



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «6» сентября 2021 г. № 542
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление Коллегии
Администрации Кемеровской области от 24.09.2013
№ 405 «Об утверждении государственной программы
Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация
развития транспорта и связи Кузбасса»
на 2014-2024 годы»**

В соответствии с Законом Кемеровской области – Кузбасса от 23.12.2020 № 160-ОЗ «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (в редакции законов Кемеровской области – Кузбасса от 31.03.2021 № 27-ОЗ, от 26.05.2021 № 43-ОЗ, от 30.06.2021 № 62-ОЗ) Правительство Кемеровской области – Кузбасса **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014 – 2024 годы (далее – Государственная программа), утвержденную постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.09.2013 № 405 (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 26.11.2013 № 545, от 27.02.2014 № 84, от 22.09.2014 № 375, от 30.12.2014 № 552, от 14.07.2015 № 220, от 07.09.2015 № 284, от 30.12.2015 № 461, от 26.09.2016 № 386, от 09.01.2017 № 1, от 25.09.2017 № 500, от 28.12.2017 № 674, от 18.09.2018 № 381, от 24.12.2018 № 599, постановлений Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 04.07.2019 № 416, от 30.09.2019 № 562, от 16.12.2019 № 718, от 30.12.2019 № 769, от 26.06.2020 № 365, от 09.09.2020 № 560, от 24.03.2021 № 139, от 06.07.2021 № 394), следующие изменения:

1.1. В паспорте Государственной программы позицию «Объемы и источники финансирования Государственной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации» изложить в следующей редакции:

<p>Объемы и источники финансирования Государственной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации</p>	<p>Всего средств – 22 677 897,4 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 979 118,0 тыс. рублей; в 2019 году – 2 805 290,5 тыс. рублей; в 2020 году – 4 408 946,3 тыс. рублей; в 2021 году – 3 890 741,5 тыс. рублей; в 2022 году – 1 853 113,6 тыс. рублей; в 2023 году – 1 853 113,6 тыс. рублей; в 2024 году – 0 тыс. рублей; из них: средства областного бюджета – в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 979 118,0 тыс. рублей; в 2019 году – 2 723 480,5 тыс. рублей; в 2020 году – 4 382 475,8 тыс. рублей; в 2021 году – 3 890 741,5 тыс. рублей; в 2022 году – 1 853 113,6 тыс. рублей; в 2023 году – 1 853 113,6 тыс. рублей; в 2024 году – 0 тыс. рублей; средства федерального бюджета – в 2014 году – 0,0 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году – 0,0 тыс. рублей; в 2017 году – 0,0 тыс. рублей; в 2018 году – 0,0 тыс. рублей; в 2019 году – 0,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0,0 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; средства местного бюджета – в 2014 году – 0,0 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году – 0,0 тыс. рублей; в 2017 году – 0,0 тыс. рублей; в 2018 году – 0,0 тыс. рублей; в 2019 году – 81 810,0 тыс. рублей; в 2020 году – 26 470,5 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей</p>
---	--

1.2. В подразделе «II этап – 2019-2024 годы» раздела 3:

1.2.1. Подпункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«

1.3	Региональный проект «Чистый воздух»	<p>В рамках регионального проекта «Чистый воздух» на 2019 - 2024 годы планируется обеспечение снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух города Новокузнецка, в том числе за счет обновления подвижного состава общественного транспорта с увеличением количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.</p> <p>Правила и методика предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Кемеровской области – Кузбасса бюджету Новокузнецкого городского округа на реализацию мероприятия «Обновление подвижного состава общественного транспорта, в том числе развитие электротранспорта и улучшение инженерной инфраструктуры для муниципальных нужд» в рамках регионального проекта «Чистый воздух» определены в приложении № 3 к Государственной программе</p>		
-----	-------------------------------------	--	--	--

».

1.2.2. Подпункт 3.3 изложить в следующей редакции:

«

3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	<p>Предприятиям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в электропоездах пригородного сообщения на территории Кемеровской области – Кузбасса, предоставляется субсидия в целях возмещения недополученных доходов от осуществления перевозки пассажиров железнодорожным</p>	<p>Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов</p>	<p>(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками железнодорожным</p>
-----	--	---	--	---

		транспортом в электропоездах пригородного сообщения		транспортом пригородного сообщения, за отчетный период) x 100%
			Средняя наполняемость вагона, чел.	Пассажиروоборот / вагоно-километры, выполненные за отчетный период

».

