



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «15» июня 2021 г. № 328  
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление Коллегии  
Администрации Кемеровской области от 30.06.2015  
№ 212 «Об утверждении региональной программы  
«Развитие сети автомобильных дорог общего  
пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы»**

Правительство Кемеровской области - Кузбасса п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 № 212 «Об утверждении региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы» (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 16.11.2015 № 372, от 19.02.2016 № 53, от 23.01.2017 № 29, от 30.03.2018 № 117, от 05.03.2019 № 137, постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 03.03.2020 № 98) следующие изменения:

1.1. В заголовке и пункте 1 цифры «2015-2022» заменить цифрами «2015-2027».

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Кемеровской области - Кузбасса - председателя Правительства Кемеровской области - Кузбасса Телегина В.Н.»

1.3. Региональную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области - Кузбасса» на 2015-2022 годы, утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области - Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Первый заместитель Губернатора  
Кемеровской области – Кузбасса –  
председатель Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса



В.Н. Телегин

Приложение  
к постановлению Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса  
от 15 июня 2021 г. № 328

**Региональная программа  
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования  
Кемеровской области - Кузбасса» на 2015-2027 годы**

Паспорт  
региональной программы  
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования  
Кемеровской области - Кузбасса» на 2015-2027 годы

Наименование региональной программы	Региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области - Кузбасса» на 2015-2027 годы (далее – Региональная программа)
Директор Региональной программы	Первый заместитель Губернатора Кемеровской области - Кузбасса - председатель Правительства Кемеровской области - Кузбасса Телегин В.Н.
Ответственный исполнитель Региональной программы	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса
Исполнители Региональной программы	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса, Комитет по управлению государственным имуществом Кузбасса, Департамент лесного комплекса Кузбасса, органы местного самоуправления в отношении дорог местного значения, государственное казенное учреждение «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса»
Цель Региональной программы	Дальнейшее развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области - Кузбасса в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования

<p>Задачи Региональной программы</p>	<p>Повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов;          приведение существующей сети автомобильных дорог в нормативное состояние;          обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта</p>
<p>Срок реализации Региональной программы</p>	<p>2015-2027 годы:          I этап – 2015-2022 годы;          II этап – 2023-2027 годы</p>
<p>Мероприятия Региональной программы</p>	<p>Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;          капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;          создание условий для реализации Региональной программы;          предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня</p>
<p>Объемы и источники финансирования Региональной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации</p>	<p>Общий объем финансирования Региональной программы 173 017 595,4 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: средства областного бюджета – 158 173 125,9 тыс. рублей; иные не запрещенные законодательством источники финансирования: средства федерального бюджета – 14 844 469,5 тыс. рублей          в том числе по этапам реализации:          I этап          общий объем финансирования – 92 597 555,8 тыс. рублей, в том числе по годам:          2015 год – 8 454 731,7 тыс. рублей,          2016 год – 8 086 213,2 тыс. рублей,          2017 год – 8 084 119,4 тыс. рублей,          2018 год – 11 717 020,2 тыс. рублей,          2019 год – 15 314 337,5 тыс. рублей,</p>

