



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

28.09.2026 № 474-П

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидии акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением международных воздушных перевозок с территории и на территорию Камчатского края

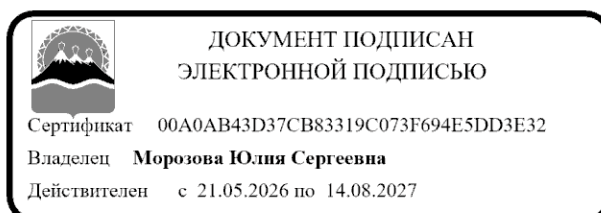
В соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 78, пунктом 1 части 2 статьи 78⁵ Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления из краевого бюджета субсидии акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением международных воздушных перевозок с территории и на территорию Камчатского края согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства
Камчатского края



Ю.С. Морозова

Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края
от 28.09.2026 № 474-П

Порядок
предоставления из краевого бюджета субсидии акционерному обществу
Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов,
связанных с осуществлением международных воздушных перевозок с
территории и на территорию Камчатского края

1. Настоящий Порядок регулирует вопросы предоставления из краевого бюджета субсидии акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях достижения результата комплекса процессных мероприятий «Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных перевозок населения» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 31.01.2024 № 25-П (далее – комплекс процессных мероприятий, Госпрограмма) на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по осуществлению международных воздушных перевозок по приоритетному маршруту с территории и на территорию Камчатского края (далее – субсидия).

2. Получателем субсидии в соответствии с Законом Камчатского края от 26.11.2025 № 537 «О краевом бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» является акционерное общество Авиакомпания «ИрАэро» (далее – авиаперевозчик).

3. Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) осуществляет функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

Субсидия предоставляется Министерством в период реализации комплекса процессных мероприятий Госпрограммы в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства.

4. Способом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов.

5. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – сеть «Интернет», единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем

доведения бюджетных ассигнований на предоставление субсидии до Министерства.

6. Субсидия предоставляется на возмещение недополученных доходов, возникших при выполнении авиаперевозчиком международных воздушных перевозок с территории и на территорию Камчатского края по приоритетному маршруту с установлением провозной платы для пассажиров не выше размера специального тарифа, установленных приложением 1 к настоящему Порядку (далее – приоритетный маршрут).

7. Условием предоставления субсидии является соответствие авиаперевозчика на первое число месяца, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение), следующим требованиям:

1) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено федеральными законами, отдельными решениями Правительства Российской Федерации и (или) порядком, определенным Правительством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

2) авиаперевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) авиаперевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) авиаперевозчик не получает средства из краевого бюджета на основании иных нормативных правовых актов Камчатского края на цели, установленные настоящим Порядком;

5) авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью

лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

6) у авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

7) у авиаперевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в краевой бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Камчатским краем;

8) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

9) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика;

10) наличие у авиаперевозчика воздушного судна с количеством пассажирских мест экономического класса не менее 84 единиц;

11) наличие у авиаперевозчика действующего сертификата (свидетельства) эксплуатанта;

12) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна;

13) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

14) наличие у авиаперевозчика действующего договора обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна.

8. Субсидия предоставляется на основании Соглашения, для заключения которого авиаперевозчик не позднее 10 апреля текущего финансового года (в 2026 году – не позднее 15 октября) представляет на бумажном носителе либо в электронной форме в Министерство следующие документы, заверенные подписью руководителя (уполномоченного им лица) и печатью (при наличии):

1) заявление о заключении Соглашения по форме, установленной приказом Министерства;

2) копию действующего сертификата (свидетельства) эксплуатанта;

3) сведения о парке воздушных судов по форме № 32-ГА, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 19.12.2022 № 955, за последний отчетный период (квартал);

4) копию действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна;

5) копию действующего договора обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

6) копию действующего договора обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна;

7) годовой расчет количества планируемых к выполнению рейсов по приоритетному маршруту, а также размера запрашиваемой субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

9. Документы, указанные в части 8 настоящего Порядка, подлежат регистрации в день их поступления в Министерство.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в части 8 настоящего Порядка, рассматривает их, устанавливает полноту и достоверность сведений, осуществляет проверку авиаперевозчика на соответствие требованиям, установленным частью 7 настоящего Порядка, посредством получения сведений и информации, размещенной в форме открытых данных на официальных сайтах уполномоченных государственных органов в сети «Интернет», направления в уполномоченные государственные органы запросов, а также использования иных форм проверки, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

11. Министерство в целях подтверждения соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным частью 7 настоящего Порядка, не вправе требовать от авиаперевозчика представления документов и информации при наличии соответствующей информации в государственных информационных системах, доступ к которым у Министерства имеется в рамках межведомственного электронного взаимодействия, за исключением случая, если авиаперевозчик готов представить указанные документы и информацию Министерству по собственной инициативе.

12. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня окончания проверки документов, указанных в части 8 настоящего Порядка, в соответствии с частью 10 настоящего Порядка, принимает решение о заключении Соглашения в форме приказа Министерства либо об отказе в заключении Соглашения.

13. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;

3) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным частью 7 настоящего Порядка;

4) нарушение срока представления документов для заключения Соглашения, установленного абзацем первым части 8 настоящего Порядка.

14. В случае принятия решения об отказе в заключении Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней после дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа посредством почтового отправления или на адрес электронной

почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного уведомления авиаперевозчиком.

15. В случае принятия решения о заключении Соглашения Министерство заключает с авиаперевозчиком Соглашение на текущий финансовый год в порядке и сроки, установленные частью 17 настоящего Порядка.

16. Соглашение, дополнительное соглашение к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения (при необходимости), заключаются в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») в соответствии с типовыми формами, утвержденными Министерством финансов Камчатского края.

17. Заключение Соглашения осуществляется в следующем порядке и сроки:

1) Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о заключении Соглашения размещает проект Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» и направляет авиаперевозчику уведомление о формировании Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного уведомления авиаперевозчиком;

2) авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня формирования проекта Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» организует рассмотрение и согласование условий проекта Соглашения, а после подписывает его усиленной квалифицированной электронной подписью. В случае если авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня со дня формирования проекта Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» не подписал проект Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» усиленной квалифицированной электронной подписью, то он признается уклонившимся от заключения Соглашения;

3) Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания авиаперевозчиком проекта Соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» подписывает его со своей стороны в ГИИС «Электронный бюджет» усиленной квалифицированной электронной подписью;

4) Соглашение считается заключенным после подписания его авиаперевозчиком и Министерством в ГИИС «Электронный бюджет».

18. Обязательными условиями предоставления субсидии, включаемыми в Соглашение, являются:

1) согласие авиаперевозчика на осуществление в отношении его проверки Министерством соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2) согласование новых условий Соглашения или заключение дополнительного соглашения о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее

доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящему к невозможности предоставления субсидии в размере, указанном в Соглашении;

3) принятие авиаперевозчиком обязательства о предоставлении отчета о достижении значения результата предоставления субсидии;

4) принятие авиаперевозчиком обязательства о достижении в году предоставления субсидии результата предоставления субсидии.

19. В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии по приоритетному маршруту, в отношении которого заключено Соглашение, Министерство не позднее 30 рабочих дней со дня доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств направляет авиаперевозчику уведомление о возможности изменения размера субсидии и значения результата предоставления субсидии посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения авиаперевозчиком указанного уведомления.

В случае наличия предложений от авиаперевозчика об изменении размера субсидии и значения результата предоставления субсидии, Министерство организует подписание дополнительного соглашения к Соглашению в соответствии с частью 20 настоящего Порядка.

20. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и (или) законодательством Камчатского края, в Соглашение могут быть внесены изменения. Внесение изменений в Соглашение оформляется в виде дополнительного соглашения к Соглашению (дополнительного соглашения о расторжении Соглашения) (при необходимости) (далее – дополнительное соглашение к Соглашению) в соответствии с типовыми формами, утвержденными Министерством финансов Камчатского края.

Министерство в течение 7 рабочих дней после дня принятия решения о заключении дополнительного соглашения к Соглашению, уведомляет авиаперевозчика, с которым заключено Соглашение о данном намерении посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного уведомления авиаперевозчиком, и размещает в системе ГИИС «Электронный бюджет» проект дополнительного соглашения к Соглашению.

Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня размещения проекта дополнительного соглашения к Соглашению в ГИИС «Электронный бюджет», но не позднее 30 декабря текущего финансового года, организует подписание проекта дополнительного соглашения к Соглашению усиленной квалифицированной электронной подписью в системе ГИИС «Электронный бюджет».

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня подписания усиленной квалифицированной электронной подписью авиаперевозчиком проекта дополнительного соглашения к Соглашению в ГИИС «Электронный бюджет», но не позднее 30 декабря текущего финансового года, подписывает его со своей

стороны усиленной квалифицированной электронной подписью в системе ГИИС «Электронный бюджет».

21. При реорганизации авиаперевозчика:

1) в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником;

2) в форме разделения, выделения, а также при ликвидации авиаперевозчика Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению.

