	
				Муниципальный бюджет							
				Внебюджетные источники							
10	Мероприятия по развитию АСУДД и ИТС на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения			Всего	272445,49	252222,80	262300,00	0,00	0,00	786968,29	
				Федеральный бюджет	240000,00	240000,00	240000,00	0,00	0,00	720000,00	
				Региональный бюджет	32445,49	12222,80	22300,00	0,00	0,00	66968,29	
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.1	Развитие и функционирование системы автоматической фиксации нарушений в области дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Кемеровской области - Кузбасса	15,00		Всего	32445,49	12222,80	22300,00	0,00	0,00	66968,29	
				Федеральный бюджет						0,00	
				Региональный бюджет	32 445,49	12 222,80	22 300,00			66968,29	
				Муниципальный бюджет						0,00	
				Внебюджетные источники						0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	2 шт.	Установка	Всего	240000,00	240000,00	240000,00	0,00	0,00	720000,00
				Федеральный бюджет	240000,00	240000,00	240000,00			720000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
11	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1	Осуществление функций заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.1	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
11.2	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
11.3	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения			Всего	80000,00	0,00	0,00	40000,00	40000,00	160000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	80000,00	0,00	0,00	40000,00	40000,00	160000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.1	Утверждение ПКРТИ Кемеровской области нормативным правовым актом			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.2	Актуализация ПКРТИ Кемеровской области			Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	40000,00	80000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	40000,00	40000,00	80000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00			0,00
12.3	Актуализация ПКРТИ Кемеровской городской агломерации			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Региональный бюджет	40000,00	0,00	0,00			40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00			0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.4	Актуализация ПКРТИ Новокузнецкой городской агломерации			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Региональный бюджет	40000,00	0,00	0,00			40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00			0,00
12.5	Разработка и утверждение правового акта, определяющего полномочия единых операторов пассажирских перевозок Кемеровской городской агломерации и Новокузнецкой городской агломерации			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Региональный бюджет		0,00	0,00			0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00			0,00
13	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	0,00	0,00	8000,00	16000,00	24000,00	48000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	8000,00	16000,00	24000,00	48000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.1	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	0,00	0,00	5000,00	10000,00	15000,00	30000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			5000,00	10000,00	15000,00	30000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
13.2	Проведение социологических обследований подвижности населения Кемеровской области - Кузбасса в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	0,00	0,00	3000,00	6000,00	9000,00	18000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			3000,00	6000,00	9000,00	18000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						
Итого				Всего	49834955,15	55668541,63	39083754,71	36006241,00	102891478,43	283484970,92
				Федеральный бюджет	18163002,42	22551353,05	22654420,00	14404000,00	36636000,00	114408775,46
				Региональный бюджет	10546216,93	15931614,54	8558105,34	9357731,00	25734127,23	70127795,04
				Муниципальный бюджет	4444788,80	7562094,05	7827549,37	8107150,00	37816951,20	65758533,42
				Внебюджетные источники	16680947,00	9623480,00	43680,00	4137360,00	2704400,00	33189867,00

* Примечание. Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета

4. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса

4.1. Требования к Схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Кемеровской области – Кузбасса в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП.

Провозная способность на межмуниципальных маршрутах ПТОП (суточная, часовая) во все расчетные сроки планирования должна превышать величину пассажиропотоков.

При планировании мероприятий по транспортному обслуживанию населения Кемеровской области должны соблюдаться требования Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

На основании прогнозируемой величины пассажиропотоков должны разрабатываться мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП для каждого расчетного срока, включающие следующие мероприятия (по отдельности или в комбинации друг с другом):

- изменение вместимости подвижного состава транспортных средств (ТС), работающих на маршруте;

- использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

- изменение количества оборотных рейсов с изменением, при необходимости, количества подвижного состава, работающего на маршруте.

4.2. Требования к комплексной схеме организации дорожного движения (КСОДД) в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Создание АСУДД/ ИТС в Кемеровской области - Кузбассе необходимо прежде всего в Кемеровской и Новокузнецкой городских агломерациях, где концентрируются транспортные потоки (ТП) и имеются места формирования регулярных дорожных заторов.

При планировании развития ИТС в Кемеровской области - Кузбассе в первую очередь необходимо строить сервисы (подсистемы), которые гарантированно дадут существенный эффект в качестве транспортных услуг, снижении времени поездки, повышении надежности и безопасности.

