



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 30 » сентября 2019 г. № 562
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации
Кемеровской области от 24.09.2013 № 405 «Об утверждении
государственной программы Кемеровской области «Оптимизация
развития транспорта и связи Кузбасса»
на 2014-2021 годы»**

В соответствии с пунктом 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Кемеровской области от 14.12.2018 № 107-ОЗ «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (в редакции законов Кемеровской области от 26.12.2018 № 124-ОЗ, от 26.03.2019 № 14-ОЗ, от 26.06.2019 № 41-ОЗ) Правительство Кемеровской области – Кузбасса п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.09.2013 №405 «Об утверждении государственной программы Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2021 годы» (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 26.11.2013 № 545, от 27.02.2014 № 84, от 22.09.2014 № 375, от 30.12.2014 № 552, от 14.07.2015 № 220, от 07.09.2015 № 284, от 30.12.2015 № 461, от 26.09.2016 № 386, от 09.01.2017 № 1, от 25.09.2017 № 500, от 28.12.2017 № 674, от 18.09.2018 № 381, от 24.12.2018 № 599, постановления Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 04.07.2019 № 416) следующие изменения:

1.1. Заголовок изложить в следующей редакции:

«Об утверждении государственной программы Кемеровской области - Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2024 годы».

1.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую государственную программу Кемеровской области - Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2024 годы.».

1.3 Государственную программу Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2021 годы (далее – Государственная программа), утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области (по промышленности, транспорту и экологии) Панова А.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящим пунктом установлены иные сроки вступления их в силу.

Положения паспорта Государственной программы, раздела 4 текстовой части Государственной программы в части ресурсного обеспечения на 2022-2024 годы, раздела 5 текстовой части Государственной программы в части плановых значений целевых показателей (индикаторов) на 2022-2024 годы (в редакции настоящего постановления) применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета на соответствующие периоды.

И.о. Губернатора
Кемеровской области – Кузбасса



В.Н. Телегин

Приложение
к постановлению Правительства
Кемеровской области - Кузбасса
от 30 сентября 2019 г. № 562

ПАСПОРТ
государственной программы Кемеровской области - Кузбасса
«Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса»
на 2014-2024 годы

Наименование государственной программы	Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2024 годы (далее – Государственная программа)
Директор Государственной программы	Заместитель Губернатора Кемеровской области (по промышленности, транспорту и экологии)
Ответственный исполнитель (координатор) Государственной программы	Департамент транспорта и связи Кемеровской области
Исполнители Государственной программы	Департамент транспорта и связи Кемеровской области; департамент строительства Кемеровской области; департамент промышленности Кемеровской области; департамент природных ресурсов и экологии Кемеровской области
Наименование подпрограмм Государственной программы	1. Транспорт. 2. Создание спутниковой мультисервисной сети. 3. Государственное регулирование в сфере транспорта и связи
Региональные проекты, реализуемые в рамках Государственной программы	Региональный проект «Чистый воздух»
Цели Государственной программы	1. Удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения.

	2. Повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области. 3. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта
Задачи Государственной программы	1. Обновление парка пассажирских транспортных средств (в том числе приобретение более экологически чистого общественного транспорта) и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН). Развитие газовой заправочной инфраструктуры. 2. Развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области: сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам. 3. Организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств
Срок реализации Государственной программы	2014 - 2024 годы; I этап - 2014 - 2018 годы; II этап - 2019 - 2024 годы
Объемы и источники финансирования Государственной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации	Всего средств – 14 123 270,5 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 979 118,0 тыс. рублей; в 2019 году – 2 168 110,6 тыс. рублей; в 2020 году – 2 081 734,0 тыс. рублей; в 2021 году – 2 006 734,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0 тыс. рублей; в 2023 году – 0 тыс. рублей; в 2024 году – 0 тыс. рублей; из них: средств областного бюджета – в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей;

	в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 979 118,0 тыс. рублей; в 2019 году – 2 168 110,6 тыс. рублей; в 2020 году – 2 081 734,0 тыс. рублей; в 2021 году – 2 006 734,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0 тыс. рублей; в 2023 году – 0 тыс. рублей; в 2024 году – 0 тыс. рублей; средств федерального бюджета – в 2014 году – 0,0 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году – 0,0 тыс. рублей; в 2017 году – 0,0 тыс. рублей; в 2018 году – 0,0 тыс. рублей; в 2019 году – 0,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0,0 тыс. рублей; в 2021 году – 0,0 тыс. рублей; в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; в 2024 году – 0,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы	К 2024 году будут достигнуты следующие результаты: 1. Обновление парка пассажирских транспортных средств. 2. Рост доли технически исправного парка пассажирских транспортных средств в общем количестве подвижного состава. 3. Удержание на достигнутом уровне регулярности выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом. 4. Рост окупаемости маршрутных пассажирских перевозок. 5. Увеличение охвата населения цифровым вещанием контентом собственного производства. 6. Возможность ведения трансляций в режиме онлайн в любой точке Кемеровской области. 7. Снижение объема выбросов вредных (загрязняющих) веществ от транспорта в атмосферный воздух города Новокузнецка. 8. Увеличение доли транспортных средств, работающих на природном газе, развитие газовой заправочной инфраструктуры Кемеровской области

1. Характеристика текущего состояния в Кемеровской области сферы деятельности, для решения задач которой разработана Государственная программа, с указанием основных показателей и формулировкой основных проблем

1.1. Пассажирский автомобильный и городской электрический транспорт

Транспортный комплекс Кемеровской области включает в себя более 300 перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на регулярных маршрутах, в том числе 17 государственных (включая две автоколонны), 3 муниципальных, 5 акционерных обществ, 3 общества с ограниченной ответственностью, которые обеспечивают потребности населения в совершении поездок как внутри области, так и за ее пределами.

В перевозке пассажиров лидирует автомобильный транспорт (автобусное сообщение) – 63% от всех пассажирских перевозок, затем трамвайный – 23% и троллейбусный – 14%.

