



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

05.08.2026 № 390-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 01.06.2016 № 208-П «Об утверждении Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Камчатского края от 01.06.2016 № 208-П «Об утверждении Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае» следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае»;

2) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 7 части 2 статьи 4 Закона Камчатского края от 28.12.2015 № 740 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае»;

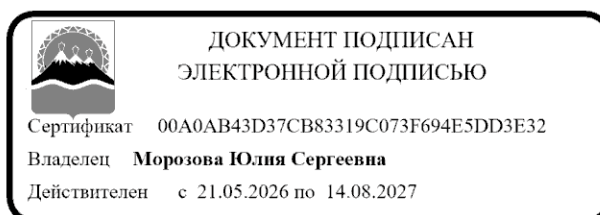
3) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае согласно приложению к настоящему постановлению.»;

4) приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства
Камчатского края



Ю.С. Морозова

Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края
от 05.08.2026 № 390-П

«Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края
от 01.06.2016 № 208-П

Шкала

для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае

№ п/п	Критерий	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
1.1.	до 0,01	0
1.2.	от 0,01 до 0,1	-2
1.3.	от 0,1 и более	-4
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	

1	2	3
2.1.	до 1 года	0
2.2.	от 1 до 3 лет	2
2.3.	от 3 до 6 лет	4
2.4.	от 6 до 10 лет	6
2.5.	от 10 лет и более	8
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	
3.1.	оснащение транспортных средств оборудованием для перевозки маломобильных групп населения	0,5 (за каждое транспортное средство)
3.2.	наличие в салоне транспортного средства электронного табло отображения информации (об остановочных пунктах, о температуре воздуха окружающей среды и в салоне)	0,5 (за каждое транспортное средство)
3.3.	оснащение транспортного средства оборудованием для использования газомоторного топлива	0,5 (за каждое транспортное средство)
3.4.	наличие в салоне транспортного средства работающего оборудования для кондиционирования воздуха	0,5 (за каждое транспортное средство)
3.5.	наличие установленной исправной системы безналичной оплаты проезда	0,5 (за каждое транспортное средство)
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	
4.1.	до 1 года	7
4.2.	от 1 до 5 лет	5
4.3.	от 5 до 10 лет	3
4.4.	от 10 лет и более	1

Примечание:

1. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, указанного в строке 1 таблицы, рассчитывается исходя из общего количества дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в

соответствующем году.

В случае, когда участник открытого конкурса в период, указанный в строке 1 таблицы, не осуществлял регулярные перевозки, ему присваивается 0 баллов.

2. Критерий, указанный в строке 2 таблицы, в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.

3. Для оценки критерия, указанного в строке 4 таблицы, учитывается средний возраст транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, на дату размещения извещения. При этом под сроком эксплуатации транспортного средства понимается количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство, в соответствии с пунктом 29 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Для участников договора простого товарищества количество баллов по каждому из критериев, указанных в таблице, определяется как отношение суммы баллов, присвоенных по каждому критерию каждому участнику договора простого товарищества, к количеству участников договора простого товарищества.».