В части основных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

- подсистему директивного управления ТП;

- подсистему косвенного управления ТП;

- подсистему светофорного управления;

- подсистему обеспечения приоритетного проезда;

- подсистему информирования участников дорожного движения с помощью динамических информационных табло и знаков переменной информации;

подсистему информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств;
 подсистему управления состоянием дорог;
 подсистему диспетчерского управления транспортом служб содержания дорог;
 подсистему контроля соблюдения Правил дорожного движения (ПДД) и контроля транспорта;
 подсистему детектирования опасных грузов;
 подсистему весогабаритного контроля ТС;
 подсистему метеомониторинга;
 подсистему мониторинга экологических параметров;
 подсистему мониторинга параметров ТП;
 подсистему управления маршрутами общественного транспорта;
 подсистему управления «умными остановками»;
 подсистему управления муниципальными парковками;
 подсистему управления службой контроля парковочного пространства;
 подсистему видеонаблюдения, детектирования ДТП и чрезвычайных ситуаций (ЧС);
 подсистему управления службой аварийных комиссаров;
 подсистему взаимодействия с ТС.

При разработке мероприятий КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по созданию следующих компонентов ИТС на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе включая мероприятия, указанные в ПКРТИ Кемеровской области - Кузбасса:

создание и эксплуатация систем диспетчеризации и контроля движения;
 развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа;
 развитие системы информационного обеспечения пассажиров;
 развитие системы весогабаритного контроля Кемеровской области - Кузбасса;
 развитие системы фотовидеофиксации ПДД.

Для создания приоритета ПТОП средствами регулирования движения в крупных городах Кемеровской области - Кузбасса (Кемерово, Новокузнецк и др.) наиболее целесообразно применять активируемое регулирование, которое использует детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке может приниматься периферийным светофорным контроллером самостоятельно или вырабатывается в центральном управляющем пункте в режиме реального времени.

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения наиболее актуальным мероприятием является установка комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

4.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса.

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса, должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Кемеровской области - Кузбасса в части социального риска (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек).

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований, должны разрабатываться с учетом Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204.

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Кемеровской области - Кузбасса в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2017 № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований. Допускается использовать модель транспортной системы Кемеровской области - Кузбасса в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования и с разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;

данные об интенсивности транспортных потоков на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 22 апреля 2022 г. № 239

Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения
общественным транспортом Кемеровской области – Кузбасса

Сокращения и обозначения

КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования
ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
КСОДД	– Комплексная схема организации дорожного движения
ПОДД	– проект организации дорожного движения
АСУДД	– автоматизированная система управления дорожным движением
ИТС	– Интеллектуальная транспортная система
ТС	– транспортные средства
КДП	– кассово-диспетчерский пункт
АПП	– автомобильный пограничный переход
БКАД	– национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2021 года – «БКД»)

1. Паспорт КСОТ Кемеровской области - Кузбасса

Наименование программы	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Кемеровской области – Кузбасса
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Пункт 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»). 3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алафинова И.С. от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595. 4. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 5. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р
Заказчик программы	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса
Разработчик программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи программы	<p>Целью разработки КСОТ Кемеровской области - Кузбасса является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП.</p> <p>Задачами КСОТ Кемеровской области - Кузбасса являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> анализ параметров транспортного обслуживания населения Кемеровской области - Кузбасса всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении; разработка системы целевых показателей КСОТ; разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры ПТОП и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием

	<p>математической модели транспортной системы Кемеровской области - Кузбасса; обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ; формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ</p>
<p>Целевые показатели программы</p>	<p>1. Показатели качества транспортного обслуживания: 1.1. Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч. 1.2. Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), кв.м площади пола транспортного средства. 1.3. Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), процентов. 1. Показатели обеспеченности территории Кемеровской области – Кузбасса объектами транспортной инфраструктуры: 2.1. Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв.км. 2.2. Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования: доля населения, обслуживаемого автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, процентов; доля населения, обслуживаемого железнодорожным транспортом, процентов. 2.3. Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования: доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, процентов; доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, процентов. 2.4. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений. 2.5. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении (суточное/пиковое значение):</p>