Автобусными сообщениями охвачены 20 городов, 36 рабочих поселков и около 600 сельских населенных пунктов (71,2% от общего количества). Горэлектротранспорт представлен в городах Кемерово, Новокузнецке, Ленинске-Кузнецком, Осинники и Прокопьевске.

Работа спутниковой системы ГЛОНАСС позволяет отслеживать местонахождение каждого автобуса и принимать оперативные меры при любой нештатной ситуации, контролировать выполнение автопредприятиями государственного заказа.

В регионе проводится активная работа по повышению доступности услуг объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалы и автостанции) для инвалидов и лиц с ограниченными физическими возможностями.

В области функционируют 9 автовокзалов, 17 автостанций, которые являются структурными подразделениями (филиалами) государственного учреждения «Кузбасспассажиравтотранс», из них 15 автовокзалов и автостанций прошли паспортизацию социальной доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения (Кемерово, Новокузнецк, Междуреченск, Топки, Промышленная, Киселевск, Тисуль, Мариинск, Тайга, Гурьевск, Березовский, Прокопьевск, Юрга, Ленинск-Кузнецкий, Таштагол).

В Кемеровской области тарифы на проезд остаются одними из самых низких в Сибирском федеральном округе, также продолжают предоставляться меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда в общественном автомобильном и городском электрическом транспорте. Всего льготный проезд предоставлялся более 33 категориям граждан, что позволило 37% пассажиров пользоваться транспортом бесплатно.

Основными задачами, стоящими перед департаментом транспорта и связи Кемеровской области и предприятиями пассажирского транспорта, являются:

1. Обеспечение стабильной работы предприятий пассажирского транспорта общего пользования, повышение качества и культуры обслуживания пассажиров.
2. Улучшение технического состояния, повышение технологической оснащенности пассажирского транспорта.
3. Обеспечение предоставления права бесплатного проезда льготным категориям населения в пассажирском транспорте общего пользования.
4. Организация доступности транспортных услуг для инвалидов и маломобильных групп населения.
5. Развитие маршрутной сети области в соответствии с потребностями населения.
6. Улучшение условий труда работников транспортных предприятий, способствующих выполнению поставленных производственных задач.
7. Продолжение работы по экономному расходованию горюче-смазочных материалов и энергоносителей.
8. Улучшение эксплуатационных и экономических показателей автотранспортных предприятий.
9. Продолжение работы по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.
10. Внедрение транспортной карты на территории всей области.

На основании анализа текущего состояния предприятий пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Кемеровской области настоящей Государственной программой предусматривается обновление автобусов, троллейбусов и трамваев различных марок, класса и вместимости, включая автобусы, работающие на газомоторном топливе, для выполнения государственного и муниципального заказов на перевозку населения. Также Государственной программой планируется приобретение оборудования для государственных пассажирских автотранспортных предприятий Кемеровской области, двигателей внутреннего сгорания для автобусов пассажирских предприятий, станков, продолжить обновление тахографов и установку видеорегистраторов на автобусы.

С целью обеспечения выполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» Государственной программой реализуется региональный проект «Чистый воздух». Реализация мероприятий указанного регионального проекта по обновлению

подвижного состава общественного транспорта и увеличению количества транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, способствуют снижению выбросов загрязняющих веществ от транспорта в атмосферный воздух.

С целью обеспечения развития газовой заправочной инфраструктуры предусмотрено бюджетное субсидирование на возмещение части затрат частных инвесторов по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Кемеровской области.

1.2. Авиационный транспорт

На территории Кемеровской области действуют 3 аэропорта: в г. Кемерово (статус международного с 1998 года), в г. Новокузнецке (статус международного с 2012 года) и в г. Таштаголе (аэропорт местного значения).

Из аэропортов Кемерово (ООО «Международный аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова») и Новокузнецка (ООО «Аэрокузбасс») открыты регулярные маршруты по направлениям Москва, сезонные – Симферополь, Сочи, Анапа. Также аэропорты обслуживают чартерные рейсы в Таиланд, Вьетнам, Турцию, Китай.

Одним из приоритетных направлений развития воздушного транспорта Кемеровской области является расширение сети региональных пассажирских перевозок.

Аэропорт Таштагол (ООО «Аэрокузбасс»), являясь аэропортом местного значения, выполняет рейсы малой авиации до удаленных и труднодоступных районов Таштагольского района, а также соседних регионов – Хакасии и Горного Алтая. Мобильно работает санитарная авиация.

ООО «Аэрокузбасс» выполняет работы по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов Ту-154 в рамках гособоронзаказов по государственным контрактам с Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации, Военно-морским флотом Министерства обороны Российской Федерации, а также самолетов Министерства обороны Казахстана.

Основные задачи, касающиеся развития авиационного транспорта:

1. Содействие в увеличении частоты полетов авиакомпаний, работающих на авиационном рынке Кемеровской области.
2. Осуществление привлечения новых авиакомпаний с целью расширения географии полетов, развитие региональной авиации.
3. Обеспечение реализации мероприятий по повышению безопасности и регулярности полетов, защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры авиационного транспорта.

1.3. Железнодорожный транспорт

Кемеровская область имеет развитую сеть железных дорог с выходом на Транссибирскую магистраль и Среднюю Азию.

По территории области проходят участки железнодорожных магистралей широтного направления международного значения: Транссибирская железнодорожная магистраль на севере, Южно-Сибирская - на юге. Крупнейшие железнодорожные узлы - Мариинск, Тайга, Юрга, Топки, Белово-Артышта, Новокузнецк. Область имеет прямое железнодорожное сообщение со всеми регионами страны.

Протяженность железнодорожных путей общего пользования составляет 1681 километр, при этом Кузбасс почти равноудален от западных и восточных границ Российской Федерации. Плотность железнодорожных путей общего пользования - 176 километров на 10 тыс. кв. километров территории (в России - 50 километров, в Сибирском федеральном округе - 28 километров). По плотности железнодорожных линий регион занимает 1-е место в Сибирском федеральном округе.