	<p>2020 год – 15 034 117,6 тыс. рублей,  2021 год – 12 669 851,6 тыс. рублей,  2022 год – 13 237 164,6 тыс. рублей;  в том числе по источникам финансирования:  средства областного бюджета –  77 753 086,3 тыс. рублей, в том числе по годам  реализации:  2015 год – 5 951 563,4 тыс. рублей,  2016 год – 7 249 163,6 тыс. рублей,  2017 год – 6 834 119,4 тыс. рублей,  2018 год – 8 257 020,2 тыс. рублей,  2019 год – 11 481 953,3 тыс. рублей,  2020 год – 12 228 250,2 тыс. рублей,  2021 год – 12 513 851,6 тыс. рублей,  2022 год – 13 237 164,6 тыс. рублей;  иные не запрещенные законодательством  источники финансирования:  средства федерального бюджета –  14 844 469,5 тыс. рублей, в том числе по годам  реализации:  2015 год – 2 503 168,3 тыс. рублей,  2016 год – 837 049,6 тыс. рублей,  2017 год – 1 250 000,0 тыс. рублей,  2018 год – 3 460 000,0 тыс. рублей,  2019 год – 3 832 384,2 тыс. рублей,  2020 год – 2 805 867,4 тыс. рублей,  2021 год – 156 000,0 тыс. рублей,  2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>II этап  общий объем финансирования –  80 420 039,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 15 257 227,6 тыс. рублей,  2024 год – 15 644 628,0 тыс. рублей,  2025 год – 16 062 951,0 тыс. рублей,  2026 год – 16 506 782,0 тыс. рублей,  2027 год – 16 948 451,0 тыс. рублей;  в том числе по источникам финансирования:  средства областного бюджета –  80 420 039,6 тыс. рублей, в том числе по годам  реализации:  2023 год – 15 257 227,6 тыс. рублей,  2024 год – 15 644 628,0 тыс. рублей,  2025 год – 16 062 951,0 тыс. рублей,  2026 год – 16 506 782,0 тыс. рублей,  2027 год – 16 948 451,0 тыс. рублей;</p>
--	---

	иные не запрещенные законодательством источники финансирования: средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Региональной программы	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 190,1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; повышение до 78,67 процента доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

### **1. Характеристика состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области – Кузбасса**

Кемеровская область – Кузбасс – самая густонаселенная часть Сибири. Занимая в Сибирском федеральном округе десятое место по площади территории, она находится на втором месте по численности населения. Существующее географическое положение, концентрация на ограниченной территории большого промышленного потенциала и высокая степень урбанизации создали предпосылки для приоритетного развития в Кузбассе автомобильных дорог и автомобильного транспорта. Сегодня на его долю приходится 75 процентов всех грузовых и пассажирских перевозок в области.

Поэтому формирование современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение устойчивой ее работы является необходимым условием повышения конкурентоспособности области и роста благосостояния жителей области, что является целью Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области до 2035 года, утвержденной Законом Кемеровской области от 26.12.2018 № 122-ОЗ.

В настоящее время опорная сеть автомобильных дорог общего пользования в основном уже сформирована и по состоянию на 1 января 2015 г. составляет 19518,5 км, в том числе регионального или межмуниципального значения – 5464,3 км, местного значения – 14054,2 км.

Однако существующая сеть автомобильных дорог уже не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня:

техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения;

ежегодный рост количества автотранспорта и его грузоподъемности приводит к ускоренному износу и разрушению существующей сети

автомобильных дорог, в результате чего в настоящее время 26,73 процента автомобильных дорог общего пользования не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе 66,36 процента автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и 11,32 процента автомобильных дорог местного значения.

Все это приводит к росту дорожно-транспортных происшествий, снижению деловой активности населения и качества жизни, убыткам пользователей автомобильных дорог, ухудшению экологической обстановки.

Кроме этого, ввод в эксплуатацию жилья, объектов социального и производственного назначения требует своевременного обеспечения их транспортной доступности.

Для того, чтобы существующая сеть автомобильных дорог не являлась негативным фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие области, необходима ее скорейшая модернизация для повышения технического уровня в соответствии с современными и перспективными требованиями.

В данных целях и в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС за 2013-2022 годы планируется построить и реконструировать 128,6 км автомобильных дорог.

За 2003-2012 годы в области построено и реконструировано 145,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, что отражено в приложении № 1 к Региональной программе.

