



**КОЛЛЕГИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «30» июня 2015 г. № 212
г. Кемерово

Об утверждении региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы

Коллегия Администрации Кемеровской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы.
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области».
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области (по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу) А.А.Лазарева.

Временно исполняющий
обязанности Губернатора
Кемеровской области



А.М.Тулеев

Утверждена
постановлением Коллегии
Администрации Кемеровской области
от 30 июня 2015 г. № 212

**Региональная программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Кемеровской области» на 2015-2022 годы**

Паспорт
региональной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
Кемеровской области» на 2015-2022 годы

Наименование региональной программы	Региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы (далее – Региональная программа)
Директор Региональной программы	Заместитель Губернатора Кемеровской области (по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу) А.А.Лазарев
Ответственный исполнитель Региональной программы	Департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области
Исполнители Региональной программы	Департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кемеровской области, комитет по управлению государственным имуществом Кемеровской области, департамент лесного комплекса Кемеровской области, органы местного самоуправления в отношении дорог местного значения, государственное казенное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса»
Цель Региональной программы	Дальнейшее развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования

Задачи Региональной программы	Повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов; обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта
Срок реализации Региональной программы	2015-2022 годы
Мероприятия Региональной программы	Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; создание условий для реализации Региональной программы; предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня
Объемы и источники финансирования Региональной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации	<p>Общий объем финансирования Региональной программы – 57 231 249,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 6 961 145,4 тыс. рублей, 2016 год – 5 968 528,5 тыс. рублей, 2017 год – 5 600 164,3 тыс. рублей, 2018 год – 7 740 282,3 тыс. рублей, 2019 год – 7 740 282,3 тыс. рублей, 2020 год – 7 740 282,3 тыс. рублей, 2021 год – 7 740 282,3 тыс. рублей, 2022 год – 7 740 282,3 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по источникам финансирования: средства областного бюджета – 42 103 801,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 4 358 679,4 тыс. рублей, 2016 год – 4 812 113,6 тыс. рублей, 2017 год – 3 705 403,0 тыс. рублей, 2018 год – 5 845 521,0 тыс. рублей, 2019 год – 5 845 521,0 тыс. рублей, 2020 год – 5 845 521,0 тыс. рублей, 2021 год – 5 845 521,0 тыс. рублей, 2022 год – 5 845 521,0 тыс. рублей;</p>

	<p>иные не запрещенные законодательством источники финансирования, в том числе: средства федерального бюджета – 15 127 448,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 2 602 466,0 тыс. рублей, 2016 год – 1 156 414,9 тыс. рублей, 2017 год – 1 894 761,3 тыс. рублей, 2018 год – 1 894 761,3 тыс. рублей, 2019 год – 1 894 761,3 тыс. рублей, 2020 год – 1 894 761,3 тыс. рублей, 2021 год – 1 894 761,3 тыс. рублей, 2022 год – 1 894 761,3 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Региональной программы</p>	<p>Удвоение по сравнению с периодом 2003-2012 годов объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и ввод в эксплуатацию 291,434 км; прирост на 411 км протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых в результате капитального ремонта и ремонта будут повышены или восстановлены транспортно-эксплуатационные показатели;</p> <p>снижение до 23,87 процента доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения</p>

1. Характеристика состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области

Кемеровская область — самая густонаселённая часть Сибири. Занимая в Сибирском федеральном округе десятое место по площади территории, она находится на втором месте по численности населения. Существующее географическое положение, концентрация на ограниченной территории большого промышленного потенциала и высокая степень урбанизации создали предпосылки для приоритетного развития в Кузбассе автомобильных дорог и

автомобильного транспорта. Сегодня на его долю приходится 75 процентов всех грузовых и пассажирских перевозок в области.

Поэтому формирование современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение устойчивой ее работы является необходимым условием повышения конкурентоспособности области и роста благосостояния жителей области, что является целью Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области.

В настоящее время опорная сеть автомобильных дорог общего пользования в основном уже сформирована и по состоянию на 1 января 2015 г. составляет 19518,5 км, в том числе регионального или межмуниципального значения – 5464,3 км, местного значения – 14054,2 км.