Западно-Сибирская железная дорога в границах Кемеровской области представляет собой мощную транспортную систему, не имеющую себе равных в России по отправлению грузов. Она обеспечивает 89% дорожной и 20,1% общесетевой погрузки всей Российской Федерации. Специфической особенностью железнодорожного транспорта в Кузбассе является то, что магистральный транспорт работает не только с промышленными железнодорожными предприятиями, но и с угольной промышленностью, энергетикой, черной и цветной металлургией, машиностроением, химией и предприятиями строительной индустрии.

Развитие железнодорожного транспорта предусматривает решение следующих задач:

1. Содействие в обеспечении потребности промышленных предприятий Кузбасса в железнодорожных перевозках народнохозяйственных грузов.
2. Обеспечение перевозки льготных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
3. Проведение работ по дальнейшей оптимизации предприятия ОАО «Кузбасс-пригород» за счет снижения расходов и повышения доходности деятельности предприятия.
4. Оказание содействия ОАО «Российские железные дороги» в осуществлении структурной реформы на железнодорожном транспорте.
5. Совместно с Западно-Сибирской железной дорогой принятие мер по увеличению объемов перевозимых грузов, организации рационального использования железнодорожного подвижного состава, сокращению простоев вагонов под грузовыми операциями.

6. Для обеспечения безопасности движения содействие проведению ремонтов железнодорожных переездов и автодорожных подъездов к ним, оборудованию переездов заградительными устройствами.

7. Обеспечение реализации мероприятий по повышению антитеррористической защищенности пассажиров, грузов и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

1.4. Связь (развитие инфокоммуникационной инфраструктуры)

На территории Кемеровской области операторами связи представлен широкий спектр современных услуг связи с использованием новейших телекоммуникационных технологий, продолжается активное развитие сети подвижной радиотелефонной связи.

Число абонентов подвижной радиосвязи в сети связи общего пользования составляет более 4,8 млн. пользователей. Покрытие мобильной связью населенных пунктов составляет 93%.

В рамках реализации подпрограммы «Развитие спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области» Государственной программы организована телефонная связь с отдаленными населенными пунктами области, сейсмостанциями, модернизирована центральная земная станция спутниковой связи.

В соответствии с федеральной целевой программой «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.2009 № 985 «О федеральной целевой программе «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009-2018 годы», Кемеровским филиалом ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть «Кемеровский ОРТПЦ» в 2018 году завершено строительство сети первого и второго мультиплексов цифрового эфирного телевизионного вещания. С 15.04.2019 г. Кемеровская область перешла на цифровое эфирное вещание. Население Кузбасса получило возможность смотреть 20 общедоступных федеральных каналов в цифровом качестве. Охват территории области цифровым эфирным телевидением составил более 95%.

В 2014 году ПАО «Ростелеком» приступило к реализации федерального проекта «Устранение цифрового неравенства», направленного на обеспечение доступа жителям удаленных труднодоступных населенных пунктов к современным телекоммуникационным услугам. Проектом предусмотрено строительство волоконно-оптических линий связи в 162 населенных пункта с населением 250-500 жителей. В рамках реализации проекта в 2018 году установлена точка доступа в информационно-

телекоммуникационную сеть «Интернет» (далее – сеть «Интернет») в 148 населенных пунктах и проложено 1338 км волокна.

Дальнейшее развитие связи и информационных технологий должно предусматривать решение следующих задач:

1. Обеспечение дальнейшего развития и модернизации сетей связи.

2. Повышение качества и доступности предоставляемых гражданам и организациям государственных и муниципальных услуг на основе использования информационных и коммуникационных технологий.

3. Предоставление полного спектра современных услуг связи населению, проживающему в сельской местности, в отдаленных труднодоступных населенных пунктах.

4. На базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области организация:

более широкого охвата населения вещанием губернского телевидения;

информирования населения области при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций в рамках региональной автоматизированной системы централизованного оповещения.

Для последовательного развития в Кемеровской области транспортного комплекса и информационно-телекоммуникационных технологий необходим программно-целевой подход, который в рамках Государственной программы предполагает реализацию мероприятий (инвестиционного и текущего характера) и системы мер государственного регулирования, повышения эффективности государственных расходов и инвестиционной привлекательности транспортной инфраструктуры.

Реализация государственной политики в сферах автомобильного, городского электрического, железнодорожного и авиационного транспорта осуществляется через исполнительный орган государственной власти Кемеровской области – департамент транспорта и связи Кемеровской области.

2. Описание целей и задач Государственной программы

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание условий для решения задач модернизации экономики, определены цели Государственной программы:

1. Удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения.

2. Повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области.

3. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта.

Цель Государственной программы - удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения

Общественный транспорт является важным связующим звеном в экономике Кемеровской области и несет значительную социальную нагрузку: в соответствии с действующим законодательством в общественном транспорте Кемеровской области предоставляются меры социальной поддержки более 30 категориям граждан, среди которых ветераны и участники Великой Отечественной войны, ветераны труда, инвалиды, многодетные матери и многие другие.

Для достижения поставленной цели в рамках Государственной программы необходимо выполнение следующей задачи: обновление парка пассажирских транспортных средств (в том числе приобретение более экологически чистого общественного транспорта) и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других МГН. Развитие газовой заправочной инфраструктуры.

Реабилитация людей с ограниченными возможностями является приоритетным направлением государственной социальной политики.

Цель Государственной программы - повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области

В Кемеровской области успешно развивается рынок телекоммуникаций, информационных технологий, продуктов и услуг.

Для осуществления поставленной цели необходимо развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области:

сети регионального телерадиовещания с проведением комплекса работ по повышению качества и надежности функционирования центрального телепорта;

сети централизованного оповещения населения о чрезвычайных ситуациях;

сети обмена оперативной информацией;

пунктов общественного доступа к государственным услугам.

Цель Государственной программы - обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивности пассажиропотоков пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными), особенно на сельских маршрутах.