Основными направлениями дальнейшего развития сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области – Кузбасса в ближайшее десятилетие будут являться:

завершение строительства автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий – Кемерово, которая обеспечит скоростное транспортное сообщение между городами Кемерово и Новокузнецком в обход всех населенных пунктов по автомобильной дороге I категории и устранит ограничения по пропускной способности на данном направлении;

строительство автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга на участке «Обход г.Ленинск-Кузнецкий», предусматривающее строительство автомобильной дороги II категории протяженностью 21 км в обход г.Ленинска-Кузнецкого и населенных пунктов: п.Восходящий, п.Егозово, п.Красная Горка, п.Чкаловский, д.Новопокасьма, п.Ракитный;

ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз» протяженностью 14,47 км, что повысит пропускную способность автомобильной дороги, снизит уровень негативного воздействия транспорта на территории поселка, создаст благоприятные условия для развития туризма и спорта;

строительство автомобильной дороги Новокузнецк – Междуреченск протяженностью 45 км в обход всех населенных пунктов, что завершит модернизацию главного Кузбасского транспортного коридора Кемерово – Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск, повысит пропускную способность данного направления, обеспечит безопасность движения и улучшит экологическую обстановку в населенных пунктах;

строительство автомобильной дороги Шарап – Восточный протяженностью 10 км, которая обеспечит прямой выход автомобильного транспорта из Новоильинского района города Новокузнецка на дороги регионального или межмуниципального значения, минуя центр города;

реконструкция существующих автомобильных дорог с улучшением технических параметров, что обеспечит их соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и значительно повысит пропускную способность автомобильных дорог.

Кроме этого, восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями также будут осуществляться путем проведения работ по ремонту и капитальному ремонту.

Планируемые мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, а также строительству новых автомобильных дорог обеспечат в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 5 августа 2015 г. № Пр-1572 увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В целях сохранности и устойчивой работы существующей сети автомобильных дорог для обеспечения круглогодичного, непрерывного, безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта в течение всего года осуществляется обязательный комплекс работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, профилактике и устранению постоянно возникающих деформаций и повреждений, зимнему содержанию, уходу за элементами обустройства дороги, организации и обеспечению безопасности движения.

## **2. Цель и задачи Региональной программы**

Целью Региональной программы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области - Кузбасса в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования.

Достижение указанной цели в 2015-2027 годах обеспечивается решением следующих задач:

повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов;



приведение существующей сети автомобильных дорог в нормативное состояние;

обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта.

### **3. Мероприятия Региональной программы**

Решение поставленных задач осуществляется путем реализации мероприятий:

реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

создание условий для реализации Региональной программы;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие «Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» предусматривает реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, сведения о которых приведены в разделе 6, и проектов, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сведения о которых приведены в разделе 7.

Мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» направлено на восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями, круглогодичное содержание автомобильных дорог на допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения уровне.

Мероприятие «Создание условий для реализации Региональной программы» направлено на обеспечение условий для выполнения услуг и работ, необходимых для реализации Региональной программы:

обеспечение деятельности государственного казенного учреждения «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса», выполняющего функции государственного заказчика по осуществлению дорожных работ и являющегося исполнителем настоящей Региональной программы;

выполнение работ по независимому контролю качества дорожных работ;

выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства;