Однако существующая сеть автомобильных дорог уже не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня:

техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения;

ежегодный рост количества автотранспорта и его грузоподъемности приводит к ускоренному износу и разрушению существующей сети автомобильных дорог, в результате чего в настоящее время 26,73 процента автомобильных дорог общего пользования не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе 66,36 процента автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и 11,32 процента автомобильных дорог местного значения.

Все это приводит к росту дорожно-транспортных происшествий, снижению деловой активности населения и качества жизни, убыткам пользователей автомобильных дорог, ухудшению экологической обстановки.

Кроме этого, ввод в эксплуатацию жилья, объектов социального и производственного назначения требует своевременного обеспечения их транспортной доступности.

Для того, чтобы существующая сеть автомобильных дорог не являлась негативным фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие области, необходима ее скорейшая модернизация для повышения технического уровня в соответствии с современными и перспективными требованиями.

В данных целях и в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС в период 2013-2022 годов планируется удвоить по сравнению с предыдущим десятилетием объемы строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Основными направлениями дальнейшего развития сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области в ближайшее десятилетие будут являться:

завершение строительства автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий – Кемерово, которая обеспечит скоростное транспортное сообщение между городами Кемерово и Новокузнецком в обход всех населенных пунктов по

автомобильной дороге I категории и устранит ограничения по пропускной способности на данном направлении;

ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз» протяженностью 14,47 км, что повысит пропускную способность автомобильной дороги, снизит уровень негативного воздействия транспорта на территории поселка, создаст благоприятные условия для развития туризма и спорта;

реконструкция существующих автомобильных дорог с улучшением технических параметров, что обеспечит их соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и значительно повысит пропускную способность автомобильных дорог.

За 2003-2012 годы в области построено и реконструировано 145,704 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, что отражено в приложении № 1 к Региональной программе. За 2013-2022 годы планируется удвоить данные показатели и построить и реконструировать 291,434 км автомобильных дорог.

Кроме этого, восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями также будут осуществляться путем проведения работ по ремонту и капитальному ремонту.

В целях сохранности и устойчивой работы существующей сети автомобильных дорог для обеспечения круглогодичного, непрерывного, безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта в течение всего года осуществляется обязательный комплекс работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, профилактике и устранению постоянно возникающих деформаций и повреждений, зимнему содержанию, уходу за элементами обустройства дороги, организации и обеспечению безопасности движения.

2. Цель и задачи Региональной программы

Целью Региональной программы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в соответствии с потребностями экономики и населения области и обеспечение ее эффективного функционирования.

Достижение указанной цели в 2015-2022 годах обеспечивается решением следующих задач:

повышение технического уровня наиболее перегруженных участков автомобильных дорог со строительством обходов населенных пунктов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта.

3. Мероприятия Региональной программы

Решение поставленных задач осуществляется путем реализации мероприятий:

реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

создание условий для реализации Региональной программы;

предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня.

Мероприятие «Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» предусматривает реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, сведения о которых приведены в разделе 6, и проектов, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сведения о которых приведены в разделе 7.

Мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» направлено на восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями, круглогодичное содержание автомобильных дорог на допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения уровне.

Мероприятие «Создание условий для реализации Региональной программы» направлено на обеспечение условий для выполнения услуг и работ, необходимых для реализации Региональной программы:

обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса», выполняющего функции государственного заказчика по осуществлению дорожных работ и являющегося исполнителем настоящей Региональной программы;

выполнение работ по независимому контролю качества дорожных работ;

выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере дорожного хозяйства;

выполнение работ по обеспечению учета имущества и земельных участков, занятых автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» предусматривает предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Финансирование Региональной программы в 2015-2017 годах осуществляется в рамках государственных программ Кемеровской области:

«Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса» на 2014-2017 годы по мероприятиям подпрограммы «Дорожное хозяйство» и мероприятию «Обеспечение деятельности ГКУ Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» подпрограммы «Обеспечение деятельности органов государственной власти»;

«Молодежь, спорт и туризм Кузбасса» на 2014-2016 годы по мероприятию «Строительство автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз» подпрограммы «Туризм».

Объемы финансирования Региональной программы в 2018-2022 годах подлежат уточнению в соответствии с утвержденной на указанный период государственной программой Кемеровской области «Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса».