Для обеспечения устойчивого и эффективного функционирования предприятий пассажирского транспорта в Кемеровской области последовательно проводится работа по государственной поддержке предприятий общественного транспорта, работающих по регулируемым тарифам на регулярных маршрутах.

Для осуществления поставленной цели необходимо выполнение следующей задачи: организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств.

**3. Перечень подпрограмм Государственной программы
с кратким описанием подпрограмм, основных мероприятий/региональных проектов/ведомственных проектов,
мероприятий Государственной программы**

I этап – 2014-2018 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия/регионального проекта/ведомственного проекта, мероприятия	Краткое описание подпрограммы, основного мероприятия/регионального проекта/ведомственного проекта, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Порядок определения (формула)
1	2	3	4	5
Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2024 годы				
1	Цель: удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения			
1	Задача: обновление парка пассажирских транспортных средств (в том числе приобретение более экологически чистого общественного транспорта) и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других МГН. Развитие газовой заправочной инфраструктуры			
1	Подпрограмма «Транспорт»	Подпрограмма «Транспорт» направлена на улучшение технического состояния пассажирского транспорта, повышение технологической оснащенности предприятия, доли экологически	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, за отчетный период

1	2	3	4	5
		чистого транспорта в пассажирских государственных и муниципальных предприятиях Кемеровской области, создание условий для безопасности функционирования транспортного комплекса Кемеровской области	Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных городским электрическим транспортом, за отчетный период
			Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом, процентов	(Количество фактически выполненных рейсов пассажирским автомобильным транспортом за отчетный период / количество запланированных рейсов пассажирским автомобильным транспортом в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	На основании анализа текущего состояния предприятий пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Кемеровской области настоящей Государственной программой предусматривается обновление автобусов различных марок, городского, пригородного и междугородного исполнения, работающих на газомоторном топливе, для выполнения государственного и муниципального заказов на перевозку населения	Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд, шт.	Абсолютное количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в отчетном периоде
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области		Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом, процентов	$(\text{Сумма уплаченных лизинговых платежей} / \text{общая сумма платежей, предусмотренных лизинговым контрактом в отчетном периоде}) \times 100\%$

1	2	3	4	5
			Доля платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченных платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд		Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченных лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Государственной программой планируется приобретение для пассажирских автотранспортных предприятий Кемеровской области котельного оборудования, двигателей внутреннего сгорания для автобусов пассажирских предприятий, а также продолжить установку тахографов и видеорегистраторов на автобусы	Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта	Количество исправных пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде / списочное количество-пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде

1	2	3	4	5
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области		Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
			Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
			Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде

1	2	3	4	5
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%
1.3	Мероприятие «Реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы»	За счет средств областного бюджета в рамках комплексной программы «Доступная среда в Кемеровской области» на 2016-2018 годы планируется обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других МГН (приобретение подвижного состава и дооборудование имеющегося парка транспортных средств специальным оборудованием)	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке подвижного состава в Кемеровской области, процентов	(Численность парка подвижного состава, оборудованного для перевозки МГН/общая численность подвижного состава в парке)×100%

1	2	3	4	5
2	Цель: повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области			
2	Задача: развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области: сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам			
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области» направлена на решение вопросов регионального телерадиовещания и централизованного оповещения при возникновении либо угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на территории Кемеровской области, телефонной связи, передачи данных и доступа к сети «Интернет» для 30 администраций отдаленных сельских поселений (территорий), 10 пунктов общественного доступа к государственным услугам в отдаленных и труднодоступных населенных пунктах	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телевидения, процентов	(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального телевидения / общая численность населения Кемеровской области)×100%
			Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания, процентов	(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального радиовещания / общая численность населения Кемеровской области)×100%
			Количество государственных учреждений, имеющих доступ к услугам сети «Интернет», ед.	Абсолютное количество государственных учреждений, имеющих доступ к услугам сети «Интернет», в отчетном периоде

1	2	3	4	5
			Удельный вес времени выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства в общем времени телевизионного вещания, процентов	(Время выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства / общее время телевизионного вещания)×100%
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Государственной программой планируется приобретение цифровой программной аппаратной спутниковой мультисервисной сети для трансляции в телевизионном эфире программ собственного производства	Количество приобретенных комплексов связи, шт.	Абсолютное количество приобретенных комплексов связи в отчетном периоде
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Государственной программой планируется модернизация оборудования центральной земной станции спутниковой связи, что позволит экономить частотный и энергетический ресурсы	Количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи, шт.	Абсолютное количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в отчетном периоде

1	2	3	4	5
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области			
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
3	Цель: обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта			
3	Задача: организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств			
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи» разработана для удовлетворения потребностей населения Кузбасса и экономики региона в пассажирских перевозках и средствах коммуникации. Предусматривает государственную поддержку предприятий железнодорожного и автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров на территории Кемеровской области, и выполнение установленного государственного задания подведомственным государственным учреждением	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров, ед.	Абсолютное количество предприятий, с которыми на текущий период заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров
			Транспортная подвижность населения Кемеровской области, поездок/1 житель	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (автомобильным (кроме такси), пригородным железнодорожным и авиационным) /общая численность населения Кемеровской области в отчетном периоде

1	2	3	4	5
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Финансирование обеспечивает деятельность департамента транспорта и связи Кемеровской области и направляется на выплату заработной платы сотрудникам департамента, уплату налогов и закупку товаров, работ и услуг	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы, процентов	(Сумма расходов, направленных на обеспечение деятельности департамента транспорта и связи Кемеровской области, за текущий период / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы)×100%
			Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта к общему объему всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области, процентов	(Количество пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области / общий объем всех маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области)×100%

1	2	3	4	5
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Субсидия из областного бюджета предоставляется государственному учреждению «Кузбасспассажиравтобус», подведомственному департаменту транспорта и связи Кемеровской области, на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, ед.	Абсолютное количество недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде
			Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений, ед.	Абсолютное количество движимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде

1	2	3	4	5
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Предприятиям железнодорожного транспорта предоставляется компенсация выпадающих доходов за фактически перевезенных пассажиров в электропоездах пригородного сообщения в пределах территории Кемеровской области в связи с регулированием тарифов (разница между тарифами на экономически обоснованном уровне и тарифами для пассажиров) и перевозкой льготных категорий пассажиров	Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов	(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками железнодорожным транспортом пригородного сообщения, за отчетный период)×100%
			Средняя наполняемость вагона, чел.	Пассажирооборот / вагоно-километры, выполненные за отчетный период

1	2	3	4	5
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области		Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, за отчетный период
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, предоставляется субсидия за фактически выполненную транспортную работу (перевозку пассажиров) в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для компенсации убытков перевозчику за перевозку пассажиров по тарифам, утвержденным региональной энергетической комиссией Кемеровской области, и субвенция за предоставление льготного проезда	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов	(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок государственным автотранспортом, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками государственным автотранспортом, за отчетный период)×100%
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области			

1	2	3	4	5
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Организациям воздушного транспорта, выполняющим перевозки пассажиров по региональным маршрутам с территории Кемеровской области, предоставляется субсидия за фактически выполненные рейсы в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозки пассажиров по специальным тарифам	Перевезено пассажиров воздушным транспортом, тыс. чел.	Число пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, за отчетный период

1	2	3	4	5
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Органам местного самоуправления городского округа - города Кемерово и Новокузнецкого городского округа предоставляется субвенция на осуществление отдельных полномочий в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты, тыс. час	Количество отработанных машино-часов на пригородных маршрутах за пределами городской черты за отчетный период
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово			

1	2	3	4	5
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа			

II этап – 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия/ регионального проекта/ ведомственного проекта, мероприятия	Краткое описание подпрограммы, основного мероприятия/регионального проекта/ведомственного проекта, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Порядок определения (формула)
1	2	3	4	5
Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2024 годы				
1	Цель: удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения			
1	Задача: обновление парка пассажирских транспортных средств (в том числе приобретение более экологически чистого общественного транспорта) и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других МГН. Развитие газовой заправочной инфраструктуры			

1	2	3	4	5
1	Подпрограмма «Транспорт»	Подпрограмма «Транспорт» направлена на улучшение технического состояния пассажирского транспорта, повышение технологической оснащенности предприятия, доли экологически чистого транспорта в пассажирских государственных и муниципальных предприятиях Кемеровской области, создание условий для безопасности функционирования транспортного комплекса Кемеровской области	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, за отчетный период
			Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных городским электрическим транспортом, за отчетный период
			Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом, процентов	(Количество фактически выполненных рейсов пассажирским автомобильным транспортом за отчетный период / количество запланированных рейсов пассажирским автомобильным транспортом в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	На основании анализа текущего состояния предприятий пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Кемеровской области настоящей Государственной программой предусматривается обновление автобусов различных марок, городского, пригородного и междугородного исполнения, работающих на газомоторном топливе, для выполнения государственного и муниципального заказов на перевозку населения	Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд, шт.	Абсолютное количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в отчетном периоде
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области		Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом, процентов	$(\text{Сумма уплаченных лизинговых платежей} / \text{общая сумма платежей, предусмотренных лизинговым контрактом в отчетном периоде}) \times 100\%$

1	2	3	4	5
			Доля платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченных платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/ общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд		Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченных лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/ общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Государственной программой планируется приобретение для пассажирских автотранспортных предприятий Кемеровской области котельного оборудования, двигателей внутреннего сгорания для автобусов пассажирских предприятий, а также продолжить установку тахографов и видеорегистраторов на автобусы	Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта	Количество исправных пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде / списочное количество пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области		Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
			Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде

1	2	3	4	5
			Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
1.3	Региональный проект «Чистый воздух»	В рамках регионального проекта «Чистый воздух» на 2019-2024 годы планируется обеспечение снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух города Новокузнецка, в том числе за счет обновления подвижного состава общественного транспорта с увеличением количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива		
1.3.1	Мероприятие «Обновление подвижного состава общественного транспорта»		Количество приобретенного более экологически чистого общественного транспорта для города Новокузнецка в рамках проекта, шт.	Абсолютное количество приобретенного более экологически чистого общественного транспорта для города Новокузнецка в рамках проекта
			Снижение совокупного объема выбросов за отчетный период, процентов	Показатель рассчитывается Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и закрепляется в соответствующем соглашении о реализации регионального проекта

1	2	3	4	5
1.4	Мероприятие «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры»	За счет средств областного бюджета предусматривается проектирование, экспертиза, строительство и ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры. Департамент строительства Кемеровской области является государственным заказчиком указанного мероприятия	Техническая степень готовности строящегося объекта, процентов	(Стоимость фактически выполненных работ на строящемся объекте / сметная стоимость с учетом заключенных контрактов)×100%
1.5	Мероприятие «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС)»	Мероприятие реализуется в форме предоставления субсидий частным инвесторам на возмещение части фактически произведенных и документально подтвержденных затрат на строительство АГНКС. Департамент промышленности Кемеровской области является исполнителем данного мероприятия	Количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС, ед.	Абсолютное количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС

1	2	3	4	5
2	Цель: повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области			
2	Задача: развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области: сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам			
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области» направлена на решение вопросов регионального телерадиовещания и централизованного оповещения при возникновении либо угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на территории Кемеровской области, телефонной связи, передачи данных и доступа к сети «Интернет» для 30 администраций отдаленных сельских поселений (территорий), 10 пунктов общественного доступа к государственным услугам в отдаленных и труднодоступных населенных пунктах	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телевидения, процентов	(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального телевидения / общая численность населения Кемеровской области)×100%
			Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания, процентов	(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального радиовещания / общая численность населения Кемеровской области)×100%
			Количество государственных учреждений, имеющих доступ к услугам сети «Интернет», ед.	Абсолютное количество государственных учреждений, имеющих доступ к услугам сети «Интернет», в отчетном периоде