выполнение работ по обеспечению учета имущества и земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» предусматривает предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.1	Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов					2286721,1	698071,9	729896	3032326,9	3078210	2288,5	-	515396	10342910,4	
		011	0409	0940072660	240	998,1	998,1							1996,2	
		013	0409	0940051150	410	1231127,8									1231127,8
		013	0409	094005390F	410					1000000					1000000
		013	0409	0940053902	410					1000000	1500000				2500000
		013	0409	0940054200	410	655835,7	457049,6								1112885,3
		013	0409	0940072660	410	359733	210788,7	680246,6	1027733,3	1563249,7				515396	4357147,3
		013	0409	0940072660	850				2824,4	4593,6	6660,3				14078,3
		850	0409	0940072660	360	127									127
		850	0409	0940072660	410	38899,5	29235,5	46825			8300	2288,5			125548,5
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					729492,9	620818,9	179873,6	51547,9	19597,5	520543,4	285240,1	1074041,8	3481156,1	
		013	0409	094072660	410	147492,9	133165,5	179873,6	51547,9	19597,5	284421,5	184233,5	124009	1124341,4	
		013	0409	094R173560	410							236121,9			236121,9
		013	0409	11400R1100	410	263100	107653,4								370753,4
		013	0412	1140051100	410	318900	380000								698900
		013	0409	094R1Д3930	410								100000	950032,8	1050032,8
		850	0409	0940072660	850								456,8		456,8
		850	0409	094R1Д3930	850								549,8		549,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					4677609,8	5879001,6	4895036	5690062,8	8676220,5	10296148,6	9239367,7	8534487,3	57887934,3		
		013	0409	0940053900	240	297304,8									297304,8	
		013	0409	0940053901	240					184917						184917
		013	0409	094R153931	240						328983,9	83026,1	84131			496141
		013	0409	094R153932	240						972384,2					972384,2
		013	0409	094R158560	240							1204000				1204000
		013	0409	0940072620	240					184917						184917
		013	0409	094R172620	240						328983,9	83026,1			186310	598320
		013	0409	0940072670	240	4380305	5879001,6	4895036	5133432,1	4864928,7	5421082,2	6054116,9	5439368,5			42067271
		013	0409	0940073310	240					186796,7	370945,9	376009,2	449000	449000		1831751,8
		013	0409	094R173560	240						1809993,9	3129005				4938998,9
013	0409	094R1Д3930	240									2652119,8	2459808,8	5111928,6		
2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					522220,3	964134,6	560521,8	1038007,5	2838213,3	4555908,2	1735301,1	1526438,4	13740745,2		
		013	0409	0940072670	240	522220,3	964134,6	560521,8	1038007,5	491925,4	541157,9	735484,3	713000		5566451,8	
		013	0409	094R153932	240						736236					736236
		013	0409	094R158560	240							1098954,7				1098954,7
		013	0409	094R173560	240						1610051,9	2915795,6				4525847,5
		013	0409	094R1Д3930	240									999816,8	813438,4	1813255,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения					277538,2	667911,5	633849,7	1170232,5	2121160,4	1610756,5	2842775,5	2187652,6	11511876,9	
		013	0409	0940053901	240				184917						184917
		013	0409	094R153931	240						328983,9	83026,1	84131		496141
		013	0409	094R153932	240						236148,2				236148,2
		013	0409	094R158560	240							105045,3			105045,3
		013	0409	0940072620	240					184917					184917
		013	0409	094R172620	240						328983,9	83026,1		186310	598320
		013	0409	0940072670	240	277538,2	667911,5	633849,7	800398,5	1027102,4	1126449,6	1106341,5	354972,2	5994563,6	
		013	0409	094R173560	240						199942	213209,4			413151,4
		013	0409	094R1Д3930	240								1652303	1646370,4	3298673,4
2.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения					3877851,3	4246955,5	3700664,5	3481822,8	3716846,8	4129483,9	4661291,1	4820396,3	32635312,2	
		013	0409	0940053900	240	297304,8									297304,8
		013	0409	0940073310	240					186796,7	370945,9	376009,2	449000	449000	1831751,8
		013	0409	0940072670	240	3580546,5	4246955,5	3700664,5	3295026,1	3345900,9	3753474,7	4212291,1	4371396,3	30506255,6	
3	Создание условий для реализации Региональной программы					159874,8	154487,8	133821,8	208537,1	302801,6	435928	512842	585972	2494265,1	
		013	0409	0940072680	240	80030,8	65128,1	52429,8	40160,1	43166,6	53099,2	48835	50121	432970,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		013	0409	0950072750	110	57827	60631	57777,9	80591	99116	108650,8			464593,7
		013	0409	0950072750	240	16080	16898	18196	27174	31197	22229,9			131774,9
		013	0409	0950072750	830	2627	7193,7	899,1		2900				13619,8
		013	0409	0950072750	850	3310	4637	4519	60612	126422	251948,1			451448,1
		013	0409	0950079541	110							109311	109311	218622
		013	0409	0950079541	240							24640	24640	49280
		013	0409	0950079541	850							330056	401900	731956
4	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня					601033,1	733833	2145492	2734545,5	3237507,9	3779209,1	2632401,8	2527267,5	18391289,9
		013	0409	0940053901	520			1250000	1275083					2525083
		013	0409	094R153931	540					1031016,1	1278841,3	1976901,8		4286759,2
		013	0409	094R172620	520					515508	638487		1900267,5	3054262,5
		013	0409	094R254180	540						240000			240000
		013	0409	0940072620	520			625000	637541,5					1262541,5
		013	0409	0940072690	520	269853	355761	270492	804963	1672315,7	1603212,7	655500	627000	6259097,4
		013	0409	0940072700	520	331180,1	378072							709252,1
		013	0409	0940072700	540				16958	18668,1	18668,1			54294,2





