



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

16.05.2018 № 198-П  
г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление регулярных межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршруту г. Петропавловск-Камчатский – г. Анадырь – г. Петропавловск-Камчатский

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление регулярных межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршруту г. Петропавловск-Камчатский – г. Анадырь – г. Петропавловск-Камчатский согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 25 марта 2018 года.

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ И.Л. УНТИЛОВА



Порядок  
предоставления из краевого бюджета субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление регулярных межрегиональных перевозок  
пассажиров воздушным транспортом по маршруту г. Петропавловск-  
Камчатский – г. Анадырь – г. Петропавловск-Камчатский

1. Настоящий Порядок регулирует вопросы предоставления из краевого бюджета субсидий организациям воздушного транспорта (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) (далее – авиаперевозчики) на осуществление регулярных межрегиональных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту г. Петропавловск-Камчатский – г. Анадырь – г. Петропавловск-Камчатский (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных доходов авиаперевозчика в связи с осуществлением регулярных межрегиональных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршруту г. Петропавловск-Камчатский – г. Анадырь – г. Петропавловск-Камчатский (далее – субсидируемый маршрут).

3. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в рамках подпрограммы 4 «Развитие воздушного транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

4. К категории получателей субсидии относятся авиаперевозчики, осуществляющие регулярные межрегиональные перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом по субсидируемому маршруту и имеющие аэропорт базирования и сертифицированный центр технического обслуживания и ремонта воздушных судов на территории Камчатского края.

5. Условиями предоставления субсидий являются:

1) установление авиаперевозчиком специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении по субсидируемому маршруту на все места в салоне экономического класса в размере (с учетом налога на добавленную стоимость) не более 12 500 рублей (далее – специальный тариф);

2) осуществление авиаперевозчиком регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа по субсидируемому маршруту с частотой выполнения рейсов не менее одного раза в неделю по специальному тарифу;

3) соответствие авиаперевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий, следующим требованиям:

а) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

б) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранного юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенная в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 %;

в) авиаперевозчик не получает средства из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Камчатского края на цели, указанные в части 2 настоящего Порядка.

6. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, которое заключается один раз на финансовый год. Соглашение о предоставлении субсидии заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Камчатского края.

7. Обязательным условием предоставления субсидии, включаемым в соглашение о предоставлении субсидии, является согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

8. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии авиаперевозчик представляет в Министерство:

1) письменное заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии в произвольной форме с указанием банковских реквизитов авиаперевозчика;

2) плановое расписание рейсов по субсидируемому маршруту на текущий год;

3) годовой плановый расчет субсидии;

4) расчет себестоимости выполнения одного рейса, согласованный с Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края;

5) заверенную надлежащим образом копию акта авиаперевозчика об установлении специального тарифа;

6) справку, подписанную руководителем авиаперевозчика, подтверждающую соответствие авиаперевозчика условиям, указанным в пункте 3 части 5 настоящего Порядка.

9. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных в соответствии с частью 8 настоящего Порядка документах.

10. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в части 8 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о заключении с авиаперевозчиком соглашения о предоставлении субсидии либо об отказе в заключении соглашения о предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие авиаперевозчика категории получателей субсидий и (или) условиям предоставления субсидии, установленным частями 4 и 5 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 8 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме авиаперевозчиком документов, указанных в части 8 настоящего Порядка;

4) наличие в представленных авиаперевозчиком документах недостоверных сведений.

12. В случае принятия решения о заключении с авиаперевозчиком соглашения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения заключает с авиаперевозчиком соглашение о предоставлении субсидии.

13. В случае принятия решения об отказе в заключении с авиаперевозчиком соглашения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчика уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

14. Размер субсидии определяется по следующей формуле:

$$S = C^S \times R^S - N^{PS} - N^{GS}, \text{ где}$$

$S$  – размер субсидии;

$C^S$  – себестоимость выполнения одного рейса по субсидируемому маршруту;

$R^S$  – количество выполненных рейсов по субсидируемому маршруту за месяц;

$N^{PS}$  – выручка от реализации пассажирских авиабилетов на рейсы по субсидируемому маршруту за месяц (за минусом налога на добавленную стоимость);

$N^{GS}$  – выручка от перевозки коммерческих грузов, полученная при выполнении рейса по субсидируемому маршруту, за месяц (за минусом налога на добавленную стоимость).

15. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно в срок не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором осуществлены перевозки пассажиров по субсидируемому маршруту, представляет в Министерство:

1) заявку о предоставлении субсидии в произвольной форме;

2) два экземпляра справки-расчета на получение субсидии по форме, утвержденной Министерством.

16. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления указанных в части 15 настоящего Порядка документов принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным частью 15 настоящего Порядка;

2) непредставление или представление не в полном объеме авиаперевозчиком документов, указанных в части 15 настоящего Порядка;

3) наличие в представленных авиаперевозчиком документах недостоверных и (или) неполных сведений.

18. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

19. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения издает правовой акт, на основании которого субсидия предоставляется авиаперевозчику.

20. Порядок перечисления субсидии, условия и сроки исполнения обязательств определяются соглашением о предоставлении субсидии.

21. Перечисление субсидии производится с лицевого счета Министерства на расчетный счет авиаперевозчика в течение 5 рабочих дней со дня принятия правового акта Министерства о предоставлении субсидии.

22. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года и рассчитывается в соответствии с частью 14 настоящего Порядка исходя из планового количества рейсов по субсидируемому маршруту на декабрь текущего года.

Документы, указанные в части 15 настоящего Порядка, за декабрь текущего года представляются авиаперевозчиком в Министерство не позднее 15 декабря текущего года.

23. Авиаперевозчик ежегодно, не позднее 30 рабочих дней, следующих за текущим финансовым годом, представляет в Министерство сводный отчет по форме, установленной Министерством.

Ответственность за полноту и достоверность сведений, отраженных в сводном отчете, несет авиаперевозчик.

24. Министерство и органы государственного финансового контроля Камчатского края осуществляют обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

25. В случае нарушения авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком, авиаперевозчик возвращает полученную субсидию на лицевой счет Министерства в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления Министерства.

26. Письменное уведомление о возврате субсидии в соответствии с частью 25 настоящего Порядка направляется Министерством авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней со дня возникновения соответствующих обстоятельств.