	<p>объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, (тыс. пасс./сутки / тыс. пасс./пиковый час);</p> <p>объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом, (тыс. пасс./сутки / тыс. пасс./пиковый час).</p> <p>2.6. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП (суточное / пиковое значение)</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации КСОТ 2022 – 2031 гг., в том числе:</p> <p>I этап – 2022 – 2024 гг.;</p> <p>II этап – 2025 – 2026 гг.;</p> <p>III этап – 2027 – 2031 гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<p>1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП:</p> <p>1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт железнодорожных путей общего пользования.</p> <p>1.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных путей.</p> <p>1.3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт троллейбусных линий.</p> <p>1.4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП.</p> <p>1.5. Строительство отстойно-разворотных площадок.</p> <p>1.6. Мероприятия по организации движения ПТОП.</p> <p>2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП:</p> <p>2.1. Строительство и реконструкция аэропортов и вертолетных площадок.</p> <p>2.2. Строительство и реконструкция речных портов и пристаней.</p> <p>2.3. Строительство и реконструкция остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, транспортно-пересадочных узлов.</p> <p>2.4. Строительство и реконструкция железнодорожных станций.</p> <p>3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов:</p>

- 3.1. Мероприятия по организации новых и изменению существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
- 3.2. Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
- 3.3. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП:
 - 4.1. Создание подсистемы Интеллектуальной транспортной системы г. Кемерово управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках.
 - 4.2. Создание подсистемы Интеллектуальной транспортной системы г. Новокузнецка управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках.
5. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров:
 - 5.1. Осуществление мониторинга и управления движением маршрутных транспортных средств с использованием аппаратуры спутниковой навигации на базе системы ГЛОНАСС.
 - 5.2. Развитие системы электронной оплаты проезда во всех видах муниципального и межмуниципального ПТОП.
 - 5.3. Информирование пассажиров.
6. Мероприятия по приобретению подвижного состава ПТОП:
 - 6.1. Приобретение подвижного состава автобусов.
 - 6.2. Приобретение подвижного состава городского электрического транспорта.
7. Мероприятие по осуществлению регионального транспортного заказа - осуществление функций заказчика регионального транспортного заказа на

	<p>осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>8. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения:</p> <p>8.1. Утверждение КСОТ Кемеровской области – Кузбасса нормативным правовым актом.</p> <p>8.2. Актуализация КСОТ Кемеровской области – Кузбасса.</p> <p>8.3 Актуализация КСОТ Кемеровской городской агломерации.</p> <p>8.4 Актуализация КСОТ Новокузнецкой городской агломерации.</p> <p>8.5. Разработка и утверждение правового акта, определяющего полномочия единых операторов пассажирских перевозок Кемеровской городской агломерации и Новокузнецкой городской агломерации.</p> <p>9. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования КСОТ Кемеровской области – Кузбасса составляет 53 474 286,52 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе: федеральный бюджет – 17 890 051,00 тыс. рублей; региональный бюджет – 5 907 604,96 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 24 622 563,56 тыс. рублей; внебюджетные источники – 5 054 067,00 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования КСОТ Кемеровской области – Кузбасса по периодам планирования:</p> <p>2022 год – 2 976 327,90 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 3 571 060,62 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 2 923 020,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 – 2026 гг. – 25 477 370,00 тыс. рублей;</p> <p>2027 – 2031 гг. – 18 526 508,00 тыс. рублей</p>

2. Значения целевых показателей КСОТ Кемеровской области – Кузбасса

№	Наименование целевых показателей КСОТ	2021 год	2024 год	2026 год	2031 год
1	2	3	4	5	6
1. Показатели качества транспортного обслуживания					
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания)				
1.1.1	На автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	20,1	20,2	20,3	22,3
1.1.2	На пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	41,6	50	50	50
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./кв. м площади пола транспортного средства	2,04	2,00	2,00	1,96
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), процентов	3,9	3,9	3,8	3,9
2. Показатели обеспеченности территории Кемеровской области - Кузбасса объектами транспортной инфраструктуры					
2.1	Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв. км	220,90	220,91	221,70	223,00
2.2	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении*, процентов	99,87	99,87	99,9	99,9
2.2.1	Доля населения, обслуживаемого автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	99,87	99,87	99,9	99,9
2.2.2	Доля населения, обслуживаемого железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов	78,6	78,6	83,1	83,1
2.3	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении	98,45	98,45	98,67	98,67
2.3.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении	98,45	98,45	98,67	98,67
2.3.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозки в межмуниципальном сообщении	22,8	22,8	23,3	23,3
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,51	1,51	1,5	1,49
2.5	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки /тыс. пасс./пиковый час	63,15/ 9,57	62,51/ 9,48	62,87/ 9,53	61,79/ 9,36
2.5.1	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, (тыс. пасс./сутки /тыс. пасс./пиковый час)	46,73/ 6,29	46,26/ 6,23	46,16/ 6,22	45,39/ 6,08
2.5.2	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом, (тыс. пасс./сутки / тыс.пасс./пиковый час)	16,42/ 3,28	16,25/ 3,25	16,71/ 3,31	16,40/ 3,28