22. Для получения средств субсидии авиаперевозчик, ежемесячно в срок не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, а для получения средств субсидии за декабрь текущего года – не позднее 15 января года, следующего за отчетным, представляет в Министерство на бумажном носителе либо в электронной форме следующие документы:

1) заявление о предоставлении средств субсидии на возмещение недополученных доходов по форме, установленной приказом Министерства;

2) документы, подтверждающие фактически недополученные доходы:

а) отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, количестве и стоимости проданных билетов по приоритетному маршруту по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

б) реестр перевозочных документов по каждому выполненному рейсу;

3) документы, предусмотренные пунктами 3–7 части 8 настоящего Порядка (представляются в случае изменения сведений, содержащихся в указанных документах).

23. Документы, указанные в части 22 настоящего Порядка, подлежат регистрации в день поступления их в Министерство.

Документы, указанные в части 22 настоящего Порядка, должны быть заверены подписью руководителя авиаперевозчика (уполномоченного им лица) и печатью (при наличии). Авиаперевозчик несет ответственность за полноту и качество подготовки представляемых в Министерство документов, а также за достоверность указанных в них сведений.

Не подлежат приему документы, не соответствующие требованиям настоящей части, а также документы, которые не позволяют прочитать текст и определить его полное или частичное смысловое содержание (повреждения бумаги, отсутствие части слов, цифр или предложений).

24. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в части 22 настоящего Порядка, рассматривает их, устанавливает полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении средств субсидии в форме приказа Министерства либо об отказе в предоставлении средств субсидии.

25. В случае принятия решения об отказе в предоставлении средств субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику письменное уведомление о принятом решении с указанием основания принятия такого решения посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения авиаперевозчиком указанного уведомления.

26. Основаниями для отказа в предоставлении средств субсидии являются:

- 1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 22 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- 2) установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;
- 3) нарушение срока представления документов для получения средств субсидии, установленного абзацем первым части 22 настоящего Порядка.

27. После устранения недостатков, послуживших основанием для отказа в предоставлении средств субсидии, авиаперевозчик вправе повторно представить документы в Министерство.

28. Министерство перечисляет средства субсидии на счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, реквизиты которого указаны в Соглашении, не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством по результатам рассмотрения и проверки документов, указанных в части 22 настоящего Порядка, решения о предоставлении субсидии.

29. Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за отчетный период (S), определяется по формуле:

$$S = \text{Sum} (K_r \times P), \text{ где:}$$

K_r – один рейс в одном направлении по приоритетному маршруту, выполненный авиаперевозчиком за отчетный период;

P – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за один рейс в одном направлении по приоритетному маршруту.

30. Результатом предоставления субсидии является количество рейсов по приоритетному маршруту, выполненных авиаперевозчиком воздушным транспортом с территории и на территорию Камчатского края по состоянию на 31 декабря текущего года, составляющее не менее 80 процентов от планового объема рейсов, установленных в Соглашении.

31. Значение результата предоставления субсидии устанавливается в Соглашении.

32. Авиаперевозчик ежеквартально не позднее 10 рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом представляет в ГИИС «Электронный бюджет» отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по

форме, предусмотренной типовой формой, установленной Министерством финансов Камчатского края.

33. Датой представления отчета, указанного в части 32 настоящего Порядка, в Министерство считается день его поступления в ГИИС «Электронный бюджет».

34. Министерство в течение 10 рабочих дней с даты поступления в ГИИС «Электронный бюджет» отчета, указанного в части 32 настоящего Порядка, осуществляет его проверку, устанавливает полноту и достоверность сведений, содержащихся в отчете.

35. Отчет, указанный в части 32 настоящего Порядка, считается принятым после подписания его усиленной квалифицированной электронной подписью руководителем Министерства (уполномоченного им лица) в ГИИС «Электронный бюджет» в течение срока, установленного частью 34 настоящего Порядка.

36. Отчет, указанный в части 32 настоящего Порядка, считается непринятым в течение срока, установленного частью 34 настоящего Порядка, о чем авиаперевозчику направляется уведомление, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Министерства (уполномоченного им лица) в ГИИС «Электронный бюджет», в связи с некорректным заполнением (не заполнением) авиаперевозчиком всех обязательных для заполнения граф, предусмотренных в отчете.

Министерство в уведомлении, указанном в абзаце первом настоящей части, устанавливает срок представления скорректированного отчета.

37. Министерство проводит мониторинг достижения значения результата предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены порядком проведения мониторинга достижения результатов, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации.