1.2.3. Подпункт 3.4 изложить в следующей редакции:

«

3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, предоставляется субсидия в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов	(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок государственным автотранспортом, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период/расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками государственным автотранспортом, за отчетный период) x 100%
-----	---	--	---	---

».

1.3. В подразделе «II этап – 2019-2024 годы» раздела 4:

1.3.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

	Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2024 годы	Всего	2 805 290,5	4 408 946,3	3 890 741,5	1 853 113,6	1 853 113,6	0,0
		областной бюджет	2 723 480,5	4 382 475,8	3 890 741,5	1 853 113,6	1 853 113,6	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	81 810,0	26 470,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Подпрограмма «Транспорт»	Всего	1 016 780,5	2 349 404,7	1 879 913,4	709 114,4	709 114,4	0,0
		областной бюджет	934 970,5	2 322 934,2	1 879 913,4	709 114,4	709 114,4	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	81 810,0	26 470,5	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.2. Подпункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Всего	438 998,5	1 616 989,7	1 838 692,2	709 114,4	709 114,4	0,0
		областной бюджет	438 998,5	1 616 989,7	1 838 692,2	709 114,4	709 114,4	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.3. Подпункт 1.1.3 изложить в следующей редакции:

«

1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	251 023,2	1 209 607,4	1 838 692,2	709 114,4	709 114,4	0,0
		областной бюджет	251 023,2	1 209 607,4	1 838 692,2	709 114,4	709 114,4	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.4. Подпункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.4	Мероприятие «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры»	Всего	55 000,0	169 020,0	41 221,2	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	55 000,0	169 020,0	41 221,2	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.5. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«

3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Всего	1 788 510,0	2 059 541,6	2 010 828,1	1 143 999,2	1 143 999,2	0,0
		областной бюджет	1 788 510,0	2 059 541,6	2 010 828,1	1 143 999,2	1 143 999,2	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.6. Подпункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«

3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государствен- ной власти»	Всего	35 965,2	33 653,6	33 152,0	26 521,6	26 521,6	0,0
		областной бюджет	35 965,2	33 653,6	33 152,0	26 521,6	26 521,6	0,0
		федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.7. Подпункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«

3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Всего	100,0	100,0	100,0	80,0	80,0	0,0
		областной бюджет	100,0	100,0	100,0	80,0	80,0	0,0
		федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.8. Подпункт 3.3 изложить в следующей редакции:

«

3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Всего	389 294,6	391 800,0	459 708,1	285 887,2	285 887,2	0,0
		областной бюджет	389 294,6	391 800,0	459 708,1	285 887,2	285 887,2	0,0
		федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.9. Подпункт 3.3.1 изложить в следующей редакции:

«

3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области - Кузбассе	Всего	364 294,6	366 800,0	434 708,1	260 887,2	260 887,2	0,0
		областной бюджет	364 294,6	366 800,0	434 708,1	260 887,2	260 887,2	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.10. Подпункт 3.3.2 изложить в следующей редакции:

«

3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Всего	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	0,0
		областной бюджет	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.11. Подпункт 3.4 изложить в следующей редакции:

«

3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Всего	1 052 076,0	1 087 445,0	1 087 445,0	573 956,0	573 956,0	0,0
		областной бюджет	1 052 076,0	1 087 445,0	1 087 445,0	573 956,0	573 956,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.12. Подпункт 3.4.1 изложить в следующей редакции:

«

3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области - Кузбассе	Всего	1 052 076,0	1 087 445,0	1 087 445,0	573 956,0	573 956,0	0,0
		областной бюджет	1 052 076,0	1 087 445,0	1 087 445,0	573 956,0	573 956,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.13. Подпункты 3.7, 3.7.1, 3.7.2, 3.7.3, 3.7.4, 3.7.5 изложить в следующей редакции:

«

3.7	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (субвенции)»	Всего	102 643,2	194 343,0	304 343,0	131 474,4	131 474,4	0,0
		областной бюджет	102 643,2	194 343,0	304 343,0	131 474,4	131 474,4	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и	Всего	36 199,4	138 651,0	167 082,8	85 405,2	85 405,2	0,0
		областной бюджет	36 199,4	138 651,0	167 082,8	85 405,2	85 405,2	0,0

	городским наземным электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «город Кемерово»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Новокузнецкий городской округ»	Всего	51 705,8	55 692,0	122 133,0	46 069,2	46 069,2	0,0
областной бюджет		51 705,8	55 692,0	122 133,0	46 069,2	46 069,2	0,0	
федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.7.3	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным	Всего	1 554,0	0,0	1 405,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет		1 554,0	0,0	1 405,0	0,0	0,0	0,0	

	электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Осинниковский городской округ»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7.4	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Прокопьевский городской округ»	Всего	8 819,0	0,0	9 252,2	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	8 819,0	0,0	9 252,2	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7.5	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским	Всего	4 365,0	0,0	4 470,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	4 365,0	0,0	4 470,0	0,0	0,0	0,0

наземным электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Ленинск-Кузнецкий городской округ»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.4. В подразделе «II этап – 2019-2024 годы» раздела 5 подпункты 3.7, 3.7.1, 3.7.2, 3.7.3, 3.7.4, 3.7.5 изложить в следующей редакции:

«

3.7	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (субвенции)»	Машино-часы работы транспорта на маршрутах пригородного сообщения	тыс. часов	-	356,2	371,9	371,9	371,9	-
		Количество пассажиров с правом получения мер социальной поддержки по проезду транспортом общего пользования, за исключением маршрутного такси, в городском сообщении	тыс. чел.	10 264,3	-	11 000,0	-	-	-
3.7.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным	Машино-часы работы транспорта на маршрутах пригородного сообщения	тыс. часов	-	233,8	241,6	241,6	241,6	-
		Количество пассажиров с правом получения мер социальной поддержки по	тыс. чел.	3 619,9	-	4 083,6	-	-	-

	электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «город Кемерово»	проезду транспортом общего пользования, за исключением маршрутного такси, в городском сообщении по территории муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «город Кемерово»								
3.7.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Новокузнецкий городской округ»	Машино-часы работы транспорта на маршрутах пригородного сообщения	тыс. часов	-	122,4	130,3	130,3	130,3	-	
		Количество пассажиров с правом получения мер социальной поддержки по проезду транспортом общего пользования, за исключением маршрутного такси, в городском сообщении по территории муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Новокузнецкий городской округ»	тыс. чел.	5 170,6	-	5 403,7	-	-	-	
3.7.3	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным	Количество пассажиров с правом получения мер социальной поддержки по проезду городским наземным электрическим транспортом по территории муниципального	тыс. чел.	155,4	-	140,5	-	-	-	

	электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Осинниковский городской округ»	образования Кемеровской области - Кузбасса «Осинниковский городской округ							
3.7.4	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Прокопьевский городской округ»	Количество пассажиров с правом получения мер социальной поддержки по проезду городским наземным электрическим транспортом по территории муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Прокопьевский городской округ»	тыс. чел.	881,9	-	925,2	-	-	-
3.7.5	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом органом местного самоуправления муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Ленинск-Кузнецкий городской округ»	Количество пассажиров с правом получения мер социальной поддержки по проезду городским наземным электрическим транспортом по территории муниципального образования Кемеровской области - Кузбасса «Ленинск-Кузнецкий городской округ»	тыс. чел.	436,5	-	447,0	-	-	-

образования Кемеровской области - Кузбасса «Ленинск- Кузнецкий городской округ»									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

1.5. Дополнить Государственную программу приложением № 3 согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Подпункт 1.2.1 распространяется на правоотношения, возникшие с 02.07.2021.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса (по промышленности, транспорту и экологии) Панова А.А.

