



**КОЛЛЕГИЯ  
АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «18» сентября 2018 г. № 381  
г. Кемерово

**О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.09.2013 №405 «Об утверждении государственной программы Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2020 годы»**

В соответствии с пунктом 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Кемеровской области от 11.12.2017 №102-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (в редакции Законов Кемеровской области от 26.02.2018 №7-ОЗ, от 28.03.2018 №12-ОЗ, от 29.03.2018 №17-ОЗ, от 04.05.2018 №23-ОЗ, от 14.06.2018 №41-ОЗ), постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 21.02.2013 №58 «Об утверждении Положения о государственных программах Кемеровской области» Коллегия Администрации Кемеровской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.09.2013 №405 «Об утверждении государственной программы Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2020 годы» (в редакции постановлений Коллегии Администрации Кемеровской области от 26.11.2013 №545, от 27.02.2014 №84, от 22.09.2014 №375, от 30.12.2014 №552, от 14.07.2015 №220, от 07.09.2015 №284, от 30.12.2015 №461, от 26.09.2016 №386, от 09.01.2017 №1, от 25.09.2017 №500, от 28.12.2017 №674) следующие изменения:

1.1. В заголовке и пункте 1 цифры «2014 – 2020» заменить цифрами «2014 – 2021».

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Губернатора Кемеровской области (по промышленности, транспорту и экологии) А.А. Панова.».

1.3. Государственную программу Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2020 годы (далее – Государственная программа), утвержденную постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Губернатора Кемеровской области (по промышленности, транспорту и экологии) А.А. Панова.

4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящим пунктом установлены иные сроки вступления их в силу.

Положения паспорта Государственной программы, раздела 4 текстовой части Государственной программы в части ресурсного обеспечения на 2021 год, раздела 5 текстовой части Государственной программы в части плановых значений целевых показателей (индикаторов) на 2021 год (в редакции настоящего постановления) применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета, начиная с областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

И.о. Губернатора  
Кемеровской области



В.Н. Чернов

Приложение  
к постановлению Коллегии  
Администрации Кемеровской области  
от 18 сентября 2018 г. № 381

Государственная программа Кемеровской области  
«Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса»  
на 2014-2021 годы

ПАСПОРТ  
государственной программы Кемеровской области  
«Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса»  
на 2014-2021 годы

Наименование государственной программы	Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2021 годы (далее – Государственная программа)
Директор Государственной программы	Заместитель Губернатора Кемеровской области (по промышленности, транспорту и экологии)
Ответственный исполнитель (координатор) Государственной программы	Департамент транспорта и связи Кемеровской области
Исполнители Государственной программы	Департамент транспорта и связи Кемеровской области
Наименование подпрограмм Государственной программы	1. Транспорт. 2. Создание спутниковой мультисервисной сети. 3. Государственное регулирование в сфере транспорта и связи
Цели Государственной программы	1. Удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения. 2. Повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области. 3. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта

<p>Задачи Государственной программы</p>	<p>1. Обновление парка пассажирских транспортных средств и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) (приобретение подвижного состава и дооборудование имеющегося парка транспортных средств специальным оборудованием).</p> <p>2. Развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области: сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам.</p> <p>3. Организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств</p>
<p>Срок реализации Государственной программы</p>	<p>2014-2021 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования Государственной программы в целом и с разбивкой по годам её реализации</p>	<p>Всего средств – 12 326 876,0 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 980 340,0 тыс. рублей; в 2019 году – 1 488 320,7 тыс. рублей; в 2020 году – 1 485 320,7 тыс. рублей; в 2021 году – 1 485 320,7 тыс. рублей; из них: средств областного бюджета – в 2014 году – 1 405 508,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 503 131,8 тыс. рублей; в 2016 году – 1 518 321,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1 460 612,3 тыс. рублей; в 2018 году – 1 980 340,0 тыс. рублей; в 2019 году – 1 488 320,7 тыс. рублей; в 2020 году – 1 485 320,7 тыс. рублей; в 2021 году – 1 485 320,7 тыс. рублей</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы</p>	<p>К 2021 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Обновление парка пассажирских транспортных средств на 229 единиц подвижного состава.</li><li>2. Рост доли технически исправного парка пассажирских транспортных средств в общем количестве подвижного состава.</li><li>3. Увеличение регулярности выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом.</li><li>4. Рост окупаемости маршрутных пассажирских перевозок.</li><li>5. Сохранение объемов перевезенных пассажиров на достигнутом уровне.</li><li>6. Увеличение охвата населения цифровым вещанием контентом собственного производства.</li><li>7. Возможность ведения трансляций в режиме онлайн в любой точке Кемеровской области</li></ol>
---	--

## **1. Характеристика текущего состояния в Кемеровской области сферы деятельности, для решения задач которой разработана Государственная программа, с указанием основных показателей и формулировкой основных проблем**

Транспортный комплекс Кемеровской области включает в себя 29 предприятий автомобильного и городского электрического транспорта, из них 24 предприятия автомобильного и 5 предприятий городского электрического транспорта, а также 9 автовокзалов, 17 автостанций, 3 автокасы, 2 международных аэропорта, 1 аэропорт местного значения, выполняющий функции вертолетной площадки, сеть железнодорожных вокзалов и станций, которые обеспечивают потребности населения в совершении поездок как внутри Кемеровской области, так и за ее пределы.

Реализация в предыдущие годы долгосрочных целевых программ «Транспорт», «Оптимизация развития транспорта и связи в Кемеровской области» позволила обновлять парк автобусов, выполнять государственные и муниципальные заказы по перевозке пассажиров. Также частично обновился парк городского электрического транспорта. Кроме того, заменены котлы отопления в Междуреченском, Юргинском, Тайгинском, Гурьевском, Тяжинском, Промышленновском и Прокопьевском ГПАТП Кемеровской области, построена автостанция в Тисульском муниципальном районе, оборудованы приборами спутниковой навигации 983 автобуса и обустроены рабочие места диспетчеров по контролю за работой пассажирского транспорта посредством ГЛОНАСС во всех ГПАТП Кемеровской области.

Для стабильной и безопасной работы пассажирского транспорта Кемеровской области, повышения качества и культуры обслуживания населения необходимо дальнейшее создание оптимальной структуры парка автобусов, трамваев, троллейбусов, обеспечение своевременного и достаточного обновления подвижного состава, решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, повышение технической оснащенности оборудования государственных и муниципальных пассажирских предприятий Кемеровской области на условиях государственной поддержки с применением различных финансовых механизмов (лизинг, субсидии).

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 №767-р к 2020 году в городах Российской Федерации с численностью населения более 300 тыс. человек (гг. Кемерово, Новокузнецк) должно работать на природном газе до 30 процентов общественного транспорта. В городах с численностью более 100 тыс. жителей (гг. Белово, Киселевск, Ленинск-Кузнецкий, Междуреченск, Прокопьевск) – до 10 процентов.

На основании анализа текущего состояния предприятий пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Кемеровской

области настоящей Государственной программой предусматривается обновление автобусов, троллейбусов и трамваев различных марок, класса и вместимости, включая автобусы, работающие на газомоторном топливе, для выполнения государственного и муниципального заказов на перевозку населения.

Также Государственной программой планируется приобретение оборудования для государственных пассажирских автотранспортных предприятий Кемеровской области, двигателей внутреннего сгорания для автобусов пассажирских предприятий, станков, продолжить обновление тахографов и установку видеорегистраторов на автобусы.

Реализация в предыдущие годы подпрограммы «Создание спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области» позволила:

- обеспечить распространение теле- и радиопрограмм в отдаленных сельских поселениях;

- подключить 2 сейсмостанции к глобальной сети «Интернет» для передачи информации о землетрясениях;

- обеспечить резервирование электропитания центральной земной станции;

- организовать передачи телерепортажей в прямом эфире на территории Кемеровской области;

- модернизировать оборудование центральной земной станции спутниковой связи;

- заменить устаревший телевизионный передатчик в г. Новокузнецке на современный передатчик;

- модернизировать репортажную станцию спутниковой мультисервисной сети;

- создать условия для транспортировки оборудования спутниковой связи к местам проведения сеансов связи.

Для дальнейшего использования спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области как устойчивого и надежного вида связи, а также повышения качества выпускаемых телевизионных программ собственного изготовления необходима дальнейшая модернизация средств связи.

Для последовательного развития в Кемеровской области транспортного комплекса и информационно-телекоммуникационных технологий необходим программно-целевой подход.

Реализация государственной политики в сферах автомобильного, городского электрического, железнодорожного, авиационного и внутреннего водного транспорта осуществляется через исполнительный орган государственной власти Кемеровской области – департамент транспорта и связи Кемеровской области.

Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках Государственной программы предполагает реализацию мероприятий (инвестиционного и текущего характера) и системы мер государственного

регулирования, повышения эффективности государственных расходов и инвестиционной привлекательности транспортной инфраструктуры.

Исходя из сферы своей деятельности, приоритетных целей и задач, определенных в ежегодном бюджетном послании Губернатора Кемеровской области, департамент транспорта и связи Кемеровской области осуществляет сбор и анализ результатов деятельности предприятий пассажирского транспорта, на основании которых формируются выводы и предложения по отмене и открытию маршрутов, рейсов, корректировке схемы маршрутов, организации аукционов по доступу перевозчиков на маршрутную сеть по социально значимым маршрутам.

Для достижения конечных результатов работы необходимо обеспечение бюджетным субсидированием возмещения части затрат по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) и недополученных доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по утвержденным тарифам на проезд и реализации законов Кемеровской области от 17.01.2005 № 3-ОЗ «Об установлении льготы по тарифам на проезд транспортом общего пользования отдельным категориям обучающихся», от 26.06.97 № 21-ОЗ «О сезонном предоставлении льгот отдельным категориям граждан на проезд в пригородном сообщении автомобильным, железнодорожным и водным транспортом», а также возмещения организациям воздушного транспорта недополученных доходов в связи с осуществлением региональной воздушной перевозки пассажиров с территории Кемеровской области по специальным тарифам.

Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств.

В пассажирских автотранспортных предприятиях одной из основных проблем является дефицит квалифицированных кадров, их высокая текучесть, обусловленная интенсивными условиями труда и невысоким уровнем заработной платы.

Департаментом транспорта и связи Кемеровской области проводится постоянная работа по повышению эффективности использования кадрового потенциала как департамента, так и предприятий пассажирского транспорта.

## **2. Описание целей и задач Государственной программы**

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание условий для решения задач модернизации экономики, определены цели Государственной программы:

1. Удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения.



2. Повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области.

3. Обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта.

Цель Государственной программы - удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения

Общественный транспорт является важным связующим звеном в экономике Кемеровской области и несет значительную социальную нагрузку: в соответствии с действующим законодательством в общественном транспорте Кемеровской области предоставляются меры социальной поддержки более 30 категориям граждан, среди которых ветераны и участники Великой Отечественной войны, ветераны труда, инвалиды, многодетные матери и многие другие.

Для достижения поставленной цели в рамках Государственной программы Кемеровской области необходимо выполнение следующей задачи: обновление парка пассажирских транспортных средств и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других МГН (приобретение подвижного состава и дооборудование имеющегося парка транспортных средств специальным оборудованием).

Реабилитация людей с ограниченными возможностями является приоритетным направлением государственной социальной политики.

Цель Государственной программы - повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области

В Кемеровской области успешно развивается рынок телекоммуникаций, информационных технологий, продуктов и услуг.

Для осуществления поставленной цели необходимо развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области:

сети регионального телерадиовещания с проведением комплекса работ по повышению качества и надежности функционирования центрального телепорта;

сети централизованного оповещения населения о чрезвычайных ситуациях;

сети обмена оперативной информацией;

пунктов общественного доступа к государственным услугам.

Цель Государственной программы - обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивности пассажиропотоков пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными), особенно на сельских маршрутах.

Для обеспечения устойчивого и эффективного функционирования предприятий пассажирского транспорта в Кемеровской области последовательно проводится работа по государственной поддержке предприятий общественного транспорта, работающих по регулируемым тарифам на регулярных маршрутах.

Для осуществления поставленной цели необходимо выполнение следующей задачи: организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств.

### 3. Перечень подпрограмм Государственной программы с кратким описанием подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий Государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Краткое описание подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Порядок определения (формула)
1	2	3	4	5
Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса»				
1	Цель: удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки, повышение качества пассажирских перевозок и культуры обслуживания населения			
1	Задача: обновление парка пассажирских транспортных средств и технологического оборудования, а также обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других МГН (приобретение подвижного состава и дооборудование имеющегося парка транспортных средств специальным оборудованием)			
1	Подпрограмма «Транспорт»	Подпрограмма «Транспорт» направлена на улучшение технического состояния пассажирского транспорта, повышение технологической оснащенности предприятия, доли экологически чистого транспорта в пассажирских государственных и муниципальных предприятиях Кемеровской области, создание условий для безопасности функционирования транспортного комплекса Кемеровской области	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, за отчетный период
			Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом, млн. чел.	Число пассажиров, перевезенных городским электрическим транспортом, за отчетный период

1	2	3	4	5
			Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом, процентов	(Количество фактически выполненных рейсов пассажирским автомобильным транспортом за отчетный период / количество запланированных рейсов пассажирским автомобильным транспортом в отчетном периоде)*100%
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	<p>На основании анализа текущего состояния предприятий пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Кемеровской области настоящей Государственной программой предусматривается обновление автобусов различных марок, городского, пригородного и междугородного исполнения, работающих на газомоторном топливе, для выполнения государственного и муниципального заказов на перевозку населения.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя:</p> <p>1.1.1. Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области.</p>	<p>Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд, шт.</p> <p>Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом, процентов</p>	<p>Абсолютное количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в отчетном периоде</p> <p>(Сумма уплаченных лизинговых платежей/общая сумма платежей, предусмотренных лизинговым контрактом в отчетном периоде)*100%</p>

1	2	3	4	5
		1.1.2. Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд.	Доля платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченных платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/ общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%
			Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/ общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%

1	2	3	4	5
		1.1.3. Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченных лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Государственной программой планируется приобретение для пассажирских автотранспортных предприятий Кемеровской области котельного оборудования, двигателей внутреннего сгорания для автобусов пассажирских предприятий, а также продолжить установку тахографов и видеорегистраторов на автобусы. Данное мероприятие включает в себя: 1.2.1. Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области.	Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта  Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта, шт.	Количество исправных пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде / списочное количество пассажирских автотранспортных средств в отчетном периоде  Абсолютное количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в отчетном периоде

1	2	3	4	5
		1.2.2. Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
			Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта, шт.	Абсолютное количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта в отчетном периоде
			Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных и муниципальных нужд/общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%

1	2	3	4	5
1.3	Мероприятие «Реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы»	За счет средств областного бюджета в рамках комплексной программы «Доступная среда в Кемеровской области» на 2016-2018 годы планируется обеспечение доступности парка подвижного состава транспорта общего пользования для перевозки инвалидов и других МГН (приобретение подвижного состава и дооборудование имеющегося парка транспортных средств специальным оборудованием)	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке подвижного состава в Кемеровской области, процентов	(Численность парка подвижного состава, оборудованного для перевозки МГН/общая численность подвижного состава в парке)*100%



1	2	3	4	5
2	Цель: повышение доступности и качества услуг мультисервисной сети на территории Кемеровской области			
2	Задача: развитие на базе спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области: сети регионального телерадиовещания; сети обмена оперативной информацией; пунктов общественного доступа к государственным услугам			
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области» направлена на решение вопросов регионального телерадиовещания и централизованного оповещения при возникновении либо угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на территории Кемеровской области, телефонной связи, передачи данных и доступа к сети «Интернет» для 30 администраций отдаленных сельских поселений (территорий), 10 пунктов общественного доступа к государственным услугам в отдаленных и труднодоступных населенных пунктах	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телерадиовещания, процентов	(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального телерадиовещания / общая численность населения Кемеровской области)*100%
Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания, процентов			(Численность населения Кемеровской области, охваченного услугами регионального радиовещания / общая численность населения Кемеровской области)*100%	
Удельный вес времени выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства в общем времени телевизионного вещания, процентов			(Время выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства / общее время телевизионного вещания)*100%	

1	2	3	4	5
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Государственной программой планируется приобретение цифровой программной аппаратной спутниковой мультисервисной сети для трансляции в телевизионном эфире программ собственного производства	Количество приобретенных комплексов связи, шт.	Абсолютное количество приобретенных комплексов связи в отчетном периоде
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	<p>Государственной программой планируется модернизация оборудования центральной земной станции спутниковой связи, что позволит экономить частотный и энергетический ресурсы.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя:</p> <p>2.2.1. Поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области.</p> <p>2.2.2. Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи</p>	<p>Количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи, шт.</p> <p>Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации</p>	<p>Абсолютное количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в отчетном периоде</p> <p>(Сумма уплаченной кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию</p>

1	2	3	4	5
			центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы, процентов	Государственной программы в отчетном периоде)*100%

1	2	3	4	5
3	Цель: обеспечение стабильной работы и развития предприятий пассажирского транспорта			
3	Задача: организация возмещения затрат по перевозке пассажиров предприятиям общественного транспорта в связи с регулировкой тарифов и перевозкой льготных категорий пассажиров, осуществление контроля за эффективным использованием бюджетных средств			
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи» разработана для удовлетворения потребностей населения Кузбасса и экономики региона в пассажирских перевозках и средствах коммуникации. Предусматривает государственную поддержку предприятий железнодорожного и автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров на территории Кемеровской области, и выполнение установленного государственного задания подведомственным государственным учреждением	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров, единиц  Транспортная подвижность населения Кемеровской области, поездок/1 житель	Абсолютное количество предприятий, с которыми на текущий период заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров  Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (автомобильным (кроме такси), пригородным железнодорожным и авиационным) /общая численность населения Кемеровской области в отчетном периоде

1	2	3	4	5
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Финансирование обеспечивает деятельность департамента транспорта и связи Кемеровской области и направляется на выплату заработной платы сотрудникам департамента, уплату налогов и закупку товаров, работ и услуг	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы, процентов	(Сумма расходов, направленных на обеспечение деятельности департамента транспорта и связи Кемеровской области, за текущий период / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы)*100%
			Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта к общему объему всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области, процентов	(Количество пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области / общий объем всех маршрутов автомобильного транспорта Кемеровской области)*100%

1	2	3	4	5
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Субсидия из областного бюджета предоставляется государственному учреждению «Кузбасспассажиравтотранс», подведомственному департаменту транспорта и связи Кемеровской области, на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	<p>Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, единиц</p> <p>Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений, единиц</p>	<p>Абсолютное количество недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде</p> <p>Абсолютное количество движимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений, в текущем периоде</p>

1	2	3	4	5
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	<p>Предприятиям железнодорожного транспорта предоставляется компенсация выпадающих доходов за фактически перевезенных пассажиров в электропоездах пригородного сообщения в пределах территории Кемеровской области в связи с регулированием тарифов (разница между тарифами на экономическом обоснованном уровне и тарифами для пассажиров) и перевозкой льготных категорий пассажиров.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя: 3.3.1. Государственную поддержку железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области.</p>	<p>Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов</p> <p>Средняя наполняемость вагона, чел.</p> <p>Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, млн. чел.</p>	<p>(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками железнодорожным транспортом пригородного сообщения, за отчетный период) *100%</p> <p>Пассажирооборот /вагоно-километры, выполненные за отчетный период</p> <p>Число пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, за отчетный период</p>

1	2	3	4	5
		3.3.2. Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы, процентов	(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)* 100%
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, предоставляется субсидия за фактически выполненную транспортную работу (перевозку пассажиров) в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для компенсации убытков перевозчику за перевозку пассажиров	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета, процентов	(Доходы предприятий, полученные от пассажирских перевозок государственным автотранспортом, с учетом полученной компенсации из бюджета за отчетный период / расходы предприятий, связанные с пассажирскими перевозками



1	2	3	4	5
		<p>по тарифам, утвержденным региональной энергетической комиссией Кемеровской области, и субвенция за предоставление льготного проезда.</p> <p>Данное мероприятие включает в себя:</p> <p>3.4.1. Государственную поддержку автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки в Кемеровской области.</p> <p>3.4.2. Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки</p>	<p>Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы, процентов</p>	<p>государственным автотранспортом, за отчетный период) *100%</p> <p>(Сумма уплаченной кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки / общая сумма расходов, предусмотренная на реализацию Государственной программы в отчетном периоде)*100%</p>

1	2	3	4	5
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Организациям воздушного транспорта, выполняющим перевозки пассажиров по региональным маршрутам с территории Кемеровской области, предоставляется субсидия за фактически выполненные рейсы в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозки пассажиров по специальным тарифам	Перевезено пассажиров воздушным транспортом, тыс. чел.	Число пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, за отчетный период
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Органам местного самоуправления городского округа - города Кемерово и Новокузнецкого городского округа предоставляется субвенция на осуществление отдельных полномочий в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении. Данное мероприятие включает в себя:	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты, тыс. час	Количество отработанных машино-часов на пригородных маршрутах за пределами городской черты за отчетный период

1	2	3	4	5
		<p>3.6.1. Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово.</p> <p>3.6.2. Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа</p>		

#### 4. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014-2021 годы	Всего	1 405 508,0	1 503 131,8	1 518 321,8	1 460 612,3	1 980 340,0	1 488 320,7	1 485 320,7	1 485 320,7
		областной бюджет	1 405 508,0	1 503 131,8	1 518 321,8	1 460 612,3	1 980 340,0	1 488 320,7	1 485 320,7	1 485 320,7
1	Подпрограмма «Транспорт»	Всего	194 224,5	218 037,3	218 695,6	143 654,8	356 500,0	3 000,0	0,0	0,0
		областной бюджет	194 224,5	218 037,3	218 695,6	143 654,8	356 500,0	3 000,0	0,0	0,0
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Всего	181 224,5	209 037,3	211 019,4	143 654,8	355 028,1	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	181 224,5	209 037,3	211 019,4	143 654,8	355 028,1	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Всего	181 224,5	0,0	0,0	129 500,0	355 028,1	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	181 224,5	0,0	0,0	129 500,0	355 028,1	0,0	0,0	0,0
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	24 500,0	16 109,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	24 500,0	16 109,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Всего	0,0	184 537,3	194 910,4	11 154,8	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	184 537,3	194 910,4	11 154,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Всего	13 000,0	9 000,0	4 676,2	0,0	1 471,9	3 000,0	0,0	0,0
		областной бюджет	13 000,0	9 000,0	4 676,2	0,0	1 471,9	3 000,0	0,0	0,0









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Всего	249 000,0	375 100,0	399 700,0	367 214,7	354 642,0	373 214,7	373 214,7	373 214,7
		областной бюджет	249 000,0	375 100,0	399 700,0	367 214,7	354 642,0	373 214,7	373 214,7	373 214,7
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Всего	249 000,0	329 417,0	331 592,0	348 214,7	335 642,0	348 214,7	348 214,7	348 214,7
		областной бюджет	249 000,0	329 417,0	331 592,0	348 214,7	335 642,0	348 214,7	348 214,7	348 214,7
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Всего	0,0	45 683,0	68 108,0	19 000,0	19 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
		областной бюджет	0,0	45 683,0	68 108,0	19 000,0	19 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирыские перевозки»	Всего	918 000,0	870 000,0	870 000,0	920 500,0	1 047 635,0	935 500,0	935 500,0	935 500,0
		областной бюджет	918 000,0	870 000,0	870 000,0	920 500,0	1 047 635,0	935 500,0	935 500,0	935 500,0
3.4.1	Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирыские перевозки в Кемеровской области	Всего	918 000,0	868 515,4	809 982,6	920 500,0	1 047 635,0	935 500,0	935 500,0	935 500,0
		областной бюджет	918 000,0	868 515,4	809 982,6	920 500,0	1 047 635,0	935 500,0	935 500,0	935 500,0
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирыские перевозки	Всего	0,0	1 484,6	60 017,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	1 484,6	60 017,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	187 228,0	142 271,0	142 271,0	142 271,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	187 228,0	142 271,0	142 271,0	142 271,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	110 663,0	76 167,0	76 167,0	76 167,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	110 663,0	76 167,0	76 167,0	76 167,0
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	76 565,0	66 104,0	66 104,0	66 104,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	76 565,0	66 104,0	66 104,0	66 104,0

**5. Сведения о планируемых значениях целевых показателей (индикаторов) Государственной программы  
(по годам реализации Государственной программы)**

№ п/п	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Плановое значение целевого показателя (индикатора)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса» на 2014 – 2021 годы										
1	Подпрограмма «Транспорт»	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	млн. человек	230,5	205,0	190,0	175,0	170,0	170,0	170,0	170,0
		Перевезено пассажиров городским электрическим транспортом	млн. человек	141,0	135,0	122,5	113,5	100,0	100,0	100,0	100,0
		Регулярность выполнения рейсов пассажирским автомобильным транспортом	процентов	96,0	96,5	97,0	97,0	97,5	97,5	97,5	97,5
1.1	Мероприятие «Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд»	Количество приобретенных транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	штук	100	20	-	44	65	-	-	-
1.1.1	Приобретение пассажирского транспорта для государственных и муниципальных нужд Кемеровской области	Доля уплаченных лизинговых платежей в общей сумме платежей, предусмотренных лизинговым контрактом	процентов	31,6	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Доля платежей по заключенным договорам на приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	-	-	8,9	17,9	-	-	-
1.1.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	1,6	1,1	0,2	-	-	-	-
1.1.3	Погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд	Доля расходов на погашение лизинговых платежей за приобретение транспортных средств для государственных и муниципальных нужд в общих расходах Государственной программы	процентов	-	12,3	12,8	0,8	-	-	-	-
1.2	Мероприятие «Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта»	Коэффициент технической готовности парка подвижного состава пассажирского автотранспорта	-	0,75	0,76	0,78	-	0,75	0,75	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.1	Приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта Кемеровской области	Количество приобретенного котельного оборудования (комплектов) для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	штук	2	-	-	-	4	3	-	-
		Количество приобретенных тахографов для пассажирского автотранспорта	штук	84	-	-	-	-	-	-	-
		Количество приобретенных систем видеорегистрации для пассажирского автотранспорта	штук	84	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за приобретение оборудования для государственных предприятий пассажирского автотранспорта в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,6	0,3	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3	Мероприятие «Реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 – 2020 годы»	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке подвижного состава в Кемеровской области	процентов	-	-	13,4	-	-	-	-	-
2	Подпрограмма «Создание спутниковой мультисервисной сети»	Охват населения Кемеровской области услугами регионального телевидения	процентов	67,0	55,0	-	-	-	-	-	-
		Охват населения Кемеровской области услугами регионального радиовещания	процентов	86,0	80,0	-	-	-	-	-	-
		Количество государственных учреждений, имеющих доступ к услугам сети «Интернет»	единиц	43	-	-	-	-	-	-	-
		Удельный вес времени выпуска цифрового ТВ-контента собственного производства в общем времени вещания	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Мероприятие «Поставка комплексов связи для модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Количество приобретенных комплексов связи	штук	-	-	-	-	-	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2	Мероприятие «Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи»	Количество приобретенных технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	штук	3	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	Поставка технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в Кемеровской области										
2.2.2	Погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности за поставку технических средств для транспортировки оборудования и модернизации центральной земной станции спутниковой связи в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,6	-	-	-	-	-	-
3	Подпрограмма «Государственное регулирование в сфере транспорта и связи»	Количество предприятий, с которыми заключены государственные контракты на оказание услуг по перевозке пассажиров	единиц	27	28	28	27	24	24	24	24
		Транспортная подвижность населения Кемеровской области	поездок/ 1 житель	-	132,4	162,0	144,0	130,0	130,0	130,0	130,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.1	Мероприятие «Обеспечение деятельности органов государственной власти»	Доля расходов, направленных на обеспечение деятельности органов государственной власти, в общей сумме расходов, предусмотренных на реализацию Государственной программы	процентов	2,4	2,1	2,0	2,0	1,7	2,1	2,1	2,1
		Доля пригородных и междугородных маршрутов автомобильного транспорта от общего объема всех маршрутов автомобильного транспорта в Кемеровской области	процентов	-	55,0	54,5	54,5	54,5	54,5	54,5	54,5
3.2	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений»	Количество объектов недвижимого имущества, находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	157	171	126	138	127	127	127	127
		Количество объектов движимого имущества (транспортных средств), находящегося в управлении подведомственных учреждений	единиц	-	360	390	317	310	290	270	270

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3	Мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения»	Окупаемость пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	94,0	-	-	-	-	-	-	-
		Средняя наполняемость вагона	человек	-	17	18	20	21	22	22	22
3.3.1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения в Кемеровской области	Перевезено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. человек	5,3	4,9	4,8	4,6	4,5	4,4	4,3	4,3
3.3.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки пригородного сообщения, в общих расходах Государственной программы	процентов	-	3,0	4,5	1,3	1,0	1,7	1,7	1,7
3.4	Мероприятие «Государственная поддержка автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Окупаемость пассажирских перевозок государственным автотранспортом с учетом компенсации из бюджета	процентов	94,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
3.4.1											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.4.2	Погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	Доля расходов на погашение кредиторской задолженности по государственной поддержке автомобильного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, в общих расходах Государственной программы	процентов	-	0,1	4,0	-	-	-	-	-
3.5	Мероприятие «Государственная поддержка воздушного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»	Перевезено пассажиров воздушным транспортом	тыс. человек	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6	Мероприятие «Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (субвенции)»	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	-	-	-	-	222,3	222,3	222,3	222,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.6.1	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления городского округа - города Кемерово	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	-	-	-	-	113,7	113,7	113,7	113,7
3.6.2	Осуществление отдельных полномочий в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом местного самоуправления Новокузнецкого городского округа	Машино-часы работы на пригородных маршрутах, выполняемой за пределами городской черты	тыс. часов	-	-	-	-	108,6	108,6	108,6	108,6

Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы устанавливаются в соответствии с показателями для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Кемеровской области, утвержденными распоряжением Коллегии Администрации Кемеровской области от 18.01.2018 №18-р «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти Кемеровской области», и значениями целевых показателей в сфере деятельности департамента транспорта и связи Кемеровской области.

Оценка эффективности Государственной программы определяется в соответствии с разделом 6 настоящей Государственной программы.

## 6. Методика оценки эффективности Государственной программы

Оценка эффективности Государственной программы представляет собой механизм контроля за выполнением мероприятий Государственной программы в зависимости от степени достижения задач, определенных Государственной программой, в целях оптимальной концентрации средств на выполнении поставленных задач.

Для оценки эффективности Государственной программы используются целевые показатели (индикаторы) Государственной программы.

Методика оценки эффективности Государственной программы учитывает необходимость проведения оценок по следующим критериям:

а) эффективность использования средств областного бюджета, направленных на реализацию Государственной программы;

б) динамика достижения значений целевых показателей (индикаторов).

Показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе рассчитывается по формуле:

$$\text{ЦИ} = \frac{(\Phi_1 / \Pi_1 + \Phi_2 / \Pi_2 + \dots + \Phi_k / \Pi_k)}{k},$$

где:

ЦИ - показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе;

к - количество целевых показателей (индикаторов) Государственной программы;

Φ - фактическое значение целевого показателя (индикатора) решения задач Государственной программы за отчетный год;

Π - планируемое значение достижения целевого показателя (индикатора) решения задач Государственной программы за отчетный год.

В случае когда уменьшение значения целевого показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Φ и Π в формуле меняются местами (например, Π<sub>1</sub> / Φ<sub>1</sub> + Π<sub>2</sub> / Φ<sub>2</sub> + ...).

При сопоставлении плановых и фактических значений целевых показателей (индикаторов) необходимо учитывать, что не все мероприятия могут быть оценены количественно. Для таких мероприятий положительное значение целевого показателя (индикатора) принимается за равное 1, отрицательное - 0.

Расчет степени соответствия фактических объемов финансирования из областного бюджета (ОФ) на реализацию Государственной программы запланированному уровню производится по следующей формуле:

$$\text{ОФ} = \text{О} / \text{Л},$$

где:

О - фактический объем финансирования средств областного бюджета по Государственной программе за отчетный год;

Л - лимит бюджетных обязательств на реализацию Государственной программы за отчетный год.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета (ЭИ) за отчетный год рассчитывается как:

$$\text{ЭИ} = \frac{\text{ЦИ}}{\text{ОФ}} \times 100\%,$$

где:

ЦИ - показатель достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в целом по Государственной программе;

ОФ - показатель степени соответствия фактических объемов финансирования из областного бюджета на реализацию Государственной программы запланированному уровню.

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) и меньше уровень использования бюджетных средств.

В целях оценки эффективности Государственной программы устанавливаются следующие критерии:

если ЭИ больше 100 процентов, то Государственная программа оценивается как высокоэффективная;

если ЭИ составляет от 75 до 100 процентов, то Государственная программа оценивается как эффективная;

если ЭИ составляет от 60 до 74 процентов, то уровень эффективности Государственной программы оценивается как удовлетворительный;

если ЭИ меньше 60 процентов, то Государственная программа оценивается как неэффективная.

Выводы по оценке эффективности Государственной программы отражаются в пояснительной записке, представляемой с годовым отчетом о достижении значений целевых показателей (индикаторов).