



КОЛЛЕГИЯ АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 5 » марта 2019 г. № 137
г. Кемерово

О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 № 212 «Об утверждении региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы»

В соответствии с Законом Кемеровской области от 11.12.2017 № 102-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (в редакции законов Кемеровской области от 26.02.2018 № 7-ОЗ, от 28.03.2018 № 12-ОЗ, от 29.03.2018 № 17-ОЗ, от 04.05.2018 № 23-ОЗ, от 14.06.2018 № 41-ОЗ, от 17.08.2018 № 70-ОЗ, от 01.10.2018 № 72-ОЗ, от 21.12.2018 № 112-ОЗ) и Законом Кемеровской области от 14.12.2018 № 107-ОЗ «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (в редакции Закона Кемеровской области от 26.12.2018 № 124-ОЗ) Коллегия Администрации Кемеровской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 № 212 «Об утверждении региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы» (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 16.11.2015 № 372, от 19.02.2016 № 53, от 23.01.2017 № 29, от 30.03.2018 № 117) следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Кемеровской области В.Н. Телегина.»

1.2. Региональную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы, утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Кемеровской области В.Н. Телегина.

Губернатор
Кемеровской области



С.Е. Цивилев

Приложение
к постановлению Коллегии
Администрации Кемеровской области
от 5 марта 2019 г. № 137

**Региональная программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Кемеровской области» на 2015-2022 годы**

Паспорт
региональной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Кемеровской области» на 2015-2022 годы

Наименование региональной программы	Региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы (далее – Региональная программа)
Директор Региональной программы	Первый заместитель Губернатора Кемеровской области В.Н. Телегин
Ответственный исполнитель Региональной программы	Департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области
Исполнители Региональной программы	Департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области, комитет по управлению государственным имуществом Кемеровской области, департамент лесного комплекса Кемеровской области, органы местного самоуправления в отношении дорог местного значения, государственное казенное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса»
Цель Региональной программы	Дальнейшее развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования

Задачи Региональной программы	Повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов; приведение существующей сети автомобильных дорог в нормативное состояние; обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта
Срок реализации Региональной программы	2015-2022 годы
Мероприятия Региональной программы	Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; создание условий для реализации Региональной программы; предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня
Объемы и источники финансирования Региональной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации	<p>Общий объем финансирования Региональной программы – 88 654 706,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 8 454 731,7 тыс. рублей, 2016 год – 8 086 213,2 тыс. рублей, 2017 год – 8 084 119,4 тыс. рублей, 2018 год – 11 717 020,2 тыс. рублей, 2019 год – 13 934 888,4 тыс. рублей, 2020 год – 10 466 274,6 тыс. рублей, 2021 год – 13 145 491,6 тыс. рублей, 2022 год – 14 765 967,6 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по источникам финансирования: средства областного бюджета – 72 692 104,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 5 951 563,4 тыс. рублей, 2016 год – 7 249 163,6 тыс. рублей, 2017 год – 6 834 119,4 тыс. рублей, 2018 год – 8 257 020,2 тыс. рублей, 2019 год – 10 102 504,2 тыс. рублей, 2020 год – 9 106 274,6 тыс. рублей,</p>

	<p>2021 год – 11 785 491,6 тыс. рублей, 2022 год – 13 405 967,6 тыс. рублей; иные не запрещенные законодательством источники финансирования: средства федерального бюджета – 15 962 602,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 2 503 168,3 тыс. рублей, 2016 год – 837 049,6 тыс. рублей, 2017 год – 1 250 000,0 тыс. рублей, 2018 год – 3 460 000,0 тыс. рублей, 2019 год – 3 832 384,2 тыс. рублей, 2020 год – 1 360 000,0 тыс. рублей, 2021 год – 1 360 000,0 тыс. рублей, 2022 год – 1 360 000,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Региональной программы</p>	<p>Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 107,8 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; повышение до 76,29 процента доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>

1. Характеристика состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области

Кемеровская область — самая густонаселенная часть Сибири. Занимая в Сибирском федеральном округе десятое место по площади территории, она находится на втором месте по численности населения. Существующее географическое положение, концентрация на ограниченной территории большого промышленного потенциала и высокая степень урбанизации создали предпосылки для приоритетного развития в Кузбассе автомобильных дорог и автомобильного транспорта. Сегодня на его долю приходится 75 процентов всех грузовых и пассажирских перевозок в области.