1	2	3	4	5
			Удельный вес времени выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства в общем времени телевизионного вещания, процентов	(Время выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства / общее время телевизионного вещания)×100%
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Государственной программой планируется приобретение цифровой программной аппаратной спутниковой мультисервисной сети для трансляции в телевизионном эфире программ собственного производства	Количество приобретенных комплексов связи, шт.	Абсолютное количество приобретенных комплексов связи в отчетном периоде

1	2	3	4	5
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Государственной программой планируется модернизация оборудования центральной земной станции спутниковой связи, что позволит экономить частотный и энергетический ресурсы	Количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи, шт.	Абсолютное количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в отчетном периоде
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области			

1	2	3	4	5
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
3	Цель: обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта			
3	Задача: организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств			
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи» разработана для удовлетворения потребностей населения Кузбасса и экономики региона в пассажирских перевозках и средствах коммуникации. Предусматривает государственную поддержку предприятий железнодорожного и автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров на территории Кемеровской области, и выполнение установленного государственного задания подведомственным государственным учреждением	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров, единиц	Абсолютное количество предприятий, с которыми на текущий период заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров
			Транспортная подвижность населения Кемеровской области, поездок/1 житель	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (автомобильным (кроме такси), пригородным железнодорожным и авиационным) /общая численность населения Кемеровской области в отчетном периоде

1	2	3	4	5
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Финансирование обеспечивает деятельность департамента транспорта и связи Кемеровской области и направляется на выплату заработной платы сотрудникам департамента, уплату налогов и закупку товаров, работ и услуг	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы, процентов	(Сумма расходов, направленных на обеспечение деятельности департамента транспорта и связи Кемеровской области, за текущий период / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы)×100%
			Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта к общему объему всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области, процентов	(Количество пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области / общий объем всех маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области)×100%

1	2	3	4	5
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Субсидия из областного бюджета предоставляется государственному учреждению «Кузбасспассажиравтотранс», подведомственному департаменту транспорта и связи Кемеровской области, на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, ед.	Абсолютное количество недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде
			Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений, ед.	Абсолютное количество движимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде

1	2	3	4	5
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Предприятиям железнодорожного транспорта предоставляется компенсация выпадающих доходов за фактически перевезенных пассажиров в электропоездах пригородного сообщения в пределах территории Кемеровской области в связи с регулированием тарифов (разница между тарифами на экономически обоснованном уровне и тарифами для пассажиров) и перевозкой льготных категорий пассажиров	Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов	(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками железнодорожным транспортом пригородного сообщения, за отчетный период)×100%
			Средняя наполняемость вагона, чел.	Пассажирооборот /вагоно-километры, выполненные за отчетный период

1	2	3	4	5
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области		Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, за отчетный период
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%

1	2	3	4	5
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, предоставляется субсидия за фактически выполненную транспортную работу (перевозку пассажиров) в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для компенсации убытков перевозчику за перевозку пассажиров по тарифам, утвержденным региональной энергетической комиссией Кемеровской области, и субвенция за предоставление льготного проезда	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов	(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок государственным автотранспортом, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками государственным автотранспортом, за отчетный период)×100%
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области			

1	2	3	4	5
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки		Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)×100%
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Организациям воздушного транспорта, выполняющим перевозки пассажиров по региональным маршрутам с территории Кемеровской области, предоставляется субсидия за фактически выполненные рейсы в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозки пассажиров по специальным тарифам	Перевезено пассажиров воздушным транспортом, тыс. чел.	Число пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, за отчетный период

1	2	3	4	5
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Органам местного самоуправления городского округа - города Кемерово и Новокузнецкого городского округа предоставляется субвенция на осуществление отдельных полномочий в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты, тыс. час	Количество отработанных машино-часов на пригородных маршрутах за пределами городской черты за отчетный период

1	2	3	4	5
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово			
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа			

4. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы

I этап – 2014-2018 годы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия/регионального проекта/ ведомственного проекта, мероприятия	Источник финанси- рования	Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей				
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014 – 2024 годы	Всего	1 405 508,0	1 503 131,8	1 518 321,8	1 460 612,3	1 979 118,0
		областной бюджет	1 405 508,0	1 503 131,8	1 518 321,8	1 46 0612,3	1 979 118,0
1	Подпрограмма «Транспорт»	Всего	194 224,5	218 037,3	218 695,6	143 654,8	356 500,0
		областной бюджет	194 224,5	218 037,3	218 695,6	143 654,8	356 500,0
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Всего	181 224,5	209 037,3	211 019,4	143 654,8	355 028,1
		областной бюджет	181 224,5	209 037,3	211 019,4	143 654,8	355 028,1
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Всего	181 224,5	0,0	0,0	129 500,0	355 028,1
		областной бюджет	181 224,5	0,0	0,0	129 500,0	355 028,1
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	24 500,0	16 109,0	3 000,0	0,0
		областной бюджет	0,0	24 500,0	16 109,0	3 000,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	184 537,3	194 910,4	11 154,8	0,0
		областной бюджет	0,0	184 537,3	194 910,4	11 154,8	0,0
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Всего	13 000,0	9 000,0	4 676,2	0,0	1 471,9
		областной бюджет	13 000,0	9 000,0	4 676,2	0,0	1 471,9
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области	Всего	13 000,0	0,0	0,0	0,0	1 471,9
		областной бюджет	13 000,0	0,0	0,0	0,0	1 471,9
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Всего	0,0	9 000,0	4 676,2	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	9 000,0	4 676,2	0,0	0,0
1.3	Мероприятие «Реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы»	Всего	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Всего	10 000,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	10 000,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Всего	10 000,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	10 000,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области	Всего	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Всего	0,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	8 500,0	0,0	0,0	0,0
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Всего	1 201 283,5	1 276 594,5	1 299 626,2	1 316 957,5	1 622 618,0
		областной бюджет	1 201 283,5	1 276 594,5	1 299 626,2	1 316 957,5	1 622 618,0
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Всего	34 183,5	31 394,5	29 826,2	29 142,8	33 013,0
		областной бюджет	34 183,5	31 394,5	29 826,2	29 142,8	33 013,0
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		областной бюджет	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Всего	249 000,0	375 100,0	399 700,0	367 214,7	354 642,0
		областной бюджет	249 000,0	375 100,0	399 700,0	367 214,7	354 642,0
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Всего	249 000,0	329 417,0	331 592,0	348 214,7	335 642,0
		областной бюджет	249 000,0	329 417,0	331 592,0	348 214,7	335 642,0
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Всего	0,0	45 683,0	68 108,0	19 000,0	19 000,0
		областной бюджет	0,0	45 683,0	68 108,0	19 000,0	19 000,0
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Всего	918 000,0	870 000,0	870 000,0	920 500,0	1 047 635,0
		областной бюджет	918 000,0	870 000,0	870 000,0	920 500,0	1 047 635,0
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области	Всего	918 000,0	868 515,4	809 982,6	920 500,0	1 047 635,0
		областной бюджет	918 000,0	868 515,4	809 982,6	920 500,0	1 047 635,0