Кроме средств областного бюджета и федерального бюджета, на реализацию Региональной программы привлекаются средства муниципальных дорожных фондов, сведения о которых приводятся справочно в настоящем разделе и в приложении № 2 к Региональной программе.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,704	291,434	6,009	4,5	19,63	18,459	18	22,895	38,596	53,745	54,6	55
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,61	263,784	4,309	-	19,630	14,709	18	19,895	35,096	50,245	50,9	51
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,094	27,65	1,7	4,5	-	3,75	-	3	3,5	3,5	3,7	4
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км		61,196	5,221	4,5	19,443	14,47	-	-	17,562			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		54,996	3,521	-	19,443	14,47	-	-	17,562			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		6,2	1,7	4,5	-							
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км		230,238	0,788	-	0,187	3,989	18	22,895	21,034	53,745	54,6	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		208,788	0,788	-	0,187	0,239	18	19,895	17,534	50,245	50,9	51
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		21,45				3,75	-	3	3,5	3,5	3,7	4
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			13847,9	14301,0	14320,6	14371,1	14389,1	14412	14450,6	14599,3	14748,9	14898,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			1812,2	1838,4	1858	1904,7	1922,7	1942,6	1977,7	2122,9	2268,8	2414,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			12035,7	12462,6	12462,6	12466,4	12466,4	12469,4	12472,9	12476,4	12480,1	12484,1
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	процентов			27,14	26,73	26,70	26,50	26,41	26,29	26,16	25,40	24,64	23,87
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			66,89	66,36	66,12	65,36	65,03	64,67	64,14	61,51	58,87	56,22
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			11,07	11,32	11,32	11,30	11,30	11,28	11,25	11,23	11,20	11,17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых в результате капитального ремонта и ремонта будут повышены или восстановлены транспортно-эксплуатационные показатели	км		411	27	67	-	32	-	-	-	95	95	95

**6. Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках Региональной программы**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.руб.	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб.				
					км	из них искусственные сооружения, п.м		км	из них искусственных сооружений, п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.руб.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего				40,439	523,353	15917181,1	40,439	523,353	10506329,1	2440232,5	1546414,9	850000	2836000	2833681,7
	в том числе по объектам														
1	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий-Кемерово км 274 – км 295	ГКУ Кемеровской области «Дирекция автодорог Кузбасса»	20.03.2012 № 42-1-5-0072-12, 23.11.2012 № 42-1-6-0352-12	2015	19,443	233,90	6864663,1	19,443	233,90	1581199,1	1581199,1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Строительство автомобильной дороги Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга на участке Ленинск-Кузнецкий-Кемерово км 255 – км 274	ГКУ Кемеровской области «Дирекция автодорог Кузбасса»	19.09.2014 № 303-14/КРЭ-2223/02; 13.03.2015 № 42-1-6-0033-15	2019	20,996	289,453	9052518	20,996	289,453	8925130	859033,4	1546414,9	850000	2836000	2833681,7

7. Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках Региональной программы

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км п.м	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.руб.	Подлежит выполнению до конца строительства		Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам							
					км п.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.руб.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего				219,036	12039168,8	768680,9	510486	1126637,6	1126637,6	1126637,9	2460087,6	2460000,6	2460000,6
	в том числе по объектам													
1	Строительство автомобильной дороги Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол на участке «Обход пгт Каз»	2016	<u>14,47</u> 109,455	2047478	<u>14,47</u> 109,455	1069653	582000	487653						
2	Строительство моста через ручей на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск, км 23+300	2015	<u>0,187</u> 23,1	40449	<u>0,187</u> 23,1	31912	31912							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Строительство мостового перехода через р.Ближний Кулдос на автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск км 29+176	2016	<u>0,239</u> 30,1	61504,7	<u>0,239</u> 30,1	57843,7	45010,7	12833						
4	Реконструкция автомобильной дороги Томск-Мариинск, км 131-161	2017, 2018	30	1890000	30	1890000			116637,6	773362,4				
5	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 2+200-5+695	2018	3,495	135000	3,495	135000				135000				
6	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевка-Усть-Серта, км 5+695-10+095	2018	4,4	180000	4,4	180000				180000				
7	Реконструкция автомобильной дороги Улановка-Медведчиково, км 6-14+100	2019	8,1	410000	8,1	410000				28275,2	381725			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	Реконструкция автомобильной дороги Судженка-Кайла-Улановка-Яя, км 24-34	2020	10	500000	10	500000					278275,2	221724,8		
9	Реконструкция автомобильной дороги Кемерово-Яшкино-Тайга, км 90-113+500	2019, 2020	20,605	1135000	20,605	1135000					456637,6	678362,4		
10	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск-Иркутск» - Усть-Чебула – Дмитриевка, км 3-19+640	2020	16,64	770000	16,64	770000						770000		
11	Реконструкция автомобильной дороги Тисуль-Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 23+600-47+500	2020, 2021	23,9	1056000	23,9	1056000						500000,4	555999,6	
12	Реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево, км 53-97	2021, 2022	44	1984001,6	44	1984001,6						280000	504001	1200000,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск-Иркутск» - Усть-Серта-Листвянка-Усть-Колба, км 39-49	2021	10	440000	10	440000							440000	
14	Реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, км 161-194	2021, 2022	33	2200000	33	2200000							950000	1250000
15	Разработка проектно-сметной документации					79867,5	9867,2	10000	10000	10000	10000,3	10000	10000	10000
16	Работы, выполненные в 2014 году					99891	99891							