1	2	3	4	5	6
2.6	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, (суточное / пиковое значение)	0,62/ 0,75	0,61/ 0,72	0,61/ 0,72	0,60/ 0,70

*Примечание. В соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом при оценке качества транспортного обслуживания населения учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 человек.

1. Перечень мероприятий КСОТ Кемеровской области - Кузбасса*

№	Мероприятия	Протяжен- ность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.					Всего
					2022	2023	2024	2025-2026	2027-2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП									
1.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт железнодорожных путей общего пользования			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Капитальный ремонт пути участок Анжерская - Судженка, 1-й путь от 3596 км ПК 6 до 3604 км ПК 9		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.1.2	Капитальный ремонт пути участок Анжерская - Судженка, 2-й путь от 3596 км ПК 9 до 3605 км ПК 2		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3	Капитальный ремонт пути участок Красноярка - Проектная, 1-й путь от 288 км ПК 9 до 296 км ПК 6		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.1.4	Капитальный ремонт пути участок Литвиново - Яшкино, 1-й путь от 3532 км ПК 2 до 3538 км ПК 3		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.1.5	Капитальный ремонт пути участок Проектная - Мереть, 2-й путь от 220 км ПК 7 до 225 км ПК 7		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.1.6	Капитальный ремонт пути участок Судженка - Яя - Ижморская, 1-й путь от 3604,943 км до 3639,74 км		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.7	Капитальный ремонт пути участок Пост 79 км - Бардино, 1-й путь, 82 км ПК 8 - 87 км ПК 9 (РС)		Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.1.8	Реконструкция железнодорожной станции Междуреченск пропускной способностью 55 пар поездов в сутки (строительство приемо-отправочных путей)		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.1.9	Комплексная реконструкция железнодорожных путей общего пользования пропускной способностью 52 пары поездов в сутки Междуреченск - Абакан - Курагино; Карай - Чульжан; Чульжан - Бельсу; Бельсу – Теба		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.1.10	Строительство второго главного пути на участке Теба - Лужба		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных путей			Всего	283700,00	394265,60	440000,00	4305750,00	8372034,40	13795750,00
				Федеральный бюджет	283700,00	394265,60	0,00	0,00	0,00	677965,60
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	440000,00	4305750,00	8372034,40	13117784,40
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Капитальный ремонт одиночного трамвайного пути, г. Кемерово (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	88	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	160000,00	1240000,00	3000000,00	4400000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			160000,00	1240000,00	3000000,00	4400000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.2	Капитальный ремонт одиночного трамвайного пути, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	39	Капитальный ремонт	Всего	283700,00	215472,40	0,00	410000,00	1040827,60	1950000,00
				Федеральный бюджет	283700,00	215472,40				499172,40
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				410000,00	1040827,60	1450827,60
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.3	Капитальный ремонт одиночного трамвайного пути, г. Осинники (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	7	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	50000,00	100000,00	200000,00	350000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			50000,00	100000,00	200000,00	350000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.4	Капитальный ремонт одиночного трамвайного пути, г. Прокопьевск (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	48	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	100000,00	680000,00	1620000,00	2400000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			100000,00	680000,00	1620000,00	2400000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.5	Капитальный ремонт контактной сети трамвая, г. Кемерово (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	62,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	50000,00	300000,00	890000,00	1240000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			50000,00	300000,00	890000,00	1240000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.6	Капитальный ремонт контактной сети трамвая, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	62,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	178793,20	0,00	240000,00	821206,80	1240000,00
				Федеральный бюджет		178793,20				178793,20
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				240000,00	821206,80	1061206,80
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.7	Капитальный ремонт контактной сети трамвая, г. Осинники (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	12,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	20000,00	60000,00	160000,00	240000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			20000,00	60000,00	160000,00	240000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.8	Капитальный ремонт контактной сети трамвая, г. Прокопьевск (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	50,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	60000,00	300000,00	640000,00	1000000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			60000,00	300000,00	640000,00	1000000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.9	Строительство трамвайной линии по пр-ту Курако, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	2,60	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	325000,00	0,00	325000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				325000,00		325000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.10	Строительство трамвайной линии в микрорайоне Дальнее Куйбышево по ул. Челюскина, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	3,00	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	375000,00	0,00	375000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				375000,00		375000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.2.11	Строительство трамвайной линии от ул. Херсонской, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	0,65	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	80750,00	0,00	80750,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				80750,00		80750,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.12	Реконструкция трамвайной линии от ул. Трамвайной до ост. КМК, г. Новокузнецк (при условии софинансирования из регионального и/или федерального бюджета)	3,90	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	195000,00	0,00	195000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				195000,00		195000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт троллейбусных линий			Всего	0,00	263880,00	300000,00	1444000,00	3044184,00	5052064,00