1	2	3	4	5	6	7	8
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Всего	0,0	1 484,6	60 017,4	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	1 484,6	60 017,4	0,0	0,0
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	187 228,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	187 228,0
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	110 663,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	110 663,0
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	76 565,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	76 565,0

II этап – 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия/регионального проекта/ведомственного проекта, мероприятия	Источник финанси- рования	Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей					
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014 – 2024 годы	Всего	2 168 110,6	2 081 734,0	2 006 734,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	2 168 110,6	2 081 734,0	2 006 734,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Подпрограмма «Транспорт»	Всего	481 500,0	431 500,0	356 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	481 500,0	431 500,0	356 500,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Всего	406 500,0	356 500,0	356 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	406 500,0	356 500,0	356 500,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Всего	406 500,0	356 500,0	356 500,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	406 500,0	356 500,0	356 500,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3	Региональный проект «Чистый воздух»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.1	Мероприятие «Обновление подвижного состава общественного транспорта»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4	Мероприятие «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры»	Всего	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5	Мероприятие «Строительство АГНКС»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Всего	1 686 610,6	1 650 234,0	1 650 234,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	1 686 610,6	1 650 234,0	1 650 234,0	0,0	0,0	0,0
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Всего	36 709,0	36 709,0	36 709,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	36 709,0	36 709,0	36 709,0	0,0	0,0	0,0
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Всего	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Всего	389 294,6	357 359,0	357 359,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	389 294,6	357 359,0	357 359,0	0,0	0,0	0,0
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Всего	364 294,6	332 359,0	332 359,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	364 294,6	332 359,0	332 359,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Всего	25 000,0	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	25 000,0	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Всего	1 052 076,0	1 047 635,0	1 047 635,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	1 052 076,0	1 047 635,0	1 047 635,0	0,0	0,0	0,0
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области	Всего	1 052 076,0	1 047 635,0	1 047 635,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	1 052 076,0	1 047 635,0	1 047 635,0	0,0	0,0	0,0
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Всего	21 203,0	21 203,0	21 203,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	21 203,0	21 203,0	21 203,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Всего	187 228,0	187 228,0	187 228,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	187 228,0	187 228,0	187 228,0	0,0	0,0	0,0
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово	Всего	110 663,0	110 663,0	110 663,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	110 663,0	110 663,0	110 663,0	0,0	0,0	0,0
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа	Всего	76 565,0	76 565,0	76 565,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	76 565,0	76 565,0	76 565,0	0,0	0,0	0,0

**5. Сведения о планируемых значениях целевых показателей (индикаторов) Государственной программы
(по годам реализации Государственной программы)**

I этап 2014-2018 годы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия/регионального проекта/ведомственного проекта, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Плановое значение целевого показателя (индикатора)				
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014 – 2024 годы							
1	Подпрограмма «Транспорт»	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	млн. человек	230,5	205,0	190,0	175,0	170,0
		Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом	млн. человек	141,0	135,0	122,5	113,5	100,0
		Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом	процентов	96,0	96,5	97,0	97,0	97,0
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	штук	100	20	-	44	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом	процентов	31,6	-	-	-	-
		Доля платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	-	-	8,9	17,9
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	1,6	1,1	0,2	-
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	12,3	12,8	0,8	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта	-	0,75	0,76	0,78	-	0,75
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области	Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	штук	2	-	-	-	4
		Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта	штук	84	-	-	-	-
		Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта	штук	84	-	-	-	-
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,6	0,3	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3	Мероприятие «Реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 – 2020 годы»	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке подвижного состава в Кемеровской области	процентов	-	-	13,4	-	-
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телевидения	процентов	67,0	55,0	-	-	-
		Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания	процентов	86,0	80,0	-	-	-
		Количество государственных учреждений, имеющих доступ к услугам сети «Интернет»	единиц	43	-	-	-	-
		Удельный вес времени выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства в общем времени вещания	процентов	-	-	-	-	-
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Количество приобретенных комплексов связи	штук	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	штук	3	-	-	-	-
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области							
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,6	-	-	-
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров	единиц	27	28	28	27	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Транспортная подвижность населения Кемеровской области	поездов/ 1 житель	-	132,4	162,0	144,0	130,0
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы	процентов	2,4	2,1	2,0	2,0	1,7
		Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта от общего объема всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области	процентов	-	55,0	54,5	54,5	54,5
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	157	171	126	138	127

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	-	360	390	317	310
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	94,0	-	-	-	-
		Средняя наполняемость вагона	человек	-	17	18	20	21
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. человек	5,3	4,9	4,8	4,6	4,5
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы	процентов	-	3,0	4,5	1,3	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	94,0	95,0	95,0	95,0	95,0
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области							
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,1	4,0	-	-
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Перевезено пассажиров воздушным транспортом	тыс. человек	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	-	-	-	-	341,0
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	-	-	-	-	196,6
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	-	-	-	-	144,4