8. Управление Региональной программой и контроль за ходом ее реализации

Управление реализацией Региональной программы осуществляет директор Региональной программы.

Директор Региональной программы несет ответственность за достижение значений целевых показателей (индикаторов) Региональной программы, эффективное использование выделяемых на ее реализацию финансовых ресурсов, исполнение Региональной программы.

Контроль за реализацией Региональной программы осуществляет Губернатор Кемеровской области.

Для обеспечения мониторинга реализации Региональной программы директор Региональной программы ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным годом, представляет в департамент экономического развития Администрации Кемеровской области отчеты по формам согласно приложению № 3 к Региональной программе и пояснительную записку с анализом результатов реализации Региональной программы.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства и реконструкции в период 2013-2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием (2003-2012 годы) отчеты также представляются в Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство.

Приложение № 1
к региональной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области»
на 2015-2022 годы

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Кемеровской области в период 2003 – 2012 годов

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	145,704	20,637	9,5	23,962	6,706	4,818	23,363	-	12,627	17,492	26,599
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,61	20,637	-	23,962	4,432	4,498	23,363	-	12,627	16,492	24,599
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,094	-	9,5	-	1,274	0,32	-	-	-	1	2

Приложение № 3
к региональной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области»
на 2015-2022 годы

ОТЧЕТ
о достижении целевых показателей региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области» на 2015-2022 годы

за 20__ год

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X

1	2	3	4	5	6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	процентов			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов			
7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых в результате капитального ремонта и ремонта будут повышены или восстановлены транспортно-эксплуатационные показатели	км			

ОТЧЕТ
о расходах на реализацию региональной программы "Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования Кемеровской области" на 2015-2022 годы

за 20__ год

Наименование Региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе, тыс. руб.	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. руб.
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа - всего, в том числе по источникам финансирования							
областной бюджет							
иные не запрещенные законодательством источники:							
федеральный бюджет							
1. Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		011	0409	0947266	240		
		013	0409	0945115	410		
		013	0409	0945420	410		
		013	0409	0947266	410		
		850	0409	0947266	360		
		850	0409	0947266	410		
		013	0409	1147296	410		
		013	0412	1145110	410		

1	2	3	4	5	6	7	8
из них							
1.1. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		011	0409	0947266	240		
		013	0409	0945115	410		
		013	0409	0945420	410		
		013	0409	0947266	410		
		850	0409	0947266	360		
		850	0409	0947266	410		
1.2 Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		013	0409	0945420	410		
		013	0409	0947266	410		
		013	0409	1147296	410		
	013	0412	1145110	410			
2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
		013	0409	0945390	240		
		013	0409	0947267	240		
3. Создание условий для реализации Региональной программы							
		013	0409	0947268	240		
		013	0409	0957275	110		
		013	0409	0957275	240		
		013	0409	0957275	830		
	013	0409	0957275	850			
4. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня							
		013	0409	0947269	520		
		013	0409	0947270	520		

1	2	3	4	5	6	7	8
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направленный на реализацию мероприятий Региональной программы, всего, в том числе							
субсидии в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»							
субсидии на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»							
иные межбюджетные трансферты							