				Федеральный бюджет	0,00	263880,00	0,00	0,00	0,00	263880,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	300000,00	1444000,00	3044184,00	4788184,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1	Капитальный ремонт контактной сети троллейбуса, г. Кемерово	115,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	200000,00	650000,00	1450000,00	2300000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			200000,00	650000,00	1450000,00	2300000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.2	Капитальный ремонт контактной сети троллейбуса, г. Новокузнецк	81,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	131940,00	100000,00	540000,00	1253060,00	2025000,00
				Федеральный бюджет		131940,00				131940,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			100000,00	540000,00	1253060,00	1893060,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.3	Капитальный ремонт контактной сети троллейбуса, г. Ленинск-Кузнецкий	20,00	Капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	50000,00	0,00	50000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				50000,00		50000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.4	Строительство контактной сети троллейбуса, г. Кемерово	14,43	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	173124,00	173124,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					173124,00	173124,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.5	Строительство контактной сети троллейбуса, г. Новокузнецк	38,00	Строительство	Всего	0,00	131940,00	0,00	156000,00	168000,00	455940,00
				Федеральный бюджет		131940,00				131940,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				156000,00	168000,00	324000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.3.6	Строительство контактной сети троллейбуса, г. Ленинск-Кузнецкий	4,00	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	48000,00	0,00	48000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				48000,00		48000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП			Всего	16664,00	82941,40	294000,00	873400,00	2601284,60	3868290,00
				Федеральный бюджет	16664,00	82941,40	0,00	0,00	0,00	99605,40
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	294000,00	873400,00	2601284,60	3768684,60
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Кемерово			Всего	0,00	0,00	150000,00	520000,00	1160000,00	1830000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			150000,00	520000,00	1160000,00	1830000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.4.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Новокузнецке			Всего	16664,00	82941,40	100000,00	240000,00	1180394,60	1620000,00
				Федеральный бюджет	16664,00	82941,40				99605,40
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			100000,00	240000,00	1180394,60	1520394,60
				Внебюджетные источники						0,00
1.4.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Осинники			Всего	0,00	0,00	10000,00	50000,00	143090,00	203090,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			10000,00	50000,00	143090,00	203090,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.4	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Прокопьевске			Всего	0,00	0,00	10000,00	38000,00	117800,00	165800,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			10000,00	38000,00	117800,00	165800,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.4.5	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП в г. Ленинске-Кузнецком			Всего	0,00	0,00	24000,00	25400,00	0,00	49400,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет			24000,00	25400,00		49400,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.5	Строительство отстойно-разворотных площадок			Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	20000,00	60000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	40000,00	20000,00	60000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.1	Строительство разворотного кольца трамваев по ул. Херсонской, г. Новокузнецк			Всего	0,00	0,00	0,00	20000,00	0,00	20000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				20000,00		20000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.2	Строительство разворотного кольца трамваев на привокзальной площади железнодорожного вокзала г. Новокузнецка			Всего	0,00	0,00	0,00	20000,00	0,00	20000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				20000,00		20000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.5.3	Строительство отстойно-разворотной площадки троллейбусов в с. Сосновка, Новокузнецкий муниципальный район			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20000,00	20000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет					20000,00	20000,00
				Внебюджетные источники						0,00
1.6	Мероприятия по организации движения ПТГОП			Всего	0,00	0,00	0,00	144000,00	0,00	144000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	144000,00	0,00	144000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6.1	Организация движения трамваев по участкам новых трамвайных линий (24 остановочных пункта)			Всего	0,00	0,00	0,00	24000,00	0,00	24000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				24000,00		24000,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.6.2	Организация движения троллейбусов по участкам новых троллейбусных линий (120 остановочных пунктов)			Всего	0,00	0,00	0,00	120000,00	0,00	120000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				120000,00		120000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП									