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»													
	субсидии на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»					318900	380000							698900
	иные межбюджетные трансферты					953140,5	457049,6	1250000	3460000	3832384,2	2805867,4	156000	-	12914441,7

## II этап – 2023-2027 годы

№ п/п	Наименование Региональной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения, тыс. рублей					
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2023 год	2024год	2025 год	2026 год	2027 год	Итого 2023 – 2027годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области - Кузбасса» на 2015-2027 годы, всего, в том числе по источникам финансирования					15257227,6	15644628	16062951	16506782	16948451	80420039,6
	областной бюджет					15257227,6	15644628	16062951	16506782	16948451	80420039,6
	иные не запрещенные законодательством источники: федеральный бюджет					-	-	-	-	-	-
1	Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					1508900	1896177	2314500	2758331	3200000	11677908
		013	0409	0940072660	410	1158900	1896177	2314500	2758331	3200000	11327908
		013	0409	094R1Д3930	410	350000					350000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов					1015273	1600000	2100000	2658331	3100000	10473604
		013	0409	0940072660	410	1015273	1600000	2100000	2658331	3100000	10473604
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					493627	296177	214500	100000	100000	1204304
		013	0409	094072660	410	493627	296177	214500	100000	100000	1204304
		013	0409	094R1Д3930	410	350000					350000
2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					10532877,1	10533000	10533000	10533000	10533000	52664877,1
		013	0409	0940072670	240	6895979,2	6825307	8173000	8173000	8173000	38240286,2
		013	0409	0940073310	240	500000	500000	500000	500000	500000	2500000
		013	0409	094R172620	240	186310	186310				372620
		013	0409	094R1Д3930	240	2950587,9	3021383	1860000	1860000	1860000	11551970,9
2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					1120000	1120000	1120000	1120000	1120000	5600000
		013	0409	0940072670	240	700000	1120000	560000	560000	560000	3500000
		013	0409	094R1Д3930	240	420000		560000	560000	560000	2100000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					2000000	2000000	2000000	2000000	2000000	10000000

Финансирование Региональной программы в 2015-2023 годах осуществляется в рамках государственных программ Кемеровской области - Кузбасса:

«Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса» на 2014-2026 годы по мероприятиям подпрограммы «Дорожное хозяйство», мероприятию «Обеспечение деятельности ГКУ Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» до 2020 года и с 2021 года мероприятию «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений (в части автомобильных дорог)» подпрограммы «Реализация государственной политики»;

«Молодежь, спорт и туризм Кузбасса» на 2014-2024 годы по мероприятию «Строительство автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз», реализация которого осуществлялась по подпрограмме «Туризм» в 2015-2016 годах (данная государственная программа утратила силу с 01.01.2021 в соответствии с постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 01.10.2020 № 611).

