



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

02.08.2018 № 324-П
г. Петропавловск-Камчатский

О государственной информационной системе Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края»

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Законом Камчатского края от 12.10.2015 № 687 «О государственных информационных системах Камчатского края»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о государственной информационной системе Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края» (далее - РНИС) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Определить Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края государственным заказчиком создания и оператором РНИС.

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.



ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН

Положение
о государственной информационной системе Камчатского края
«Региональная навигационная информационная система Камчатского края»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи и функции государственной информационной системы Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края» (далее - РНИС), ее структуру и состав, а также порядок функционирования РНИС.

1.2. РНИС является государственной информационной системой Камчатского края, предназначенной для обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом, повышения качества транспортных услуг и обеспечения контроля их качества, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортными средствами различного функционального назначения на территории Камчатского края, информационно-аналитического обеспечения государственных органов, органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае и подведомственных им организаций, транспортных организаций, находящихся на территории Камчатского края.

1.3. Целями РНИС являются:

- 1) повышение эффективности управления движения автомобильного транспорта на территории Камчатского края;
- 2) повышение уровня безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Камчатского края;
- 3) повышение эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Камчатского края.

1.4. Задачами РНИС являются:

- 1) сбор данных для осуществления мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;
- 2) взаимодействие с системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Камчатского края;
- 3) обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми информационными системами на территории Камчатского края;
- 4) обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомо-

бильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Камчатского края.

1.5. Функциями РНИС являются:

1) сбор, обработка и хранение мониторинговой информации, поступающей в РНИС от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - абонентские терминалы), в том числе через информационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных средств, о следующих видах автомобильных транспортных средств, передвигающихся на территории Камчатского края (далее - объекты мониторинга):

а) транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа;

б) транспортные средства, осуществляющие перевозки обучающихся;

в) транспортные средства, осуществляющие перевозки опасных грузов;

г) транспортные средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

д) транспортные средства, эксплуатируемые в сфере жилищно-коммунального хозяйства;

е) транспортные средства скорой и неотложной медицинской помощи;

ж) иные транспортные средства, зарегистрированные в РНИС;

2) передача информации, поступающей от подключенных абонентских терминалов, в другие информационные системы и аппаратно-программные комплексы, осуществляющие мониторинг транспортных средств, в соответствии с настоящим Положением.

2. Структура и состав РНИС

2.1. РНИС представляет собой оборудование и программное обеспечение, включающее следующие элементы:

1) средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами, действующими на территории Камчатского края, а именно средства приема навигационных данных от различных систем, а также структурирования и хранения этих данных;

2) подсистема информационного обеспечения, которая содержит средства предоставления доступа к имеющимся навигационным данным;

3) подсистемы мониторинга транспорта:

а) подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Камчатского края. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Камчатского края, ведения единого реестра маршрутов перевозок пассажиров и багажа и остановочных пунктов на территории Камчатского края в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и ба-

гажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением контрактов по перевозке пассажиров и багажа на территории Камчатского края;

б) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки обучающихся на территории Камчатского края. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок обучающихся автомобильным транспортом на территории Камчатского края в целях обеспечения безопасности указанных перевозок;

в) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Камчатского края. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов автомобильным транспортом на территории Камчатского края;

г) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов на территории Камчатского края. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов на территории Камчатского края, в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными перевозками;

д) подсистема мониторинга транспортных средств, эксплуатируемых в сфере жилищно-коммунального хозяйства Камчатского края. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Камчатского края в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами организаций, осуществляющих деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения контрактов организациями, осуществляющими деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства;

е) подсистема мониторинга транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи Камчатского края. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи Камчатского края в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой медицинской помощи;

ж) подсистема мониторинга иных транспортных средств, зарегистрированных в РНИС (при наличии).

3. Порядок функционирования РНИС

3.1. Участниками информационного взаимодействия с использованием РНИС являются:

1) оператор РНИС - Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края;

2) администратор РНИС - уполномоченная организация, осуществляющая эксплуатацию РНИС, определенная в соответствии с законодательства Российской Федерации;

ской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

3) локальный оператор - организация, осуществляющая с помощью собственной информационной системы мониторинг транспортных средств на территории Камчатского края. Локальный оператор обеспечивает передачу в РНИС мониторинговой информации в соответствии с соглашением, заключенным с администратором РНИС;

4) пользователи РНИС. Пользователями РНИС являются заключившие с оператором РНИС соглашение о взаимодействии государственные органы, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае и подведомственные им организации, транспортные организации, находящиеся на территории Камчатского края, экстренные оперативные службы Камчатского края.

3.2. Функции оператора РНИС:

1) обеспечение создания, эксплуатации и развития РНИС в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

2) координация действий всех участников информационного взаимодействия РНИС;

3) утверждение регламента работы РНИС, определяющего правила использования РНИС, а также правила доступа к компонентам РНИС;

4) обеспечение совместно с администратором РНИС бесперебойного функционирования РНИС;

5) обеспечение возможности интеграции и взаимодействия с иными информационными системами;

6) определение перечня информации для формирования и размещения в РНИС, а также подлежащей размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в форме открытых данных;

7) осуществление контроля за выполнением работ по эксплуатации и развитию РНИС;

8) обеспечение участников информационного взаимодействия при эксплуатации РНИС методической поддержкой по вопросам работы с РНИС, интеграции и взаимодействия с ней.

3.3. Функции администратора РНИС:

1) обеспечение выполнения РНИС функций, указанных в части 1.5 настоящего Положения;

2) обеспечение бесперебойного функционирования РНИС и ее эксплуатации;

3) обеспечение защиты информации в РНИС, в том числе предотвращение несанкционированного доступа к информационным ресурсам РНИС и (или) передачи информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

4) обеспечение подключения и регистрации абонентских терминалов, установленных на объектах мониторинга;

5) обеспечение сбора информации, поступающей от подключенных абонентских терминалов;

6) обеспечение информационного взаимодействия с эксплуатируемыми на территории Камчатского края системами и аппаратно-программными комплексами, осуществляющими мониторинг объектов мониторинга, в целях получения и передачи информации, поступающей от подключенных абонентских терминалов;

7) обеспечение взаимодействия с системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Камчатского края;

8) оказание технической и методической поддержки пользователям РНИС.

3.4. Информация о параметрах движения, состоянии и местоположении объекта мониторинга передается в режиме реального времени на телематический сервер РНИС с установленных на объектах мониторинга абонентских терминалов. Все события и перемещения объектов мониторинга автоматически документируются в базе данных сервера РНИС, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления пользователям РНИС.

3.5. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации в сфере перевозок автомобильным транспортом на территории Камчатского края и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и оказания транспортных услуг на территории Камчатского края.

3.6. Участники информационного взаимодействия с использованием РНИС в пределах своей компетенции:

1) обеспечивают передачу в РНИС актуальной и достоверной информации;

2) поддерживают работоспособность программных и технических средств информационных систем, взаимодействующих с РНИС;

3) обеспечивают соблюдение установленного законодательством Российской Федерации порядка ограничения доступа к отдельным видам информации, получаемой и передаваемой с использованием РНИС.