2.1	Строительство и реконструкция аэропортов и вертолетных площадок			Всего	1235580,00	1584600,00	1214420,00	17184000,0	50000,00	21268600,00
				Федеральный бюджет	1085580,00	1234600,00	1214420,00	13184000,0	0,00	16718600,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	150000,00	350000,00	0,00	4000000,00	50000,00	4550000,00
2.1.1	Реконструкция федерального имущества аэродромного комплекса международного аэропорта Кемерово имени А.А. Леонова (искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона)		Реконструкция	Всего	1085580,00	1200000,00	1214420,00	0,00	0,00	3500000,00
				Федеральный бюджет	1085580,00	1200000,00	1214420,00			3500000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.2	Строительство нового пассажирского терминала аэропорта Новокузнецк - Спиченково имени Бориса Вольнова		Строительство	Всего	150000,00	384600,00	0,00	0,00	0,00	534600,00
				Федеральный бюджет		34600,00				34600,00
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники	150000,00	350000,00			500000,00	
2.1.3	Искусственная взлетно-посадочная полоса аэропорта Новокузнецк - Спиченково имени Бориса Вольнова (при условии включения мероприятия в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» или иную государственную программу)		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	3184000,00	0,00	3184000,00
				Федеральный бюджет				3184000,00		3184000,00
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники					0,00	
2.1.4	Аэропорт Шеремет (при условии включения мероприятия в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» или иную государственную программу)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	14000000,0	0,00	14000000,00
				Федеральный бюджет				10000000,0		10000000,00
				Региональный бюджет					0,00	
				Муниципальный бюджет					0,00	
				Внебюджетные источники				4000000,00		4000000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.5	Строительство вертолетной площадки п. Камешок		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.1.6	Строительство вертолетной площадки (туристический субкластер «Поднебесные зубья»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.1.7	Строительство вертолетной площадки п. Оргон (туристический субкластер «Сибирские мегалиты»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.1.8	Строительство вертолетной площадки пгт Тисуль		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.9	Строительство вертолетной площадки на планируемом к строительству горнолыжном комплексе «Черный Салан» (2 шт.)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50000,00	50000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники					50000,00	50000,00
2.2	Строительство и реконструкция речных портов и пристаней		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	Строительство речных причалов п. Майзас (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.2	Строительство речных причалов п. Теба (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.3	Строительство речных причалов п. Лужба (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.4	Строительство речных причалов п. Студеный Плес (туристический субкластер «Студеный плес»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.2.5	Строительство речных причалов г. Междуреченска (туристический кластер ТРК «Междуреченск»)		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.3	Строительство и реконструкция остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, транспортно - пересадочных узлов			Всего	14558,74	33221,22	9300,00	120000,00	0,00	177079,96
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	14558,74	33221,22	9300,00	0,00	0,00	57079,96
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	120000,00	0,00	120000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.1	Строительство автостанции в г. Калтане		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	80000,00	0,00	80000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				80000,00		80000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.3.2	Восстановление автостанции в г. Польшаево		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет				40000,00		40000,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.3.3	Устройство автобусных остановок		Строительство	Всего	8374,74	26801,22	9300,00	0,00	0,00	44475,96
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	8374,74	26801,22	9300,00			44475,96
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.3.4	Капитальный ремонт автобусных остановок		Капитальный ремонт	Всего	6184,00	6420,00	0,00	0,00	0,00	12604,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	6184,00	6420,00				12604,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.5	Строительство кассово-диспетчерского пункта в пгт Темиртау		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.3.6	Строительство кассово-диспетчерского пункта в пгт Мундыбаш		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.3.7	Строительство кассово-диспетчерского пункта в пгт Шерегеш		Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.3.8	Создание транспортно-пересадочного узла на железнодорожной станции Кондома		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.9	Создание транспортно-пересадочного узла на привокзальной площади железнодорожного вокзала г. Новокузнецка		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.4	Организация площадок отдыха на автобусных маршрутах к туристическим объектам			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5	Строительство и реконструкция железнодорожных станций			Всего	67067,00	0,00	0,00	130000,00	0,00	197067,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	130000,00	0,00	130000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	67067,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67067,00
