



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 6 » апреля 2022 г. № 182
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление
Коллегии Администрации Кемеровской области
от 18.01.2019 № 27 «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии в целях возмещения
части затрат организациям воздушного транспорта,
осуществляющим перевозку
пассажиров по региональным маршрутам»**

Правительство Кемеровской области - Кузбасса п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 18.01.2019 № 27 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в целях возмещения части затрат организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по региональным маршрутам» (в редакции постановлений Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 21.02.2020 № 80, от 30.09.2021 № 600) следующие изменения:

1.1. В заголовке, пункте 1 слова «части затрат» заменить словами «недополученных доходов».

1.2. В Порядке предоставления субсидии в целях возмещения части затрат организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по региональным маршрутам (далее - Порядок), утвержденном постановлением:

1.2.1. В заголовке, пунктах 1.1, 1.3, абзаце втором пункта 3.9, нумерационном заголовке и заголовке приложения к Порядку слова «части затрат» заменить словами «недополученных доходов».

1.2.2. В пункте 1.2:

1.2.2.1. Абзацы четвертый – шестой изложить в следующей редакции:
«субсидируемый маршрут - маршрут беспосадочного полета воздушного судна, по которому осуществляется региональная воздушная перевозка пассажиров, отвечающий одному из следующих условий:

маршрут включен в перечень маршрутов, софинансируемых из федерального бюджета в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – Правила);

маршрут, в отношении которого в целях исполнения абзаца третьего подпункта «б» пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» при условии непредоставления субсидии из федерального бюджета принято решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии из областного бюджета. При этом расходы, предполагаемые к возмещению из федерального бюджета при условии включения маршрута в перечень софинансируемых в соответствии Правилами, организация воздушного транспорта осуществляет за счет собственных средств и (или) иных не запрещенных законом источников;».

1.2.2.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота - частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажирооборот.».

1.2.3. Подпункт «а» пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«а) срока проведения отбора, даты начала подачи или окончания приема заявок претендентов, которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;».

1.2.4. В пункте 2.4:

1.2.4.1. В абзаце первом слова «части затрат» заменить словами «недополученных доходов».

1.2.4.2. В абзаце восьмом слова «, рассчитанном в соответствии с Правилами» исключить.

1.2.4.3. В абзаце девятом слово «затрат» заменить словами «недополученных доходов».

1.2.4.4. Абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«информация о типе используемого воздушного судна, в том числе информация о стране – производителе, дате производства, виде двигателя и количестве кресел;».

1.2.4.5. Абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«претендент, планирующий осуществлять региональную воздушную перевозку по субсидируемым маршрутам, указанным в абзаце пятом подпункта 1.2 настоящего Порядка, прилагает копию договора с Федеральным агентством воздушного транспорта, указанного в пункте 1.5 настоящего Порядка.».

1.2.4.6. Дополнить абзацем пятнадцатым следующего содержания:

«претендент, планирующий осуществлять региональную воздушную перевозку по субсидируемым маршрутам, указанным в абзаце шестом подпункта 1.2 настоящего Порядка, прилагает письменное согласие осуществлять расходы, предполагаемые к возмещению из федерального бюджета при условии включения маршрута в перечень софинансируемых в соответствии Правилами, за счет собственных средств и (или) иных не запрещенных законом источников, с указанием размера таких расходов.».

1.2.5. Пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.8. Претенденты, заявки которых не были отклонены, признаются победителями отбора.

При поступлении заявки более чем от одного претендента в отношении одного маршрута, указанного в абзаце шестом пункта 1.2 настоящего Порядка, победителем отбора признается претендент, планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель.

Если два и более претендента, планирующих использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, подали заявки в отношении одного маршрута, указанного в абзаце шестом пункта 1.2 настоящего Порядка, победителем отбора признается претендент, обеспечивающий наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

Если среди претендентов, подавших заявки в отношении одного маршрута, указанного в абзаце шестом пункта 1.2 настоящего Порядка, отсутствует претендент, планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, победителем отбора признается претендент, планирующий использовать для воздушной перевозки воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации до 1 января 2009 г., или воздушные суда иностранного производства и обеспечивающий наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

Решение оформляется приказом Министерства и в течение 1 дня с даты издания приказа размещается Министерством на едином портале в соответствии с приказом № 243н и на официальном сайте Министерства.

Размещение приказа на едином портале в соответствии с приказом № 243н и на официальном сайте Министерства является надлежащим уведомлением претендентов о принятом решении.».

1.2.6. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Направлением расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, являются недополученные доходы, сложившиеся в результате осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по специальным тарифам, установленным Правилами.»

1.2.7. В пункте 3.3 слова «произведенных затрат» заменить словами «недополученных доходов».

1.2.8. Пункты 3.7, 3.8 изложить в следующей редакции:

«3.7. Результатом предоставления субсидии является количество авиарейсов, выполненных организацией воздушного транспорта.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается Государственной программой.

3.8. Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидии (далее – показатель предоставления субсидии), являются «протяженность маршрута», «количество кресел», «тип воздушного судна», «частота выполняемых авиарейсов в неделю», «количество парных авиарейсов в год», значение которых устанавливается Министерством в соглашении.»

1.2.9. Дополнить пунктами 3.11, 3.12 следующего содержания:

«3.11. В первую очередь субсидируются маршруты, указанные в абзаце пятом пункта 1.2 настоящего Порядка.

3.12. Во вторую очередь субсидируются маршруты, указанные в абзаце шестом пункта 1.2 настоящего Порядка, но не реже одного раза в квартал.»

1.2.10. Пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Получатель субсидии представляет в Министерство отчетность о достижении значений результатов и показателей, указанных в пунктах 3.7, 3.8 настоящего Порядка, об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в порядке и сроки, указанные в соглашении.»

1.2.11. Заголовок раздела 5 после слова «контроля» дополнить словом «(мониторинга)».

1.2.12. Пункт 5.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Министерство осуществляет мониторинг достижения результатов предоставления субсидии в соответствии с приказом Минфина России от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – приказ Минфина России).»

1.2.13. Пункт 5.4 изложить в следующей редакции:

«5.4. Получатель субсидии возвращает средства, перечисленные Министерством, в полном объеме в случае нецелевого использования.

Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения результата предоставления субсидии (А), определяется по формуле:

$$A = \left(1 - \frac{d}{D}\right) \times V,$$

где:

d - количество регулярных авиарейсов, выполненных организацией воздушного транспорта по субсидируемому маршруту;

D - количество авиарейсов по субсидируемому маршруту, указанное в соглашении;

V - размер предоставленной субсидии.».

1.2.14. Дополнить пунктом 5.6 следующего содержания:

«5.6. Министерство осуществляет мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены приказом Минфина России.».

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области - Кузбасса (по промышленности, транспорту и экологии) Панова А.А.

Первый заместитель Губернатора
Кемеровской области – Кузбасса –
председатель Правительства
Кемеровской области – Кузбасса



В.Н. Телегин