Объемы финансирования Региональной программы в 2024-2027 годах подлежат уточнению в соответствии с утвержденной на указанный период государственной программой Кемеровской области - Кузбасса «Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса».

Кроме средств областного бюджета и федерального бюджета на реализацию Региональной программы привлекаются средства муниципальных дорожных фондов, сведения о которых приводятся справочно в настоящем разделе и в приложении № 2 к Региональной программе.

**5. Сведения  
о целевых показателях (индикаторах) Региональной программы**

I этап – 2015-2022 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км			19007,1	19518,5	19537,9	19363,9	19703,5	19845,8	19861	20130,8	20130,8	20132,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			5473,7	5464,3	5483,7	5497,2	5512,2	5512,4	5527,6	5529,6	5529,6	5529,6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			13533,4	14054,2	14054,2	13866,7	14191,3	14333,4	14333,4	14601,2	14601,2	14602,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,7	128,6	6	4,5	19,6	20,9	-	14,6	29,7	9,5	22,2	1,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,6	113,2	4,3	-	19,6	20,5	-	14,6	29,7	9,5	14,7	0,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	15,4	1,7	4,5	-	0,4	-	-	-	-	7,5	1,3
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км		62,9	5,2	4,5	19,4	14,9	-	-	17,6	-	-	1,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		55	3,5	-	19,4	14,5	-	-	17,6	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		7,9	1,7	4,5	-	0,4	-	-	-	-	-	1,3
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км		65,7	0,8	-	0,2	6	-	14,6	12,1	9,5	22,2	0,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		58,2	0,8	-	0,2	6	-	14,6	12,1	9,5	14,7	0,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		649,9	27,4	26,2	4	29	14,7	69,7	125,9	125	124	104

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			13847,9	14301	14324,6	14250,3	14484,2	14660	14815,6	15122,8	15269	15374,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			1812,2	1838,4	1862	1913,9	1937,5	2023,9	2179,5	2339,1	2477,8	2582,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			12035,7	12462,6	12462,6	12336,4	12546,7	12636,1	12636,1	12783,7	12791,2	12792,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов			72,86	73,27	73,32	73,59	73,51	73,87	74,60	75,12	75,85	76,37
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			33,11	33,64	33,96	34,82	35,15	36,72	39,43	42,3	44,81	46,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			88,93	88,68	88,68	88,96	88,41	88,16	88,16	87,55	87,6	87,6

## II этап – 2023-2027 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2023-2027 годы	В том числе				
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования и регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км		20142,1	20144,1	20144,1	20167,1	20185,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		5539,6	5539,6	5539,6	5560,6	5579,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		14602,5	14604,5	14604,5	14606,5	14606,5
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	61,5	12	2	4	23	20,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	51,5	10	-	2	21	18,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10	2	2	2	2	2
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	53,5	10	2	-	23	18,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	49,5	10	-	-	21	18,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4	-	2	-	2	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	8	2	-	4	-	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2	-	-	2	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6	2	-	2	-	2
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	444	130	134	60	60	60
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км		15516,6	15652,6	15716,6	15799,6	15880,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		2722,1	2856,1	2918,1	2999,1	3077,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		12794,5	12796,5	12798,5	12800,5	12802,5
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов		77,04	77,7	78,02	78,34	78,67
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов		49,14	51,56	52,68	53,93	55,16
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов		87,62	87,62	87,63	87,64	87,65

**6. Сведения  
о крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,  
осуществляемых в рамках Региональной программы**

I этап – 2015-2022 годы

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км п.м	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей							
							км п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Всего						61,439	15866514,4	2286721,1	698071,9	729896	3032326,9	3078210	2288,5	-	515396
	в том числе по объектам															
1	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий-Кемерово км 274 – км 295	ГКУ Кемеровской области «Дирекция автодорог Кузбасса»	20.03.2012 № 42-1-5-0072-12, 23.11.2012 № 42-1-6-0352-12	2015	<u>19,443</u> 233,9	6864229,1	<u>19,443</u> 233,9	1580765,1	1580765,1							