2.5.1	Капитальный ремонт железнодорожного вокзала г. Междуреченска		Капитальный ремонт	Всего	67067,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67067,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники	67067,00					67067,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.5.2	Железнодорожная станция Студеный Плес (при условии включения мероприятия в государственную программу по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта)		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Федеральный бюджет				40000,00		40000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.5.3	Грузопассажирский хаб (железнодорожная станция) в п. Теба (при условии включения мероприятия в государственную программу по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта)		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Федеральный бюджет				40000,00		40000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
2.5.4	Реконструкция железнодорожной станции Лужба		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	50000,00	0,00	50000,00
				Федеральный бюджет				50000,00		50000,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов									
3.1	Мероприятия по организации новых и изменению существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	0,00	210,00	5,00	215,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	10,00	5,00	15,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	200,00
3.1.1	Организация межрегионального маршрута поезда Новосибирск - Новокузнецк - Абакан			Всего	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники				100,00		100,00
3.1.2	Организация межрегионального маршрута поезда Томск - Кемерово - Новокузнецк - Абакан			Всего	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники				100,00		100,00
3.1.3	Организация межрегионального автобусного маршрута Новокузнецк - Междуреченск - Майзас - Ортон - Вершина Теи - Абакан			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет					5,00	5,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.4	Организация межрегионального автобусного маршрута Таштагол - Шерегеш - Ортон - Вершина Теи - Абакан			Всего	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет				5,00		5,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.1.5	Перенос межрегиональных автобусных маршрутов автостанции Междуреченск на новую автомобильную дорогу Новокузнецк - Междуреченск			Всего	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет				5,00		5,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2	Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1	Организация экспресс-маршрута пригородных ускоренных поездов Новокузнецк - Междуреченск - Бискамжа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.2	Организация экспресс-маршрута пригородных ускоренных поездов Кемерово - Новокузнецк			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.3	Организация межмуниципального автобусного маршрута Таштагол - Шерегеш - Ортон			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.2.4	Организация межмуниципального автобусного маршрута Междуреченск - Ортон			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3	Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	20,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	20,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3.1	Организация заезда маршрута №162 в с. Березово до медпункта (Новокузнецкий муниципальный район)			Всего	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			5,00			5,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3.2	Организация заезда маршрута № 80 в с. Бедарево до здания администрации (Новокузнецкий муниципальный район)			Всего	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			5,00			5,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3.3	Организация обслуживания маршрутным ПТОП п. Утинка (Тисульский муниципальный округ)			Всего	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет				5,00		5,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
3.3.4	Организация обслуживания маршрутным ПТОП с. Третьяково и д. Дворниково (Тисульский муниципальный округ)			Всего	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет				5,00		5,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП									
4.1	Создание подсистемы Интеллектуальной транспортной системы г. Кемерово управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Создание подсистемы Интеллектуальной транспортной системы г. Новокузнецка управления пассажирским транспортом общего пользования с обеспечением приоритетного движения средствами светофорного регулирования движения на контролируемых перекрестках			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информированию пассажиров									
5.1	Осуществление мониторинга и управления движением маршрутных транспортных средств с использованием аппаратуры спутниковой навигации на базе системы ГЛОНАСС			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Развитие системы электронной оплаты проезда во всех видах муниципального и межмуниципального ПТООП			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Развитие единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТООП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.2	Разработка набора тарифов («тарифного меню»), содержащего беспересадочные и пересадочные тарифные планы на проезд в ПТОП			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
5.3	Информирование пассажиров			Всего	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.1	Установка на остановочных пунктах информационных табличек с информацией о маршрутах, проходящих через данный остановочный пункт, и расписанием работы маршрутов			Всего	0,00	0,00	11290,00	0,00	0,00	11290,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			11290,00			11290,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
6	Мероприятия по приобретению подвижного состава ПТОП									
6.1	Приобретение подвижного состава автобусов			Всего	646000,00	646000,00	646000,00	1180000,00	2950000,00	6068000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	602320,00	602320,00	602320,00	1092640,00	2731600,00	5631200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	43680,00	43680,00	43680,00	87360,00	218400,00	436800,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.1	Приобретение подвижного состава автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	591400,00	591400,00	591400,00	1070800,00	2677000,00	5522000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	591400,00	591400,00	591400,00	1070800,00	2677000,00	5522000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