II этап 2019-2024 годы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия/регионального проекта/ведомственного проекта, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Плановое значение целевого показателя (индикатора)					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014 – 2024 годы								
1	Подпрограмма «Транспорт»	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	млн. человек	170,0	170,0	170,0	-	-	-
		Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом	млн. человек	100,0	100,0	100,0	-	-	-
		Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом	процентов	97,0	97,5	97,5	-	-	-
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	штук	152	0	40	-	-	-
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом	процентов	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Доля платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	19,1	17,1	17,8	-	-	-
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	-	-	-	-	-
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	-	-	-	-	-
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области	Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	штук	-	-	-	-	-	-
		Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта	штук	-	-	-	-	-	-
		Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта	штук	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы	процентов	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3	Региональный проект «Чистый воздух»								
1.3.1	Мероприятие «Обновление подвижного состава общественного транспорта»	Количество приобретенного более экологически чистого общественного транспорта для города Новокузнецка в рамках проекта	штук	-	-	-	-	-	-
		Снижение совокупного объема выбросов за отчетный год	процентов	98	97	95	92	88	78
1.4	Мероприятие «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры»	Техническая степень готовности строящегося объекта	процентов	40	100	-	-	-	-
1.5	Мероприятие «Строительство АГНКС»	Количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС	единиц	3	-	-	-	-	-
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телевидения	процентов	-	-	-	-	-	-
		Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания	процентов	-	-	-	-	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы	процентов	-	-	-	-	-	-
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров	единиц	24	24	24	-	-	-
		Транспортная подвижность населения Кемеровской области	поездов/ 1 житель	130,0	130,0	130,0	-	-	-
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы	процентов	1,7	1,8	1,8	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта от общего объема всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области	процентов	54,5	54,5	54,5	-	-	-
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	127	127	127	-	-	-
		Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	290	270	270	-	-	-
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	-	-	-	-	-	-
		Средняя наполняемость вагона	человек	22	22	22	-	-	-
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. человек	4,4	4,3	4,3	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы	процентов	1,2	1,2	1,2	-	-	-
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	95,0	95,0	95,0	-	-	-
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области								
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы	процентов	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Перевезено пассажиров воздушным транспортом	тыс. человек	18,8	19,5	20,2	-	-	-
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	341,0	341,0	341,0	-	-	-
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	196,6	196,6	196,6	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	144,4	144,4	144,4	-	-	-

Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы устанавливаются в соответствии с показателями для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Кемеровской области - Кузбасса, утвержденными распоряжением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 05.07.2019 № 405-р «Об оценке эффективности деятельности Губернатора Кемеровской области – Кузбасса и деятельности органов исполнительной власти Кемеровской области - Кузбасса», и значениями целевых показателей в сфере деятельности департамента транспорта и связи Кемеровской области.

Оценка эффективности Государственной программы определяется в соответствии с разделом 6 настоящей Государственной программы.

6. Методика оценки эффективности Государственной программы

Оценка эффективности Государственной программы представляет собой механизм контроля за выполнением мероприятий Государственной программы в зависимости от степени достижения задач, определенных Государственной программой, в целях оптимальной концентрации средств на выполнении поставленных задач.

Для оценки эффективности Государственной программы используются целевые показатели (индикаторы) Государственной программы.

Методика оценки эффективности Государственной программы учитывает необходимость проведения оценок по следующим критериям:

а) эффективность использования средств областного бюджета, направленных на реализацию Государственной программы;

б) динамика достижения значений целевых показателей (индикаторов).

Показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе рассчитывается по формуле:

$$\text{ЦИ} = \frac{(\Phi_1 / \Pi_1 + \Phi_2 / \Pi_2 + \dots + \Phi_k / \Pi_k)}{k},$$

где:

ЦИ - показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе;

к - количество целевых показателей (индикаторов) Государственной программы;

Φ - фактическое значение целевого показателя (индикатора) решения задач Государственной программы за отчетный год;

Π - планируемое значение достижения целевого показателя (индикатора) решения задач Государственной программы за отчетный год.

В случае когда уменьшение значения целевого показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Φ и Π в формуле меняются местами (например, Π₁ / Φ₁ + Π₂ / Φ₂ + ...).

При сопоставлении плановых и фактических значений целевых показателей (индикаторов) необходимо учитывать, что не все мероприятия могут быть оценены количественно. Для таких мероприятий положительное значение целевого показателя (индикатора) принимается за равное 1, отрицательное - 0.

Расчет степени соответствия фактических объемов финансирования из областного бюджета (ОФ) на реализацию Государственной программы запланированному уровню производится по следующей формуле:

$$\text{ОФ} = \text{О} / \text{Л},$$

где:

О - фактический объем финансирования средств областного бюджета по Государственной программе за отчетный год;

Л - лимит бюджетных обязательств на реализацию Государственной программы за отчетный год.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета (ЭИ) за отчетный год рассчитывается как:

$$\text{ЭИ} = \frac{\text{ЦИ}}{\text{ОФ}} \times 100\%,$$

где:

ЦИ - показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе;

ОФ - показатель степени соответствия фактических объемов финансирования из областного бюджета на реализацию Государственной программы запланированному уровню.

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) и меньше уровень использования бюджетных средств.

В целях оценки эффективности Государственной программы устанавливаются следующие критерии:

если ЭИ больше 100 процентов, то Государственная программа оценивается как высокоэффективная;

если ЭИ составляет от 75 до 100 процентов, то Государственная программа оценивается как эффективная;

если ЭИ составляет от 60 до 74 процентов, то уровень эффективности Государственной программы оценивается как удовлетворительный;

если ЭИ меньше 60 процентов, то Государственная программа оценивается как неэффективная.

Выводы по оценке эффективности Государственной программы отражаются в пояснительной записке, представляемой с годовым отчетом о достижении значений целевых показателей (индикаторов).