



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

О внесении изменений в Закон Кемеровской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»

Принят Советом народных
депутатов Кемеровской области
26 января 2018 года

Статья 1

Внести в Закон Кемеровской области от 27.11.2017 № 100-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (Электронные ведомости Совета народных депутатов Кемеровской области, 2017, 28 ноября) (далее – Закон) следующие изменения:

1) преамбулу после слов «субъектов Российской Федерации» дополнить словами «, Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2) абзацы второй и третий статьи 2 изложить в следующей редакции:
«установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, осуществляемых соответственно с территории городского округа – города Кемерово и Новокузнецкого городского округа;

установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в пригородном сообщении, осуществляемых соответственно с территории городского округа – города Кемерово и Новокузнецкого городского округа;»;

3) в подпункте 2 пункта 2 статьи 4 слова «пассажиров и багажа автомобильным транспортом для осуществления регулярных перевозок» исключить;

4) в подпункте 2 пункта 1 статьи 5 слова «пассажиров и багажа автомобильным транспортом для осуществления регулярных перевозок» исключить;

5) приложение к Закону изложить в следующей редакции:

«Приложение
к Закону Кемеровской области
«О наделении органов местного
самоуправления отдельными
государственными полномочиями
в сфере организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом»

Способ (методика)

**расчета норматива для определения общего объема субвенции,
предоставляемой из областного бюджета для осуществления органами
местного самоуправления отдельных государственных полномочий**

1. Общий объем субвенции, планируемый к предоставлению местным бюджетам для осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий, предусмотренных статьей 2 настоящего Закона, определяется исходя из плановых объемов транспортной работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении на очередной год, учитываемых в машино-часах на линии, и норматива стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении по следующей формуле:

$$V_{сп} = Q_{п} * N, \text{ руб.},$$

где:

$V_{сп}$ – плановый объем субвенции, руб.;

$Q_{п}$ – плановый объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, м.час.;

N – норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, руб./м.час.

2. Фактический объем субвенции местным бюджетам для осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий, предусмотренных статьей 2 настоящего Закона, исчисляется исходя из фактических объемов транспортной работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении за отчетный период, определяемых в машино-часах на линии, и норматива стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах

регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении по следующей формуле:

$$V_{сф} = Q_{ф} * N, \text{ руб.},$$

где:

$V_{сф}$ – фактический объем субвенции, руб.;

$Q_{ф}$ – фактический объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, м.час.;

N – норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, руб./м.час.

3. Норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении включает в себя финансирование расходов за перевозимых бесплатно пассажиров в рамках реализации Закона Кемеровской области «О сезонном предоставлении льгот отдельным категориям граждан на проезд в пригородном сообщении автомобильным, железнодорожным и водным транспортом».

4. Норматив стоимости одного машино-часа транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (далее – Норматив) определяется по следующей формуле:

$$N = \frac{D - S}{Q_{п}}, \text{ руб./м.час.},$$

где:

D – величина расчетных доходов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (далее – Доходы), руб.;

S – величина расчетных затрат для выполнения транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (далее – Затраты), руб.;

$Q_{п}$ – плановый объем транспортной работы на линии на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, м.час.

5. Затраты включают в себя расходы на оплату труда, страховые отчисления, на топливо и горюче-смазочные материалы, автомобильные шины, на ремонт транспорта, прочие расходы.

6. Доходы включают в себя сумму доходов от оплаты пассажирами стоимости проезда и сумму возмещения за проезд льготных категорий пассажиров.

7. Расчет Норматива, определение Доходов и Затрат производится уполномоченным органом ежегодно до принятия закона Кемеровской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года.

Губернатор
Кемеровской области



А.М. Тулеев

г. Кемерово

5 февраля 2018 года

№ 4-03