## II этап – 2023-2027 годы

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км п.м	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2023 до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей				
							км п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
	Всего						66	21623604	1015273	1600000	2100000	2658331	3100000
	в том числе по объектам												
1	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке «Обход г.Ленинск-Кузнецкий»	ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса»		2026	21	6039000	21	5523604	1015273	1600000	1600000	1308331	
2	Строительство автомобильной дороги Новокузнецк-Междуреченск	ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса»		2027 2031	18,5 26,5	16100000	45	16100000			500000	1350000	3100000

## 7. Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках Региональной программы

I этап – 2015-2022 годы

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км п.м	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
					км п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего				78,563	3836465,1	729492,9	620818,9	179873,6	51547,9	19597,5	520543,4	285240,1	1074041,8
	в том числе по объектам													
1	Строительство автомобильной дороги Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол на участке «Обход пгт Каз»	2016	<u>14,47</u> 109,455	2057094,3	<u>14,47</u> 109,455	1079269,3	582000	497269,3						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Строительство мостового перехода через р.Правая Салаирка на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск км 24+462	2018	$\frac{0,265}{29,1}$	61829,6	$\frac{0,265}{29,1}$	61829,6		5073,5	5708,2	51047,9				
7	Реконструкция автомобильной дороги Шанда-Старобочаты	2018	11		11									
8	Реконструкция автомобильной дороги Новокузнецк-Березово-Костенково, км 19-29	2019	8,689		8,689									
9	Строительство мостового перехода через р.Талда на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск, км 31+790	2022	$\frac{0,325}{29,137}$	75022,8	$\frac{0,325}{29,137}$	75022,8					1396,5	130,7	29554,4	43941,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 2+615-5+695	2020	3,65	236671,7	3,65	236671,7						236121,9	549,8	
11	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 5+695-10+095	2020	3,73	215356,6	3,73	215356,6						214899,8	456,8	
12	Реконструкция автомобильной дороги Белово-Коновалово-Прокопьевск	2020 2021	2,1 14,7		2,1 14,7									
13	Строительство мостового перехода через р.Бирюлинка на подъезде к п.Барзас, км 4+355	2023	$\frac{0,08}{30}$	67613,1	$\frac{0,08}{30}$	67613,1							17304,1	45000
14	Строительство автомобильной дороги Шарап-Восточный	2023	10	1400032,8	10	1400032,8							100000	950032,8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	Разработка проектно-сметной документации					328158,9	15745,2	27808,1	24070,8	500	18201	69391	137375	35067,8
16	Работы, выполненные в 2014-2016 годах					285164,2	99890,7	35178,9	150094,6					

## II этап – 2023-2027 годы

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км п.м	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей,				
					км п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего				12,08	1204304	493627	296177	214500	100000	100000
	в том числе по объектам										
1	Строительство мостового перехода через р.Бирюлинка на подъезде к п.Барзас, км 4+355	2023	$\frac{0,08}{30}$	67613,1	$\frac{0,08}{30}$	5309	5309				
2	Строительство автомобильной дороги Шарап-Восточный	2023	10	1400032,8	10	350000	350000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Строительство путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Новокузнецк-Осинники, км 1+1062	2025	$\frac{1}{60}$	164500	$\frac{1}{60}$	164500	25323	114677	24500		
4	Строительство путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Белово-Коновалово- Прокопьевск, км 68+560	2025	$\frac{1}{70}$	201500	$\frac{1}{70}$	201500		61500	140000		
5	Разработка проектно- сметной документации					482995	112995	120000	50000	100000	100000

## **8. Управление Региональной программой и контроль за ходом ее реализации**

Управление реализацией Региональной программы осуществляет директор Региональной программы.

Директор Региональной программы несет ответственность за достижение значений целевых показателей (индикаторов) Региональной программы, эффективное использование выделяемых на ее реализацию финансовых ресурсов, исполнение Региональной программы.

Контроль за реализацией Региональной программы осуществляет Губернатор Кемеровской области - Кузбасса.

Для обеспечения мониторинга реализации Региональной программы директор Региональной программы ежегодно в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным годом, представляет в департамент экономического развития Администрации Правительства Кузбасса отчеты по формам согласно приложению № 3 к Региональной программе и пояснительную записку с анализом результатов реализации Региональной программы.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручений Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, отчеты также представляются в Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство.

Приложение № 1  
к региональной программе  
«Развитие сети автомобильных дорог  
общего пользования Кемеровской области -  
Кузбасса» на 2015-2027 годы

**Сведения**

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области - Кузбасса в период 2003 – 2012 годов**

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,7	20,6	9,5	24	6,7	4,8	23,4	-	12,6	17,5	26,6
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,6	20,6	-	24	5,4	4,5	23,4	-	12,6	16,5	24,6
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	-	9,5	-	1,3	0,3	-	-	-	1	2





Приложение № 3  
к региональной программе  
«Развитие сети автомобильных дорог  
общего пользования Кемеровской области -  
Кузбасса» на 2015-2027 годы

**Отчет**  
**о достижении целевых показателей региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог**  
**общего пользования Кемеровской области - Кузбасса» на 2015-2027 годы**

за 20\_\_ год

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Величина показателя		
			по Региональной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X



1	2	3	4	5	6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км			
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов			

1	2	3	4	5	6
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			

**Отчет**  
**о расходах на реализацию региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог**  
**общего пользования Кемеровской области – Кузбасса» на 2015-2027 годы**  
**за 20\_\_ год**

Наименование Региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Региональной программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа - всего, в том числе по источникам финансирования							
областной бюджет							
иные не запрещенные законодательством источники: федеральный бюджет							
1. Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		013	0409	0940072660	410		
		013	0409	0940072660	850		
		013	0409	094R173560	410		
		850	0409	0940072660	410		
		850	0409	0940072660	850		
		013	0409	094R1Д3930	410		

1	2	3	4	5	6	7	8
из них							
1.1. Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		013	0409	0940072660	410		
		850	0409	0940072660	410		
1.2. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0940072660	410		
		013	0409	094R173560	410		
		850	0409	0940072660	850		
		013	0409	094R1Д3930	410		
		850	0409	094R1Д3930	410		
2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	094R153931	240		
		013	0409	094R158560	240		
		013	0409	094R1Д3930	240		
		013	0409	094R172620	240		
		013	0409	0940072670	240		
		013	0409	0940073310	240		
		013	0409	094R173560	240		
2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0940072670	240		
		013	0409	094R158560	240		
		013	0409	094R1Д3930	240		
		013	0409	094R173560	240		

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		013	0409	094R153931	240		
		013	0409	094R158560	240		
		013	0409	094R1Д3930	240		
		013	0409	094R172620	240		
		013	0409	0940072670	240		
		013	0409	094R173560	240		
2.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		013	0409	0940073310	240		
		013	0409	0940072670	240		
3. Создание условий для реализации Региональной программы							
		013	0409	0940072680	240		
		013	0409	0950072750	110		
		013	0409	0950072750	240		
		013	0409	0950072750	850		
		013	0409	0950079541	110		
		013	0409	0950079541	240		
	013	0409	0950079541	850			
4. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня							
		013	0409	094R153931	520		
		013	0409	094R172620	520		
		013	0409	094R254180	520		
		013	0409	0940072690	520		
	013	0409	0940072700	540			

1	2	3	4	5	6	7	8
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направленный на реализацию мероприятий Региональной программы, всего, в том числе							
субсидии в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»							
субсидии на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»							
иные межбюджетные трансферты							