



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.12.2022 № 523

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

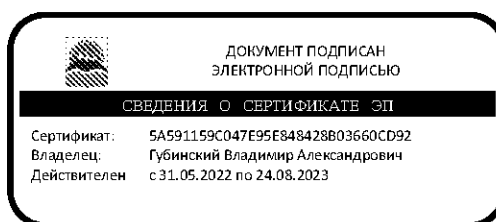
В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлениями Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае», от 19.12.2008 № 424-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», протоколом Правления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 15.12.2022 № 164

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить и ввести в действие экономически обоснованные тарифы АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

Временно исполняющий  
обязанности руководителя



В.А. Губинский

Приложение  
к постановлению Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края  
от 15.12.2022 № 523

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края  
АО «Камчатское авиационное предприятие» на 2023 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами самолеты типа Як-40, Л-410, Ан-26, Ан-28	
1.1.	Мильково – Усть-Камчатск	21 906
1.2.	Оссора – Манилы	28 501
1.3.	Оссора – Палана	16 678
1.4.	Оссора – Тигиль	23 454
1.5.	Палана – Тигиль	16 402
1.6.	Палана – Манилы	32 992
1.7.	Пахачи – Оссора	26 668
1.8.	Тигиль – Манилы	41 066
1.9.	Тигиль – Тиличики	31 817
1.10.	Тигиль – Усть-Хайрюзово	20 617
1.11.	Тиличики – Манилы	17 197
1.12.	Тиличики – Оссора	16 756
1.13.	Тиличики – Палана	25 552
1.14.	Тиличики – Пахачи	14 918
1.15.	Петропавловск-Камчатский – Манилы	64 628
1.16.	Петропавловск-Камчатский – Мильково	17 841
1.17.	Петропавловск-Камчатский – Никольское	49 814
1.18.	Петропавловск-Камчатский – Озерная	19 871
1.19.	Петропавловск-Камчатский – Оссора	32 567
1.20.	Петропавловск-Камчатский – Палана	30 920
1.21.	Петропавловск-Камчатский – Соболево	19 930
1.22.	Петропавловск-Камчатский – Тигиль	28 493
1.23.	Петропавловск-Камчатский – Тиличики	36 143
1.24.	Петропавловск-Камчатский – Усть – Камчатск	26 591
1.25.	Петропавловск-Камчатский – Усть – Хайрюзово	40 237

1.26.	Усть-Камчатск – Манилы	43 884
1.27.	Усть-Камчатск – Никольское	23 113
2.	Перевозка пассажиров воздушными судами	
	видами вертолеты типа Ми-8	
2.1.	Апука – Ачайваям	11 044
2.2.	Верхнее-Хайрюзово – Седанка	17 493
2.3.	Верхнее-Хайрюзово – Тигиль	21 698
2.4.	Воямполка – Лесная	15 245
2.5.	Вывенка – Оссора	24 091
2.6.	Вывенка – Тымлат	19 453
2.7.	Вывенка – Хаилино	15 227
2.8.	Ивашка – Ильпырское	22 709
2.9.	Ивашка – Майское	31 867
2.10.	Ивашка – Тымлат	14 354
2.11.	Ильпырское – Вывенка	10 395
2.12.	Ильпырское – Тымлат	10 617
2.13.	Каменское – Аянка	27 118
2.14.	Каменское – Манилы	9 226
2.15.	Каменское – Слаутное	18 194
2.16.	Козыревск – Ивашка	33 832
2.17.	Козыревск – Палана	38 354
2.18.	Козыревск – Тигиль	31 494
2.19.	Козыревск – Усть-Хайрюзово	29 922
2.20.	Манилы – Аянка	29 786
2.21.	Манилы – Парень	20 137
2.22.	Манилы – Слаутное	22 239
2.23.	Мильково – Усть-Камчатск	46 883
2.24.	Оссора – Ивашка	14 169
2.25.	Оссора – Ильпырское	16 875
2.26.	Оссора – Каменское	51 715
2.27.	Оссора – Манилы	52 345
2.28.	Оссора – Палана	21 298
2.29.	Оссора – Тымлат	8 873
2.30.	Оссора – Усть-Камчатск	35 671
2.31.	Оссора – Лесная	28 225
2.32.	Палана – Верхнее-Хайрюзово	37 090