6.1.2	Приобретение подвижного состава автобусов для работы на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	54600,00	54600,00	54600,00	109200,00	273000,00	546000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет	10920,00	10920,00	10920,00	21840,00	54600,00	109200,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники	43680,00	43680,00	43680,00	87360,00	218400,00	436800,00
6.2	Мероприятия по приобретению подвижного состава городского электрического транспорта			Всего	632758,16	566152,40	0,00	0,00	1425000,00	2623910,56
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	632758,16	566152,40	0,00	0,00	1425000,00	2623910,56
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.1	Приобретение подвижного состава троллейбусов			Всего	284440,00	217834,24	0,00	0,00	930000,00	1432274,24
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет	284440,00	217834,24			930000,00	1432274,24
				Внебюджетные источники					0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.2	Приобретение подвижного состава трамваев			Всего	348318,16	348318,16	0,00	0,00	495000,00	1191636,32
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет	348318,16	348318,16			495000,00	1191636,32
				Внебюджетные источники						0,00
7	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа									
7	Осуществление функций заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.1	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
7.2	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет						0,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
7.3	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Федеральный бюджет							0,00
				Региональный бюджет							0,00
				Муниципальный бюджет							0,00
				Внебюджетные источники							0,00
8	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения										
8.1	Утверждение КСОТ Кемеровской области - Кузбасса нормативным правовым актом			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2	Актуализация КСОТ Кемеровской области - Кузбасса			Всего	0,00	0,00	0,00	40000,00	40000,00	80000,00	
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00	
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	40000,00	40000,00	80000,00	
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00	
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00			0,00	
8.3	Актуализация КСОТ Кемеровской городской агломерации			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00	
				Региональный бюджет	40000,00	0,00	0,00			40000,00	
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00	
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00			0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.4	Актуализация КСОТ Новокузнецкой городской агломерации			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Региональный бюджет	40000,00	0,00	0,00			40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00			0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00			0,00
8.5	Разработка и утверждение правового акта, определяющего полномочия единых операторов пассажирских перевозок Кемеровской городской агломерации и Новокузнецкой городской агломерации			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении									
9.1	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	0,00	0,00	5000,00	10000,00	15000,00	30000,00
				Федеральный бюджет						0,00
				Региональный бюджет			5000,00	10000,00	15000,00	30000,00
				Муниципальный бюджет						0,00
				Внебюджетные источники						0,00
9.2	Проведение социологических обследований подвижности населения Кемеровской области в межмуниципальном и межрегиональном-ном сообщении			Всего	0,00	0,00	3000,00	6000,00	9000,00	18000,00
				Федеральный бюджет						
				Региональный бюджет			3000,00	6000,00	9000,00	18000,00
				Муниципальный бюджет						
				Внебюджетные источники						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Всего	2976327,90	3571060,62	2923020,00	25477370,0	18526508,00	53474286,52
	Итого			Федеральный бюджет	1385944,00	1975687,00	1214420,00	13314000,0	0,00	17890051,00
				Региональный бюджет	696878,74	635541,22	630920,00	1148660,00	2795605,00	5907604,96
				Муниципальный бюджет	632758,16	566152,40	1034000,00	6927150,00	15462503,00	24622563,56
				Внебюджетные источники	260747,00	393680,00	43680,00	4087560,00	268400,00	5054067,00

*Примечание: Финансирование мероприятий КСОТ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

4. Требования к разработке КСОДД и ПОДД муниципальных образований в части ПТОП

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условий движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД и ИТС.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включает в себя следующий комплекс мероприятий:

- корректировка документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

- оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП; применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

- оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

- оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

- установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

- задач, стоящих перед ней;

- наличия и доступности технологий (по времени реализации и в географическом плане);

- существующих систем, с которыми планируется интеграция;

- потребностей и предпочтений управляющих/эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке ПОДД необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения ПТОП с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих транспортных средств, и др.). В рамках ПОДД определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП; применению на пересечениях принципа

разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введению специальной фазы регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки/высадки и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.