38. Министерство осуществляет в отношении авиаперевозчика проверку соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата ее предоставления, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Министерство оформляет результаты проверок в порядке, установленном пунктами 48–59 Федерального стандарта внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля «Проведение проверок, ревизий и обследований и оформление их результатов», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2020 № 1235.

39. В случае нарушения авиаперевозчиком условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и органами государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата

предоставления субсидии, средства субсидии подлежат возврату в краевой бюджет авиаперевозчиком в следующем порядке и сроки:

1) в случае выявления нарушения органами государственного финансового контроля – на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля в сроки, указанные в представлении и (или) предписании;

2) в случае выявления нарушения Министерством – в течение 20 рабочих дней со дня получения требования Министерства;

3) в иных случаях – в течение 20 рабочих дней со дня выявления нарушения.

40. Авиаперевозчик обязан возвратить средства субсидии в краевой бюджет в следующих размерах:

1) в случае нарушения цели предоставления субсидии – в размере нецелевого использования денежных средств;

2) в случае нарушения условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии – в полном объеме;

3) в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением, – в размере, определенном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврат}} = C \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{возврат}}$ – размер средств субсидии, подлежащих возврату в краевой бюджет;

C – размер субсидии, предоставленной авиаперевозчику;

k – коэффициент возврата средств субсидии, который рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - (N_{\text{факт}}/N_{\text{план}}), \text{ где:}$$

$N_{\text{факт}}$ – количество рейсов, выполненных авиаперевозчиком по приоритетному маршруту;

$N_{\text{план}}$ – количество рейсов по приоритетному маршруту, указанное в Соглашении.

41. Письменное требование о возврате средств субсидии в краевой бюджет направляется Министерством авиаперевозчику в течение 20 рабочих дней со дня выявления нарушений по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) органами государственного финансового контроля, посредством почтового отправления или на адрес электронной почты либо иным способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного требования авиаперевозчиком.

42. При невозврате средств субсидии в срок, установленный частью 41 настоящего Порядка, Министерство принимает необходимые меры по взысканию подлежащих возврату в краевой бюджет средств субсидии в

судебном порядке в срок не позднее 30 рабочих дней со дня, когда Министерству стало известно о неисполнении авиаперевозчиком обязанности возвратить средства субсидии в краевой бюджет.

Приложение 1
к Порядку предоставления из
краевого бюджета субсидии
акционерному обществу
Авиакомпания «ИрАэро» в
целях возмещения
недополученных доходов,
связанных с осуществлением
международных воздушных
перевозок с территории и на
территорию Камчатского края

Приоритетный маршрут
и специальный тариф провозной платы для пассажира

№ п/п	Приоритетный маршрут	Специальный тариф, рублей	Размер субсидии за один рейс в одном направлении, рублей
1.	Петропавловск-Камчатский – Харбин – Петропавловск- Камчатский	27500	1 500 000

Приложение 2
к Порядку предоставления из
краевого бюджета субсидии
акционерному обществу
Авиакомпания «ИрАэро» в
целях возмещения
недополученных доходов,
связанных с осуществлением
международных воздушных
перевозок с территории и на
территорию Камчатского края
ФОРМА

Годовой расчет количества планируемых к выполнению рейсов по
приоритетному маршруту, а также размера запрашиваемой субсидии

(сведения о приоритетном маршруте)

№ п/п	Наи- мено- вание рейса	Тип воздуш- ного судна, количе- ство кресел	Количество рейсов, запланиро- ванных к выполне- нию	Плани- руемый период выпол- нения рейсов	Размер специаль- ного тарифа на перевозку одного пассажира в одном направле- нии в салоне экономи- ческого класса воздушного судна, рублей	Количество планируе- мых к перевозке пассажиров (проданных билетов)	Размер субсидии, предос- тавляе- мой за один рейс в одном направле- нии, рублей	Итого, размер запраши- ваемой субсидии, рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 3

к Порядку предоставления из краевого бюджета субсидии акционерному обществу Авиакомпания «ИрАэро» в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением международных воздушных перевозок с территории и на территорию Камчатского края
ФОРМА

Отчет

о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, количестве и стоимости проданных билетов по приоритетному маршруту _____
за _____ 20____ г.

№ п/п	Наименование рейса	Дата выполнения рейса	Тип воздушного судна, количество кресел	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна /стоимость билета, рублей	Количество перевезенных пассажиров (проданных билетов)	Размер субсидии, предоставляемой за один рейс в одном направлении, рублей	Итого, общий размер субсидии, подлежащей предоставлению, за отчетный период, рублей
1	2	3	4	5	6	7	8

(должность)_____
(подпись)_____
(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.