2.33.	Палана – Воямполка	12 592
2.34.	Палана – Лесная	9 405
2.35.	Палана – Манилы	52 393
2.36.	Палана – Петропавловск-Камчатский	75 256
2.37.	Палана – Тигиль	20 226
2.38.	Палана – Усть-Хайрюзово	34 909
2.39.	Палана – Эссо	35 876
2.40.	Пахачи – Апука	7 739
2.41.	Пахачи – Ачайваям	14 580
2.42.	Пахачи – Оссора	46 665
2.43.	Петропавловск-Камчатский – Козыревск	44 312
2.44.	Петропавловск-Камчатский – Мильково	32 233
2.45.	Петропавловск-Камчатский – Озерная	28 856
2.46.	Петропавловск-Камчатский – Оссора	67 575
2.47.	Петропавловск-Камчатский – Соболево	29 236
2.48.	Петропавловск-Камчатский – Тигиль	72 309
2.49.	Петропавловск-Камчатский – Усть-Камчатск	56 187
2.50.	Петропавловск-Камчатский – Усть-Хайрюзово	55 567
2.51.	Петропавловск-Камчатский – Эссо	40 280
2.52.	Седанка – Усть-Хайрюзово	16 154
2.53.	Слаутное – Аянка	9 731
2.54.	Средние Пахачи – Апука	9 362
2.55.	Средние Пахачи – Ачайваям	14 206
2.56.	Средние Пахачи – Пахачи	7 524
2.57.	Таловка – Аянка	21 483
2.58.	Таловка – Каменское	8 838
2.59.	Таловка – Манилы	15 269
2.60.	Таловка – Слаутное	15 441
2.61.	Тигиль – Воямполка	11 120
2.62.	Тигиль – Лесная	25 508
2.63.	Тигиль – Оссора	31 315
2.64.	Тигиль – Седанка	6 714
2.65.	Тигиль – Усть-Хайрюзово	19 346
2.66.	Тигиль – Эссо	24 507
2.67.	Тилички – Апука	27 142
2.68.	Тилички – Ачайваям	34 909

2.69.	Тиличики – Аянка	56 200
2.70.	Тиличики – Вывенка	9 980
2.71.	Тиличики – Ильпырское	16 504
2.72.	Тиличики – Каменское	29 590
2.73.	Тиличики – Манилы	30 426
2.74.	Тиличики – Оссора	27 807
2.75.	Тиличики – Палана	44 549
2.76.	Тиличики – Пахачи	22 237
2.77.	Тиличики – Слаутное	42 053
2.78.	Тиличики – Средние Пахачи	25 878
2.79.	Тиличики – Таловка	26 828
2.80.	Тиличики – Тигиль	61 129
2.81.	Тиличики – Тымлат	24 881
2.82.	Тиличики – Хаилино	13 657
2.83.	Усть-Камчатск – Никольское	29 266
2.84.	Усть-Камчатск – Тиличики	59 548
2.85.	Усть -Хайрюзово – Верхнее-Хайрюзово	7 276
2.86.	Хаилино – Апука	19 905
2.87.	Хаилино – Ачайваям	25 430
2.88.	Хаилино – Пахачи	18 360
2.89.	Хаилино – Средние Пахачи	16 739
2.90.	Эссо – Верхнее Хайрюзово	15 333
2.91.	Эссо – Усть-Хайрюзово	18 974

\* Налогообложение АО «Камчатское авиационное предприятие» производится в соответствии с подпунктом 4.2. пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации по налоговой ставке 0 процентов.

Примечание: перевозка багажа, превышающего норму бесплатной перевозки, производится по багажным тарифам, исчисленным в размере одного процента от пассажирского тарифа на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.