Первый заместитель Губернатора
Кемеровской области – Кузбасса –
председатель Правительства
Кемеровской области – Кузбасса



В.Н. Телегин

Приложение
к постановлению Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 6 сентября 2021 г. № 542

«Приложение № 3
к государственной программе
Кемеровской области – Кузбасса
«Оптимизация развития
транспорта и связи Кузбасса»
на 2014-2024 годы

Правила и методика предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Кемеровской области – Кузбасса бюджету Новокузнецкого городского округа на реализацию мероприятия «Обновление подвижного состава общественного транспорта, в том числе развитие электротранспорта и улучшение инженерной инфраструктуры для муниципальных нужд» в рамках регионального проекта «Чистый воздух»

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Кемеровской области - Кузбасса бюджету Новокузнецкого городского округа (далее – муниципальное образование), предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2019 № 1600 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» (далее соответственно – иные межбюджетные трансферты, постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2019 № 1600).

2. Понятия, используемые для целей настоящих Правил, применяются в значениях, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2019 № 1600.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются Министерством транспорта Кузбасса (далее - Министерство) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в рамках регионального проекта «Чистый воздух» на цели, указанные в пункте 6 настоящих Правил, в соответствии с распределением, утвержденным

законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию являются наличие:

а) муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

б) в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению иных межбюджетных трансфертов;

в) графика выполнения получателем иного межбюджетного трансферта мероприятий, указанных в подпункте 2 пункта 5 настоящих Правил, включая информацию по этапам проектирования и ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства.

5. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования, возникающих при реализации мероприятий по обновлению подвижного состава общественного транспорта, в том числе развитию электротранспорта и улучшению инженерной инфраструктуры для муниципальных нужд, направленных на снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха, в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

Иные межбюджетные трансферты предоставляются по следующим направлениям:

- 1) обновление подвижного состава общественного транспорта;
- 2) улучшение инженерной инфраструктуры городского электрического транспорта.

6. Объем иных межбюджетных трансфертов местному бюджету муниципального образования устанавливается в размере 100 процентов.

7. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Министерство рассматривает представленные муниципальным образованием сведения, подтверждающие выполнение условий, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в его заключении.

Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

непредставление (представление не в полном объеме сведений) подтверждающих выполнение условий, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил;

недостоверность сведений, подтверждающих выполнение условий, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил.

8. В соглашении предусматриваются:

а) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

б) обязательство муниципального образования по представлению в Министерство отчетов о выполнении условий соглашения;

в) иные положения, регулирующие порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов.

9. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

10. Объем бюджетных ассигнований в бюджете Новокузнецкого городского округа на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования может быть увеличен муниципальным образованием в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемых иных межбюджетных трансфертов.

11. Порядок формирования отчетности об исполнении условий предоставления иного межбюджетного трансферта и о достижении результатов его предоставления устанавливается соглашением.

12. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию является снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха, значение которого определяется в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

13. Значение результата предоставления иного межбюджетного трансферта устанавливается в соглашении в соответствии со значением результата, предусмотренного Комплексным планом мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Новокузнецке, утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации от 26.12.2018 № 11015п-П6 (далее – комплексный план).

14. Оценка достижения результата выполнения мероприятий, соответствующих направлениям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил, осуществляется Министерством на основе сведений, предоставленных Федеральной службой по надзору в сфере природопользования, произведенных исходя из сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха путем сравнения фактических значений и установленных комплексным планом, соответствующих результатам федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

15. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущено недостижение установленных соглашением значений результата предоставления иного

межбюджетного трансферта и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, указанное нарушение не устранено, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет до 26 апреля года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта ($V_{\text{возврата}}$), определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times D_i \times 0,01,$$

где:

$V_{\text{тр}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения значения результата предоставления иного межбюджетного трансферта муниципальным образованием.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

16. Индекс, отражающий уровень недостижения значения результата предоставления иного межбюджетного трансферта муниципальным образованием (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i},$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение результата предоставления иного межбюджетного трансферта (количество завершённых мероприятий комплексного плана в соответствующем году) муниципальным образованием на отчетную дату;

S_i - плановое значение результата предоставления иного межбюджетного трансферта (количество запланированных к завершению мероприятий комплексного плана в соответствующем году) муниципальному образованию, установленное соглашением.

17. Министерство и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют проверки соблюдения муниципальным образованием целей, условий и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов.