



КОЛЛЕГИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «9» октября 2017 г. № 526
г. Кемерово

**Об утверждении Порядка установления и использования
придорожных полос автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Кемеровской
области и признании утратившими силу некоторых нормативных
правовых актов**

На основании пункта 9 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пункта 14 статьи 3 Закона Кемеровской области от 27.12.2007 № 179-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти Кемеровской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» Коллегия Администрации Кемеровской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области.

2. Признать утратившими силу:

 постановление Администрации Кемеровской области от 15.07.2003 № 124 «Об утверждении Порядка организации работ, связанных с предоставлением земельных участков для строительства объектов дорожного сервиса и средств наружной рекламы на областных автомобильных дорогах общего пользования Кемеровской области, и Правил установления и использования придорожных полос областных автомобильных дорог общего пользования в Кемеровской области»;

постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 09.01.2007 № 4 «О внесении изменений в постановление Администрации Кемеровской области от 15.07.2003 № 124 «Об утверждении Порядка организации работ, связанных с предоставлением земельных участков для строительства объектов дорожного сервиса и средств наружной рекламы на областных автомобильных дорогах общего пользования Кемеровской области, и Правил установления и использования придорожных полос областных автомобильных дорог общего пользования в Кемеровской области»;

постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 24.06.2008 № 237 «О внесении изменений в постановление Администрации Кемеровской области от 15.07.2003 № 124 «Об утверждении Порядка организации работ, связанных с предоставлением земельных участков для строительства объектов дорожного сервиса и средств наружной рекламы на областных автомобильных дорогах общего пользования Кемеровской области, и Правил установления и использования придорожных полос областных автомобильных дорог общего пользования в Кемеровской области»;

подпункт 1.2 постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 11.07.2008 № 272 «О внесении изменений в постановления Администрации Кемеровской области и в постановления Коллегии Администрации Кемеровской области»;

постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 19.11.2009 № 461 «О внесении изменений в постановление Администрации Кемеровской области от 15.07.2003 № 124 «Об утверждении Порядка организации работ, связанных с предоставлением земельных участков для строительства объектов дорожного сервиса и наружной рекламы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области, и Правил установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

подпункт 1.1 постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 02.08.2011 № 358 «О внесении изменений в отдельные постановления Администрации Кемеровской области и в постановления Коллегии Администрации Кемеровской области»;

постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 15.02.2013 № 51 «О внесении изменений в постановление Администрации Кемеровской области от 15.07.2003 № 124 «Об утверждении Порядка организации работ, связанных с предоставлением земельных участков для строительства объектов дорожного сервиса и наружной рекламы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области, и Правил установления и использования

придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области».

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области (по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу) Д.С.Кудряшова.

И.о. Губернатора
Кемеровской области



В.Н.Чернов

Утвержден
постановлением Коллегии
Администрации Кемеровской области
от 9 октября 2017 г. № 526

ПОРЯДОК

установления и использования придорожных полос
автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения Кемеровской области

1. Настоящий Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области определяет:

процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области (далее – областные автомобильные дороги) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания областных автомобильных дорог, их сохранности с учетом перспектив их развития;

условия использования придорожных полос областных автомобильных дорог.

2. В пределах придорожных полос областных автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания областных автомобильных дорог, их сохранности с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах областных автомобильных дорог запрещается размещение объектов капитального строительства, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания областных автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

инженерных коммуникаций.

3. В зависимости от класса и (или) категории областных автомобильных дорог с учетом перспектив их развития, за исключением областных автомобильных дорог или участков таких автомобильных

дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода областных автомобильных дорог в размере:

1) семидесяти пяти метров - для областных автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для областных автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для областных автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для областных автомобильных дорог, соединяющих административный центр Кемеровской области - город Кемерово с другими населенными пунктами, а также для участков областных автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

5) ста пятидесяти метров - для участков областных автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

4. Решения об установлении границ придорожных полос областных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимаются департаментом жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области (далее - уполномоченный орган).

5. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос областных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления поселения, в отношении территорий которых принято такое решение, для последующего уведомления в установленном порядке собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос областной автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

6. Границы придорожных полос областных автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог.

7. Государственное казенное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» (далее - дирекция) обозначает границы придорожных полос областных автомобильных дорог на местности по мере выполнения работ по определению координат таких границ.

8. Строительство, реконструкция в пределах придорожных полос областной автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности,

объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

при наличии согласия, выданного в письменной форме дирекцией, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

с учетом требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ).

9. Строительство и реконструкция объектов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, в пределах придорожных полос областных автомобильных дорог осуществляются в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

1) объекты не должны ухудшать видимость на областной автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;

2) размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции областной автомобильной дороги;

4) объекты дорожного сервиса должны быть объектами капитального строительства.

10. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос областных автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к областной автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода областной автомобильной дороги.

11. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос областной автомобильной дороги либо за их пределами, но требующих присоединения к областной автомобильной дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

11.1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории.

11.2. Уклон участка автомобильной дороги не должен превышать 40 промилле.

11.3. Объекты не должны ухудшать видимость на областной автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости при размещении объекта дорожного сервиса на областной автомобильной дороге приведены ниже в таблице.

Интенсивность движения на автомобильной дороге, автомобилей/сутки	Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге, м	Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м	
		на автомобильной дороге	на выезде от объекта дорожного сервиса
1000	250	140	75
2000	250	140	75
3000	300	150	75
4000	400	175	100
5000	500	175	100

11.4. Обеспечение доступа на областную автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

12. Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми дирекцией, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с областной автомобильной дороги. При примыкании к областной автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

13. Юридические и физические лица, заинтересованные в получении согласия с техническими требованиями и условиями на размещение объекта дорожного сервиса в пределах придорожных полос областной

автомобильной дороги (далее - заявители), представляют в дирекцию следующий пакет документов:

письменное заявление о размещении объекта дорожного сервиса с точной привязкой к километровому знаку (км + м; слева, справа) областной автомобильной дороги (далее - заявление);

полные реквизиты заявителя (организационно-правовая форма и полное наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, гражданина, не являющегося индивидуальным предпринимателем, юридический и почтовый адреса с указанием почтового индекса, адрес электронной почты, должность, фамилия, имя и отчество лица, подписавшего заявление, документ, подтверждающий полномочия на подписание заявления, контактный номер телефона, банковские реквизиты);

тип объекта, сроки строительства, обязательство выполнения технических требований и условий дирекции;

копия документа о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя, копия паспорта гражданина, не являющегося индивидуальным предпринимателем, копия документа о постановке на учет в налоговом органе физического лица по месту жительства на территории Российской Федерации (для индивидуальных предпринимателей и граждан, не являющихся индивидуальными предпринимателями);

топографический план местности с нанесенными границами земельного участка под планируемый объект капитального строительства в масштабе 1:10000;

технический план участка в масштабе 1:500 или 1:1000 с нанесенными на нем границами согласовываемого земельного участка для размещения объекта дорожного сервиса, границами смежных землепользователей и существующих инженерных коммуникаций;

чертеж объекта со спецификацией (назначение объекта, количество парковочных мест автотранспортных средств, места расположения отдельных сооружений и элементов объекта и т.д.), в том числе схема планируемой организации движения;

решение о предварительном согласовании места размещения объекта дорожного сервиса;

предполагаемое архитектурное решение планируемого объекта дорожного сервиса, а также фотографии места размещения объекта дорожного сервиса. Фотографическая съемка должна быть произведена с разных точек с привязкой к областной автомобильной дороге;

если в месте предполагаемого расположения объекта дорожного сервиса осуществляется или планируется реконструкция областной автомобильной дороги либо строительство новой автомобильной дороги, то по требованию дирекции заявителю необходимо предоставить заключение лица, осуществляющего работы по разработке проекта на

реконструкцию или строительство автомобильной дороги, о том, что объект дорожного сервиса не будет мешать при проведении работ по реконструкции или строительству автомобильной дороги.

14. Дирекция в срок не более 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка:

а) рассматривает заявление;

б) подготавливает и выдает заявителю заключение о невозможности согласования размещения объекта дорожного сервиса с указанием причин, послуживших основанием для отказа, если будет установлено одно из следующих обстоятельств:

не соблюдены требования к пакету документов, установленные в пункте 13 настоящего Порядка;

планируемое размещение объекта дорожного сервиса ухудшит видимость на областной автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, усложнит процесс эксплуатации этой автомобильной дороги, создаст угрозу безопасности населения;

планируемое размещение объекта дорожного сервиса сделает невозможным или затруднит выполнение работ по реконструкции или строительству областной автомобильной дороги в месте предполагаемого расположения объекта дорожного сервиса;

планируемое размещение объекта дорожного сервиса сделает невозможным или затруднит выполнение работ по прокладке или переустройству инженерных коммуникаций;

планируемое размещение объекта дорожного сервиса недопустимо вследствие его несоответствия требованиям технических регламентов, государственных стандартов и (или) отраслевых нормативно-технических документов;

в) в случае согласования размещения объекта дорожного сервиса в пределах придорожной полосы областной автомобильной дороги:

подписывает с заявителем договор о присоединении объекта дорожного сервиса к областной автомобильной дороге;

выдает заявителю технические требования и условия согласования размещения объекта дорожного сервиса в пределах придорожной полосы областной автомобильной дороги, подлежащие обязательному исполнению заявителем.

15. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ.

16. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к областным автомобильным дорогам

допускаются при наличии согласия в письменной форме дирекции на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.

17. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

18. За оказание услуг по присоединению к областной автомобильной дороге объектов дорожного сервиса, размещаемых в пределах придорожных полос областных автомобильных дорог либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого с дирекцией договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

Стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к областным автомобильным дорогам утверждены постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 05.06.2012 № 208.

19. При присоединении объекта дорожного сервиса к областной автомобильной дороге дирекция информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте областной автомобильной дороги и о сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.

20. В случае реконструкции областной автомобильной дороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого дирекцией, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.

21. Юридические и физические лица, заинтересованные в получении согласия с техническими требованиями и условиями на установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в пределах придорожных полос областной автомобильной дороги (далее - заявители), представляют в дирекцию следующий пакет документов:

письменное заявление о намерении установить рекламную конструкцию, информационный щит или указатель в пределах придорожной полосы областной автомобильной дороги с точной привязкой согласовываемого земельного участка к автомобильной дороге (километраж, удаление от оси автомобильной дороги и т.д.), с указанием сроков выполнения работ по установке и обязательством выполнения технических требований и условий дирекции (далее - заявление);

полные реквизиты заявителя (организационно-правовая форма и полное наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, гражданина, не являющегося индивидуальным предпринимателем, юридический и почтовый адреса с указанием почтового индекса, адрес электронной почты, должность, фамилия, имя и отчество лица, подписавшего заявление, документ, подтверждающий полномочия на подписание заявления, контактный номер телефона, банковские реквизиты);

топографический план местности в масштабе 1:500 или 1:1000 с нанесенными на него границами согласовываемого для размещения рекламной конструкции, информационного щита или указателя земельного участка, границами смежных землепользователей и существующими инженерными коммуникациями, картографические материалы района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10000 и 1:25000;

эскиз рекламной конструкции, информационного щита или указателя (цветной) с указанием основных размеров;

фотомонтаж рекламной конструкции, информационного щита или указателя на предполагаемом месте размещения;

чертежи рекламной конструкции, информационного щита или указателя, их основных элементов крепления.

22. Дирекция в срок не более 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 21 настоящего Порядка:

а) рассматривает заявление;

б) подготавливает и выдает заявителю заключение о невозможности согласования размещения рекламной конструкции, информационного щита или указателя с указанием причин, послуживших основанием для отказа, если будет установлено одно из следующих обстоятельств:

не соблюдены требования к пакету документов, установленные в пункте 21 настоящего Порядка;

планируемое размещение рекламной конструкции, информационного щита или указателя ухудшит видимость на областной автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, усложнит процесс эксплуатации этой автомобильной дороги, создаст угрозу безопасности населения;

планируемое размещение рекламной конструкции, информационного щита или указателя сделает невозможным или затруднит выполнение работ по реконструкции или строительству областной автомобильной дороги в месте предполагаемого расположения рекламной конструкции, информационного щита или указателя;

планируемое размещение рекламной конструкции, информационного щита или указателя сделает невозможным или затруднит выполнение работ по прокладке или переустройству инженерных коммуникаций;

планируемое размещение рекламной конструкции, информационного щита или указателя недопустимо вследствие его несоответствия

требованиям технических регламентов, государственных стандартов и (или) отраслевых нормативно-технических документов;

в) в случае согласования установки рекламной конструкции, информационного щита или указателя в пределах придорожной полосы автомобильной дороги:

выполняет расчет стоимости возмещения затрат, связанных с:

подготовкой технических требований и условий на установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя в пределах придорожной полосы областной автомобильной дороги, подлежащих обязательному исполнению лицом(ами), осуществляющим(и) установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя;

проведением технического надзора за соблюдением технических требований и условий на установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании указанного объекта;

подписывает с заявителем следующие договоры:

договор о согласовании размещения рекламной конструкции, информационного щита или указателя в пределах придорожной полосы областной автомобильной дороги;

договор об инженерно-техническом сопровождении работ по разработке технических требований и условий на установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя, подлежащих обязательному исполнению, о согласовании проектной документации на указанный объект, а также об осуществлении технического надзора за соблюдением технических требований и условий на установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании указанного объекта;

выдает заявителю технические требования и условия на установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя, подлежащие обязательному исполнению.

23. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос областных автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме дирекцией, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

а) размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции областной автомобильной дороги либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода областной автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

б) в местах пересечения областных автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

24. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос областной автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт областной автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

25. Посадка насаждений в пределах придорожных полос областных автомобильных дорог осуществляется при соблюдении следующих условий:

1) насаждения не должны ухудшать видимость на областной автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;

2) размещение насаждений должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) при наличии согласия, выданного в письменной форме дирекцией, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

26. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос областной автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

недопущения нанесения вреда областной автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.