



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ – КУЗБАСС

ЗАКОН

О внесении изменений в Закон Кемеровской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»

Принят Законодательным Собранием
Кемеровской области – Кузбасса
11 декабря 2019 года

Статья 1

Внести в Закон Кемеровской области от 27.11.2017 № 100-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (Электронные ведомости Совета народных депутатов Кемеровской области, 2017, 28 ноября; 2018, 5 февраля) следующие изменения:

1) наименование дополнить словами «и городским наземным электрическим транспортом»;

2) слова «Коллегия Администрации Кемеровской области» в соответствующем падеже заменить словами «высший исполнительный орган государственной власти Кемеровской области – Кузбасса» в соответствующем падеже;

3) преамбулу дополнить словами «и городским наземным электрическим транспортом»;

4) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Наделение органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями

Настоящим Законом наделить органы местного самоуправления городского округа – города Кемерово, Новокузнецкого городского округа, Осинниковского городского округа, Прокопьевского городского округа, Ленинск-Кузнецкого городского округа (далее также – органы местного самоуправления) отдельными государственными полномочиями Кемеровской области по указанным в статьях 2, 2-1 настоящего Закона вопросам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (трамвай, троллейбус) (далее – отдельные государственные полномочия).»;

5) в статье 2:

наименование дополнить словами «городского округа – города Кемерово и Новокузнецкого городского округа»;

абзац первый после слова «самоуправления» дополнить словами «городского округа – города Кемерово и Новокузнецкого городского округа»;
 дополнить абзацем следующего содержания:

«возмещение с 1 мая 2019 года расходов в соответствии с Законом Кемеровской области «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период» юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования (автобус), за исключением маршрутного такси, в городском сообщении по территории городского округа – города Кемерово, Новокузнецкого городского округа.»;

б) дополнить статьей 2-1 следующего содержания:

«Статья 2-1. Отдельное государственное полномочие, которым наделяются органы местного самоуправления городского округа – города Кемерово, Новокузнецкого городского округа, Осинниковского городского округа, Прокопьевского городского округа, Ленинск-Кузнецкого городского округа

Наделить органы местного самоуправления городского округа – города Кемерово, Новокузнецкого городского округа, Осинниковского городского округа, Прокопьевского городского округа, Ленинск-Кузнецкого городского округа отдельным государственным полномочием Кемеровской области по возмещению с 1 мая 2019 года расходов в соответствии с Законом Кемеровской области «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период» юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом (трамвай, троллейбус) в городском сообщении по территории городского округа – города Кемерово, Новокузнецкого городского округа, Осинниковского городского округа, Прокопьевского городского округа, Ленинск-Кузнецкого городского округа.»;

7) приложение изложить согласно приложению к настоящему Закону.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, но не ранее дня вступления в силу закона Кемеровской области – Кузбасса о внесении соответствующих изменений в Закон Кемеровской области «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Губернатор
 Кемеровской области – Кузбасса



С.Е. Цивилев

г. Кемерово
 17 декабря 2019 года
 № 139-03

Приложение
к Закону Кемеровской области –
Кузбасса «О внесении изменений
в Закон Кемеровской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
в сфере организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом»

«Приложение
к Закону Кемеровской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
в сфере организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом»

**Способ (методика) расчета нормативов для определения
общего объема субвенции, предоставляемой из областного бюджета
для осуществления органами местного самоуправления отдельных
государственных полномочий**

1. Общий объем субвенции, планируемый к предоставлению местным бюджетам для осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий, предусмотренных абзацами вторым – четвертым статьи 2 настоящего Закона, определяется исходя из плановых объемов транспортной работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении на очередной год, учитываемых в машино-часах на линии, и норматива стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении по следующей формуле:

$$V_{сп} = Q_{п} * N, \text{ руб.},$$

где:

$V_{сп}$ – плановый объем субвенции, руб.;

$Q_{п}$ – плановый объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, м. час;

N – норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, руб./м. час.

Фактический объем субвенции местным бюджетам для осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий, предусмотренных абзацами вторым – четвертым статьи 2 настоящего Закона, исчисляется исходя из фактических объемов транспортной работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении за отчетный период, определяемых в машино-часах на линии, и норматива стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении по следующей формуле:

$$V_{сф} = Q_{ф} * N, \text{ руб.},$$

где:

$V_{сф}$ – фактический объем субвенции, руб.;

$Q_{ф}$ – фактический объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, м. час;

N – норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, руб./м. час.

Норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении включает в себя финансирование расходов за перевозимых бесплатно пассажиров в рамках реализации Закона Кемеровской области «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период» (далее также – Закон).

Норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (далее – Норматив) определяется по следующей формуле:

$$N = \frac{D - S}{Q_{п}}, \text{ руб./м. час},$$

где:

D – величина расчетных доходов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (далее – Доходы), руб.;

S – величина расчетных затрат для выполнения транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (далее – Затраты), руб.;

Q_p – плановый объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, м. час.

К Затратам относятся затраты, включаемые в себестоимость перевозок (работ, услуг) на автомобильном транспорте, в соответствии с «Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (утв. Распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р).

Доходы включают в себя сумму доходов от оплаты пассажирами стоимости проезда и сумму возмещения за проезд льготных категорий пассажиров.

Расчет Норматива, определение Доходов и Затрат производится уполномоченным органом ежегодно до принятия закона Кемеровской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2. Общий объем субвенции местным бюджетам для осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий, предусмотренных абзацем пятым статьи 2 и статьей 2-1 настоящего Закона, исчисляется в соответствии с Порядком предоставления мер социальной поддержки в части, не урегулированной Законом Кемеровской области «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан в весенне-осенний период», утвержденным высшим исполнительным органом государственной власти Кемеровской области – Кузбасса, исходя из количества поездок, численности получателей мер социальной поддержки и стоимости поездки:

$$S_{гор} = Ч_{гор} \times П_{гор} \times Т_{гор},$$

где:

$S_{гор}$ – объем субвенции местным бюджетам в связи с предоставлением мер социальной поддержки на городском автомобильном транспорте, городском электрическом транспорте, руб.;

$Ч_{гор}$ – численность получателей мер социальной поддержки, рассчитанная как разница между общей численностью граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом, и численностью получателей мер социальной поддержки из этой же категории граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, предусмотренные другими законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Кемеровской области, при проезде в автомобильном транспорте

общего пользования (автобус), за исключением маршрутного такси, и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (трамвай, троллейбус) по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, чел.;

Пгор – количество поездок, определенное в соответствии с Правилами предоставления субсидии на возмещение затрат, возникающих при перевозке отдельных категорий лиц, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Кемеровской области «О мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельными видами транспорта», утвержденными высшим исполнительным органом государственной власти Кемеровской области – Кузбасса, ед.;

Тгор – стоимость поездки в городском сообщении, которая соответствует установленному региональной энергетической комиссией Кемеровской области тарифу (или доли от тарифа) на проезд для лиц, имеющих право на меры социальной поддержки, действующему в отчетном периоде, руб. за одну поездку.»