Поэтому формирование современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение устойчивой ее работы является необходимым условием повышения конкурентоспособности области и роста благосостояния жителей области, что является целью Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области.

В настоящее время опорная сеть автомобильных дорог общего пользования в основном уже сформирована и по состоянию на 1 января 2015 г.

составляет 19518,5 км, в том числе регионального или межмуниципального значения – 5464,3 км, местного значения – 14054,2 км.

Однако существующая сеть автомобильных дорог уже не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня:

техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения;

ежегодный рост количества автотранспорта и его грузоподъемности приводит к ускоренному износу и разрушению существующей сети автомобильных дорог, в результате чего в настоящее время 26,73 процента автомобильных дорог общего пользования не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе 66,36 процента автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и 11,32 процента автомобильных дорог местного значения.

Все это приводит к росту дорожно-транспортных происшествий, снижению деловой активности населения и качества жизни, убыткам пользователей автомобильных дорог, ухудшению экологической обстановки.

Кроме этого, ввод в эксплуатацию жилья, объектов социального и производственного назначения требует своевременного обеспечения их транспортной доступности.

Для того, чтобы существующая сеть автомобильных дорог не являлась негативным фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие области, необходима ее скорейшая модернизация для повышения технического уровня в соответствии с современными и перспективными требованиями.

В данных целях и в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС за 2013-2022 годы планируется построить и реконструировать 107,8 км автомобильных дорог.

За 2003-2012 годы в области построено и реконструировано 145,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, что отражено в приложении № 1 к Региональной программе.

Основными направлениями дальнейшего развития сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области в ближайшее десятилетие будут являться:

завершение строительства автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий – Кемерово, которая обеспечит скоростное транспортное сообщение между городами Кемерово и Новокузнецком в обход всех населенных пунктов по автомобильной дороге I категории и устраним ограничения по пропускной способности на данном направлении;

ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз» протяженностью 14,47 км, что повысит пропускную способность автомобильной дороги, снизит уровень негативного воздействия транспорта на территории поселка, создаст благоприятные условия для развития туризма и спорта;

строительство автомобильной дороги Новокузнецк-Междуреченск в обход всех населенных пунктов, что завершит модернизацию главного Кузбасского транспортного коридора Кемерово-Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, повысит пропускную способность данного направления, обеспечит безопасность движения и улучшит экологическую обстановку в населенных пунктах;

реконструкция существующих автомобильных дорог с улучшением технических параметров, что обеспечит их соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и значительно повысит пропускную способность автомобильных дорог.

Кроме этого, восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями также будут осуществляться путем проведения работ по ремонту и капитальному ремонту.

Планируемые мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, а также строительству новых автомобильных дорог обеспечат в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 5 августа 2015 г. № Пр-1572 увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В целях сохранности и устойчивой работы существующей сети автомобильных дорог для обеспечения круглогодичного, непрерывного, безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта в течение всего года осуществляется обязательный комплекс работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, профилактике и устранению постоянно возникающих деформаций и повреждений, зимнему содержанию, уходу за элементами обустройства дороги, организации и обеспечению безопасности движения.

2. Цель и задачи Региональной программы

Целью Региональной программы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования.

Достижение указанной цели в 2015-2022 годах обеспечивается решением следующих задач:

повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов;

приведение существующей сети автомобильных дорог в нормативное состояние;

обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта.

3. Мероприятия Региональной программы

Решение поставленных задач осуществляется путем реализации мероприятий:

реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

создание условий для реализации Региональной программы;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие «Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» предусматривает реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, сведения о которых приведены в разделе 6, и проектов, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сведения о которых приведены в разделе 7.

Мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» направлено на восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями, круглогодичное содержание автомобильных дорог на допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения уровне.

Мероприятие «Создание условий для реализации Региональной программы» направлено на обеспечение условий для выполнения услуг и работ, необходимых для реализации Региональной программы:

обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса», выполняющего функции государственного заказчика по осуществлению дорожных работ и являющегося исполнителем настоящей Региональной программы;

выполнение работ по независимому контролю качества дорожных работ;

выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства;

выполнение работ по обеспечению учета имущества и земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» предусматривает предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Ресурсное обеспечение реализации Региональной программы

№ п/п	Наименование Региональной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения, тыс. рублей									
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 – 2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы, всего, в том числе по источникам финансирования					8454731,7	8086213,2	8084119,4	11717020,2	13934888,4	10466274,6	13145491,6	14765967,6	88654706,7	
	областной бюджет					5951563,4	7249163,6	6834119,4	8257020,2	10102504,2	9106274,6	11785491,6	13405967,6	72692104,6	
	иные не запрещенные законодательством источники: федеральный бюджет					2503168,3	837049,6	1250000	3460000	3832384,2	1360000	1360000	1360000	15962602,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					3016214	1318890,8	909769,6	3083874,8	3389178	711577	728222	1968971	15126697,2	
		011	0409	0940072660	240	998,1	998,1							1996,2	
		013	0409	0940051150	410	1231127,8									1231127,8
		013	0409	094005390F	410					1000000					1000000
		013	0409	0940053902	410					1000000	1500000				2500000
		013	0409	0940054200	410	655835,7	457049,6								1112885,3
		013	0409	0940072660	410	507225,9	343954,2	860120,2	1079281,2	1868878	471917	728222	1968971		7828569,5
		013	0409	0940072660	850				2824,4	4593,6	12000				19418
		013	0409	094R173560	410							239660			239660
		850	0409	0940072660	360	127									127
		850	0409	0940072660	410	38899,5	29235,5	46825			8300				123260
		013	0409	11400R1100	410	263100	107653,4								370753,4
		013	0412	1140051100	410	318900	380000								698900
1.1	Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов					2286721,1	698071,9	729896	3032326,9	3228178				9975193,9	
		011	0409	0940072660	240	998,1	998,1							1996,2	
		013	0409	0940051150	410	1231127,8								1231127,8	
		013	0409	094005390F	410					1000000					1000000
		013	0409	0940053902	410					1000000	1500000				2500000
		013	0409	0940054200	410	655835,7	457049,6								1112885,3
		013	0409	0940072660	410	359733	210788,7	680246,6	1027733,3	1707878					3986379,6
		013	0409	0940072660	850				2824,4	4593,6	12000				19418
		850	0409	0940072660	360	127									127
		850	0409	0940072660	410	38899,5	29235,5	46825			8300				123260

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					729492,9	620818,9	179873,6	51547,9	161000	711577	728222	1968971	5151503,3
		013	0409	094072660	410	147492,9	133165,5	179873,6	51547,9	161000	471917	728222	1968971	3842189,9
		013	0409	094R173560	410						239660			239660
		013	0409	11400R1100	410	263100	107653,4							370753,4
		013	0412	1140051100	410	318900	380000							698900
2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					4677609,8	5879001,6	4895036	5690062,8	7222578,8	7168357,1	9605847,8	9958708,1	55097202
		013	0409	0940053900	240	297304,8								297304,8
		013	0409	0940053901	240				184917					184917
		013	0409	094R153931	240					172255	172255	109565,5	93155	547230,5
		013	0409	094R153932	240					972384,2				972384,2
		013	0409	0940072620	240				184917					184917
		013	0409	094R172620	240					172255	172255	109565,5	93155	547230,5
		013	0409	0940072670	240	4380305	5879001,6	4895036	5133432,1	4699118,5	4722337,9	4697412,2	4894703	39301346,3
		013	0409	0940073310	240				186796,7	381723	449000	508000	530000	2055519,7
		013	0409	094R173560	240						824843,1	1652509,2	4181304,6	4347695,1
2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					522220,3	964134,6	560521,8	1038007,5	1753808	1829866,4	2639898,3	2694562,1	12003019
		013	0409	0940072670	240	522220,3	964134,6	560521,8	1038007,5	393045,9	515299	292000	381275,4	4666504,5
		013	0409	094R153932	240					736236				736236
		013	0409	094R173560	240						624526,1	1314567,4	2347898,3	2313286,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					277538,2	667911,5	633849,7	1170232,5	1610547,5	1176340,7	2574237,5	2682108	10792765,6	
		013	0409	0940053901	240				184917						184917
		013	0409	094R153931	240						172255	172255	109565,5	93155	547230,5
		013	0409	094R153932	240						236148,2				236148,2
		013	0409	0940072620	240					184917					184917
		013	0409	094R172620	240						172255	172255	109565,5	93155	547230,5
		013	0409	0940072670	240	277538,2	667911,5	633849,7	800398,5	829572,3	493888,9	521700,2	461389,6	4686248,9	
		013	0409	094R173560	240						200317	337941,8	1833406,3	2034408,4	4406073,5
2.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					3877851,3	4246955,5	3700664,5	3481822,8	3858223,3	4162150	4391712	4582038	32301417,4	
		013	0409	0940053900	240	297304,8									297304,8
		013	0409	0940073310	240					186796,7	381723	449000	508000	530000	2055519,7
		013	0409	0940072670	240	3580546,5	4246955,5	3700664,5	3295026,1	3476500,3	3713150	3883712	4052038	29948592,9	
3	Создание условий для реализации Региональной программы					159874,8	154487,8	133821,8	208537,1	280746	394033	391119	393370	2115989,5	
		013	0409	0940072680	240	80030,8	65128,1	52429,8	40160,1	45730	47520	49300	51370	431668,8	
		013	0409	0950072750	110	57827	60631	57777,9	80591	86167	86167	86167	86167	601494,9	
		013	0409	0950072750	240	16080	16898	18196	27174	19542	19542	19542	19542	156516	
		013	0409	0950072750	830	2627	7193,7	899,1							10719,8
		013	0409	0950072750	850	3310	4637	4519	60612	129307	240804	236110	236291	915590	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня					601033,1	733833	2145492	2734545,5	3042385,6	2192307,5	2420302,8	2444918,5	16314818
		013	0409	0940053901	520			1250000	1275083					2525083
		013	0409	094R153931	520					1187745	1187745	1250434,5	1266845	4892769,5
		013	0409	094R172620	520					593872,5	593872,5	625217,3	633422,5	2446384,8
		013	0409	0940072620	520			625000	637541,5					1262541,5
		013	0409	0940072690	520	269853	355761	270492	804963	1242100	410690	544651	544651	4443161
		013	0409	0940072700	520	331180,1	378072							709252,1
		013	0409	0940072700	540					16958	18668,1			
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					969501	2076897	1070000	1670000	1670000	1670000	1670000	1670000	12466398
	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направленный на реализацию мероприятий Региональной программы, всего, в том числе					2503168,3	837049,6	1250000	3460000	3832384,2	1360000	1360000	1360000	15962602,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	субсидии в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»					1231127,8								1231127,8
	субсидии на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»					318900	380000							698900
	иные межбюджетные трансферты					953140,5	457049,6	1250000	3460000	3832384,2	1360000	1360000	1360000	14032574,3

Финансирование Региональной программы в 2015-2021 годах осуществляется в рамках государственных программ Кемеровской области:

«Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса» на 2014-2021 годы по мероприятиям подпрограммы «Дорожное хозяйство» и мероприятию «Обеспечение деятельности ГКУ Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» подпрограммы «Обеспечение деятельности органов государственной власти»;

«Молодежь, спорт и туризм Кузбасса» на 2014-2020 годы по мероприятию «Строительство автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз» подпрограммы «Туризм».

Объемы финансирования Региональной программы в 2022 году подлежат уточнению в соответствии с утвержденной на указанный период государственной программой Кемеровской области «Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса».

Кроме средств областного бюджета и федерального бюджета на реализацию Региональной программы привлекаются средства муниципальных дорожных фондов, сведения о которых приводятся справочно в настоящем разделе и в приложении № 2 к Региональной программе.

**5. Сведения
о целевых показателях (индикаторах) Региональной программы**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км			19007,1	19518,5	19537,9	19363,9	19703,5	19845,8	19863,4	19863,4	19863,4	19870,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			5473,7	5464,3	5483,7	5497,2	5512,2	5512,4	5530	5530	5530	5537,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			13533,4	14054,2	14054,2	13866,7	14191,3	14333,4	14333,4	14333,4	14333,4	14333,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,7	107,8	6	4,5	19,6	20,9	-	14,6	21	9,7	2	9,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,6	95,2	4,3	-	19,6	20,5	-	14,6	21	7,7	-	7,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	12,6	1,7	4,5	-	0,4	-	-	-	2	2	2
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км		69,1	5,2	4,5	19,4	14,9	-	-	17,6	-	-	7,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		62,5	3,5	-	19,4	14,5	-	-	17,6	-	-	7,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		6,6	1,7	4,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км		38,7	0,8	-	0,2	6	-	14,6	3,4	9,7	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		32,7	0,8	-	0,2	6	-	14,6	3,4	7,7	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		6	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		628,8	27,4	26,2	4	29	14,7	69,7	90	67,5	150,3	150

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			13847,9	14301	14324,6	14250,3	14484,2	14660	14771	14848,2	15000,5	15160
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			1812,2	1838,4	1862	1913,9	1937,5	2023,9	2134,9	2210,1	2360,4	2517,9
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			12035,7	12462,6	12462,6	12336,4	12546,7	12636,1	12636,1	12638,1	12640,1	12642,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов			72,86	73,27	73,32	73,59	73,51	73,87	74,36	74,75	75,52	76,29
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			33,11	33,64	33,96	34,82	35,15	36,72	38,61	39,97	42,68	45,47
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			88,93	88,68	88,68	88,96	88,41	88,16	88,16	88,17	88,19	88,20

**6. Сведения
о крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках Региональной программы**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей				
					км	из них искусственные сооружения, п.м		км	из них искусственных сооружений, п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего				40,439	523,353	15391074,7	40,439	523,353	9975193,9	2286721,1	698071,9	729896	3032326,9	3228178
	в том числе по объектам														
1	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий-Кемерово км 274 – км 295	ГКУ Кемеровской области «Дирекция автодорог Кузбасса»	20.03.2012 № 42-1-5-0072-12, 23.11.2012 № 42-1-6-0352-12	2015	19,443	233,90	6864229,1	19,443	233,90	1580765,1	1580765,1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий-Кемерово км 255 – км 274	ГКУ Кемеровской области «Дирекция автодорог Кузбасса»	19.09.2014 № 303-14/КРЭ-2223/02; 13.03.2015 № 42-1-6-0033-15	2019	20,996	289,453	8526845,6	20,996	289,453	8394428,8	705956	698071,9	729896	3032326,9	3228178

7. Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках Региональной программы

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км п.м	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
					км п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего				50,494	5151503,5	729492,9	620818,9	179873,6	51547,9	161000	711577	728222	1968971
	в том числе по объектам													
1	Строительство автомобильной дороги Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол на участке «Обход пгт Каз»	2016	<u>14,47</u> 109,455	2057094,3	<u>14,47</u> 109,455	1079269,3	582000	497269,3						
2	Строительство моста через ручей на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск, км 23+300	2015	<u>0,187</u> 23,1	40204,6	<u>0,187</u> 23,1	31668,1	31668,1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Строительство мостового перехода через р.Ближний Кулдос на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск км 29+176	2016	<u>0,239</u> 30,1	55921	<u>0,239</u> 30,1	55678	188,9	55489,1						
4	Реконструкция автомобильной дороги Кемерово-Анжеро-Судженск на участке км 4 – км 14	2016	5,828		5,828									
5	Реконструкция автомобильной дороги Новокузнецк-Осиновое Плесо	2018	3,3		3,3									
6	Строительство мостового перехода через р.Правая Салаирка на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск км 24+462	2018	<u>0,265</u> 29,1	61829,6	<u>0,265</u> 29,1	61829,6		5073,5	5708,2	51047,9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Реконструкция автомобильной дороги Шанда-Старобочаты	2018	11		11									
8	Строительство мостового перехода через р.Талда на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск, км 31+790	2020	$\frac{0,325}{29,137}$	79239,9	$\frac{0,325}{29,137}$	79239,9					35000	44239,9		
9	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 2+615-5+695	2020	3,65	239660	3,65	239660						239660		
10	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 5+695-10+095	2020	3,73	198699	3,73	198699						198699		
11	Строительство автомобильной дороги Новокузнецк-Междуреченск	2022	7,5	2500000	7,5	2500000							611029,6	1888970,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	Разработка проектно-сметной документации					620295,2	15745,2	27808,1	24070,8	500	126000	228978,1	117192,4	80000,6
13	Работы, выполненные в 2014- 2016 годах					285164,2	99890,7	35178,9	150094,6					

8. Управление Региональной программой и контроль за ходом ее реализации

Управление реализацией Региональной программы осуществляет директор Региональной программы.

Директор Региональной программы несет ответственность за достижение значений целевых показателей (индикаторов) Региональной программы, эффективное использование выделяемых на ее реализацию финансовых ресурсов, исполнение Региональной программы.

Контроль за реализацией Региональной программы осуществляет Губернатор Кемеровской области.

Для обеспечения мониторинга реализации Региональной программы директор Региональной программы ежегодно в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным годом, представляет в департамент экономического развития Администрации Кемеровской области отчеты по формам согласно приложению № 3 к Региональной программе и пояснительную записку с анализом результатов реализации Региональной программы.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручений Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и увеличению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, отчеты также представляются в Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство.

Приложение № 1
к региональной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области»
на 2015-2022 годы

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в период 2003 – 2012 годов

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,7	20,6	9,5	24	6,7	4,8	23,4	-	12,6	17,5	26,6
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,6	20,6	-	24	5,4	4,5	23,4	-	12,6	16,5	24,6
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	-	9,5	-	1,3	0,3	-	-	-	1	2

Приложение № 3
к региональной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области»
на 2015-2022 годы

ОТЧЕТ
о достижении целевых показателей региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы

за 20__ год

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Величина показателя		
			по Региональной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X

1	2	3	4	5	6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км			
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			

ОТЧЕТ
о расходах на реализацию региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы
за 20__ год

Наименование Региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Региональной программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа - всего, в том числе по источникам финансирования							
областной бюджет							
иные не запрещенные законодательством источники:							
федеральный бюджет							
1. Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		011	0409	0940072660	240		
		013	0409	0940051150	410		
		013	0409	094005390F	410		
		013	0409	0940053902	410		
		013	0409	0940054200	410		
		013	0409	0940072660	410		
		013	0409	0940072660	850		
		013	0409	094R173560	410		
		850	0409	0940072660	360		
		850	0409	0940072660	410		
		013	0409	11400R1100	410		
		013	0412	1140051100	410		

1	2	3	4	5	6	7	8
из них							
1.1. Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		011	0409	0940072660	240		
		013	0409	0940051150	410		
		013	0409	0940054200	410		
		013	0409	094005390F	410		
		013	0409	0940053902	410		
		013	0409	0940054200	410		
		013	0409	0940072660	410		
		013	0409	0940072660	850		
		850	0409	0940072660	360		
		850	0409	0940072660	410		
	1.2. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения						
		013	0409	0940072660	410		
		013	0409	094R173560	410		
		013	0409	11400R1100	410		
		013	0412	1140051100	410		
2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		013	0409	0940053900	240		
		013	0409	0940053901	240		
		013	0409	094R153931	240		
		013	0409	094R153932	240		
		013	0409	0940072620	240		
		013	0409	094R172620	240		
		013	0409	0940072670	240		
		013	0409	0940073310	240		
		013	0409	094R173560	240		

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0940072670	240		
		013	0409	094R153932	240		
		013	0409	094R173560	240		
2.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0940053901	240		
		013	0409	094R153931	240		
		013	0409	094R153932	240		
		013	0409	0940072620	240		
		013	0409	094R172620	240		
		013	0409	0940072670	240		
		013	0409	094R173560	240		
2.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		013	0409	0940053900	240		
		013	0409	0940073310	240		
		013	0409	0940072670	240		
3. Создание условий для реализации Региональной программы		013	0409	0940072680	240		
		013	0409	0950072750	110		
		013	0409	0950072750	240		
		013	0409	0950072750	830		
		013	0409	0950072750	850		
4. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня		013	0409	0940053901	520		
		013	0409	094R153931	520		
		013	0409	094R172620	520		
		013	0409	0940072620	520		
		013	0409	0940072690	520		
		013	0409	0940072700	520		
		013	0409	0940072700	540		

1	2	3	4	5	6	7	8
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направленный на реализацию мероприятий Региональной программы, всего, в том числе							
субсидии в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»							
субсидии на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»							
иные межбюджетные трансферты							